



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



1. SOMMARIO

Capitolo	Titolo	Pag.	Tabelle	Grafici	Cartine
2.	Sotto i livelli del 1979 ! – Vendite annue 1979 – 2014	3	3	3	-
3.	Il <i>mix</i> delle vendite per prodotto - 1979-2014	11	1	1	-
4.	Dati vendite su base mensile – Gen 1998-mar 2015	14	4	2	-
5.	Ancor sotto i livelli del 2014 ! – Vendite primo trimestre 2015	21	2	1	-
6.	Volumi di traffico annui 2000-2014 e mensili dal gennaio 2002 al marzo 2015	24	6	3	-
7.	Sopra i livelli del 2014 – Traffico primo trimestre 2015	34	2	1	-
8.	Relazioni vendite e traffico – Serie confrontabili anni interi 2000-2014	37	4	7	-
9.	Relazioni vendite e traffico – <i>Ante e post</i> crisi economica	48	2	2	-
10.	Le modificazioni degli erogati nella rete distributiva	53	14	-	8
11.	Le aree ASPI messe a bando nel giugno e luglio 2015	84	2	-	-
12.	Il Piano di Ristrutturazione MIT-MISE	88	6	-	-



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI
ANISA



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI
ANISA

2. SOTTO I LIVELLI DEL 1979 ! – VENDITE ANNUE 1979 – 2014

Analizziamo per primi i dati su cui abbiamo la **massima estensione della serie temporale**: per i **dati delle vendite su base annua e distinti tra benzina e gasolio la disponibilità è di una serie temporale che va dal 1979 al 2014**.

Nel **2014** la **somma delle vendite di benzina** [338 milioni di litri] **e di gasolio** [1,447 miliardi di litri] in autostrada è stata **pari a 1,785 miliardi di litri**: un **valore** che è il **più basso dell'intera serie temporale nota** [fonte DGTERM – Ministero dello sviluppo economico] **che risale fino al 1979**, annualità in cui le vendite furono **pari a 2,679 miliardi di litri**, ossia **del 50 % superiori** al risultato del 2014, né si tratta di una eccezione, in quanto le vendite in autostrada sono risultate **inferiori al livello dei volumi del 1979 nell'intero triennio 2012 – 2014**.

Inferiori ai volumi del 1979 sono entrambi i prodotti: la benzina, infatti, ha realizzato nel 2014 vendite per 338 milioni di litri contro i 1.153 milioni del 1979, ma persino il gasolio – i cui consumi sono aumentati in autostrada in due distinte fasi, intervallate da una flessione, di cui la prima verso il 1990 e la seconda da dopo il 2000 - ha avuto vendite nel 2014 per 1,447 miliardi di litri contro 1,526 miliardi di litri nel 1979.

Le **vendite** complessive di benzina e gasolio in autostrada **sono andate progressivamente crescendo dagli anni 1979 al 1985**, pur **non superando ancora** in tale intervallo temporale i **3 miliardi di litri**, **livello raggiunto a partire dal 1986** e via via **accresciuto sino al 1996** per **superare nel 1997 i 4 miliardi di litri**, valore attorno al quale si sono mantenute alcune annualità [**dal 1997 al 2004**, con il **massimo volume di vendite registrato nel 1998 con 4,307 miliardi di litri**].

Iniziata dal 2005 la fase discendente, sino al 2010 essa è stata caratterizzata da volumi di vendite ancora superiori ai 3 miliardi di litri – cioè grosso modo corrispondenti ai volumi degli anni 1986 – 1996 -, limite «franato» nel 2011 e 2012, in cui le vendite si attestavano comunque ancora sopra i 2 miliardi di litri – cioè grosso modo corrispondenti ai volumi degli anni 1979 – 1985 -, limite anche questo polverizzato nel 2013 e 2014 con vendite inferiori ai 2 miliardi di litri.

HIGHLIGHTS

Anno	Benzina	Gasolio	Totale
Vendite 1979 inizio serie mld litri	1,153	1,526	2,679
Vendite 2014 fine serie mld litri	0,338	1,447	1,785
Variazione assoluta 2014 vs/ 1979 mld litri	-0,815	-0,079	-0,894
Variazione % 2014 vs/ 1979	-70,68%	-5,19%	-33,37%
Vendite 1998 massimo serie mld litri	2,117	2,190	4,307
Vendite 2014 minimo serie mld litri	0,338	1,447	1,785
Variazione assoluta 2014 vs/ 1979 mld litri	-1,779	-0,743	-2,522
Variazione % 2014 vs/ 1998	-84,03%	-33,93%	-58,56%

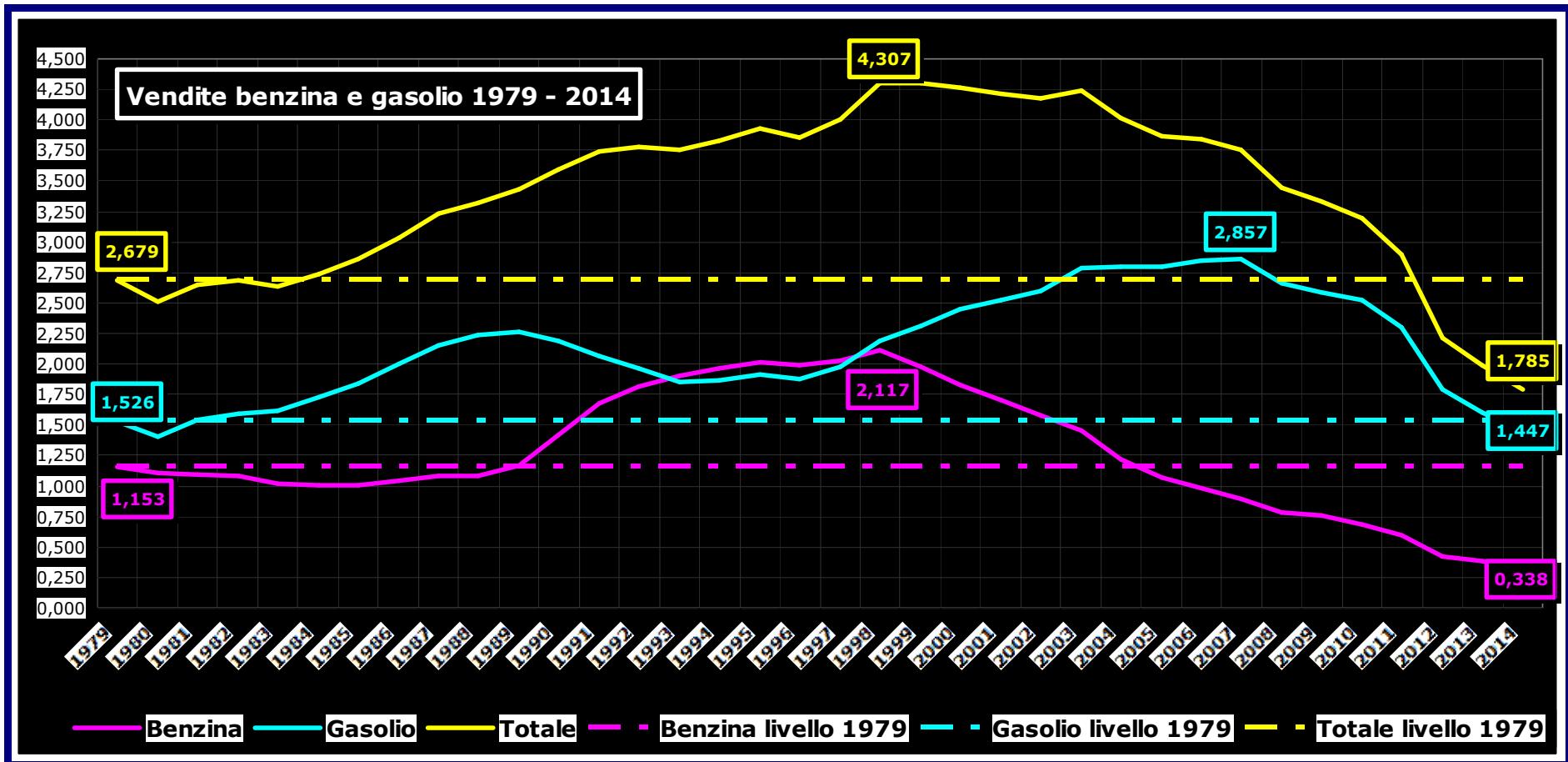
Sinteticamente,

① il 2014, anno di fine serie, presenta vendite complessive di 1,785 miliardi di litri, inferiori di 894 milioni di litri alle vendite del 1979, anno di inizio serie, con una flessione pari al 33,37 %; nel dettaglio dei due prodotti, le vendite di benzina sono inferiori di 815 milioni di litri e del 70,68 %, mentre quelle di gasolio sono inferiori di 79 milioni di litri e del 5,19 %;

② il 2014, anno anche di *performance* minima della serie, presenta vendite complessive inferiori di 2,522 miliardi di litri alle vendite del 1998, anno di *performance* massima della serie, con una flessione del 58,56 %; nel dettaglio dei due prodotti, le vendite di benzina sono inferiori di 1,779 miliardi di litri e dell' 84,03 %, mentre quelle di gasolio sono inferiori di 743 milioni di litri e del 33,93 %.

[PER I DATI SI VEDANO I GRAFICI E LE TAVOLE SEGUENTI]

GRAFICO DELLE VENDITE IN AUTOSTRADA 1979 – 2014 – MILIARDI DI LITRI DATI INIZIALI, DATI MASSIMI, DATI FINALI



VENDITE IN AUTOSTRADA 1979 – 2014 – MILIARDI DI LITRI

Anno	Benzina	Gasolio	Totale		Anno	Benzina	Gasolio	Totale
1979	1,153	1,526	2,679		1997	2,030	1,976	4,006
1980	1,107	1,407	2,514		1998 ①	2,117	2,190	4,307
1981	1,100	1,542	2,642		1999	1,982	2,313	4,295
1982	1,084	1,597	2,681		2000	1,823	2,443	4,266
1983	1,018	1,622	2,640		2001	1,698	2,521	4,219
1984	1,004	1,729	2,733		2002	1,580	2,596	4,176
1985	1,013	1,845	2,858		2003	1,456	2,781	4,237
1986	1,041	1,996	3,037		2004	1,215	2,800	4,015
1987	1,076	2,155	3,231		2005	1,071	2,798	3,869
1988	1,079	2,238	3,317		2006	0,983	2,852	3,835
1989	1,166	2,261	3,427		2007	0,896	2,857	3,753
1990	1,415	2,182	3,597		2008	0,783	2,666	3,449
1991	1,672	2,065	3,737		2009	0,753	2,584	3,337
1992	1,816	1,968	3,784		2010	0,679	2,520	3,199
1993	1,905	1,849	3,754		2011	0,598	2,301	2,899
1994	1,964	1,859	3,823		2012	0,426	1,792	2,218
1995	2,020	1,914	3,934		2013	0,381	1,603	1,984
1996	1,983	1,872	3,855		2014 ②	0,338	1,447	1,785

① il 1998 presenta il **valore più elevato** della serie temporale, con **4,307 miliardi di litri**

② il 2014 presenta il **valore più basso** della serie temporale, con **1,785 miliardi di litri**

VARIAZIONI % VENDITE IN AUTOSTRADA SULL'ANNO PRECEDENTE – 1979 - 2014

Anno	Benzina	Gasolio	Totale		Anno	Benzina	Gasolio	Totale
1979	<i>Non rilevato</i>	<i>Non rilevato</i>	<i>Non rilevato</i>		1997	+2,37%	+5,56%	+3,92%
1980	-3,99%	-7,80%	-6,16%		1998	+4,29%	+10,83%	+7,51%
1981	-0,63%	+9,59%	+5,09%		1999	-6,38%	+5,62%	-0,28%
1982	-1,45%	+3,57%	+1,48%		2000	-8,02%	+5,62%	-0,68%
1983	-6,09%	+1,57%	-1,53%		2001	-6,86%	+3,19%	-1,10%
1984	-1,38%	+6,60%	+3,52%		2002	-6,95%	+2,98%	-1,02%
1985	+0,90%	+6,71%	+4,57%		2003	-7,85%	+7,13%	+1,46%
1986	+2,76%	+8,18%	+6,26%		2004	-16,55%	+0,68%	-5,24%
1987	+3,36%	+7,97%	+6,39%		2005	-11,85%	-0,07%	-3,64%
1988	+0,28%	+3,85%	+2,66%		2006	-8,22%	+1,93%	-0,88%
1989	+8,06%	+1,03%	+3,32%		2007	-8,85%	+0,18%	-2,14%
1990	+21,36%	-3,49%	+4,96%		2008	-12,61%	-6,69%	-8,10%
1991	+18,16%	-5,36%	+3,89%		2009	-3,83%	-3,08%	-3,25%
1992	+8,61%	-4,70%	+1,26%		2010	-9,83%	-2,48%	-4,14%
1993	+4,90%	-6,05%	-0,79%		2011	-11,93%	-8,69%	-9,38%
1994	+3,10%	+0,54%	+1,84%		2012	-28,76%	-22,12%	-23,49%
1995	+2,85%	+2,96%	+2,90%		2013	-10,56%	-10,55%	-10,55%
1996	-1,83%	-2,19%	-2,01%		2014	-11,28%	-9,74%	-10,04%

GRAFICO DELLA VARIAZIONE % VENDITE IN AUTOSTRADA SU BASE 1979

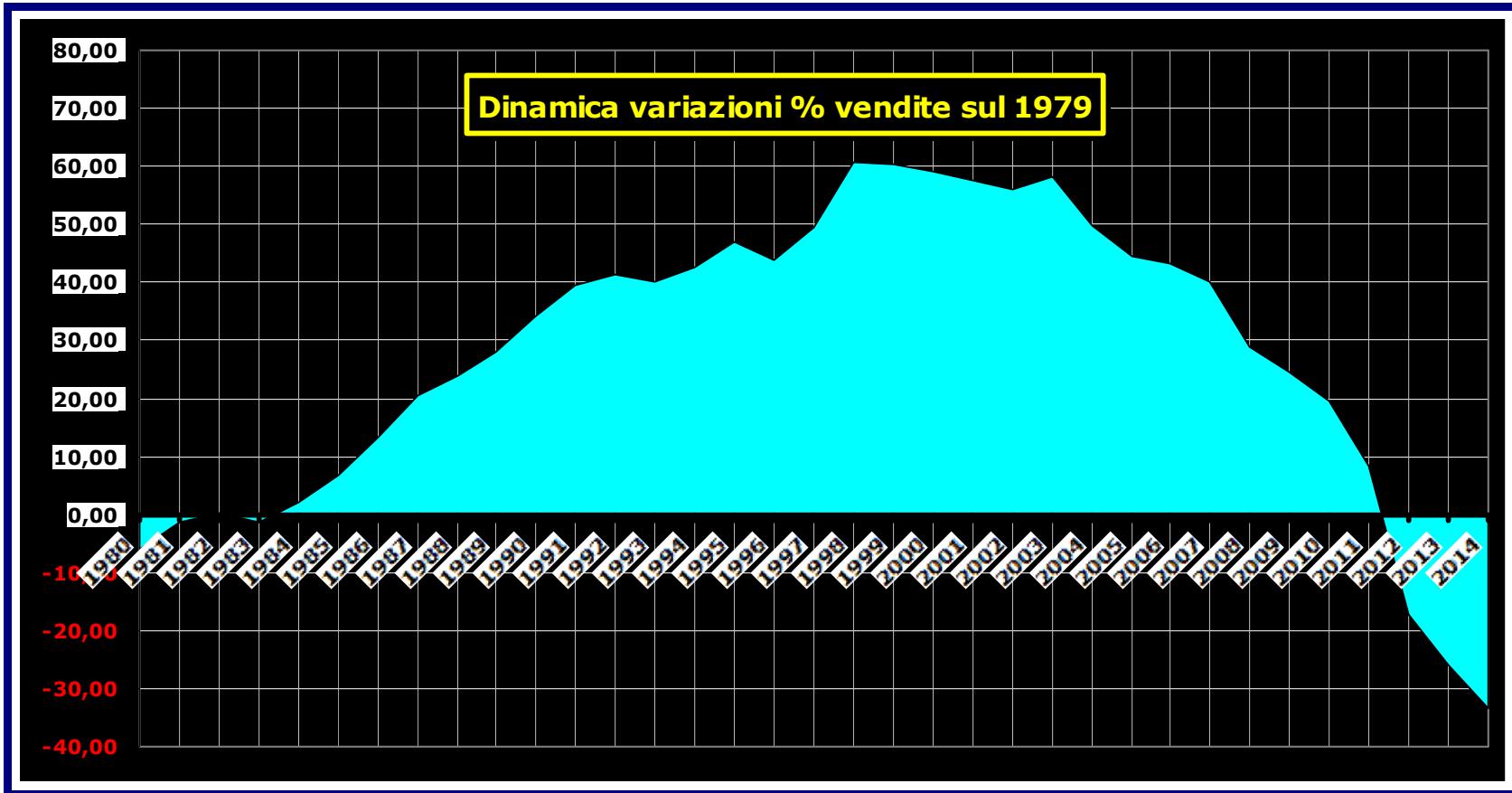
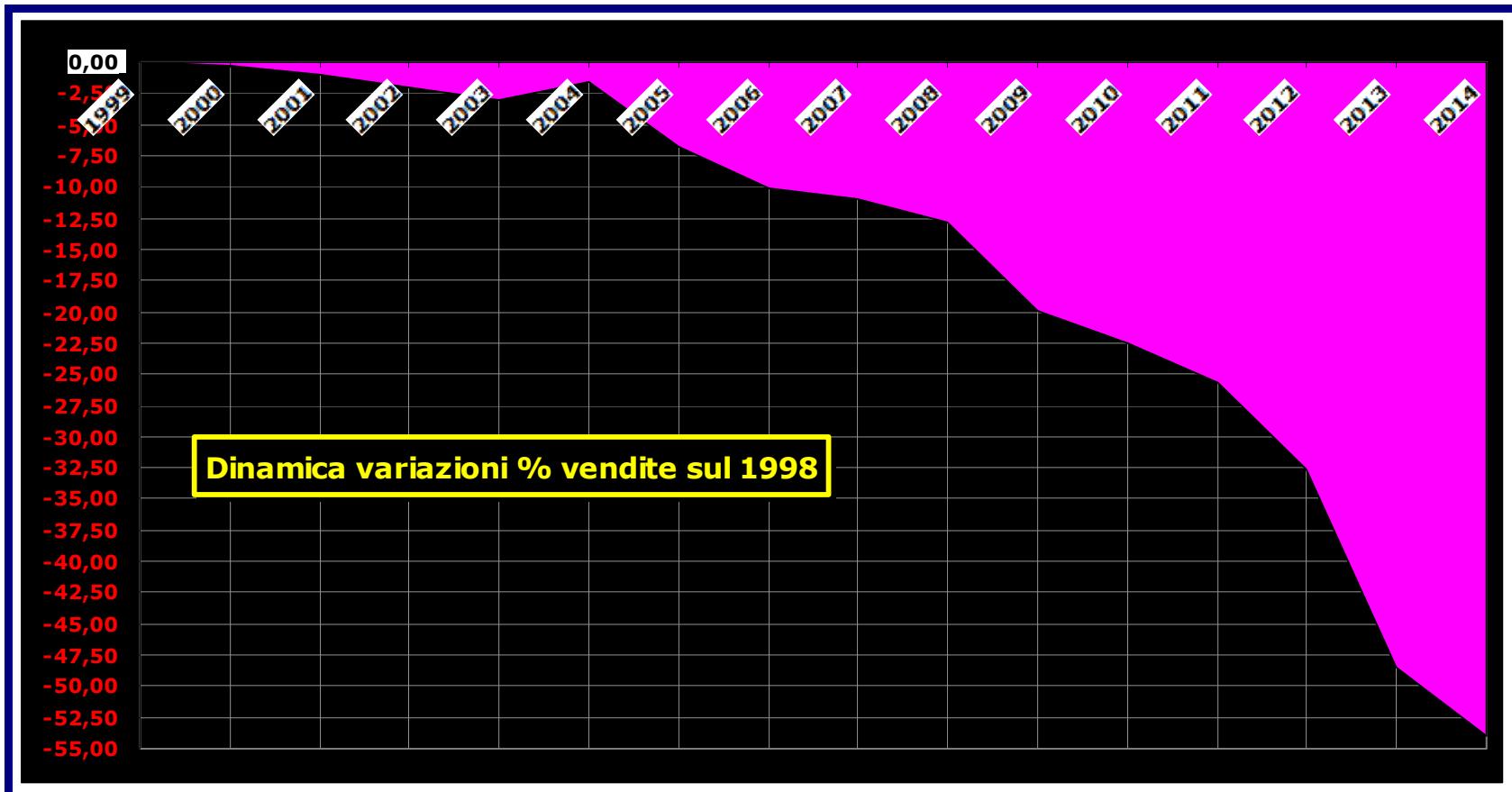


GRAFICO DELLA VARIAZIONE % VENDITE IN AUTOSTRADA SU BASE 1998



3. IL MIX DELLE VENDITE PER PRODOTTO - 1979-2014

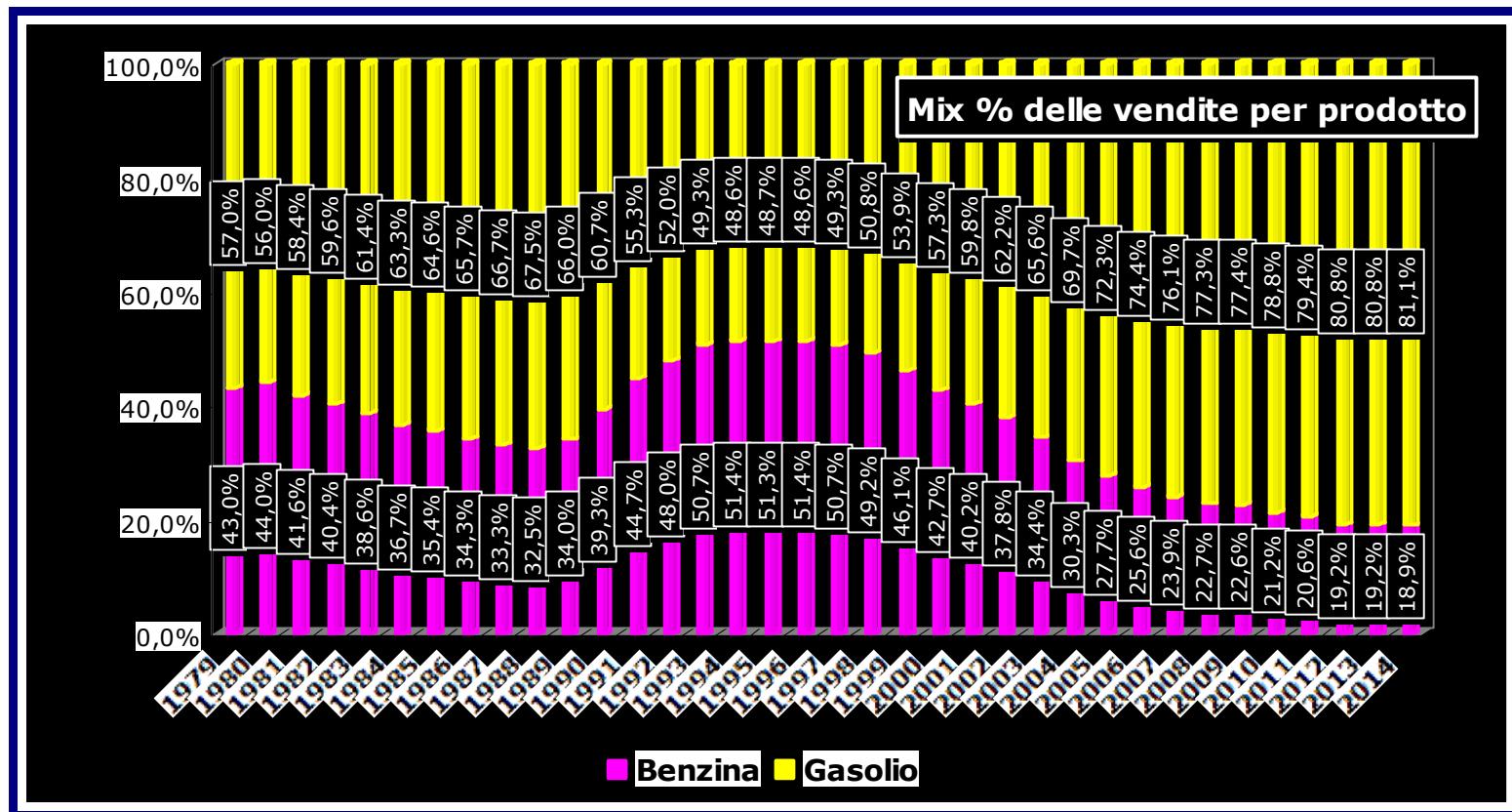
Sempre in relazione al concetto di analizzare per primi i dati su cui abbiamo la **massima estensione della serie temporale** e considerato che per i **dati delle vendite su base annua e distinti tra benzina e gasolio la disponibilità è di una serie temporale che va dal 1979 al 2014** si considera in questo secondo capitolo la composizione delle vendite per tipo di prodotto.

La ripartizione delle vendite tra benzina e gasolio nel periodo 1979-2014 è sensibilmente mutata: **nel 1979 il mix delle quote di vendita era rappresentato da un 43,04 % per la benzina e da un 56,96 % per il gasolio, nel 2014 tale ripartizione è rappresentata da una quota di solo il 18,94 % per la benzina e di ben l'81,06 % per il gasolio.**

Tale **dinamica non** è stata, tuttavia, **lineare**: in una fase temporale, **dal 1993 al 1997, il gasolio costituiva addirittura una quota minoritaria delle vendite**, attestandosi tra il 48,6 ed il 49,3 %, mentre **il superamento della quota dell'80 % per il gasolio è un dato relativo solo all'ultimo triennio 2012-2014**, mentre **dal 2005 al 2011** i consumi di questo prodotto erano attestati **sopra il 70 % e sotto l'80 %** [tra il 72,3 ed 79,4 %]; **sopra il 60 % e sotto il 70 %** del totale il gasolio si è attestato in due fasi, la prima **dal 1983 al 1990**, la seconda **dal 2002 al 2004; sopra il 50 % e sotto il 60 %** il gasolio è stato rilevato **dal 1979 al 1982, nel biennio 1991 e 1992**, e, infine, **dal 1998 al 2001**.

[PER I DATI SI VEDANO IL GRAFICO E LA TAVOLA SEGUENTI]

GRAFICO MIX % DELLE VENDITE TRA BENZINA E GASOLIO – 1979-2015



COMPOSIZIONE % VENDITE TRA BENZINA E GASOLIO 1979–2014

Anno	Benzina	Gasolio	Totale		Anno	Benzina	Gasolio	Totale
1979	43,04%	56,96%	100,00%		1997	50,67%	49,33%	100,00%
1980	44,03%	55,97%	100,00%		1998	49,15%	50,85%	100,00%
1981	41,64%	58,36%	100,00%		1999	46,15%	53,85%	100,00%
1982	40,43%	59,57%	100,00%		2000	42,73%	57,27%	100,00%
1983	38,56%	61,44%	100,00%		2001	40,25%	59,75%	100,00%
1984	36,74%	63,26%	100,00%		2002	37,84%	62,16%	100,00%
1985	35,44%	64,56%	100,00%		2003	34,36%	65,64%	100,00%
1986	34,28%	65,72%	100,00%		2004	30,26%	69,74%	100,00%
1987	33,30%	66,70%	100,00%		2005	27,68%	72,32%	100,00%
1988	32,53%	67,47%	100,00%		2006	25,63%	74,37%	100,00%
1989	34,02%	65,98%	100,00%		2007	23,87%	76,13%	100,00%
1990	39,34%	60,66%	100,00%		2008	22,70%	77,30%	100,00%
1991	44,74%	55,26%	100,00%		2009	22,57%	77,43%	100,00%
1992	47,99%	52,01%	100,00%		2010	21,23%	78,77%	100,00%
1993	50,75%	49,25%	100,00%		2011	20,63%	79,37%	100,00%
1994	51,37%	48,63%	100,00%		2012	19,21%	80,79%	100,00%
1995	51,35%	48,65%	100,00%		2013	19,20%	80,80%	100,00%
1996	51,44%	48,56%	100,00%		2014	18,94%	81,06%	100,00%

4. DATI VENDITE SU BASE MENSILE – GEN 1998-MAR 2015

Analizziamo per secondi i dati su cui abbiamo una **estensione della serie temporale più ridotta di quella massima**: per i **dati delle vendite su base mensile e distinti tra benzina e gasolio la disponibilità è di una serie temporale che va dal GENNAIO 1998** – che peraltro è l'anno in cui le vendite complessive hanno raggiunto il picco più elevato della serie 1979-2014 - **al MARZO 2015**.

[PER I DATI SI VEDANO LE TAVOLE ED I GRAFICI SEGUENTI]

VENDITE MENSILI DI BENZINA E GASOLIO – MILIONI DI LITRI

Mese	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Anno
1998	291,8	294,8	335,8	378,2	346,6	377,1	441,6	424,2	374,3	361,8	321,1	358,8	4.306,2
1999	281,6	289,7	360,5	369,3	361,6	385,9	430,1	410,3	379,2	351,8	314,9	359,8	4.294,8
2000	280,4	296,8	345,3	372,2	352,1	380,7	418,2	428,0	386,9	349,0	309,7	346,0	4.265,4
2001	297,7	297,0	354,2	376,0	353,6	379,9	391,7	416,3	351,2	349,2	314,8	331,0	4.212,5
2002	307,8	297,3	364,6	361,5	361,9	376,2	434,6	454,2	376,9	373,3	321,3	358,5	4.388,1
2003	296,9	291,2	337,4	373,2	364,5	377,3	412,2	427,5	367,7	356,5	287,0	350,2	4.241,7
2004	290,4	279,7	326,8	345,8	338,6	352,1	400,6	386,7	347,0	323,7	295,7	327,8	4.014,8
2005	267,8	259,7	325,2	315,6	326,4	349,0	381,8	393,3	340,5	318,4	277,7	314,0	3.869,4
2006	260,5	259,3	309,4	331,2	322,2	339,0	376,4	388,0	334,1	315,3	279,0	320,9	3.835,4
2007	267,9	249,1	303,8	320,5	318,4	334,3	369,0	380,9	319,2	314,4	272,4	303,9	3.754,0
2008	250,3	259,2	289,3	291,9	298,2	289,5	335,9	343,1	292,0	283,2	235,1	281,7	3.449,3
2009	222,8	223,4	253,2	283,7	280,8	294,0	338,1	345,3	293,4	280,8	238,0	283,3	3.336,8
2010	216,6	219,5	264,6	278,5	268,3	278,2	334,9	323,2	273,4	259,4	227,5	254,9	3.199,1
2011	207,0	206,1	238,5	255,0	242,7	268,8	301,7	307,9	255,8	240,7	196,7	220,7	2.941,7
2012	169,9	150,2	196,3	194,5	195,2	206,4	222,4	224,1	179,1	177,7	150,2	166,9	2.232,9
2013	135,7	133,0	165,3	164,1	173,5	177,6	211,4	226,8	172,5	161,5	137,6	152,7	2.011,7
2014	124,4	120,9	141,7	159,2	156,0	157,8	187,3	198,5	156,9	136,2	115,6	130,4	1.784,9
2015	107,5	108,6	124,5										
Variaz.	-184,4	-186,2	-211,3	-219,0	-190,6	-219,3	-254,3	-225,7	-217,5	-225,6	-205,5	-228,4	-2.521,3
Var. %	-63,17	-63,16	-62,92	-57,90	-54,99	-58,15	-57,59	-53,20	-58,10	-62,36	-63,99	-63,66	-58,55

NOTA: Le variazioni assolute ["Variaz."] e quelle percentuali ["Var. %"] si riferiscono ai dati dell'ultimo mese o anno utile confrontato con il primo mese o anno della serie [es.: marzo 1998 con marzo 2015, ma aprile 1998 con aprile 2014 ed intero anno 1979 con intero anno 2014].

VENDITE MENSILI BENZINA – MILIONI DI LITRI

Mese	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Anno
1998	140,3	133,3	151,4	188,1	162,3	186,8	236,1	263,4	179,8	164,3	134,2	176,5	2.116,6
1999	130,1	123,2	156,3	173,7	163,4	181,9	216,6	237,4	169,8	148,2	125,3	156,1	1.982,0
2000	118,4	115,1	135,7	169,4	140,4	168,2	193,3	229,8	161,8	134,1	110,3	146,5	1.822,9
2001	114,3	110,3	130,8	157,6	132,5	157,3	170,4	216,1	139,6	126,8	109,0	129,5	1.694,4
2002	111,8	100,9	134,3	135,9	127,0	146,2	177,1	222,5	140,0	124,9	100,4	131,9	1.653,0
2003	97,9	87,4	105,8	132,1	120,3	134,7	152,6	192,2	123,6	108,2	81,1	115,0	1.450,7
2004	88,1	76,4	88,4	106,2	99,0	111,4	135,5	150,8	102,5	88,6	75,4	92,7	1.215,1
2005	73,4	63,7	87,3	82,9	88,7	101,1	118,3	139,5	91,7	81,2	63,2	80,4	1.071,3
2006	62,8	57,6	71,1	89,8	77,5	90,6	108,9	126,5	85,8	73,6	59,3	79,6	983,2
2007	59,0	52,0	65,7	79,7	72,4	82,8	98,3	115,2	77,1	67,4	55,0	71,6	896,3
2008	49,7	51,3	62,6	62,9	66,8	67,7	84,9	102,6	66,4	59,6	46,0	62,9	783,3
2009	46,2	44,1	52,2	64,6	64,0	69,2	86,1	99,8	64,6	57,1	44,4	60,5	752,8
2010	41,5	39,5	50,2	59,2	54,7	62,4	83,4	87,7	59,3	50,9	40,7	49,9	679,3
2011	38,1	36,0	42,5	51,9	46,8	58,3	70,6	80,7	53,2	45,3	32,5	42,1	598,0
2012	31,1	21,1	33,2	37,1	35,9	42,6	50,6	57,6	34,6	31,0	24,2	29,9	429,0
2013	22,0	20,5	27,9	29,4	33,5	37,1	47,8	58,5	34,2	27,5	21,9	27,3	387,7
2014	20,1	18,4	22,9	29,9	29,0	31,9	40,5	50,7	30,6	23,2	17,9	22,8	338,0
2015	17,3	15,7	19,6										
Variaz.	-122,9	-117,6	-131,8	-158,2	-133,3	-154,9	-195,6	-212,6	-149,2	-141,1	-116,3	-153,7	-1.778,6
Var. %	-87,65	-88,22	-87,06	-84,11	-82,13	-82,91	-82,83	-80,74	-82,98	-85,89	-86,64	-87,07	-84,03

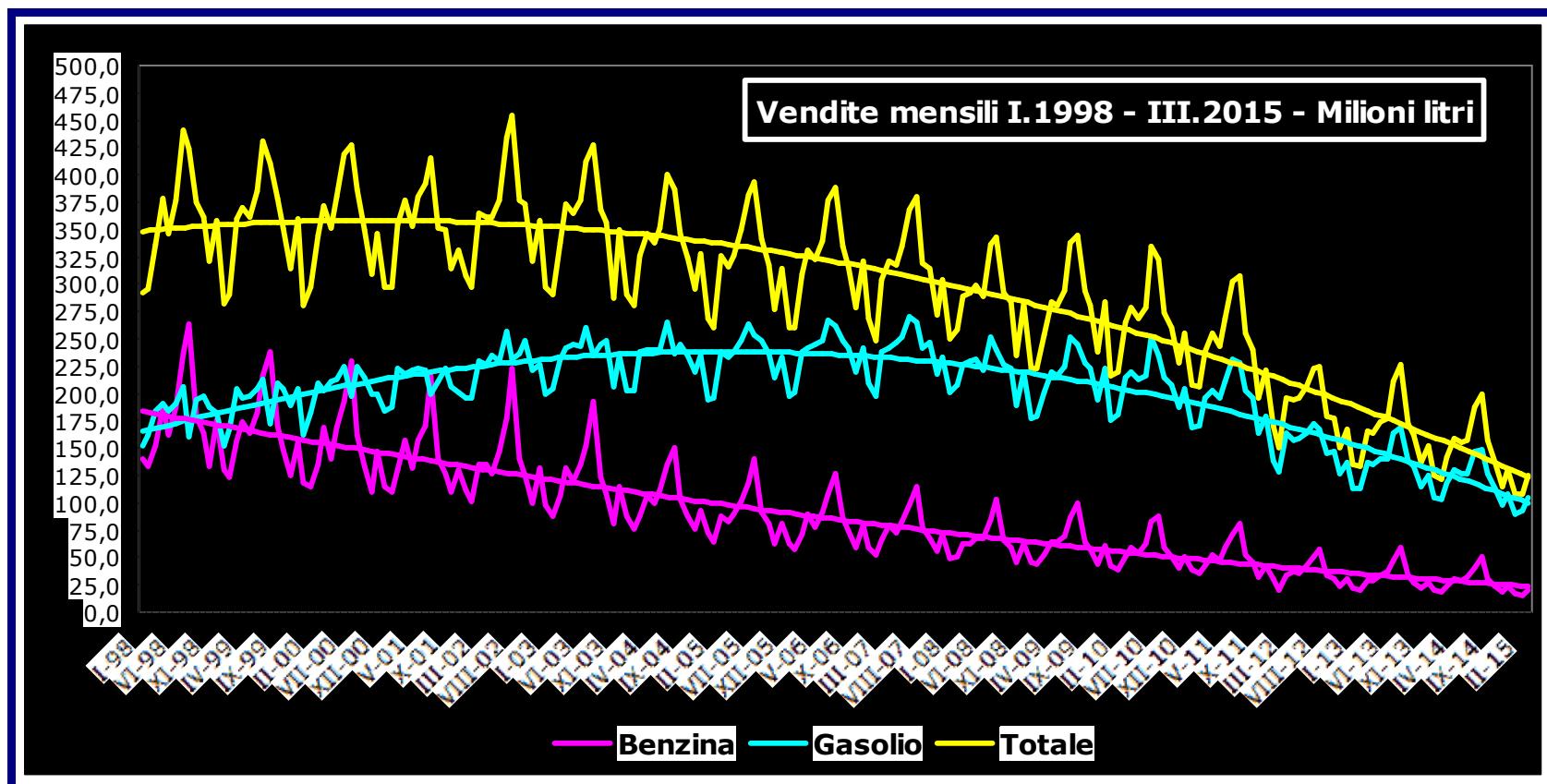
NOTA: Le variazioni assolute ["Variaz."] e quelle percentuali ["Var. %"] si riferiscono ai dati dell'ultimo mese o anno utile confrontato con il primo mese o anno della serie [es.: marzo 1998 con marzo 2015, ma aprile 1998 con aprile 2014 ed intero anno 1979 con intero anno 2014].

VENDITE MENSILI GASOLIO – MILIONI DI LITRI

Mese	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Anno
1998	151,6	161,5	184,4	190,0	184,2	190,3	205,5	160,9	194,6	197,4	186,9	182,3	2.189,6
1999	151,5	166,6	204,3	195,6	198,2	204,0	213,6	172,9	209,4	203,6	189,6	203,7	2.312,8
2000	161,9	181,7	209,7	202,8	211,8	212,6	225,0	198,2	225,1	214,9	199,4	199,5	2.442,5
2001	183,3	186,7	223,5	218,4	221,1	222,5	221,3	200,1	211,5	222,4	205,8	201,4	2.518,1
2002	196,0	196,3	230,3	225,6	234,9	229,9	257,5	231,7	236,9	248,4	220,9	226,6	2.735,1
2003	199,1	203,8	231,6	241,2	244,3	242,6	259,6	235,3	244,1	248,3	205,9	235,3	2.791,0
2004	202,3	203,3	238,3	239,6	239,5	240,7	265,1	235,9	244,5	235,0	220,3	235,0	2.799,7
2005	194,4	196,0	237,9	232,7	237,6	247,9	263,6	253,8	248,9	237,2	214,6	233,6	2.798,1
2006	197,8	201,7	238,2	241,4	244,7	248,4	267,6	261,5	248,3	241,7	219,6	241,3	2.852,2
2007	208,9	197,1	238,1	240,8	246,0	251,4	270,8	265,7	242,1	247,0	217,4	232,3	2.857,6
2008	200,6	207,9	226,6	229,0	231,5	221,8	251,0	240,5	225,7	223,6	189,1	218,8	2.666,0
2009	176,6	179,3	201,0	219,1	216,9	224,9	252,0	245,6	228,7	223,7	193,6	222,8	2.584,0
2010	175,1	180,0	214,4	219,3	213,6	215,9	251,5	235,5	214,1	208,5	186,9	205,0	2.519,8
2011	168,9	170,1	196,0	203,1	196,0	210,5	231,1	227,2	202,6	195,4	164,3	178,6	2.343,7
2012	138,8	129,1	163,1	157,4	159,3	163,8	171,8	166,5	144,5	146,7	125,9	136,9	1.803,9
2013	113,7	112,4	137,4	134,7	140,0	140,5	163,6	168,3	138,3	134,0	115,7	125,4	1.624,0
2014	104,3	102,5	118,8	129,3	127,0	125,9	146,7	147,8	126,3	113,0	97,7	107,6	1.446,9
2015	90,2	92,9	104,9										
Variaz.	-61,4	-68,6	-79,5	-60,7	-57,3	-64,4	-58,7	-13,0	-68,3	-84,4	-89,2	-74,8	-742,7
Var. %	-40,52	-42,47	-43,09	-31,96	-31,08	-33,84	-28,58	-8,11	-35,10	-42,77	-47,73	-41,01	-33,92

NOTA: Le variazioni assolute ["Variaz."] e quelle percentuali ["Var. %"] si riferiscono ai dati dell'ultimo mese o anno utile confrontato con il primo mese o anno della serie [es.: marzo 1998 con marzo 2015, ma aprile 1998 con aprile 2014 ed intero anno 1979 con intero anno 2014].

GRAFICO DINAMICA VENDITE MENSILI GEN 1998 – MAR 2015 – MILIONI DI LITRI



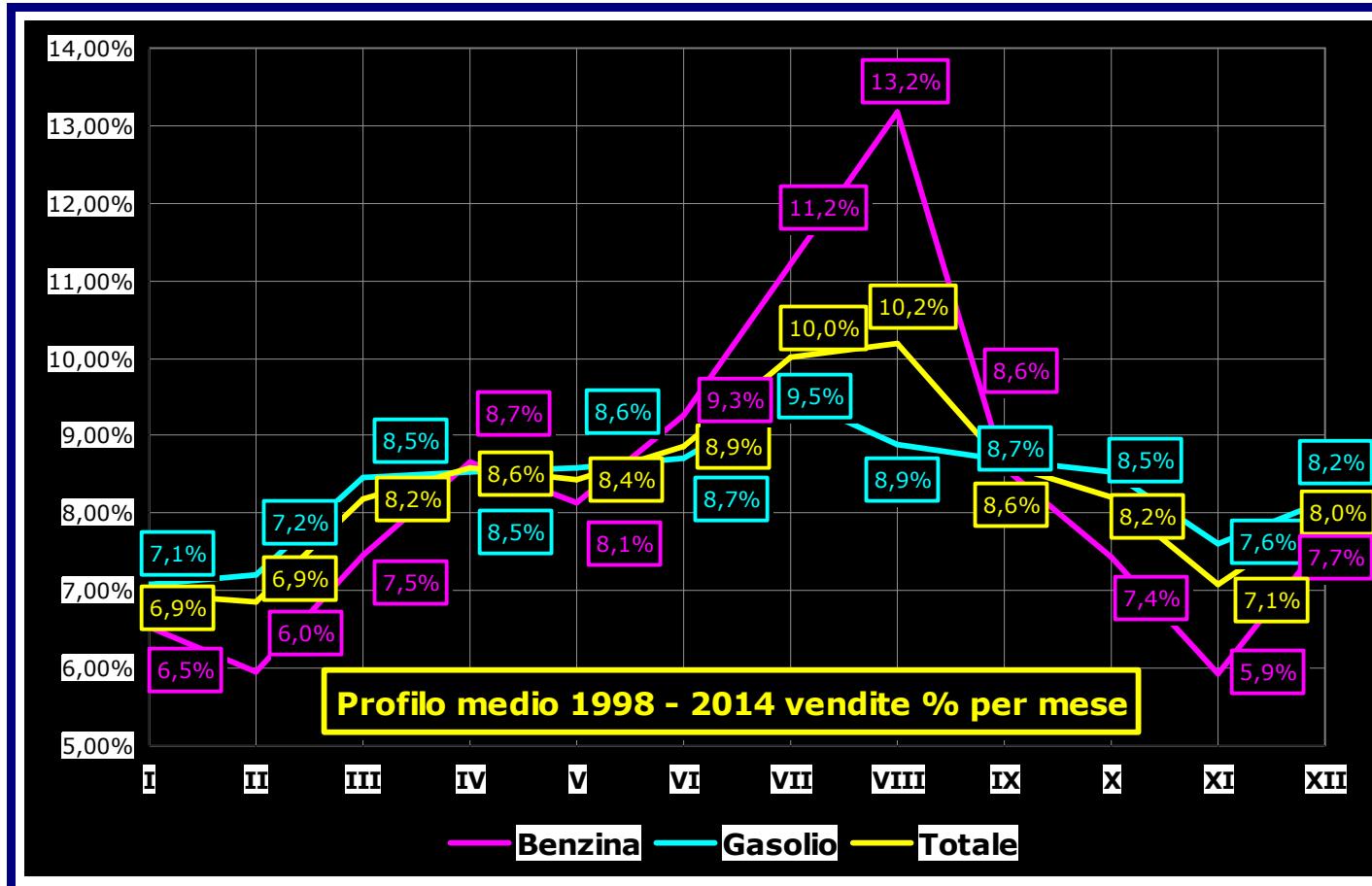
PROFILO MEDIO ANNUO 1998–2014 VENDITE % SINGOLE MENSILITÀ SU TOTALE ANNO

Mese	Benzina	Gasolio	Totale
I - gennaio	6,52%	7,09%	6,95%
II - febbraio	5,96%	7,20%	6,85%
III - marzo	7,46%	8,47%	8,17%
IV - aprile	8,66%	8,54%	8,60%
V - maggio	8,13%	8,60%	8,44%
VI - giugno	9,26%	8,71%	8,86%
VII - luglio	11,22%	9,52%	10,00%
VIII - agosto	13,17%	8,89%	10,18%
IX - settembre	8,59%	8,68%	8,63%
X - ottobre	7,44%	8,55%	8,20%
XI - novembre	5,93%	7,60%	7,09%
XII - dicembre	7,66%	8,16%	8,02%

La profilazione media della **percentuale delle vendite delle singole mensilità sul totale dell'intero anno** – che caratterizza perfino visivamente e con ripetitività il grafico della pagina precedente per tutti gli anni dal 1998 al 2014 – evidenzia che **i mesi di luglio ed agosto sono i mesi a più alta quota di vendite** [in particolare per la benzina], mentre **per contro è febbraio il mese a più bassa quota di vendite** [in particolare per la benzina].

Sette mesi su dodici [marzo, aprile, maggio, giugno, settembre, ottobre e dicembre] registrano quote di vendita tra l'8 ed il 9 % dell'intero anno, tre mesi [gennaio, febbraio e novembre] marcano quote attorno al 7 %, e come già rilevato in precedenza, due [luglio ed agosto] raggiungono e superano la quota del 10 % del totale annuo.

GRAFICO MEDIA 1998–2014 VENDITE MENSILI IN % DELL'INTERO ANNO



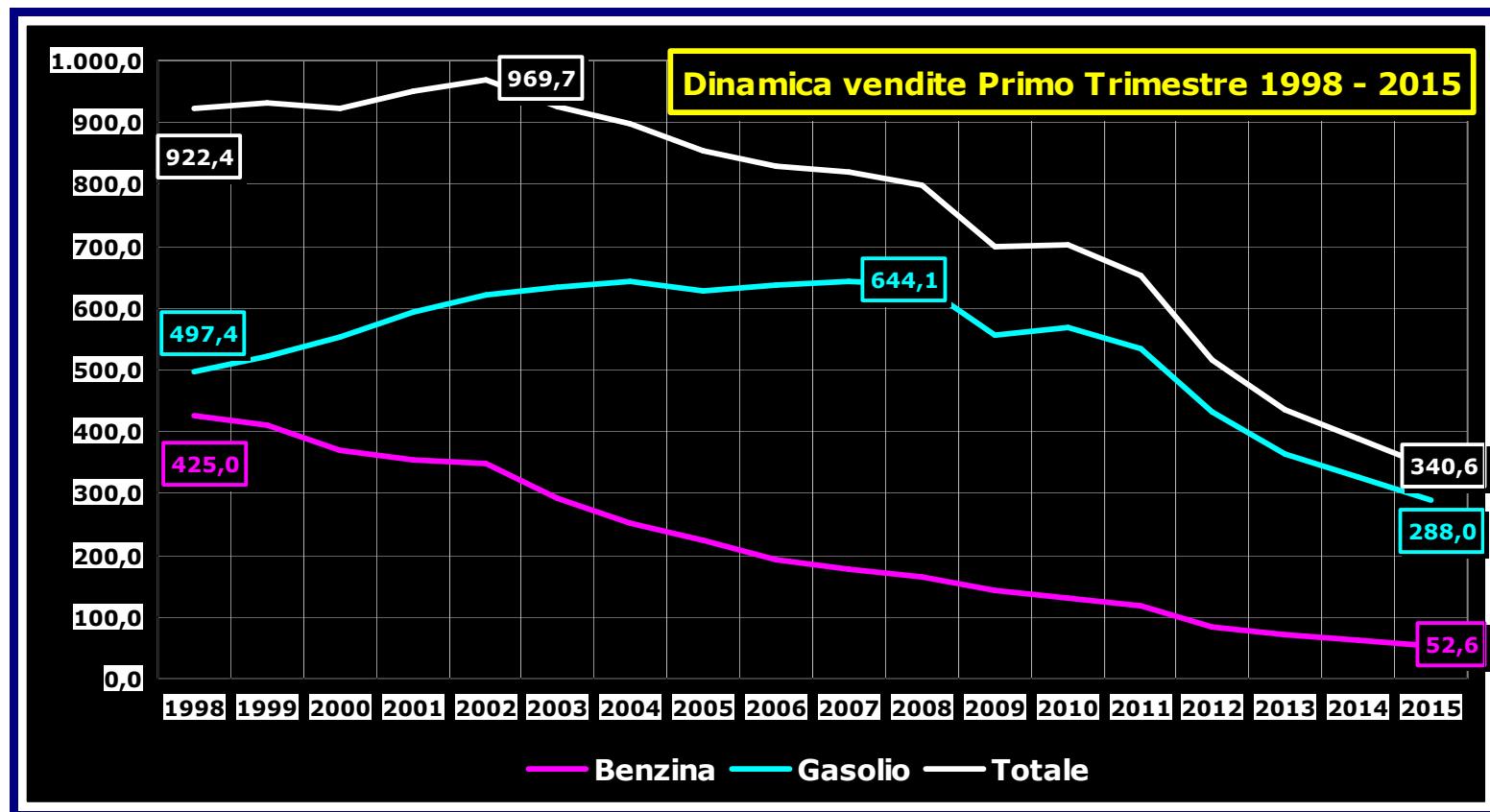
5. ANCORA SOTTO I LIVELLI DEL 2014 ! – VENDITE PRIMO TRIMESTRE 2015

Nell'analisi dei dati su base mensile, come dato di **prima rilevanza**, si osserva che nel **primo trimestre 2015** la **somma delle vendite di benzina** [52,6 milioni di litri] e **di gasolio** [288 milioni di litri] in autostrada è stata pari a **340,6 milioni di litri**: un **valore** che risulta il **più basso per il trimestre della serie temporale disaggregata su base mensile disponibile** [fonte DGERM – Ministero dello sviluppo economico] **che siamo riusciti a ricostruire dal 1998 al 2015**, in cui **nel primo trimestre 1998 le vendite furono pari a 922,4 miliardi di litri**, ossia la **perdita del primo trimestre 2015 è pari al 63,07 % rispetto al risultato di primi tre mesi del 1998**, ed è altresì inferiore dell'**11,99 %** alle vendite del primo trimestre **2014** che totalizzava **387 milioni di litri**.

HIGHLIGHTS

Primo Trimestre	Benzina	Gasolio	Totale
Vendite 1998 inizio e massimo serie milioni litri	425,0	497,4	922,4
Vendite 2015 fine e minimo serie milioni litri	52,6	288,0	340,6
Variazione assoluta 2015 vs/ 1998 milioni litri	-372,4	-209,4	-581,8
Variazione % 2015 vs/ 1998	-87,62%	-42,10%	-63,07%
Vendite 2014 milioni litri	61,4	325,6	387,0
Vendite 2015 milioni litri	52,6	288,0	340,6
Variazione assoluta 2015 vs/ 2014 milioni litri	-8,8	-37,6	-46,4
Variazione % 2015 vs/ 2014	-14,33%	-11,55%	-11,99%

GRAFICO DELLE VENDITE IN AUTOSTRADA PRIMO TRIMESTRE 1998–2015 – MILIONI DI LITRI – VALORI INIZIALI, MASSIMI E FINALI



VENDITE PRIMO TRIMESTRE 1998–2015 – MILIONI DI LITRI – E VARIAZIONI SU PRIMO TRIMESTRE ANNO PRECEDENTE

Anno	Benzina	Gasolio	Totale	Anno	Benzina	Gasolio	Totale
1998 ①	425,0	497,4	922,4	1998	Non rilevato	Non rilevato	Non rilevato
1999	409,6	522,3	931,9	1999	-3,62%	+5,00%	+1,03%
2000	369,2	553,3	922,5	2000	-9,86%	+5,94%	-1,00%
2001	355,4	593,5	948,9	2001	-3,73%	+7,26%	+2,86%
2002	347,0	622,6	969,7	2002	-2,37%	+4,90%	+2,19%
2003	291,1	634,5	925,5	2003	-16,11%	+1,91%	-4,56%
2004	252,9	643,9	896,9	2004	-13,12%	+1,48%	-3,09%
2005	224,4	628,3	852,7	2005	-11,27%	-2,42%	-4,93%
2006	191,5	637,7	829,2	2006	-14,66%	+1,50%	-2,76%
2007	176,7	644,1	820,8	2007	-7,73%	+1,00%	-1,01%
2008	163,6	635,1	798,8	2008	-7,41%	-1,40%	-2,68%
2009	142,5	556,9	699,4	2009	-12,90%	-12,31%	-12,44%
2010	131,2	569,5	700,7	2010	-7,93%	+2,26%	+0,19%
2011	116,6	535,0	651,6	2011	-11,13%	-6,06%	-7,01%
2012	85,4	431,0	516,4	2012	-26,76%	-19,44%	-20,75%
2013	70,4	363,5	434,0	2013	-17,56%	-15,66%	-15,96%
2014	61,4	325,6	387,0	2014	-12,78%	-10,43%	-10,83%
2015 ②	52,6	288,0	340,6	2015	-14,31%	-11,55%	-11,99%

① il 1998 presenta il **valore più elevato** della serie temporale, con **922,4 milioni di litri**

② il 2015 presenta il **valore più basso** della serie temporale, con **340,6 milioni di litri**

6. VOLUMI DI TRAFFICO ANNUI 2000-2014 E MENSILI DAL GENNAIO 2002 AL MARZO 2015

Ulteriori serie di dati sono state ricostruite in relazione ai **volumi di traffico autostradali** [su fonte AISCAT ed espresse in **milioni veicoli/chilometro**], e, in particolare, i dati relativi al **traffico di veicoli leggeri, di veicoli pesanti e della loro sommatoria su base annua totale dal 2000 al 2014** e quelli relativi al **traffico di veicoli leggeri, di veicoli pesanti e della loro sommatoria su base mensile dal gennaio 2002 al marzo 2015**.

In ordine alla prima serie – ossia **traffico di veicoli leggeri, di veicoli pesanti e della loro sommatoria su base annua totale dal 2000 al 2014**, si osserva che **i volumi di veicoli totali sono cresciuti dal 2000 al 2014 da 70.477 mln veicoli/km a 75.790, con un incremento del 7,54 %**, mentre, nel dettaglio, i volumi di veicoli leggeri sono **cresciuti da 53.687 mln veicoli/km a 58.728, con un aumento del 9,39 %**, assai più contenuta la variazione dei volumi di veicoli pesanti, **aumentata solo dell'1,62 %**, da 16.790 mln veicoli/km a 17.062.

Dopo una **fase in continua crescita dei volumi di traffico, che ne ha determinato un incremento in misura del 18,8 % nel 2007 rispetto al 2000**, gli anni dal 2008 al 2011 hanno marcato una certa stabilità, sia pure attestata su volumi più ridotti nell'ordine di un 1,8 % in meno rispetto al picco del 2007, per poi decrescere dal 2012 al 2013 di 9,2 punti percentuali rispetto alla media del periodo 2008-2011, infine, il 2014 ha segnato una lievissima ripresa dei volumi di traffico non superiore allo 0,8 % sul 2013, ma ancora inferiore di un punto percentuale ai valori del 2012.

HIGHLIGHTS

Anno intero	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veicoli totali
Volumi traffico inizio serie 2000 – milioni veicoli/km	53.686,8	16.790,1	70.476,9
Volumi traffico fine serie 2014 – milioni veicoli/km	58.727,9	17.062,4	75.790,3
Variazione assoluta 2014 vs/ 2000 milioni veicoli/km	+5.041,1	+272,3	+5.313,4
Variazione % 2014 vs/ 2000	+9,39%	+1,62%	+7,54%
Picco massimo 2007 – milioni veicoli/km	63.544,3	20.209,3	83.753,6
Media del periodo 2000-2014 – milioni veicoli/km ①	60.199,4	18.341,2	78.534,5
Picco minimo 2013 – milioni veicoli/km	58.192,9	16.955,8	75.148,7

① Trattandosi di medie specifiche per ciascuna classe, la media dei veicoli totali esposta in tabella non coincide [né deve coincidere] con la sommatoria delle medie dei veicoli leggeri e di quelli pesanti esposte nella tabella medesima

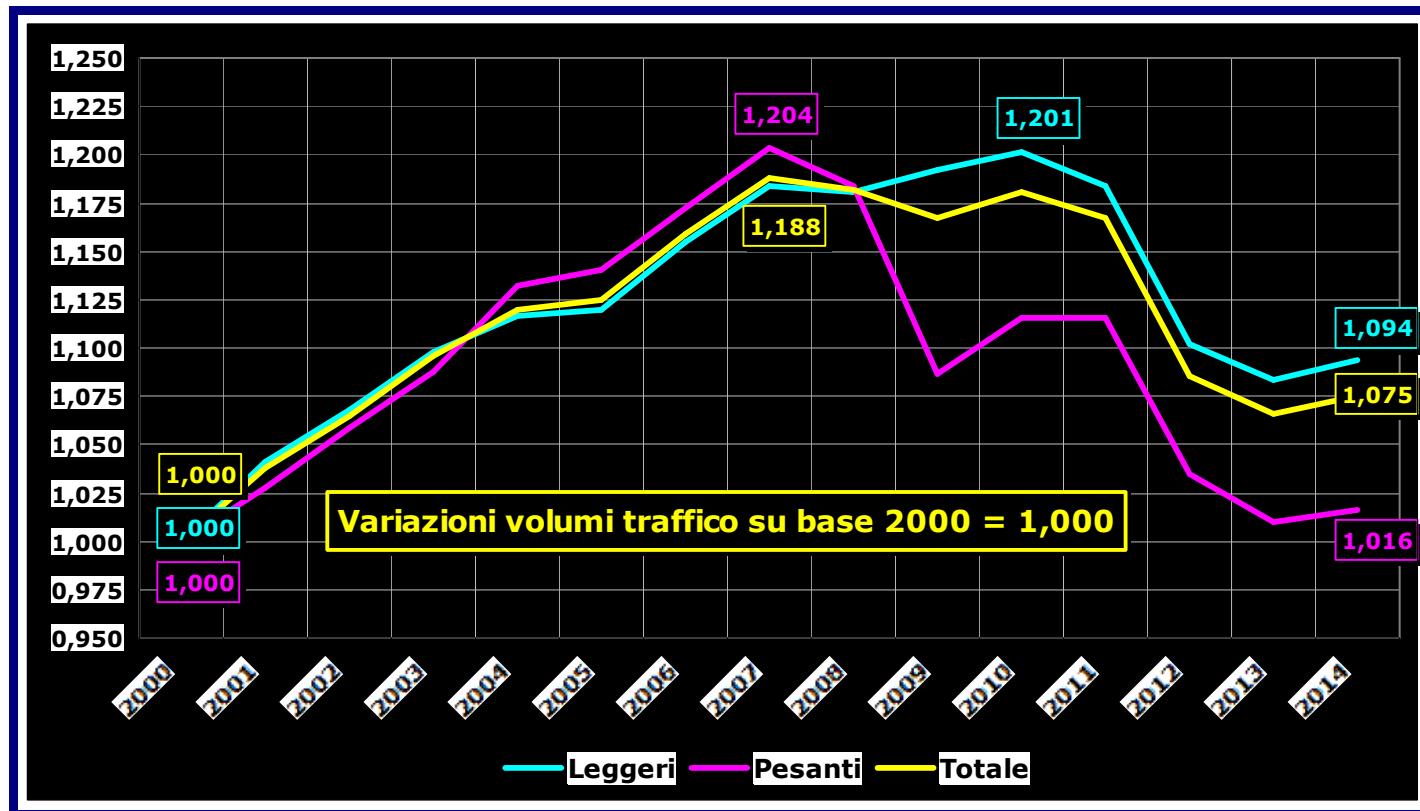
[PER I DATI SI VEDANO LE TAVOLE ED I GRAFICI SEGUENTI]

VOLUMI TRAFFICO MILIONI VEICOLI/KM E VARIAZIONI % SU ANNO PRECEDENTE – ANNI INTERI 2000-2014

Anno	Leggeri	Pesanti	Totale		Anno	Leggeri	Pesanti	Totale
2000	53.686,8	16.790,1	70.476,9		2000	Non rilevato	Non rilevato	Non rilevato
2001	55.886,8	17.256,6	73.143,4		2001	+4,10%	+2,78%	+3,78%
2002	57.334,0	17.771,4	75.015,4		2002	+2,59%	+2,98%	+2,56%
2003	58.951,9	18.256,8	77.208,7		2003	+2,82%	+2,73%	+2,92%
2004	59.917,0	19.011,5	78.928,5		2004	+1,64%	+4,13%	+2,23%
2005	60.132,4	19.154,4	79.286,8		2005	+0,36%	+0,75%	+0,45%
2006	62.009,7	19.691,4	81.701,3		2006	+3,12%	+2,80%	+3,05%
2007	63.544,3	20.209,3	83.753,6		2007	+2,47%	+2,63%	+2,51%
2008	63.383,7	19.876,6	83.260,3		2008	-0,25%	-1,65%	-0,59%
2009	64.012,4	18.241,0	82.253,4		2009	+0,99%	-8,23%	-1,21%
2010	64.487,1	18.729,1	83.216,2		2010	+0,74%	+2,68%	+1,17%
2011	63.561,9	18.738,1	82.300,0		2011	-1,43%	+0,05%	-1,10%
2012	59.161,6	17.372,9	76.534,5		2012	-6,92%	-7,29%	-7,01%
2013	58.192,9	16.955,8	75.148,7		2013	-1,64%	-2,40%	-1,81%
2014	58.727,9	17.062,4	75.790,3		2014	+0,92%	+0,63%	+0,85%

GRAFICO VOLUMI TRAFFICO ANNI INTERI 2000-2014 – DINAMICA SU BASE 2000 = 1

[per apprezzare al meglio visivamente le variazioni di ciascuna classe veicolare è stato scelto di esprimere i volumi annuali come variazioni sulla base del 2000 fatta eguale a 1,000]



In ordine alla seconda serie – ossia **traffico di veicoli leggeri, di veicoli pesanti e della loro sommatoria su base mensile dal gennaio 2002 al marzo 2015**
PER I DATI SI VEDANO LE TAVOLE ED I GRAFICI SEGUENTI

VOLUMI TRAFFICO MENSILI VEICOLI TOTALI 2002-2015 – MILIONI VEICOLI/KM

Mese	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Anno
2002	5.100,5	5.005,2	5.921,3	6.310,5	6.416,7	6.703,3	7.688,1	7.566,1	6.803,3	6.336,4	5.552,6	5.611,4	75.015,4
2003	5.338,0	5.131,5	6.065,5	6.442,1	6.630,6	7.073,2	7.799,0	7.799,5	6.903,7	6.415,7	5.694,8	5.915,1	77.208,7
2004	5.475,1	5.338,8	6.069,2	6.675,4	6.837,8	7.063,7	7.976,2	7.884,5	7.053,3	6.633,7	5.842,0	6.078,8	78.928,5
2005	5.505,4	5.145,1	6.430,8	6.438,6	6.981,5	7.179,5	8.114,9	7.913,9	7.128,4	6.607,8	5.850,4	5.990,5	79.286,8
2006	5.583,8	5.485,4	6.412,1	6.957,4	6.977,4	7.325,2	8.226,5	8.050,1	7.328,8	6.864,8	6.127,1	6.362,7	81.701,3
2007	6.004,8	5.650,8	6.637,8	7.152,5	7.126,0	7.544,9	8.470,5	8.154,4	7.477,9	6.990,6	6.342,7	6.200,7	83.753,6
2008	6.046,3	6.009,6	6.832,3	6.763,6	7.240,7	7.342,1	8.342,0	8.265,7	7.258,4	6.962,1	6.034,3	6.163,2	83.260,3
2009	5.639,7	5.480,3	6.362,4	6.824,9	7.244,8	7.250,6	8.425,6	8.366,8	7.358,7	6.935,7	6.084,3	6.279,6	82.253,4
2010	5.782,2	5.615,8	6.528,2	7.037,6	7.204,8	7.383,0	8.613,3	8.409,8	7.421,1	6.950,1	6.071,6	6.198,7	83.216,2
2011	5.831,4	5.608,9	6.423,6	6.993,0	7.008,0	7.407,2	8.591,9	8.283,0	7.372,4	6.791,3	5.871,5	6.117,8	82.300,0
2012	5.481,9	4.801,6	6.194,8	6.331,5	6.517,5	6.955,0	8.002,8	7.830,3	6.918,8	6.271,1	5.647,8	5.581,4	76.534,5
2013	5.310,4	4.806,1	5.840,9	6.086,5	6.374,2	6.801,2	7.838,9	7.862,5	6.810,4	6.195,1	5.573,9	5.648,6	75.148,7
2014	5.291,0	4.937,5	5.856,5	6.316,6	6.410,7	6.784,6	7.712,0	8.005,7	6.789,9	6.276,4	5.542,1	5.867,3	75.790,3
2015	5.437,2	5.099,3	6.016,7										
Variaz.	+336,7	+94,1	+95,4	+6,1	-6,0	+81,3	+23,9	+439,6	-13,4	-60,0	-10,5	+255,9	+774,9
Var. %	+6,60	+1,88	+1,61	+0,10	-0,09	+1,21	+0,31	+5,81	-0,20	-0,95	-0,19	+4,56	+1,03

NOTA: Le variazioni assolute [“Variaz.”] e quelle percentuali [“Var. %”] si riferiscono ai dati dell’ultimo mese o anno utile confrontato con il primo mese o anno della serie [es.: marzo 2002 con marzo 2015, ma aprile 2002 con aprile 2014 ed intero anno 2002 con intero anno 2014].

VOLUMI TRAFFICO MENSILI VEICOLI LEGGERI 2002-2015 – MILIONI VEICOLI/KM

Mese	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Anno
2002	3.803,8	3.657,5	4.374,9	4.827,8	4.871,3	5.159,5	5.955,2	6.395,1	5.211,1	4.671,5	4.091,6	4.314,7	57.334,0
2003	3.997,0	3.738,8	4.523,8	4.903,1	4.983,8	5.479,5	6.023,8	6.639,2	5.225,5	4.722,2	4.173,9	4.541,3	58.951,9
2004	4.130,5	3.897,6	4.386,2	5.040,0	5.152,2	5.389,8	6.202,9	6.621,5	5.315,4	4.927,2	4.250,7	4.603,0	59.917,0
2005	4.175,6	3.708,0	4.762,0	4.794,3	5.230,8	5.480,1	6.349,9	6.594,1	5.367,7	4.921,4	4.227,6	4.520,9	60.132,4
2006	4.196,5	3.982,6	4.637,9	5.377,3	5.155,7	5.559,9	6.427,6	6.683,4	5.554,2	5.084,5	4.447,8	4.902,3	62.009,7
2007	4.498,0	4.107,2	4.822,9	5.524,1	5.251,5	5.738,6	6.570,9	6.765,0	5.703,0	5.107,0	4.641,9	4.814,2	63.544,3
2008	4.479,3	4.378,9	5.144,9	5.016,4	5.418,6	5.606,2	6.440,2	6.968,7	5.467,0	5.160,1	4.500,3	4.803,1	63.383,7
2009	4.342,4	4.105,1	4.794,6	5.251,7	5.619,9	5.644,6	6.637,8	7.121,1	5.675,5	5.271,4	4.608,1	4.940,2	64.012,4
2010	4.523,5	4.243,1	4.896,0	5.464,4	5.553,5	5.702,8	6.816,8	7.082,2	5.687,2	5.268,1	4.493,1	4.756,4	64.487,1
2011	4.502,5	4.166,0	4.763,4	5.378,1	5.297,9	5.736,7	6.852,4	6.911,0	5.670,2	5.183,1	4.347,8	4.752,8	63.561,9
2012	4.249,6	3.484,0	4.621,0	4.905,6	4.906,4	5.387,9	6.351,2	6.543,8	5.411,7	4.691,0	4.235,6	4.373,8	59.161,6
2013	4.033,8	3.570,7	4.425,2	4.675,9	4.819,7	5.314,4	6.191,3	6.632,2	5.298,9	4.631,6	4.189,1	4.410,1	58.192,9
2014	4.034,7	3.668,3	4.423,3	4.867,8	4.888,1	5.296,4	6.064,3	6.785,6	5.231,7	4.709,5	4.175,6	4.582,6	58.727,9
2015	4.185,7	3.782,1	4.492,4										
Variaz.	+381,9	+124,6	+117,5	+40,0	+16,8	+136,9	+109,1	+390,5	+20,6	+38,0	+84,0	+267,9	+1.393,9
Var. %	+10,04	+3,41	+2,69	+0,83	+0,34	+2,65	+1,83	+6,11	+0,40	+0,81	+2,05	+6,21	+2,43

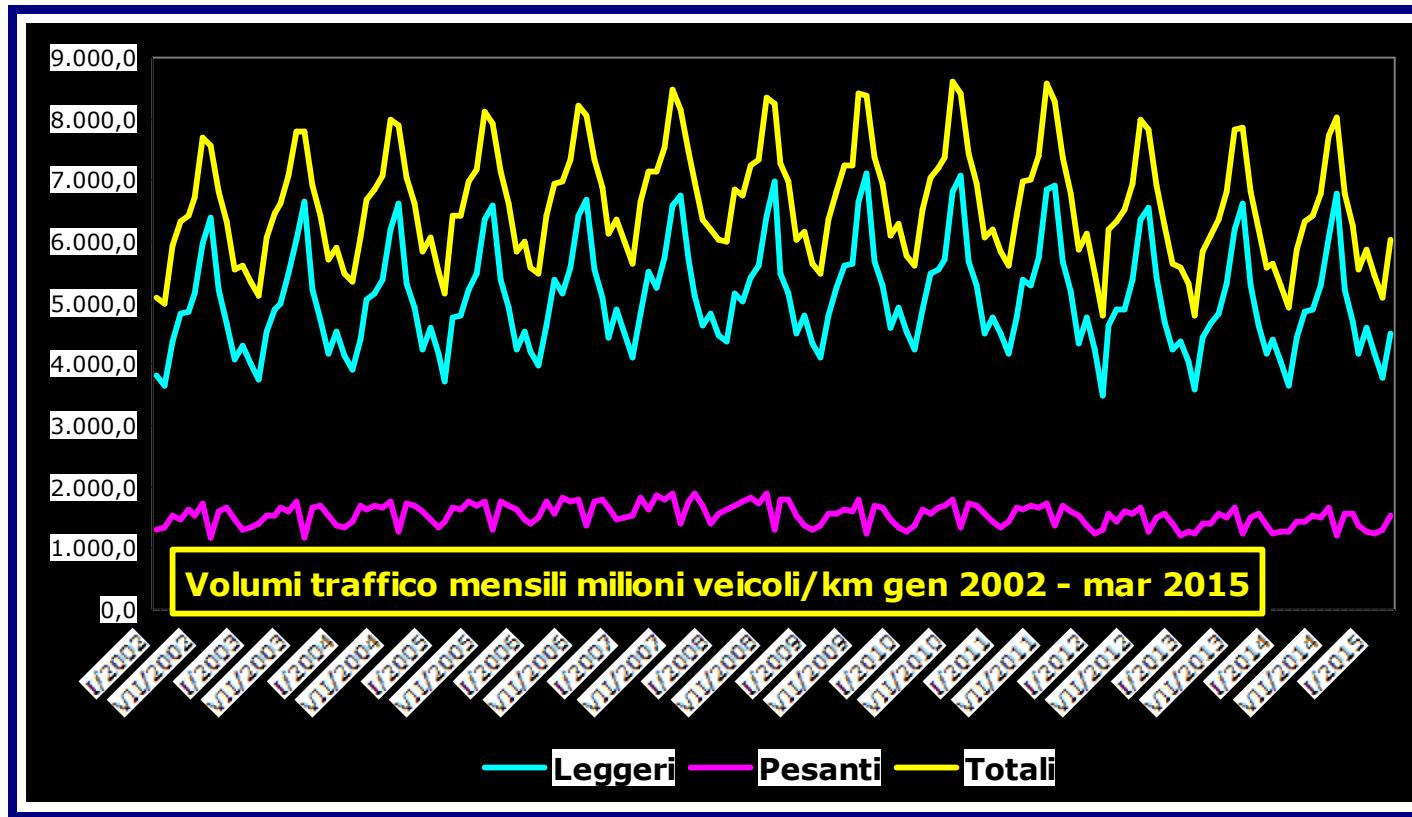
NOTA: Le variazioni assolute [“Variaz.”] e quelle percentuali [“Var. %”] si riferiscono ai dati dell’ultimo mese o anno utile confrontato con il primo mese o anno della serie [es.: marzo 2002 con marzo 2015, ma aprile 2002 con aprile 2014 ed intero anno 2002 con intero anno 2014].

VOLUMI TRAFFICO MENSILI VEICOLI PESANTI 2002-2015 – MILIONI VEICOLI/KM

Mese	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Anno
2002	1.296,7	1.347,7	1.546,4	1.482,7	1.635,4	1.543,8	1.732,9	1.171,0	1.592,2	1.664,9	1.461,0	1.296,7	17.771,4
2003	1.341,0	1.392,7	1.541,7	1.539,0	1.646,8	1.593,7	1.775,2	1.160,3	1.678,2	1.693,5	1.520,9	1.373,8	18.256,8
2004	1.344,6	1.441,2	1.683,0	1.635,4	1.685,6	1.673,9	1.773,3	1.263,0	1.737,9	1.706,5	1.591,3	1.475,8	19.011,5
2005	1.329,8	1.437,1	1.668,8	1.644,3	1.750,7	1.699,4	1.765,0	1.319,8	1.760,7	1.686,4	1.622,8	1.469,6	19.154,4
2006	1.387,3	1.502,8	1.774,2	1.580,1	1.821,7	1.765,3	1.798,9	1.366,7	1.774,6	1.780,1	1.679,3	1.460,4	19.691,4
2007	1.506,8	1.543,6	1.814,9	1.628,4	1.874,5	1.806,3	1.899,6	1.389,4	1.774,9	1.883,6	1.700,8	1.386,5	20.209,3
2008	1.567,0	1.630,7	1.687,4	1.747,2	1.822,1	1.735,9	1.901,8	1.297,0	1.791,4	1.802,0	1.534,0	1.360,1	19.876,6
2009	1.297,3	1.375,2	1.567,8	1.573,2	1.624,9	1.606,0	1.787,8	1.245,7	1.683,2	1.664,3	1.476,2	1.339,4	18.241,0
2010	1.258,7	1.372,7	1.632,2	1.573,2	1.651,3	1.680,2	1.796,5	1.327,6	1.733,9	1.682,0	1.578,5	1.442,3	18.729,1
2011	1.328,9	1.442,9	1.660,2	1.614,9	1.710,1	1.670,5	1.739,5	1.372,0	1.702,2	1.608,2	1.523,7	1.365,0	18.738,1
2012	1.232,3	1.317,6	1.573,8	1.425,9	1.611,1	1.567,1	1.651,6	1.286,5	1.507,1	1.580,1	1.412,2	1.207,6	17.372,9
2013	1.276,6	1.235,4	1.415,7	1.410,6	1.554,5	1.486,8	1.647,6	1.230,3	1.511,5	1.563,5	1.384,8	1.238,5	16.955,8
2014	1.256,3	1.269,2	1.433,2	1.448,8	1.522,6	1.488,2	1.647,7	1.220,1	1.558,2	1.566,9	1.366,5	1.284,7	17.062,4
2015	1.251,5	1.317,2	1.524,3										
Variaz.	-45,2	-30,5	-22,1	-33,9	-112,8	-55,6	-85,2	+49,1	-34,0	-98,0	-94,5	-12,0	-709,0
Var. %	-3,49	-2,26	-1,43	-2,29	-6,90	-3,60	-4,92	+4,19	-2,14	-5,89	-6,47	-0,93	-3,99

NOTA: Le variazioni assolute [“Variaz.”] e quelle percentuali [“Var. %”] si riferiscono ai dati dell’ultimo mese o anno utile confrontato con il primo mese o anno della serie [es.: marzo 2002 con marzo 2015, ma aprile 2002 con aprile 2014 ed intero anno 2002 con intero anno 2014].

GRAFICO DINAMICA TRAFFICO MENSILE GEN 1998 – MAR 2015 – MILIONI VEICOLI/KM



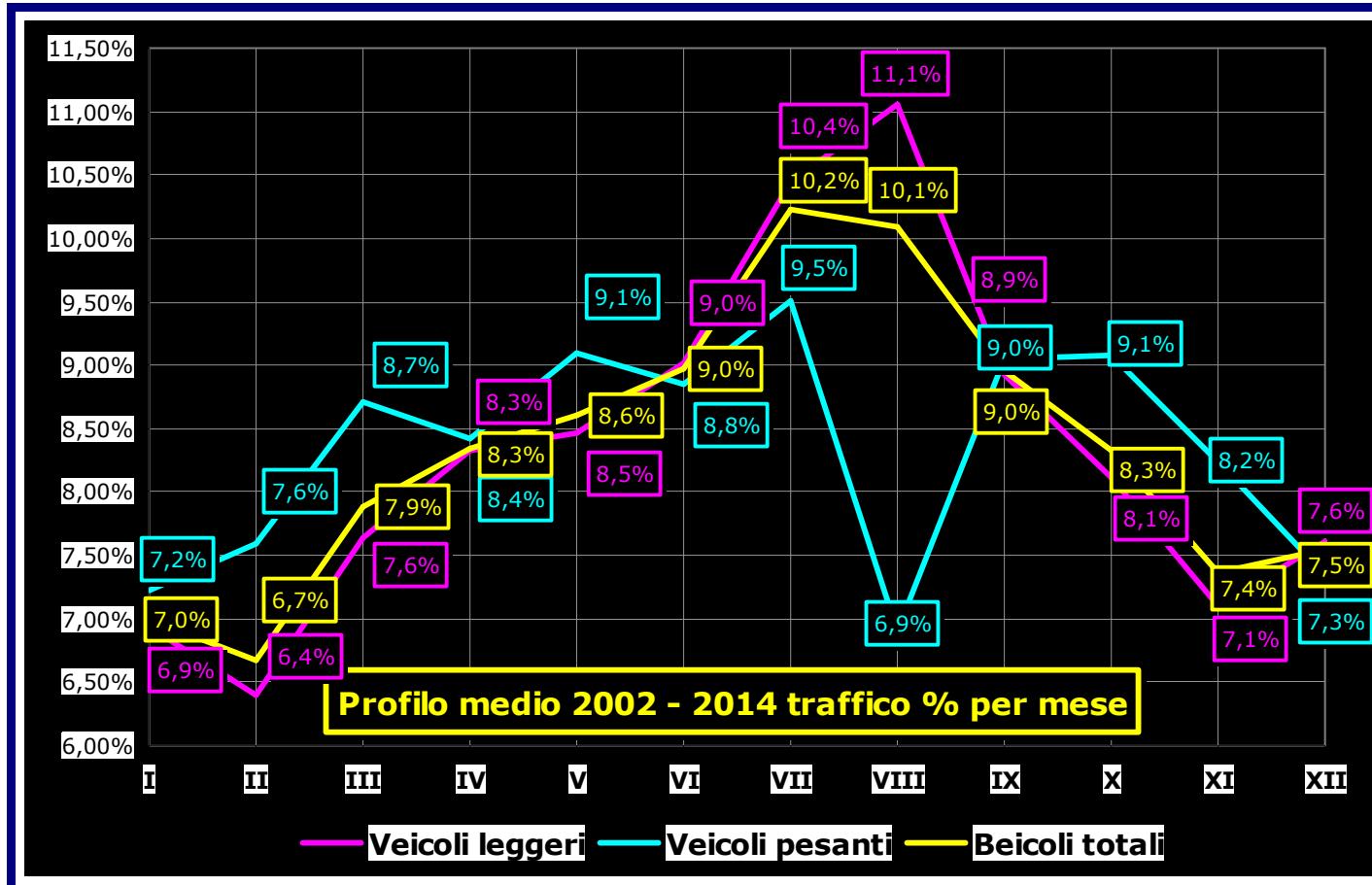
PROFILO MEDIO ANNUO 2002–2014 TRAFFICO % SINGOLE MENSILITÀ SUL TOTALE DELL'ANNO

Mese	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veicoli totali
I - gennaio	6,93%	7,23%	7,00%
II - febbraio	6,39%	7,59%	6,67%
III - marzo	7,63%	8,71%	7,89%
IV - aprile	8,32%	8,42%	8,35%
V - maggio	8,46%	9,09%	8,60%
VI - giugno	9,01%	8,84%	8,97%
VII - luglio	10,45%	9,51%	10,23%
VIII - agosto	11,06%	6,91%	10,09%
IX - settembre	8,93%	9,05%	8,95%
X - ottobre	8,11%	9,08%	8,34%
XI - novembre	7,11%	8,23%	7,37%
XII - dicembre	7,60%	7,34%	7,54%

La profilazione media della **percentuale dei volumi di traffico delle singole mensilità sul totale dell'intero anno** – che caratterizza perfino visivamente e con ripetitività il grafico della pagina precedente per tutti gli anni dal 2002 al 2014 – evidenzia che **i mesi di luglio ed agosto sono i mesi a più alta quota di traffico** [in particolare per i veicoli leggeri], mentre **per contro è febbraio il mese a più bassa quota di traffico** [in particolare per i veicoli leggeri], **situazione pressoché speculare alla profilazione delle vendite di cui al capitolo 3**.

Quattro mesi su dodici [gennaio, marzo, novembre e dicembre] registrano quote di vendita tra il 7 e l'8 % dell'intero anno, cinque mesi [aprile, maggio, giugno, settembre ed ottobre] marcano quote attorno tra l'8 ed il 9 %, come già rilevato in precedenza, due [luglio ed agosto] raggiungono e superano la quota del 10 % del totale annuo e solo febbraio non raggiunge il 7 %.

GRAFICO MEDIA 2002–2014 TRAFFICO MENSILE IN % DELL'INTERO ANNO



7. SOPRA I LIVELLI DEL 2014 – TRAFFICO PRIMO TRIMESTRE 2015

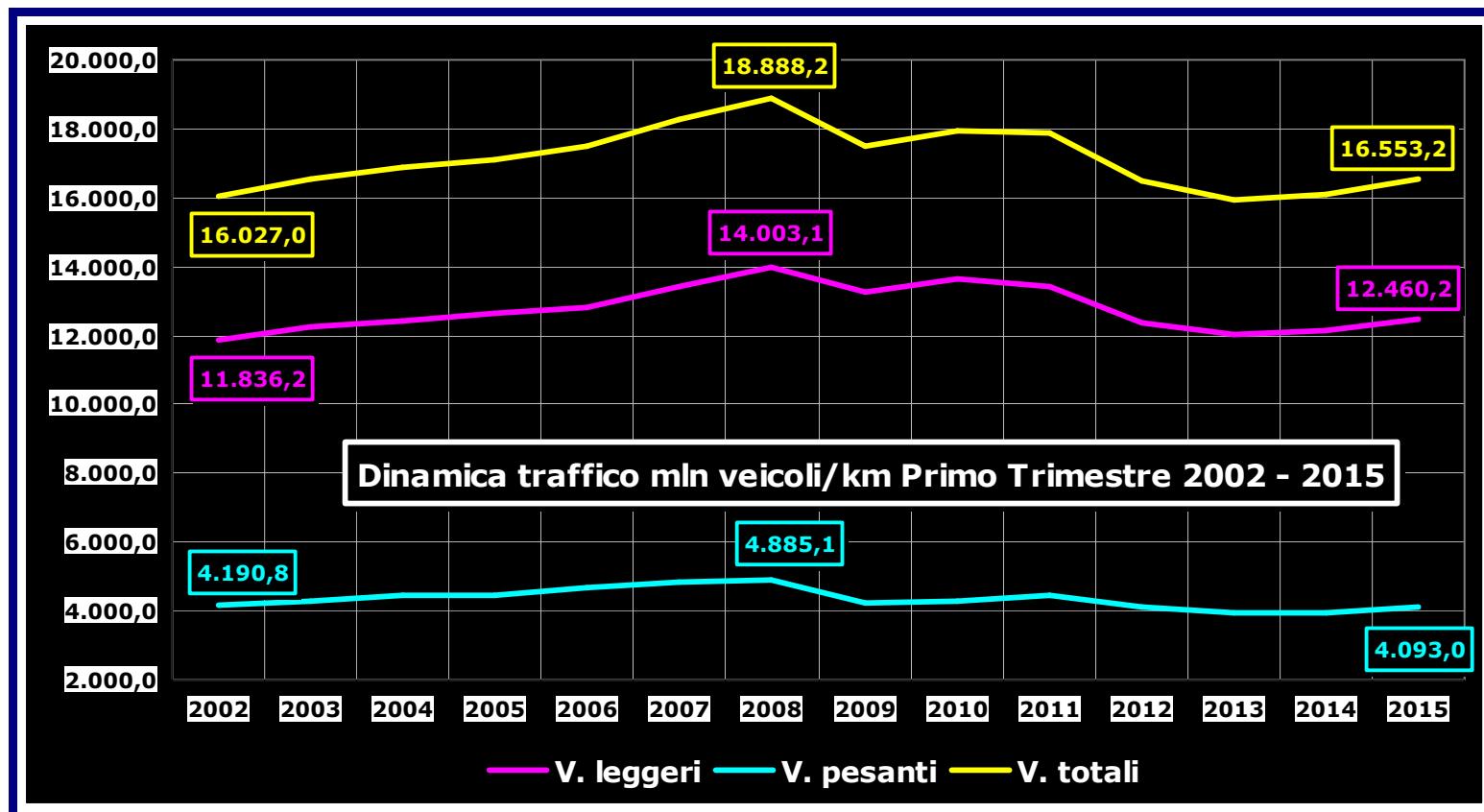
Nell'analisi dei dati su base mensile, come dato di **prima rilevanza**, si osserva che nel **primo trimestre 2015** la **sommatoria dei volumi di traffico di veicoli leggeri** [12.460,2 milioni veicoli/km] e di **veicoli pesanti** [4.083,0 milioni veicoli/km] in autostrada è stata **pari a 16.553,2 milioni veicoli/km**: un **valore** che risulta **più alto del 3,28 % rispetto al primo trimestre del 2002** [fonte DGERM – Ministero dello sviluppo economico], con la sola eccezione del traffico pesante, mentre risulta superiore in tutte le classi di veicoli **ai volumi di traffico del primo trimestre 2014 [+2,75 % sul traffico leggero, + 3,39 % su quello pesante e +2,91 % in totale]**.

HIGHLIGHTS

Primo Trimestre
Traffico 2002 inizio serie - milioni veicoli/km
Traffico 2015 fine serie - milioni veicoli/km
Variazione assoluta 2015 vs/ 2002 milioni veicoli/km
Variazione % 2015 vs/ 2002
Traffico 2014 - milioni veicoli/km
Traffico 2015 - milioni veicoli/km
Variazione assoluta 2015 vs/ 2014 milioni veicoli/km
Variazione % 2015 vs/ 2014

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veicoli totali
11.836,2	4.190,8	16.027,0
12.460,2	4.093,0	16.553,2
+624,0	-97,8	+526,2
+5,27%	-2,33%	+3,28%
12.126,3	3.958,7	16.085,0
12.460,2	4.093,0	16.553,2
+333,9	+134,3	+468,2
+2,75%	+3,39%	+2,91%

GRAFICO DEL TRAFFICO PRIMO TRIMESTRE 2002–2015 – MILIONI VEICOLI/KM – VALORI INIZIALI, MASSIMI E FINALI



TRAFFICO PRIMO TRIMESTRE 2002–2015 – MILIONI VEICOLI/KM – E VARIAZIONI SU PRIMO TRIMESTRE ANNO PRECEDENTE

Anno	V. Leggeri	V. Pesanti	V. Totali		Anno	V. Leggeri	V. Pesanti	V. Totali
2002	11.836,2	4.190,8	16.027,0		2002	Non rilevato	Non rilevato	Non rilevato
2003	12.259,6	4.275,4	16.535,0		2003	+3,58%	+2,02%	+3,17%
2004	12.414,3	4.468,8	16.883,1		2004	+1,26%	+4,52%	+2,11%
2005	12.645,6	4.435,7	17.081,3		2005	+1,86%	-0,74%	+1,17%
2006	12.817,0	4.664,3	17.481,3		2006	+1,36%	+5,15%	+2,34%
2007	13.428,1	4.865,3	18.293,4		2007	+4,77%	+4,31%	+4,65%
2008	14.003,1	4.885,1	18.888,2		2008	+4,28%	+0,41%	+3,25%
2009	13.242,1	4.240,3	17.482,4		2009	-5,43%	-13,20%	-7,44%
2010	13.662,6	4.263,6	17.926,2		2010	+3,18%	+0,55%	+2,54%
2011	13.431,9	4.432,0	17.863,9		2011	-1,69%	+3,95%	-0,35%
2012	12.354,6	4.123,7	16.478,3		2012	-8,02%	-6,96%	-7,76%
2013	12.029,7	3.927,7	15.957,4		2013	-2,63%	-4,75%	-3,16%
2014	12.126,3	3.958,7	16.085,0		2014	+0,80%	+0,79%	+0,80%
2015	12.460,2	4.093,0	16.553,2		2015	+2,75%	+3,39%	+2,91%

8. RELAZIONI VENDITE E TRAFFICO – SERIE CONFRONTABILI ANNI INTERI 2000-2014

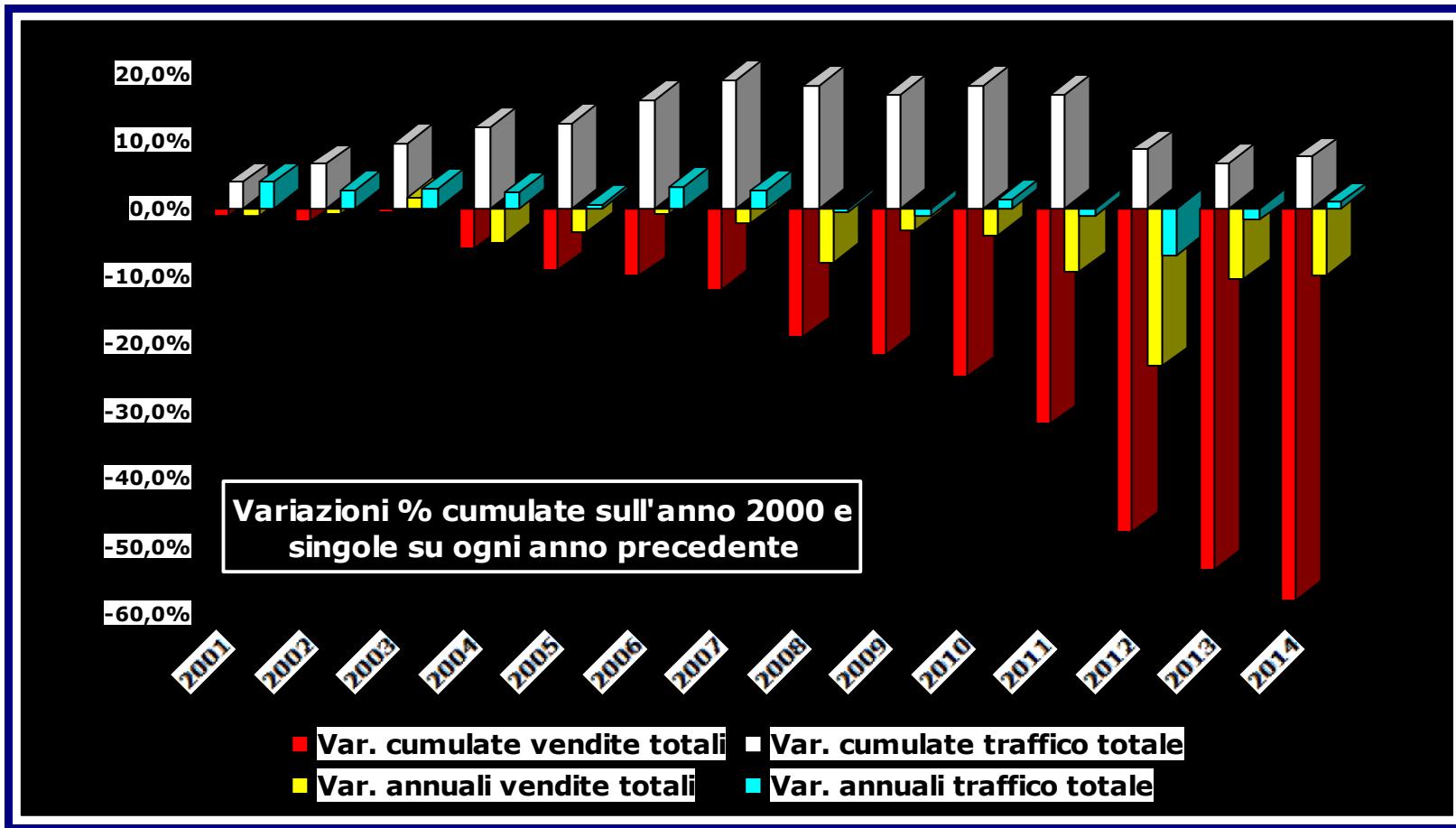
Per una valutazione delle relazioni tra le due grandezze fondamentali – volumi di vendite e volumi di traffico – necessitano **serie di dati tra esse omogenee, cioè confrontabili**.

Nell’analisi dei dati su base annua, cioè in relazione alla **serie di anni completi 2000-2014 in cui si confrontano grandezze complessive di ciascuna annualità sia per i volumi delle vendite che per quelli del traffico**, in via sintetica si osserva che:

- ① **dal 2000 al 2014 il traffico totale**, quale sommatoria dei veicoli leggeri e di quelli pesanti, è **aumentato da 70.476,9 a 75.790,3 milioni di veicoli/km e del +7,54 %**, ma **le vendite totali**, quale sommatoria di benzina e gasolio, sono **diminuite da 4,266 a 1,785 miliardi di litri e del -58,16 %**;
- ② **dal 2000 al 2014 il traffico dei veicoli leggeri** è **aumentato da 53.686,8 a 58.727,9 milioni di veicoli/km e del +9,39 %**, ma **le vendite di benzina** sono **diminuite da 1.823 a 338 milioni di litri e del -81,46 %**;
- ③ **dal 2000 al 2014 il traffico dei veicoli pesanti** è **aumentato da 16.790,1 a 17.062,4 milioni di veicoli/km e del +1,62 %**, ma **le vendite di gasolio** sono **diminuite da 2,443 a 1,447 miliardi di litri e del -40,77 %**.

PER I DATI SI VEDANO LE TAVOLE ED I GRAFICI SEGUENTI

GRAFICO DI SINTESI: VARIAZIONI % VENDITE E TRAFFICO TOTALI CUMULATE SULL'ANNO 2000 E VARIAZIONI % ANNUE SULL'ANNO PRECEDENTE



HIGHLIGHTS

	Benzina	Veicoli Leggeri	Gasolio	Veicoli Pesanti	Totale	Veicoli totali
Anno 2000 - mld It e mln veic./km	1,823	53.686,8	2.443	16.790,1	4.266	70.476,9
Anno 2014 - mld It e mln veic./km	0,338	58.727,9	1.447	17.062,4	1.785	75.790,3
Variazione - mld It e mln veic./km	-1,485	+5.041,1	-0,996	+272,3	-2.481	+5.313,4
Variazione %	-81,46%	+9,39%	-40,77%	+1,62%	-58,16%	+7,54%

CONSISTENZE VENDITE E TRAFFICO ANNI INTERI 2000-2014

Anno	Benzina Vendite mld It	V. leggeri Traffico mln veicoli/km	Gasolio Vendite mld It	V. pesanti Traffico mln veicoli/km	Totale Vendite mld It	V. totali Traffico mln veicoli/km
2000	1,823	53.686,8	2.443	16.790,1	4.266	70.476,9
2001	1,698	55.886,8	2.521	17.256,6	4.219	73.143,4
2002	1,580	57.334,0	2.596	17.771,4	4.176	75.015,4
2003	1,456	58.951,9	2.781	18.256,8	4.237	77.208,7
2004	1,215	59.917,0	2.800	19.011,5	4.015	78.928,5
2005	1,071	60.132,4	2.798	19.154,4	3.869	79.286,8
2006	0,983	62.009,7	2.852	19.691,4	3.835	81.701,3
2007	0,896	63.544,3	2.857	20.209,3	3.753	83.753,6
2008	0,783	63.383,7	2.666	19.876,6	3.449	83.260,3
2009	0,753	64.012,4	2.584	18.241,0	3.337	82.253,4
2010	0,679	64.487,1	2.520	18.729,1	3.199	83.216,2
2011	0,598	63.561,9	2.301	18.738,1	2.899	82.300,0
2012	0,426	59.161,6	1.792	17.372,9	2.218	76.534,5
2013	0,381	58.192,9	1.603	16.955,8	1.984	75.148,7
2014	0,338	58.727,9	1.447	17.062,4	1.785	75.790,3

VENDITE E TRAFFICO ANNI INTERI 2000-2014 – VARIAZIONI % SU ANNO PRECEDENTE

Anno	Benzina Vendite mld It	V. leggeri Trafico mln veicoli/km	Gasolio Vendite mld It	V. pesanti Trafico mln veicoli/km	Totale Vendite mld It	V. totali Trafico mln veicoli/km
2000	Non rilevato	Non rilevato	Non rilevato	Non rilevato	Non rilevato	Non rilevato
2001	-6,86%	+4,10%	+3,19%	+2,78%	-1,10%	+3,78%
2002	-6,95%	+2,59%	+2,98%	+2,98%	-1,02%	+2,56%
2003	-7,85%	+2,82%	+7,13%	+2,73%	+1,46%	+2,92%
2004	-16,55%	+1,64%	+0,68%	+4,13%	-5,24%	+2,23%
2005	-11,85%	+0,36%	-0,07%	+0,75%	-3,64%	+0,45%
2006	-8,22%	+3,12%	+1,93%	+2,80%	-0,88%	+3,05%
2007	-8,85%	+2,47%	+0,18%	+2,63%	-2,14%	+2,51%
2008	-12,61%	-0,25%	-6,69%	-1,65%	-8,10%	-0,59%
2009	-3,83%	+0,99%	-3,08%	-8,23%	-3,25%	-1,21%
2010	-9,83%	+0,74%	-2,48%	+2,68%	-4,14%	+1,17%
2011	-11,93%	-1,43%	-8,69%	+0,05%	-9,38%	-1,10%
2012	-28,76%	-6,92%	-22,12%	-7,29%	-23,49%	-7,01%
2013	-10,56%	-1,64%	-10,55%	-2,40%	-10,55%	-1,81%
2014	-11,28%	+0,92%	-9,74%	+0,63%	-10,04%	+0,85%

GRAFICO VARIAZIONI % SU ANNO PRECEDENTE VENDITE E TRAFFICO TOTALI

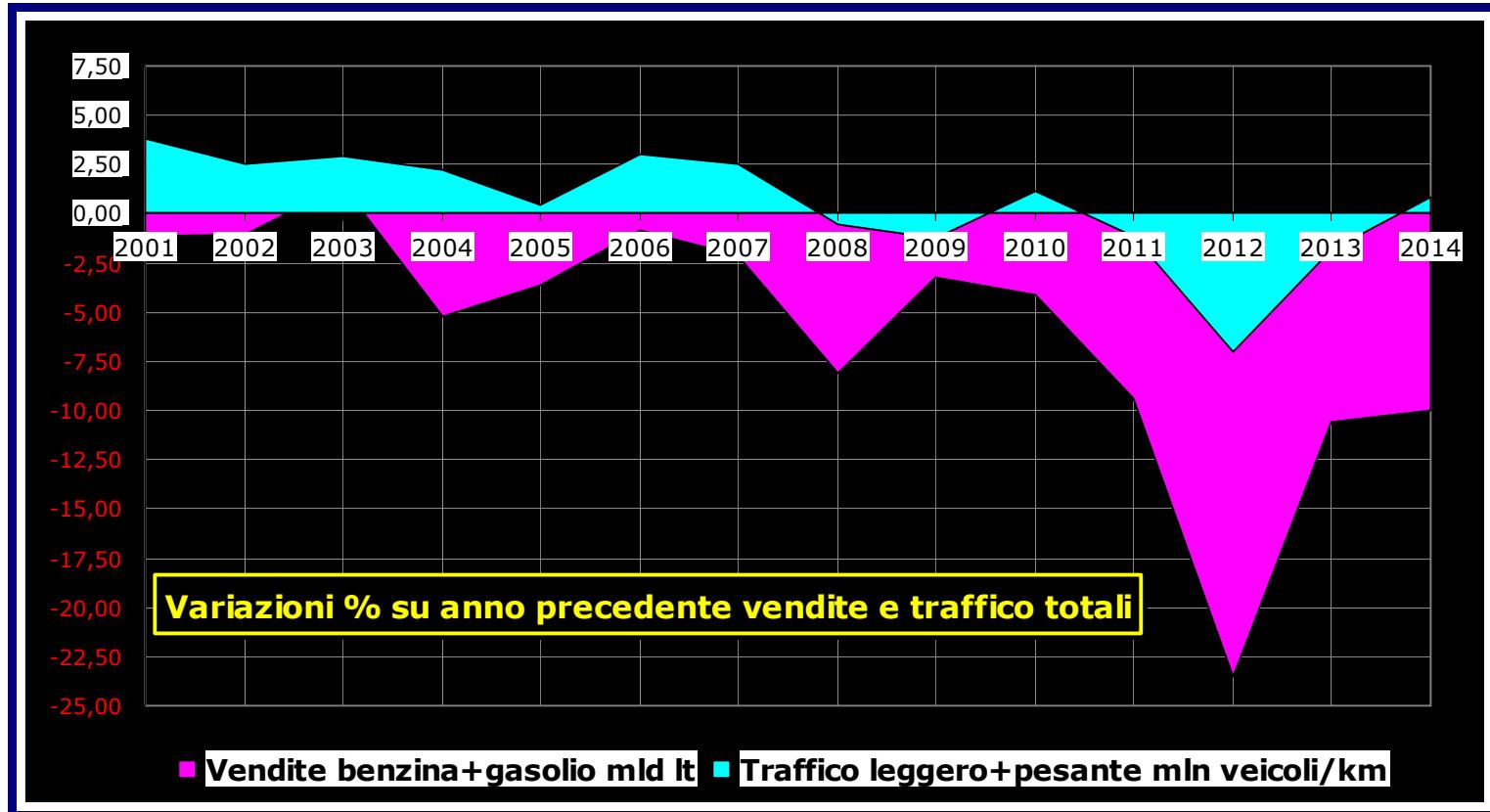


GRAFICO VARIAZIONI % SU ANNO PRECEDENTE VENDITE BENZINA E TRAFFICO LEGGERO

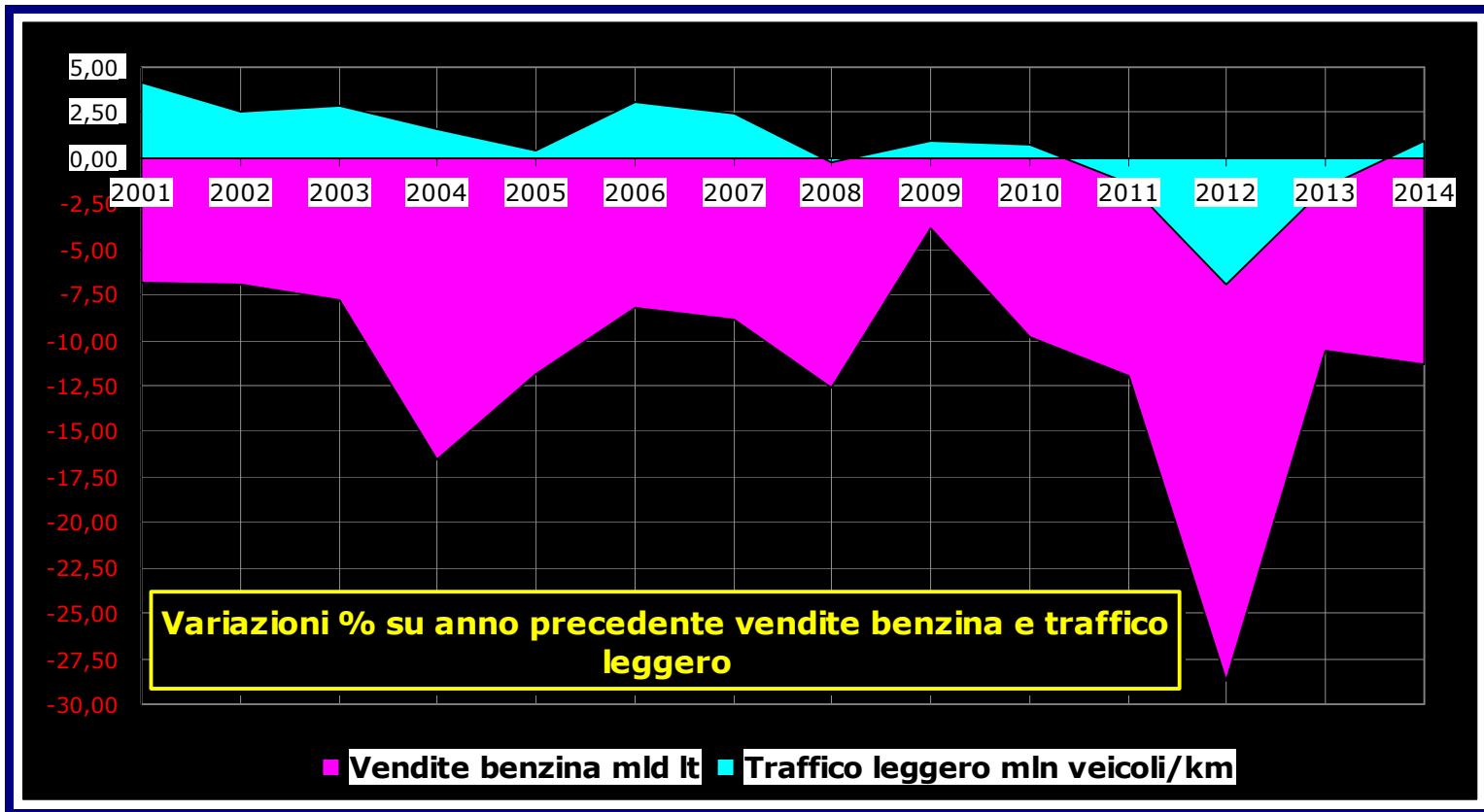
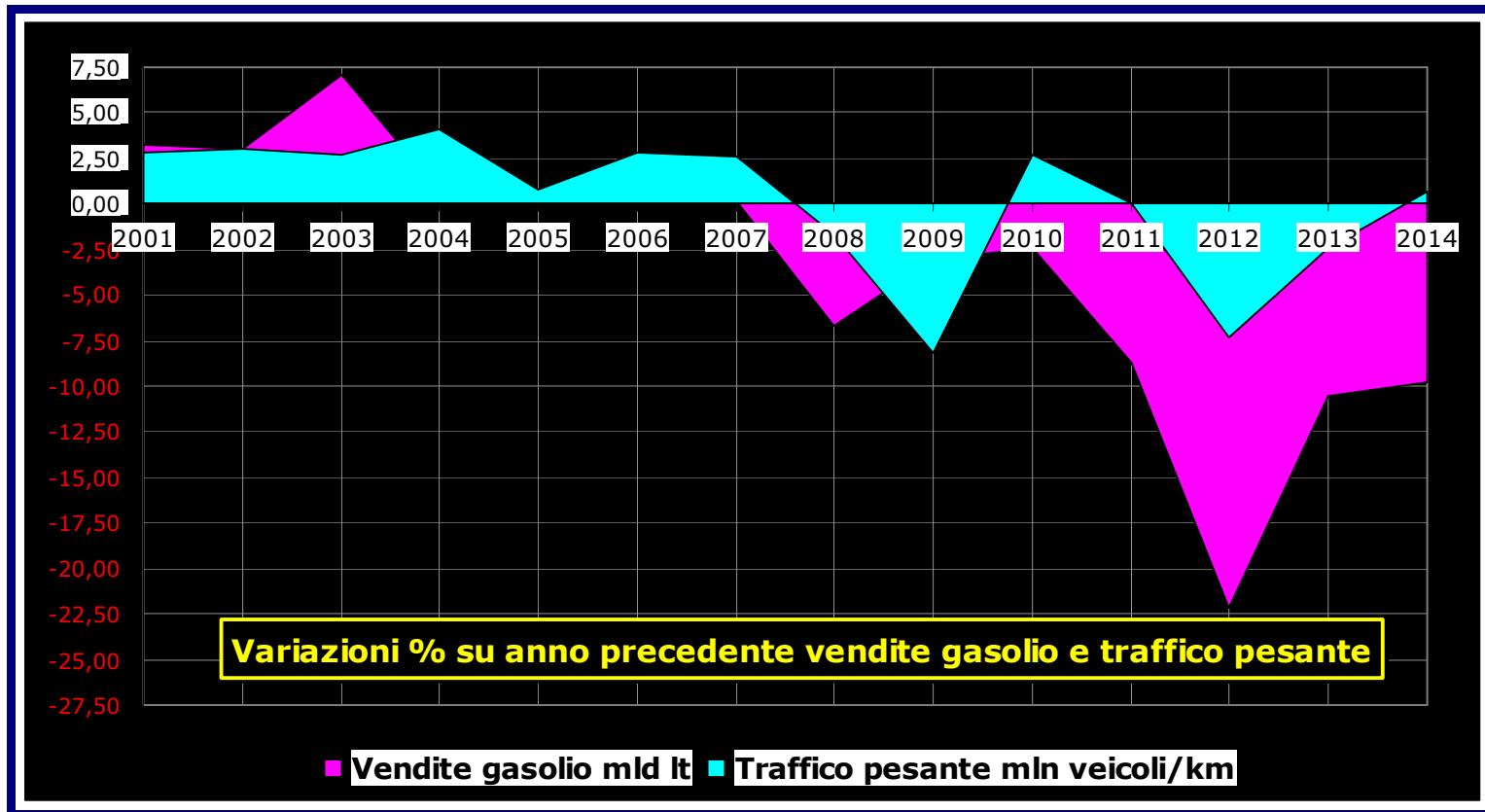


GRAFICO VARIAZIONI % SU ANNO PRECEDENTE VENDITE GASOLIO E TRAFFICO PESANTE



VENDITE E TRAFFICO ANNI INTERI 2000-2014 – VARIAZIONI % SUL 2000 CUMULATE

Anno	Benzina Vendite mld It	V. leggeri Trafico mln veicoli/km	Gasolio Vendite mld It	V. pesanti Trafico mln veicoli/km	Totale Vendite mld It	V. totali Trafico mln veicoli/km
2000	Non rilevato	Non rilevato	Non rilevato	Non rilevato	Non rilevato	Non rilevato
2001	-6,86%	+4,10%	+3,19%	+2,78%	-1,10%	+3,78%
2002	-13,33%	+6,79%	+6,26%	+5,84%	-2,11%	+6,44%
2003	-20,13%	+9,81%	+13,84%	+8,74%	-0,68%	+9,55%
2004	-33,35%	+11,60%	+14,61%	+13,23%	-5,88%	+11,99%
2005	-41,25%	+12,01%	+14,53%	+14,08%	-9,31%	+12,50%
2006	-46,08%	+15,50%	+16,74%	+17,28%	-10,10%	+15,93%
2007	-50,85%	+18,36%	+16,95%	+20,36%	-12,03%	+18,84%
2008	-57,05%	+18,06%	+9,13%	+18,38%	-19,15%	+18,14%
2009	-58,69%	+19,23%	+5,77%	+8,64%	-21,78%	+16,71%
2010	-62,75%	+20,12%	+3,15%	+11,55%	-25,01%	+18,08%
2011	-67,20%	+18,39%	-5,81%	+11,60%	-32,04%	+16,78%
2012	-76,63%	+10,20%	-26,65%	+3,47%	-48,01%	+8,60%
2013	-79,10%	+8,39%	-34,38%	+0,99%	-53,49%	+6,63%
2014	-81,46%	+9,39%	-40,77%	+1,62%	-58,16%	+7,54%

GRAFICO VARIAZIONI % PROGRESSIVE SU ANNO 2000 VENDITE E TRAFFICO TOTALI

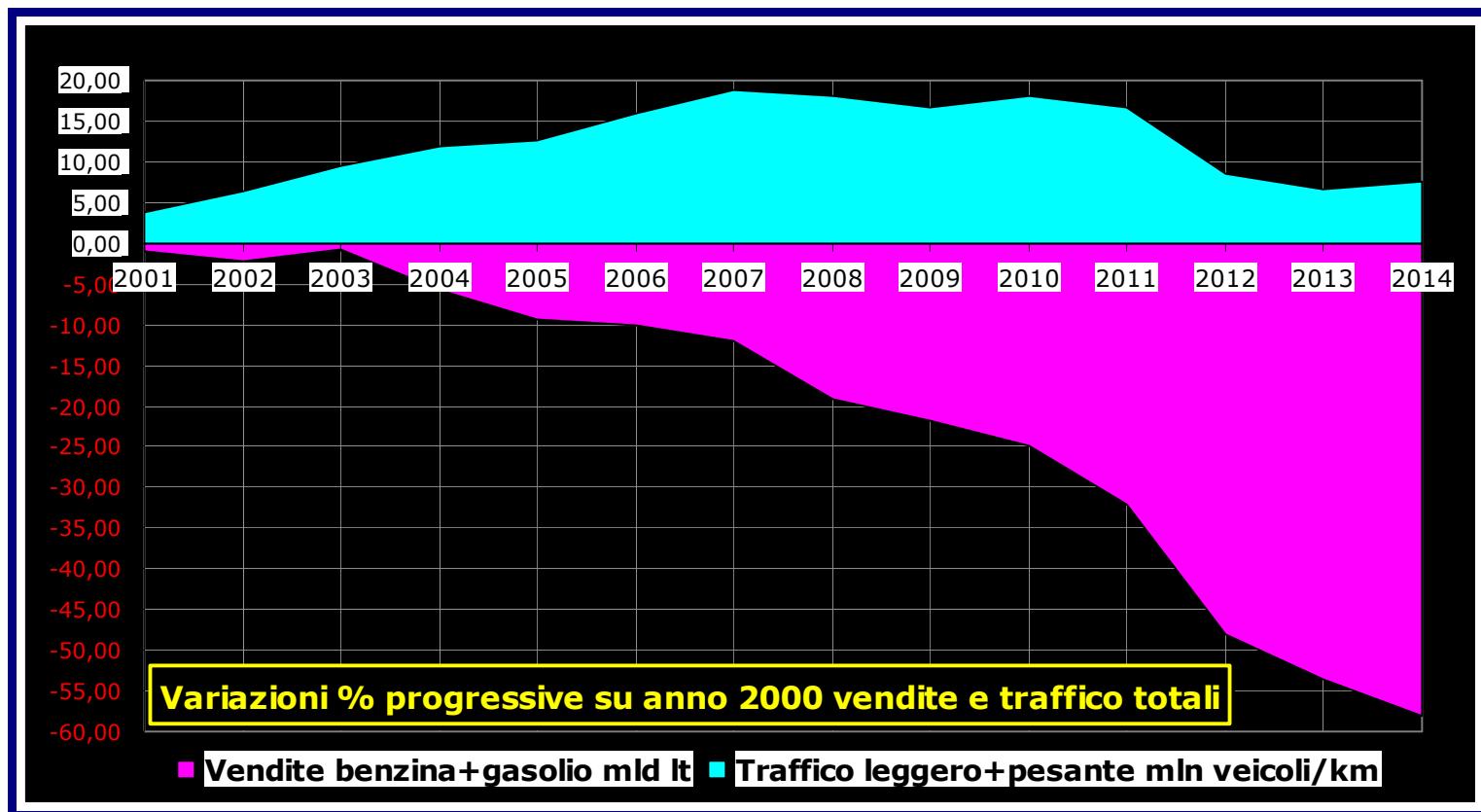


GRAFICO VARIAZIONI % PROGRESSIVE SU ANNO 2000 VENDITE BENZINA E TRAFFICO LEGGERO

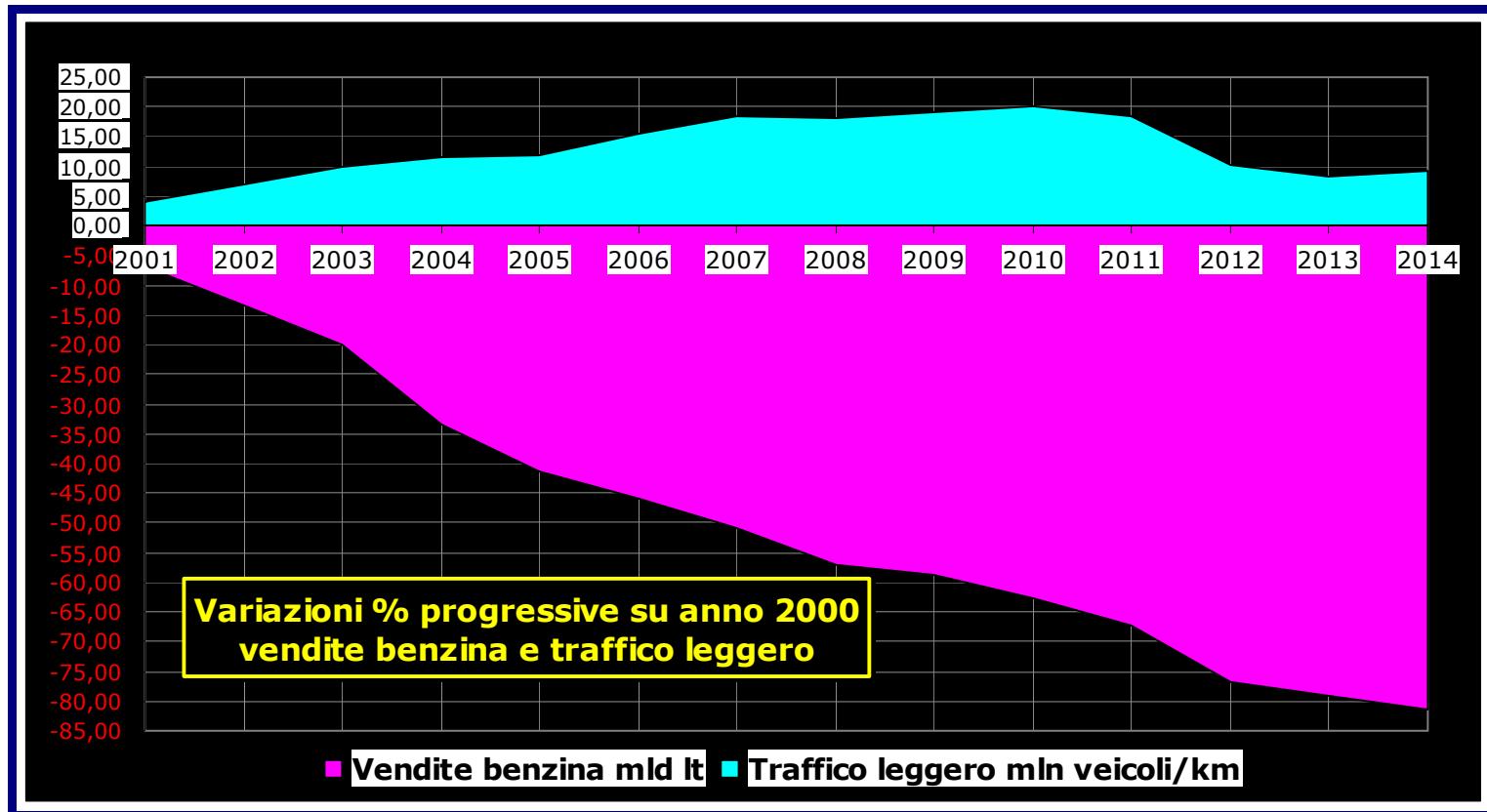
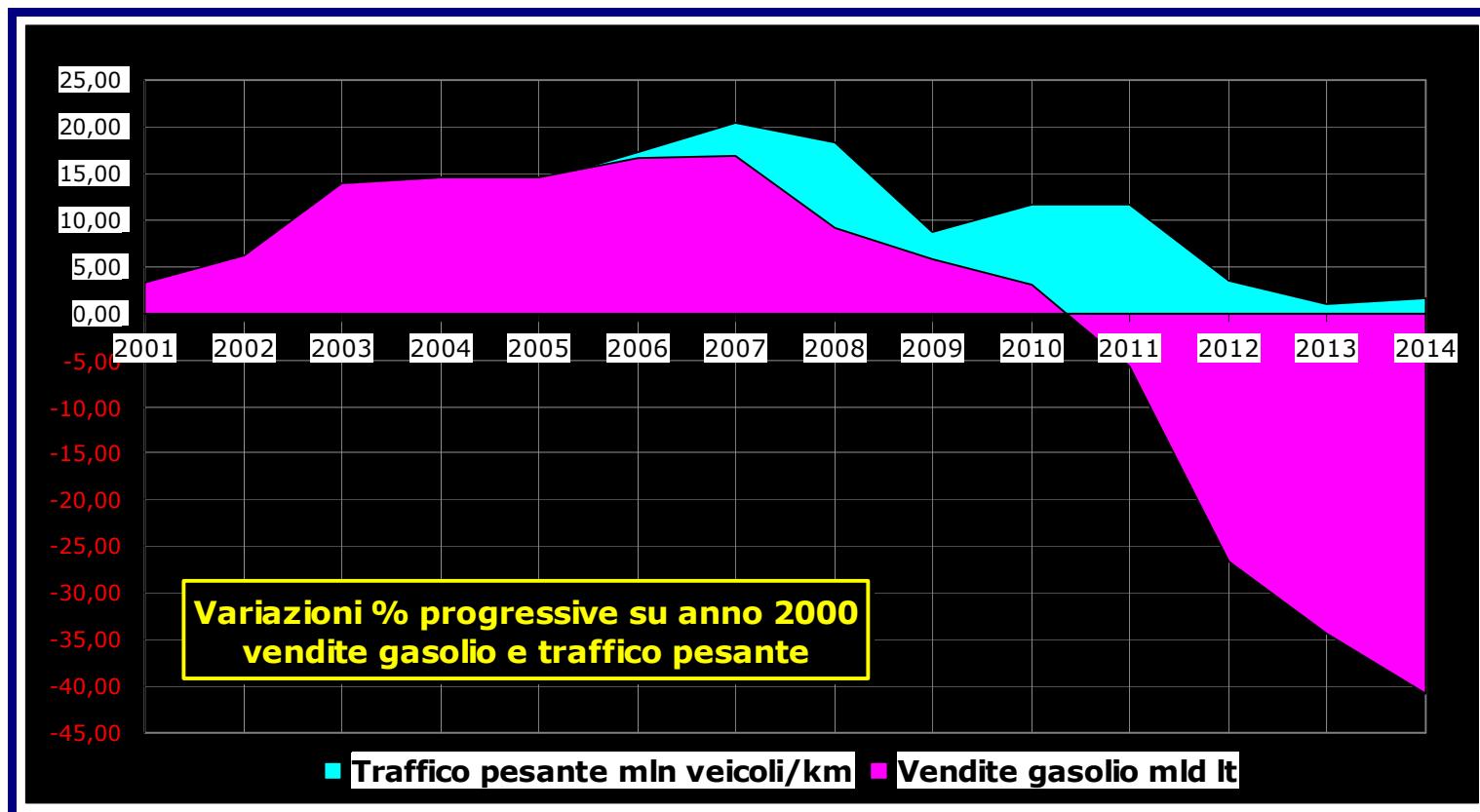


GRAFICO VARIAZIONI % PROGRESSIVE SU ANNO 2000 VENDITE GASOLIO E TRAFFICO PESANTE



9. RELAZIONI VENDITE E TRAFFICO – ANTE E POST CRISI ECONOMICA

Per una più opportuna valutazione delle relazioni tra le due grandezze fondamentali – i volumi di vendite ed i volumi di traffico – nella loro dinamica temporale si è **frazionato il periodo complessivo di studio 2000-2014 in due distinte fasi**, una grosso modo definibile **«pre-crisi»**, corrispondente all’intervallo temporale **2000-2008** e l’altra definibile altrettanto schematicamente **«post-crisi»**, corrispondente all’intervallo temporale **2009-2014**.

Le modificazioni intervenute nella **prima fase 2000-2008** sono così sinteticamente riassumibili:

- ① **dal 2000 al 2008 il traffico totale**, quale sommatoria dei veicoli leggeri e di quelli pesanti, era **aumentato da 70.476,9 a 83.260,3 milioni di veicoli/km e del +18,14 %**, ma **le vendite totali**, quale sommatoria di benzina e gasolio, erano **già diminuite da 4,266 a 3,449 miliardi di litri e del -19,15 %**, con **oltre 37 punti percentuali di differenza tra il valore dell’incremento del traffico e quello della flessione delle vendite**;
- ② **dal 2000 al 2008 il traffico dei veicoli leggeri** era **aumentato da 53.686,8 a 63.383,7 milioni di veicoli/km e del +18,06 %**, ma **le vendite di benzina** erano già **diminuite da 1.823 a 783 milioni di litri e del -57,05 %**, con **oltre 75 punti percentuali di differenza tra il valore dell’incremento del traffico e quello della flessione delle vendite**;
- ③ **dal 2000 al 2008 il traffico dei veicoli pesanti** è **aumentato da 16.790,1 a 19.876,6 milioni di veicoli/km e del +18,38 %**, e **le vendite di gasolio** erano **cresciute da 2.443 a 2.666 miliardi di litri e del +9,13 %**, con **quasi 9 punti percentuali di differenza in meno tra il valore dell’incremento delle vendite e quello dell’incremento del traffico**.

HIGHLIGHTS

	Benzina	Veicoli Leggeri	Gasolio	Veicoli Pesanti	Totale	Veicoli totali
Anno 2000 - mld lt e mln veic./km	1,823	53.686,8	2.443	16.790,1	4.266	70.476,9
Anno 2008 - mld lt e mln veic./km	0,783	63.383,7	2.666	19.876,6	3.449	83.260,3
Variazione - mld lt e mln veic./km	-1,040	+9.696,9	+0,223	+3.086,5	-0,817	+12.783,4
Variazione %	-57,05 %	+18,06 %	+9,13 %	+18,38 %	-19,15	+18,14 %

Le modificazioni intervenute nella **seconda fase 2009-2014** sono così sinteticamente riassumibili:

- ① dal 2008 al 2014 il traffico totale, quale sommatoria dei veicoli leggeri e di quelli pesanti, è diminuito da 83.260,3 a 75.790,3 milioni di veicoli/km e del +18,14 %, ma le vendite totali, quale sommatoria di benzina e gasolio, sono diminuite da 3.449 a 1.785 miliardi di litri e del -48,25 %, con oltre 39 punti percentuali di differenza tra il valore della flessione delle vendite e quello della flessione del traffico;
- ② dal 2008 al 2014 il traffico dei veicoli leggeri è diminuito da 63.383,7 a 58.727,9 milioni di veicoli/km e del -7,35 %, ma le vendite di benzina sono diminuite da 783 a 338 milioni di litri e del -56,83 %, con quasi 48 punti percentuali di differenza tra il valore della flessione delle vendite e quello della flessione del traffico;
- ③ dal 2008 al 2014 il traffico dei veicoli pesanti è diminuito da 19.876,6 a 17.062,4 milioni di veicoli/km e del -14,16 %, e le vendite di gasolio sono diminuite da 2.666 a 1.447 miliardi di litri e del -45,73 %, con oltre 31 punti percentuali di differenza tra il valore tra il valore della flessione delle vendite e quello della flessione del traffico.

HIGHLIGHTS

	Benzina	Veicoli Leggeri	Gasolio	Veicoli Pesanti	Totale	Veicoli totali
Anno 2000 - mld lt e mln veic./km	0,783	63.383,7	2.666	19.876,6	3.449	83.260,3
Anno 2008 - mld lt e mln veic./km	0,338	58.727,9	1.447	17.062,4	1.785	75.790,3
Variazione - mld lt e mln veic./km	-0,445	-4.655,8	-1.219	-2.814,2	-1.664	-7.470,0
Variazione %	-56,83 %	-7,35 %	-45,73 %	-14,16 %	-48,25%	-8,97 %

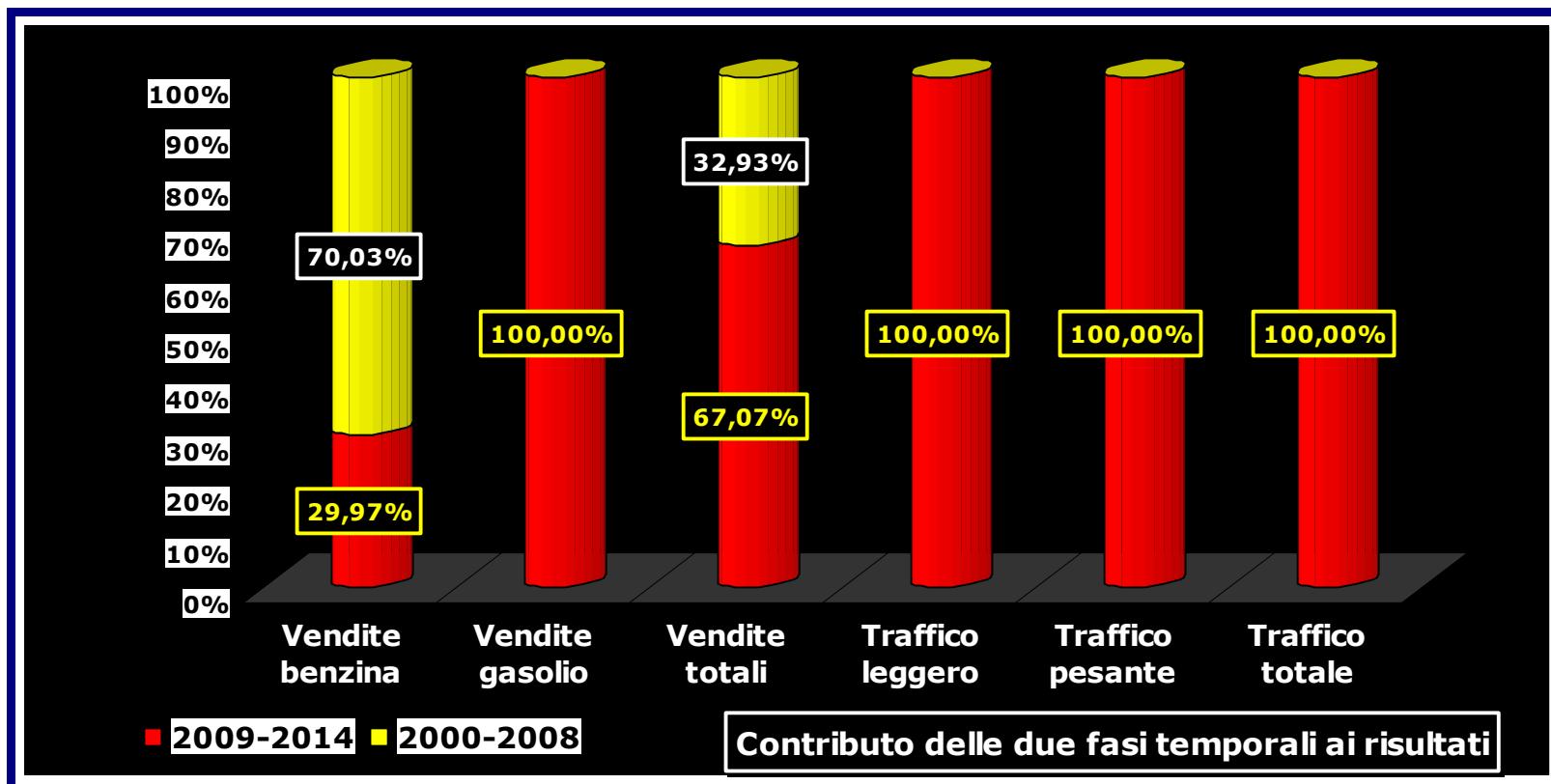
In linea generale, dall'analisi delle due fasi temporali, si può oggettivamente osservare che:

① **l'andamento di segno negativo dei volumi di traffico** – si tratti del traffico di veicoli leggeri, che di veicoli pesanti e, conseguentemente, di veicoli totali – **si è sempre e solo verificato nella seconda fase temporale 2009-2014** [nel dettaglio, dal 2011 al 2013 per i veicoli leggeri, nel 2009 e dal 2012 al 2013 per i veicoli pesanti, nel 2009 e dal 2011 al 2013 per la somma di tutti i veicoli]; conseguentemente **la fase temporale 2009-2014 ha contribuito alla flessione di tutti i volumi di traffico per il 100,0 % del loro ammontare**;

② **l'andamento di segno negativo dei volumi di vendite** – si tratti delle vendite di benzina o delle vendite totali di benzina e gasolio – **si è verificato sia nella prima fase 2000-2008** [nel dettaglio, in tutti gli anni dal 2000 al 2008 per la benzina, in tutti gli anni dal 2000 al 2008, tranne che il 2003, per la somma di vendite di benzina e gasolio] **sia nella seconda fase temporale 2009-2014** [nel dettaglio, in tutti gli anni dal 2009 al 2014 sia per la benzina che per il gasolio che per la somma di vendite di benzina e gasolio]; conseguentemente **per le vendite di benzina la fase temporale 2000-2008 ha contribuito alla loro flessione nella misura del 70,0 % mentre la fase temporale 2009-2014 vi ha contribuito per il residuo 30,0 %; per le vendite sommate di benzina e gasolio la fase temporale 2000-2008 ha contribuito alla loro flessione nella misura del 32,9 % mentre la fase temporale 2009-2014 vi ha contribuito**

per il residuo 67,1 % e conseguentemente per le vendite di gasolio solo la fase temporale 2009-2014 ha contribuito alla loro flessione per il 100,0 % del loro ammontare.

GRAFICO DEL CONTRIBUTO DELLE FASI TEMPORALI ALLE VARIAZIONI DI VENDITE E TRAFFICO NEL PERIODO 2000-2014



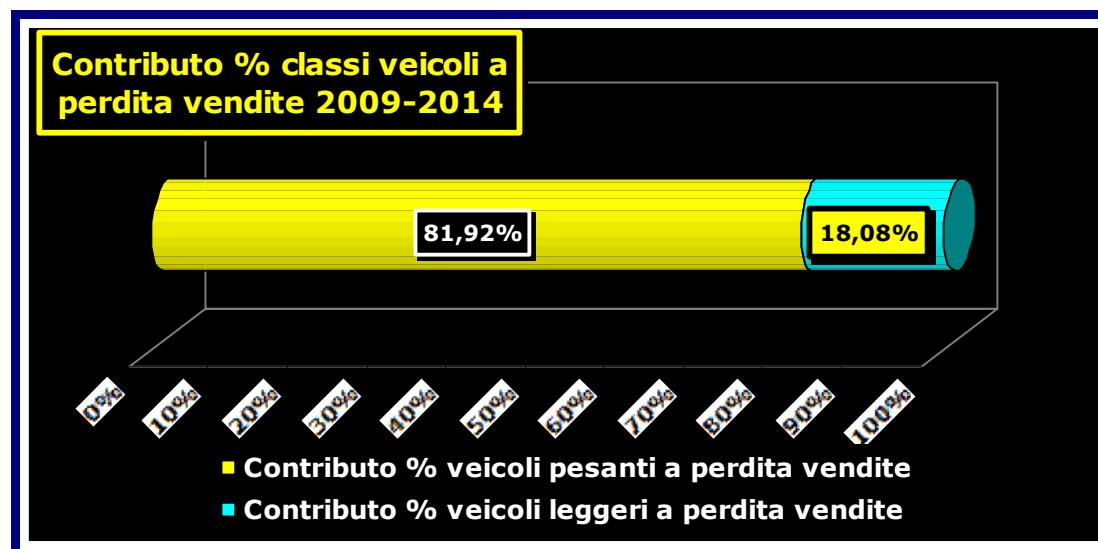
Nella **fase temporale 2009-2014**, un sommario calcolo, effettuato sui singoli prodotti delle vendite e sulle singole classi di veicoli del carico di traffico,

$$\frac{\text{delta vendite benzina}}{\text{delta traffico leggero}} + \frac{\text{delta vendite benzina}}{\text{delta traffico pesante}}$$

$$\frac{\text{delta vendite gasolio}}{\text{delta traffico leggero}} + \frac{\text{delta vendite gasolio}}{\text{delta traffico pesante}}$$

evidenzia che **il contributo alle perdite delle vendite è addebitabile alla flessione del traffico pesante in ragione almeno dell'82 % del totale e, per la parte residua del 18 %, alla flessione del traffico leggero.**

GRAFICO DEL CONTRIBUTO % DELLE CLASSI DI VEICOLI ALLA PERDITA DI VENDITE FASE TEMPORALE 2009-2014



10. LE MODIFICAZIONI DEGLI EROGATI NELLA RETE DISTRIBUTIVA

Per valutare le modificazioni delle vendite e degli erogati medi per punto vendita [AdS] nella realtà territoriale **regionale e provinciale** nella loro dinamica temporale, in primo luogo si è ritenuto di individuare una **serie temporale che parte dall'anno intero che costituisce il punto più alto raggiunto dalle vendite, il 1998, per giungere all'ultimo anno intero utile, il 2014**, in secondo luogo, anche in questo caso, si è **frazionato il periodo complessivo di studio 1998-2014 in due distinte fasi**, una grosso modo definibile **«pre-crisi»**, corrispondente all'intervallo temporale **1998-2008** e l'altra definibile altrettanto schematicamente **«post-crisi»**, corrispondente all'intervallo temporale **2009-2014**.

Nella **prima tavola** che segue sono indicate **per ciascuna regione e provincia** [secondo le assegnazioni e denominazioni rilevate da DGRME – Ministero dello sviluppo economico] le seguenti grandezze:

- ① totale vendite in milioni di litri benzina e gasolio anno 1998;
- ② erogato medio in milioni di litri per punto vendita anno 1998;
- ③ totale vendite in milioni di litri benzina e gasolio anno 2008;
- ④ erogato medio in milioni di litri per punto vendita anno 2008;
- ⑤ totale vendite in milioni di litri benzina e gasolio anno 2014;
- ⑥ erogato medio in milioni di litri per punto vendita anno 2014.

VENDITE ED EROGATI MEDI P.V. PROVINCE E REGIONI 1998 – 2008 - 2014

Provincia	Regione	Sigla	AdS	1998		2008		2014	
				Vendite mln litri	Erogato/ AdS	Vendite mln litri	Erogato/ AdS	Vendite mln litri	Erogato/ AdS
Chieti	ABR	CH	6	37,696	6,283	37,756	6,293	15,016	2,503
L'Aquila	ABR	AQ	6	52,047	8,674	31,428	5,238	14,837	2,473
Pescara	ABR	PE	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Teramo	ABR	TE	6	52,737	8,789	44,983	7,497	25,873	4,312
ABRUZZO	ABR		18	142,480	7,916	114,168	6,343	55,726	3,096
Matera	BAS	MT	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Potenza	BAS	PZ	2	23,481	11,740	14,464	7,232	3,977	1,989
BASILICATA	BAS		2	23,481	11,740	14,464	7,232	3,977	1,989
Catanzaro	CAL	CZ	2	24,065	12,033	16,005	8,002	9,974	4,987
Cosenza	CAL	CS	8	60,068	7,509	46,614	5,827	20,101	2,513
Crotone	CAL	KR	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Reggio Calabria	CAL	RC	4	38,549	9,637	28,988	7,247	8,988	2,247
Vibo Valentia	CAL	VV	1	10,480	10,480	7,677	7,677	4,503	4,503
CALABRIA	CAL		15	133,163	8,878	99,283	6,619	43,567	2,904
Avellino	CAM	AV	6	29,648	4,941	24,839	4,140	12,136	2,023
Benevento	CAM	BN	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Caserta	CAM	CE	6	55,421	9,237	46,231	7,705	24,687	4,115
Napoli	CAM	NA	13	121,085	9,314	107,147	8,242	40,212	3,093
Salerno	CAM	SA	8	76,331	9,541	55,689	6,961	29,030	3,629
CAMPANIA	CAM		33	282,486	8,560	233,905	7,088	106,066	3,214
Bologna	EMR	BO	10	162,622	16,262	130,193	13,019	84,083	8,408
Ferrara	EMR	FE	2	16,064	8,032	6,223	3,111	3,053	1,526
Forlì-Cesena	EMR	FC	4	59,854	14,963	45,955	11,489	26,409	6,602
Modena	EMR	MO	4	75,552	18,888	64,597	16,149	40,881	10,220
Parma	EMR	PR	6	72,617	12,103	65,339	10,890	40,499	6,750
Piacenza	EMR	PC	4	63,682	15,921	50,394	12,598	28,234	7,058
Ravenna	EMR	RA	4	39,270	9,817	25,139	6,285	15,946	3,987
Reggio Emilia	EMR	RE	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rimini	EMR	RN	2	25,360	12,680	21,304	10,652	10,144	5,072

Provincia	Regione	Sigla	AdS	1998		2008		2014	
				Vendite mln litri	Erogato/ AdS	Vendite mln litri	Erogato/ AdS	Vendite mln litri	Erogato/ AdS
EMILIA ROMAGNA	EMR		36	515,021	14,306	409,143	11,365	249,249	6,924
Gorizia	FVG	GO	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Pordenone	FVG	PN	2	7,284	3,642	7,457	3,729	2,573	1,287
Trieste	FVG	TS	2	20,768	10,384	13,165	6,583	5,315	2,657
Udine	FVG	UD	8	50,029	6,254	33,561	4,195	13,119	1,640
FRIULI V. GIULIA	FVG		12	78,081	6,507	54,184	4,515	21,006	1,751
Frosinone	LAZ	FR	4	107,109	26,777	72,669	18,167	45,425	11,356
Latina	LAZ	LT	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rieti	LAZ	RI	2	31,156	15,578	36,836	18,418	23,525	11,763
Roma	LAZ	RM	36	404,095	11,225	368,278	10,230	166,061	4,613
Viterbo	LAZ	VT	2	9,892	4,946	15,679	7,839	10,758	5,379
LAZIO	LAZ		44	552,253	12,551	493,461	11,215	245,769	5,586
Genova	LIG	GE	10	89,247	8,925	71,213	7,121	35,891	3,589
Imperia	LIG	IM	5	42,570	8,514	33,666	6,733	13,007	2,601
La Spezia	LIG	SP	5	56,245	11,249	46,770	9,354	23,975	4,795
Savona	LIG	SV	12	74,335	6,195	58,694	4,891	27,347	2,279
LIGURIA	LIG		32	262,396	8,200	210,343	6,573	100,219	3,132
Bergamo	LOM	BG	2	36,141	18,070	26,358	13,179	14,783	7,391
Brescia	LOM	BS	10	134,743	13,474	98,561	9,856	54,099	5,410
Como	LOM	CO	2	25,832	12,916	18,591	9,295	10,637	5,319
Cremona	LOM	CR	2	10,314	5,157	9,763	4,882	4,191	2,096
Lecco	LOM	LC	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Lodi	LOM	LO	2	30,067	15,033	27,184	13,592	18,910	9,455
Mantova	LOM	MN	2	23,472	11,736	12,487	6,244	5,281	2,640
Milano	LOM	MI	29	313,542	10,812	280,714	9,680	154,338	5,322
Pavia	LOM	PV	4	45,020	11,255	36,128	9,032	19,810	4,953
Sondrio	LOM	SO	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Varese	LOM	VA	4	38,501	9,625	30,411	7,603	14,863	3,716
LOMBARDIA	LOM		57	657,633	11,537	540,199	9,477	296,913	5,209
Ancona	MAR	AN	4	56,043	14,011	42,817	10,704	23,172	5,793
Ascoli Piceno	MAR	AP	4	39,203	9,801	28,331	7,083	10,964	2,741

Provincia	Regione	Sigla	AdS	1998		2008		2014	
				Vendite mln litri	Erogato/ AdS	Vendite mln litri	Erogato/ AdS	Vendite mln litri	Erogato/ AdS
Macerata	MAR	MC	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Pesaro e Urbino	MAR	PU	4	49,120	12,280	30,093	7,523	18,063	4,516
MARCHE	MAR		12	144,366	12,031	101,240	8,437	52,199	4,350
Campobasso	MOL	CB	4	19,575	4,894	16,984	4,246	7,788	1,947
Isernia	MOL	IS	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
MOLISE	MOL		4	19,575	4,894	16,984	4,246	7,788	1,947
Alessandria	PIE	AL	17	118,401	6,965	95,215	5,601	51,791	3,047
Asti	PIE	AT	2	28,009	14,004	20,167	10,083	9,376	4,688
Biella	PIE	BI	0	1,174	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Cuneo	PIE	CN	6	22,208	3,701	19,430	3,238	8,192	1,365
Novara	PIE	NO	4	52,614	13,153	29,757	7,439	16,080	4,020
Torino	PIE	TO	24	164,575	6,857	129,984	5,416	61,568	2,565
Verbania-Cusio-Ossola	PIE	VB	0	0,832	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Vercelli	PIE	VC	7	47,383	6,769	21,919	3,131	14,658	2,094
PIEMONTE	PIE		60	435,195	7,253	316,471	5,275	161,666	2,694
Bari	PUG	BA	5	40,922	8,184	39,365	7,873	21,410	4,282
Brindisi	PUG	BR	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Foggia	PUG	FG	15	53,568	3,571	42,350	2,823	16,833	1,122
Lecce	PUG	LE	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Taranto	PUG	TA	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PUGLIA	PUG		20	94,490	4,724	81,715	4,086	38,242	1,912
Cagliari	SAR	CA	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Carbonia-Iglesias	SAR	CI	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Medio Campidano	SAR	VS	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Nuoro	SAR	NU	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ogliastra	SAR	OG	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Olbia-Tempio	SAR	OT	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Oristano	SAR	OR	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Sassari	SAR	SS	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
SARDEGNA	SAR		0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Agrigento	SIC	AG	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Provincia	Regione	Sigla	AdS	1998		2008		2014	
				Vendite mln litri	Erogato/ AdS	Vendite mln litri	Erogato/ AdS	Vendite mln litri	Erogato/ AdS
Caltanissetta	SIC	CL	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Catania	SIC	CT	4	38,751	9,688	38,545	9,636	20,626	5,156
Enna	SIC	EN	2	13,487	6,744	12,487	6,243	8,044	4,022
Messina	SIC	ME	12	57,119	4,760	51,156	4,263	32,865	2,739
Palermo	SIC	PA	2	21,651	10,825	19,424	9,712	10,865	5,432
Ragusa	SIC	RG	0	0,107	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Siracusa	SIC	SR	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Trapani	SIC	TP	0	3,315	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
SICILIA	SIC		20	134,430	6,721	121,612	6,081	72,400	3,620
Bolzano-Bozen	TAA	BZ	9	56,197	6,244	23,473	2,608	10,280	1,142
Trento	TAA	TN	4	32,089	8,022	35,685	8,921	16,415	4,104
TRENTINO A. ADIGE	TAA		13	88,286	6,791	59,158	4,551	26,695	2,053
Arezzo	TOS	AR	4	39,818	9,954	33,357	8,339	31,418	7,854
Firenze	TOS	FI	18	135,607	7,534	98,260	5,459	53,242	2,958
Grosseto	TOS	GR	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Livorno	TOS	LI	2	15,917	7,958	10,990	5,495	4,382	2,191
Lucca	TOS	LU	3	30,898	10,299	25,512	8,504	14,876	4,959
Massa Carrara	TOS	MS	4	13,771	3,443	11,983	2,996	7,916	1,979
Pisa	TOS	PI	4	25,634	6,408	19,969	4,992	8,714	2,178
Pistoia	TOS	PT	2	29,663	14,832	20,036	10,018	5,742	2,871
Prato	TOS	PO	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Siena	TOS	SI	2	29,576	14,788	21,663	10,832	7,443	3,721
TOSCANA	TOS		39	320,883	8,228	241,771	6,199	133,733	3,429
Perugia	UMB	PG	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Terni	UMB	TR	4	36,191	9,048	37,387	9,347	23,816	5,954
UMBRIA	UMB		4	36,192	9,048	37,387	9,347	23,816	5,954
Aosta	VDA	AO	6	22,091	3,682	20,590	3,432	8,861	1,477
VALLE D'AOSTA	VDA		6	22,091	3,682	20,590	3,432	8,861	1,477
Belluno	VEN	BL	1	3,391	3,391	2,612	2,612	0,948	0,948
Padova	VEN	PD	4	48,678	12,169	37,869	9,467	17,279	4,320
Rovigo	VEN	RO	2	15,686	7,843	10,946	5,473	5,888	2,944

Provincia	Regione	Sigla	AdS	1998		2008		2014	
				Vendite mln litri	Erogato/ AdS	Vendite mln litri	Erogato/ AdS	Vendite mln litri	Erogato/ AdS
Treviso	VEN	TV	3	35,779	11,926	25,847	8,616	11,174	3,725
Venezia	VEN	VE	12	102,572	8,548	85,545	7,129	40,972	3,414
Verona	VEN	VR	10	118,663	11,866	90,342	9,034	45,668	4,567
Vicenza	VEN	VI	4	38,900	9,725	29,974	7,493	15,064	3,766
VENETO	VEN		36	363,668	10,102	283,136	7,865	136,995	3,805
NORD OVEST	NW		155	1.377,316	8,886	1.087,603	7,017	567,658	3,662
NORD EST	NE		97	1.045,057	10,774	805,620	8,305	433,945	4,474
CENTRO	CI		99	1.053,694	10,643	873,859	8,827	455,516	4,601
SUD E ISOLE	SI		112	830,105	7,412	682,131	6,090	327,766	2,926
ITALIA	ITA		463	4.306,171	9,301	3.449,213	7,450	1.784,886	3,855

Nella **seconda tavola** che segue sono indicate **per ciascuna regione e provincia** [secondo le assegnazioni e denominazioni rilevate da DGRME – Ministero dello sviluppo economico] le seguenti grandezze:

- ① differenza vendite benzina e gasolio in milioni di litri anno 2008 vs/ anno 1998;
- ② variazione % erogato medio per punto vendita anno 2008 vs/ anno 1998;
- ③ differenza vendite benzina e gasolio in milioni di litri anno 2014 vs/ anno 2008;
- ④ variazione % erogato medio per punto vendita anno 2014 vs/ anno 2008;
- ⑤ differenza vendite benzina e gasolio in milioni di litri anno 2014 vs/ anno 1998;
- ⑥ variazione % erogato medio per punto vendita anno 2014 vs/ anno 1998.

VARIAZIONI ASSOLUTE VENDITE E VARIAZIONI % EROGATI MEDI P.V. PROVINCE E REGIONI 2008 VS/ 1998 – 2014 VS/ 2008 E 2014 VS/ 1998

Provincia	Regione	Sigla	AdS	2008 VS/ 1998		2014 VS/ 2008		2014 VS/ 1998		
				Var. vendite mln litri	Var. % erogato/ AdS	Var. vendite mln litri	Var. % erogato/ AdS	Var. vendite mln litri	Var. % erogato/ AdS	
Chieti		ABR	CH	6	+0,060	+0,16%	-22,740	-60,23%	-22,680	-60,17%
L'Aquila		ABR	AQ	6	-20,618	-39,61%	-16,592	-52,79%	-37,210	-71,49%
Pescara		ABR	PE	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Teramo		ABR	TE	6	-7,754	-14,70%	-19,110	-42,48%	-26,863	-50,94%
ABRUZZO		ABR		18	-28,312	-19,87%	-58,442	-51,19%	-86,754	-60,89%
Matera		BAS	MT	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Potenza		BAS	PZ	2	-9,017	-38,40%	-10,486	-72,50%	-19,504	-83,06%
BASILICATA		BAS		2	-9,017	-38,40%	-10,486	-72,50%	-19,504	-83,06%
Catanzaro		CAL	CZ	2	-8,060	-33,49%	-6,031	-37,68%	-14,091	-58,55%
Cosenza		CAL	CS	8	-13,454	-22,40%	-26,512	-56,88%	-39,967	-66,54%
Crotone		CAL	KR	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Reggio Calabria		CAL	RC	4	-9,561	-24,80%	-20,000	-68,99%	-29,561	-76,68%
Vibo Valentia		CAL	VV	1	-2,803	-26,75%	-3,174	-41,34%	-5,977	-57,03%
CALABRIA		CAL		15	-33,880	-25,44%	-55,717	-56,12%	-89,596	-67,28%
Avellino		CAM	AV	6	-4,809	-16,22%	-12,702	-51,14%	-17,512	-59,07%
Benevento		CAM	BN	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Caserta		CAM	CE	6	-9,190	-16,58%	-21,544	-46,60%	-30,734	-55,46%
Napoli		CAM	NA	13	-13,939	-11,51%	-66,935	-62,47%	-80,874	-66,79%
Salerno		CAM	SA	8	-20,642	-27,04%	-26,659	-47,87%	-47,301	-61,97%
CAMPANIA		CAM		33	-48,581	-17,20%	-127,840	-54,65%	-176,420	-62,45%
Bologna		EMR	BO	10	-32,430	-19,94%	-46,109	-35,42%	-78,539	-48,30%
Ferrara		EMR	FE	2	-9,842	-61,26%	-3,170	-50,94%	-13,011	-81,00%
Forlì'-Cesena		EMR	FC	4	-13,899	-23,22%	-19,546	-42,53%	-33,444	-55,88%
Modena		EMR	MO	4	-10,956	-14,50%	-23,716	-36,71%	-34,672	-45,89%
Parma		EMR	PR	6	-7,279	-10,02%	-24,840	-38,02%	-32,118	-44,23%
Piacenza		EMR	PC	4	-13,288	-20,87%	-22,160	-43,97%	-35,448	-55,66%

Provincia	Regione	Sigla	AdS	2008 VS/ 1998		2014 VS/ 2008		2014 VS/ 1998	
				Var. vendite mln litri	Var. % erogato/ AdS	Var. vendite mln litri	Var. % erogato/ AdS	Var. vendite mln litri	Var. % erogato/ AdS
Ravenna	EMR	RA	4	-14,130	-35,98%	-9,193	-36,57%	-23,323	-59,39%
Reggio Emilia	EMR	RE	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Rimini	EMR	RN	2	-4,056	-15,99%	-11,160	-52,38%	-15,216	-60,00%
EMILIA ROMAGNA	EMR		36	-105,879	-20,56%	-159,893	-39,08%	-265,772	-51,60%
Gorizia	FVG	GO	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Pordenone	FVG	PN	2	+0,174	+2,38%	-4,884	-65,49%	-4,711	-64,67%
Trieste	FVG	TS	2	-7,602	-36,61%	-7,851	-59,63%	-15,453	-74,41%
Udine	FVG	UD	8	-16,468	-32,92%	-20,442	-60,91%	-36,910	-73,78%
FRIULI V. GIULIA	FVG		12	-23,897	-30,61%	-33,177	-61,23%	-57,074	-73,10%
Frosinone	LAZ	FR	4	-34,441	-32,15%	-27,244	-37,49%	-61,685	-57,59%
Latina	LAZ	LT	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Rieti	LAZ	RI	2	+5,680	+18,23%	-13,310	-36,13%	-7,630	-24,49%
Roma	LAZ	RM	36	-35,817	-8,86%	-202,217	-54,91%	-238,034	-58,91%
Viterbo	LAZ	VT	2	+5,787	+58,50%	-4,921	-31,39%	+0,866	+8,75%
LAZIO	LAZ		44	-58,792	-10,65%	-247,692	-50,19%	-306,484	-55,50%
Genova	LIG	GE	10	-18,034	-20,21%	-35,322	-49,60%	-53,356	-59,78%
Imperia	LIG	IM	5	-8,903	-20,91%	-20,659	-61,36%	-29,562	-69,44%
La Spezia	LIG	SP	5	-9,475	-16,85%	-22,795	-48,74%	-32,270	-57,37%
Savona	LIG	SV	12	-15,641	-21,04%	-31,348	-53,41%	-46,988	-63,21%
LIGURIA	LIG		32	-52,053	-19,84%	-110,124	-52,35%	-162,177	-61,81%
Bergamo	LOM	BG	2	-9,782	-27,07%	-11,576	-43,92%	-21,358	-59,10%
Brescia	LOM	BS	10	-36,182	-26,85%	-44,462	-45,11%	-80,644	-59,85%
Como	LOM	CO	2	-7,241	-28,03%	-7,954	-42,78%	-15,195	-58,82%
Cremona	LOM	CR	2	-0,551	-5,34%	-5,572	-57,07%	-6,123	-59,36%
Lecco	LOM	LC	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Lodi	LOM	LO	2	-2,883	-9,59%	-8,273	-30,44%	-11,157	-37,11%
Mantova	LOM	MN	2	-10,985	-46,80%	-7,207	-57,71%	-18,191	-77,50%
Milano	LOM	MI	29	-32,828	-10,47%	-126,377	-45,02%	-159,205	-50,78%
Pavia	LOM	PV	4	-8,893	-19,75%	-16,318	-45,17%	-25,210	-56,00%
Sondrio	LOM	SO	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%

Provincia	Regione	Sigla	AdS	2008 VS/ 1998		2014 VS/ 2008		2014 VS/ 1998	
				Var. vendite mln litri	Var. % erogato/ AdS	Var. vendite mln litri	Var. % erogato/ AdS	Var. vendite mln litri	Var. % erogato/ AdS
Varese	LOM	VA	4	-8,090	-21,01%	-15,548	-51,13%	-23,639	-61,40%
LOMBARDIA	LOM		57	-117,434	-17,86%	-243,286	-45,04%	-360,720	-54,85%
Ancona	MAR	AN	4	-13,227	-23,60%	-19,645	-45,88%	-32,871	-58,65%
Ascoli Piceno	MAR	AP	4	-10,872	-27,73%	-17,367	-61,30%	-28,239	-72,03%
Macerata	MAR	MC	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Pesaro e Urbino	MAR	PU	4	-19,027	-38,74%	-12,030	-39,98%	-31,057	-63,23%
MARCHE	MAR		12	-43,126	-29,87%	-49,041	-48,44%	-92,167	-63,84%
Campobasso	MOL	CB	4	-2,591	-13,24%	-9,196	-54,14%	-11,787	-60,21%
Isernia	MOL	IS	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
MOLISE	MOL		4	-2,591	-13,24%	-9,196	-54,14%	-11,787	-60,21%
Alessandria	PIE	AL	17	-23,186	-19,58%	-43,424	-45,61%	-66,609	-56,26%
Asti	PIE	AT	2	-7,842	-28,00%	-10,791	-53,51%	-18,633	-66,52%
Biella	PIE	BI	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Cuneo	PIE	CN	6	-2,778	-12,51%	-11,238	-57,84%	-14,017	-63,11%
Novara	PIE	NO	4	-22,856	-43,44%	-13,677	-45,96%	-36,533	-69,44%
Torino	PIE	TO	24	-34,591	-21,02%	-68,415	-52,63%	-103,007	-62,59%
Verbania-Cusio-Ossola	PIE	VB	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Vercelli	PIE	VC	7	-25,464	-53,74%	-7,261	-33,13%	-32,725	-69,06%
PIEMONTE	PIE		60	-118,724	-27,28%	-154,806	-48,92%	-273,530	-62,85%
Bari	PUG	BA	5	-1,557	-3,81%	-17,955	-45,61%	-19,513	-47,68%
Brindisi	PUG	BR	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Foggia	PUG	FG	15	-11,218	-20,94%	-25,517	-60,25%	-36,735	-68,58%
Lecce	PUG	LE	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Taranto	PUG	TA	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
PUGLIA	PUG		20	-12,775	-13,52%	-43,472	-53,20%	-56,247	-59,53%
Cagliari	SAR	CA	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Carbonia-Iglesias	SAR	CI	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Medio Campidano	SAR	VS	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Nuoro	SAR	NU	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Ogliastra	SAR	OG	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%

Provincia	Regione	Sigla	AdS	2008 VS/ 1998		2014 VS/ 2008		2014 VS/ 1998	
				Var. vendite mln litri	Var. % erogato/ AdS	Var. vendite mln litri	Var. % erogato/ AdS	Var. vendite mln litri	Var. % erogato/ AdS
Olbia-Tempio	SAR	OT	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Oristano	SAR	OR	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Sassari	SAR	SS	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
SARDEGNA	SAR		0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Agrigento	SIC	AG	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Caltanissetta	SIC	CL	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Catania	SIC	CT	4	-0,205	-0,53%	-17,919	-46,49%	-18,125	-46,77%
Enna	SIC	EN	2	-1,001	-7,42%	-4,443	-35,58%	-5,444	-40,36%
Messina	SIC	ME	12	-5,963	-10,44%	-18,291	-35,75%	-24,253	-42,46%
Palermo	SIC	PA	2	-2,227	-10,29%	-8,559	-44,06%	-10,786	-49,82%
Ragusa	SIC	RG	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Siracusa	SIC	SR	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Trapani	SIC	TP	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
SICILIA	SIC		20	-12,818	-9,54%	-49,212	-40,47%	-62,030	-46,14%
Bolzano-Bozen	TAA	BZ	9	-32,724	-58,23%	-13,193	-56,20%	-45,917	-81,71%
Trento	TAA	TN	4	+3,596	+11,21%	-19,270	-54,00%	-15,674	-48,85%
TRENTINO A. ADIGE	TAA		13	-29,128	-32,99%	-32,463	-54,88%	-61,591	-69,76%
Arezzo	TOS	AR	4	-6,461	-16,23%	-1,939	-5,81%	-8,400	-21,10%
Firenze	TOS	FI	18	-37,348	-27,54%	-45,017	-45,81%	-82,365	-60,74%
Grosseto	TOS	GR	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Livorno	TOS	LI	2	-4,926	-30,95%	-6,609	-60,13%	-11,535	-72,47%
Lucca	TOS	LU	3	-5,386	-17,43%	-10,636	-41,69%	-16,022	-51,85%
Massa Carrara	TOS	MS	4	-1,788	-12,98%	-4,067	-33,94%	-5,855	-42,52%
Pisa	TOS	PI	4	-5,664	-22,10%	-11,255	-56,36%	-16,920	-66,01%
Pistoia	TOS	PT	2	-9,627	-32,45%	-14,294	-71,34%	-23,921	-80,64%
Prato	TOS	PO	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Siena	TOS	SI	2	-7,913	-26,75%	-14,220	-65,64%	-22,133	-74,83%
TOSCANA	TOS		39	-79,112	-24,65%	-108,038	-44,69%	-187,151	-58,32%
Perugia	UMB	PG	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Terni	UMB	TR	4	+1,196	+3,30%	-13,571	-36,30%	-12,376	-34,19%

Provincia	Regione	Sigla	AdS	2008 VS/ 1998		2014 VS/ 2008		2014 VS/ 1998	
				Var. vendite mln litri	Var. % erogato/ AdS	Var. vendite mln litri	Var. % erogato/ AdS	Var. vendite mln litri	Var. % erogato/ AdS
UMBRIA	UMB		4	+1,195	+3,30%	-13,571	-36,30%	-12,376	-34,20%
Aosta	VDA	AO	6	-1,501	-6,80%	-11,729	-56,97%	-13,230	-59,89%
VALLE D'AOSTA	VDA		6	-1,501	-6,80%	-11,729	-56,97%	-13,230	-59,89%
Belluno	VEN	BL	1	-0,779	-22,97%	-1,664	-63,70%	-2,443	-72,03%
Padova	VEN	PD	4	-10,809	-22,20%	-20,590	-54,37%	-31,399	-64,50%
Rovigo	VEN	RO	2	-4,740	-30,22%	-5,058	-46,21%	-9,798	-62,46%
Treviso	VEN	TV	3	-9,932	-27,76%	-14,673	-56,77%	-24,605	-68,77%
Venezia	VEN	VE	12	-17,026	-16,60%	-44,574	-52,11%	-61,600	-60,06%
Verona	VEN	VR	10	-28,320	-23,87%	-44,674	-49,45%	-72,994	-61,51%
Vicenza	VEN	VI	4	-8,926	-22,95%	-14,910	-49,74%	-23,836	-61,27%
VENETO	VEN		36	-80,533	-22,14%	-146,141	-51,62%	-226,674	-62,33%
NORD OVEST	NW		155	-289,712	-21,03%	-519,945	-47,81%	-809,657	-58,79%
NORD EST	NE		97	-239,437	-22,91%	-371,675	-46,14%	-611,111	-58,48%
CENTRO	CI		99	-179,835	-17,07%	-418,343	-47,87%	-598,178	-56,77%
SUD E ISOLE	SI		112	-147,974	-17,83%	-354,365	-51,95%	-502,339	-60,52%
ITALIA	ITA		463	-856,958	-19,90%	-1.664,327	-48,25%	-2.521,285	-58,55%

CARTOGRAFIA REGIONALE VARIAZIONI % EROGATI MEDI A.D.S. ANNO 2008 VS/ ANNO 1998 [per le classi di variazione % cfr. legenda nel riquadro a sinistra]



**ORDINAMENTO DECRESCENTE VARIAZIONI % EROGATI MEDI A.D.S. REGIONI
ANNO 2008 VS/ ANNO 1998 ①**

REGIONE	Variazione % erogato/ads 2008 vs/ 1998
UMBRIA	+3,30%
VALLE D'AOSTA	-6,80%
SICILIA	-9,54%
LAZIO	-10,65%
MOLISE	-13,24%
PUGLIA	-13,52%
CAMPANIA	-17,20%
LOMBARDIA	-17,86%
LIGURIA	-19,84%
ABRUZZO	-19,87%
EMILIA ROMAGNA	-20,56%
VENETO	-22,14%
TOSCANA	-24,65%
CALABRIA	-25,44%
PIEMONTE	-27,28%
MARCHE	-29,87%
FRIULI VENEZIA GIULIA	-30,61%
TRENTINO ALTO ADIGE	-32,99%
BASILICATA	-38,40%

① La Sardegna non ha rete autostradale

CARTOGRAFIA PROVINCIALE VARIAZIONI % EROGATI MEDI A.D.S. ANNO 2008 VS/ ANNO 1998 [per le classi di variazione % cfr. legenda nel riquadro a sinistra]



ORDINAMENTO DECRESCENTE VARIAZIONI % EROGATI MEDI A.D.S. PROVINCE ANNO 2008 VS/ ANNO 1998 ①

Provincia	Var. % erogato/ads 2008 vs/ 1998	Provincia	Var. % erogato/ads 2008 vs/ 1998	Provincia	Var. % erogato/ads 2008 vs/ 1998
Viterbo	+58,50%	Arezzo	-16,23%	Siena	-26,75%
Rieti	+18,23%	Caserta	-16,58%	Brescia	-26,85%
Trento	+11,21%	Venezia	-16,60%	Salerno	-27,04%
Terni	+3,30%	La Spezia	-16,85%	Bergamo	-27,07%
Pordenone	+2,38%	Lucca	-17,43%	Firenze	-27,54%
Chieti	+0,16%	Alessandria	-19,58%	Ascoli Piceno	-27,73%
Catania	-0,53%	Pavia	-19,75%	Treviso	-27,76%
Bari	-3,81%	Bologna	-19,94%	Asti	-28,00%
Cremona	-5,34%	Genova	-20,21%	Como	-28,03%
Aosta	-6,80%	Piacenza	-20,87%	Rovigo	-30,22%
Enna	-7,42%	Imperia	-20,91%	Livorno	-30,95%
Roma	-8,86%	Foggia	-20,94%	Frosinone	-32,15%
Lodi	-9,59%	Varese	-21,01%	Pistoia	-32,45%
Parma	-10,02%	Torino	-21,02%	Udine	-32,92%
Palermo	-10,29%	Savona	-21,04%	Catanzaro	-33,49%
Messina	-10,44%	Pisa	-22,10%	Ravenna	-35,98%
Milano	-10,47%	Padova	-22,20%	Trieste	-36,61%
Napoli	-11,51%	Cosenza	-22,40%	Potenza	-38,40%
Cuneo	-12,51%	Vicenza	-22,95%	Pesaro e Urbino	-38,74%
Massa Carrara	-12,98%	Belluno	-22,97%	L'Aquila	-39,61%
Campobasso	-13,24%	Forli'-Cesena	-23,22%	Novara	-43,44%
Modena	-14,50%	Ancona	-23,60%	Mantova	-46,80%
Teramo	-14,70%	Verona	-23,87%	Vercelli	-53,74%
Rimini	-15,99%	Reggio Calabria	-24,80%	Bolzano-Bozen	-58,23%
Avellino	-16,22%	Vibo Valentia	-26,75%	Ferrara	-61,26%

① Le province non indicate non hanno rete autostradale

Dal 1998 al 2008 – in quella che abbiamo definito **fase «pre-crisi»** - l'erogato medio nazionale per p.v. autostradale è sceso da **9,301 a 7,450 milioni di litri**, con una flessione del **-19,90 %**, mentre i dati significativi di dettaglio sono i seguenti:

HIGHLIGHTS

	Sezione Regioni	1998	2008
Regioni con erogato > 10 mln litri		6	2
Regioni con erogato >7,5 10,0 mln litri		6	4
Regioni con erogato >5,0 7,5 mln litri		4	8
Regioni con erogato <5,0 mln litri		3	5
Regioni con variazione erogato medio/AdS da =0,0 a +5,0 % 2008 VS/ 1998			1
Regioni con variazione erogato medio/AdS da -10,0 a =0,0 % 2008 VS/ 1998			2
Regioni con variazione erogato medio/AdS da -20,0 a -10,0 % 2008 VS/ 1998			7
Regioni con variazione erogato medio/AdS da -30,0 a -20,0 % 2008 VS/ 1998			6
Regioni con variazione erogato medio/AdS da -40,0 a -30,0 % 2008 VS/ 1998			3
	Sezione Province	1998	2008
Province con erogato > 10 mln litri		32	15
Province con erogato >7,5 10,0 mln litri		23	22
Province con erogato >5,0 7,5 mln litri		10	22
Province con erogato <5,0 mln litri		10	16
Province con variazione erogato medio/AdS da > +10,0 % 2008 VS/ 1998			3
Province con variazione erogato medio/AdS da =0,0 a +10,0 % 2008 VS/ 1998			3
Province con variazione erogato medio/AdS da -10,0 a =0,0 % 2008 VS/ 1998			7
Province con variazione erogato medio/AdS da -20,0 a -10,0 % 2008 VS/ 1998			20
Province con variazione erogato medio/AdS da -30,0 a -20,0 % 2008 VS/ 1998			26
Province con variazione erogato medio/AdS da -40,0 a -30,0 % 2008 VS/ 1998			11
Province con variazione erogato medio/AdS da -50,0 a -40,0 % 2008 VS/ 1998			2
Province con variazione erogato medio/AdS da -60,0 a -50,0 % 2008 VS/ 1998			2
Province con variazione erogato medio/AdS da -70,0 a -60,0 % 2008 VS/ 1998			1
Province con variazione erogato medio/AdS da -80,0 a -70,0 % 2008 VS/ 1998			0
Province con variazione erogato medio/AdS da -90,0 a -80,0 % 2008 VS/ 1998			0

CARTOGRAFIA REGIONALE VARIAZIONI % EROGATI MEDI A.D.S. ANNO 2014 VS/ ANNO 2008 [per le classi di variazione % cfr. legenda nel riquadro a sinistra]



ORDINAMENTO DECRESCENTE VARIAZIONI % EROGATI MEDI A.D.S. REGIONI ANNO 2014 VS/ ANNO 2008 ①

REGIONE	Variazione % erogato/ads 2014 vs/ 2008
UMBRIA	-36,30%
EMILIA ROMAGNA	-39,08%
SICILIA	-40,47%
TOSCANA	-44,69%
LOMBARDIA	-45,04%
MARCHE	-48,44%
PIEMONTE	-48,92%
LAZIO	-50,19%
ABRUZZO	-51,19%
VENETO	-51,62%
LIGURIA	-52,35%
PUGLIA	-53,20%
MOLISE	-54,14%
CAMPANIA	-54,65%
TRENTINO ALTO ADIGE	-54,88%
CALABRIA	-56,12%
VALLE D'AOSTA	-56,97%
FRIULI VENEZIA GIULIA	-61,23%
BASILICATA	-72,50%

① La Sardegna non ha rete autostradale

CARTOGRAFIA PROVINCIALE VARIAZIONI % EROGATI MEDI A.D.S. ANNO 2014 VS/ ANNO 2008 [per le classi di variazione % cfr. legenda nel riquadro a sinistra]



ORDINAMENTO DECRESCENTE VARIAZIONI % EROGATI MEDI A.D.S. PROVINCE ANNO 2014 VS/ ANNO 2008 ①

Provincia	Var. % erogato/ads 2014 vs/ 2008	Provincia	Var. % erogato/ads 2014 vs/ 2008	Provincia	Var. % erogato/ads 2014 vs/ 2008
Arezzo	-5,81%	Brescia	-45,11%	Campobasso	-54,14%
Lodi	-30,44%	Pavia	-45,17%	Padova	-54,37%
Viterbo	-31,39%	Alessandria	-45,61%	Roma	-54,91%
Vercelli	-33,13%	Bari	-45,61%	Bolzano-Bozen	-56,20%
Massa Carrara	-33,94%	Firenze	-45,81%	Pisa	-56,36%
Bologna	-35,42%	Ancona	-45,88%	Treviso	-56,77%
Enna	-35,58%	Novara	-45,96%	Cosenza	-56,88%
Messina	-35,75%	Rovigo	-46,21%	Aosta	-56,97%
Rieti	-36,13%	Catania	-46,49%	Cremona	-57,07%
Terni	-36,30%	Caserta	-46,60%	Mantova	-57,71%
Ravenna	-36,57%	Salerno	-47,87%	Cuneo	-57,84%
Modena	-36,71%	La Spezia	-48,74%	Trieste	-59,63%
Frosinone	-37,49%	Verona	-49,45%	Livorno	-60,13%
Catanzaro	-37,68%	Genova	-49,60%	Chieti	-60,23%
Parma	-38,02%	Vicenza	-49,74%	Foggia	-60,25%
Pesaro e Urbino	-39,98%	Ferrara	-50,94%	Udine	-60,91%
Vibo Valentia	-41,34%	Varese	-51,13%	Ascoli Piceno	-61,30%
Lucca	-41,69%	Avellino	-51,14%	Imperia	-61,36%
Teramo	-42,48%	Venezia	-52,11%	Napoli	-62,47%
Forlì-Cesena	-42,53%	Rimini	-52,38%	Belluno	-63,70%
Como	-42,78%	Torino	-52,63%	Pordenone	-65,49%
Bergamo	-43,92%	L'Aquila	-52,79%	Siena	-65,64%
Piacenza	-43,97%	Savona	-53,41%	Reggio Calabria	-68,99%
Palermo	-44,06%	Asti	-53,51%	Pistoia	-71,34%
Milano	-45,02%	Trento	-54,00%	Potenza	-72,50%

① Le province non indicate non hanno rete autostradale

Dal 2008 al 2014 – in quella che abbiamo definito **fase «post-crisi»** - l'erogato medio nazionale per p.v. autostradale è sceso da **7,450 a 3,855 milioni di litri**, con una flessione del **-48,25 %**, mentre i dati significativi di dettaglio sono i seguenti:

HIGHLIGHTS

	Sezione Regioni	2008	2014
Regioni con erogato > 10 mln litri		2	0
Regioni con erogato >7,5 10,0 mln litri		4	0
Regioni con erogato >5,0 7,5 mln litri		8	4
Regioni con erogato <5,0 mln litri		5	15
Regioni con variazione erogato medio/AdS da -40,0 a -30,0 % 2014 VS/ 2008			2
Regioni con variazione erogato medio/AdS da -50,0 a -40,0 % 2014 VS/ 2008			5
Regioni con variazione erogato medio/AdS da -60,0 a -50,0 % 2014 VS/ 2008			10
Regioni con variazione erogato medio/AdS da -70,0 a -60,0 % 2014 VS/ 2008			1
Regioni con variazione erogato medio/AdS da -80,0 a -70,0 % 2014 VS/ 2008			1
	Sezione Province	2008	2014
Province con erogato > 10 mln litri		15	3
Province con erogato >7,5 10,0 mln litri		22	3
Province con erogato >5,0 7,5 mln litri		22	13
Province con erogato <5,0 mln litri		16	56
Province con variazione erogato medio/AdS da > +10,0 % 2014 VS/ 2008			0
Province con variazione erogato medio/AdS da =0,0 a +10,0 % 2014 VS/ 2008			0
Province con variazione erogato medio/AdS da -10,0 a =0,0 % 2014 VS/ 2008			1
Province con variazione erogato medio/AdS da -20,0 a -10,0 % 2014 VS/ 2008			0
Province con variazione erogato medio/AdS da -30,0 a -20,0 % 2014 VS/ 2008			0
Province con variazione erogato medio/AdS da -40,0 a -30,0 % 2014 VS/ 2008			15
Province con variazione erogato medio/AdS da -50,0 a -40,0 % 2014 VS/ 2008			24
Province con variazione erogato medio/AdS da -60,0 a -50,0 % 2014 VS/ 2008			22
Province con variazione erogato medio/AdS da -70,0 a -60,0 % 2014 VS/ 2008			11
Province con variazione erogato medio/AdS da -80,0 a -70,0 % 2014 VS/ 2008			2
Province con variazione erogato medio/AdS da -90,0 a -80,0 % 2014 VS/ 2008			0

CARTOGRAFIA REGIONALE VARIAZIONI % EROGATI MEDI A.D.S. ANNO 2014 VS/ ANNO 1998 [per le classi di variazione % cfr. legenda nel riquadro a sinistra]



**ORDINAMENTO DECRESCENTE VARIAZIONI % EROGATI MEDI A.D.S. REGIONI
ANNO 2014 VS/ ANNO 1998 ①**

REGIONE	Variazione % erogato/ads 2014 vs/ 1998
UMBRIA	-34,20%
SICILIA	-46,14%
EMILIA ROMAGNA	-51,60%
LOMBARDIA	-54,85%
LAZIO	-55,50%
TOSCANA	-58,32%
PUGLIA	-59,53%
VALLE D'AOSTA	-59,89%
MOLISE	-60,21%
ABRUZZO	-60,89%
LIGURIA	-61,81%
VENETO	-62,33%
CAMPANIA	-62,45%
PIEMONTE	-62,85%
MARCHE	-63,84%
CALABRIA	-67,28%
TRENTINO ALTO ADIGE	-69,76%
FRIULI VENEZIA GIULIA	-73,10%
BASILICATA	-83,06%

① La Sardegna non ha rete autostradale

CARTOGRAFIA PROVINCIALE VARIAZIONI % EROGATI MEDI A.D.S. ANNO 2014 VS/ ANNO 1998 [per le classi di variazione % cfr. legenda nel riquadro a sinistra]



ORDINAMENTO DECRESCENTE VARIAZIONI % EROGATI MEDI A.D.S. PROVINCE ANNO 2014 VS/ ANNO 1998 ①

Provincia	Var. % erogato/ads 2014 vs/ 1998	Provincia	Var. % erogato/ads 2014 vs/ 1998	Provincia	Var. % erogato/ads 2014 vs/ 1998
Viterbo	+8,75%	Frosinone	-57,59%	Pesaro e Urbino	-63,23%
Arezzo	-21,10%	Catanzaro	-58,55%	Padova	-64,50%
Rieti	-24,49%	Ancona	-58,65%	Pordenone	-64,67%
Terni	-34,19%	Como	-58,82%	Pisa	-66,01%
Lodi	-37,11%	Roma	-58,91%	Asti	-66,52%
Enna	-40,36%	Avellino	-59,07%	Cosenza	-66,54%
Messina	-42,46%	Bergamo	-59,10%	Napoli	-66,79%
Massa Carrara	-42,52%	Cremona	-59,36%	Foggia	-68,58%
Parma	-44,23%	Ravenna	-59,39%	Treviso	-68,77%
Modena	-45,89%	Genova	-59,78%	Vercelli	-69,06%
Catania	-46,77%	Brescia	-59,85%	Novara	-69,44%
Bari	-47,68%	Aosta	-59,89%	Imperia	-69,44%
Bologna	-48,30%	Rimini	-60,00%	L'Aquila	-71,49%
Trento	-48,85%	Venezia	-60,06%	Ascoli Piceno	-72,03%
Palermo	-49,82%	Chieti	-60,17%	Belluno	-72,03%
Milano	-50,78%	Campobasso	-60,21%	Livorno	-72,47%
Teramo	-50,94%	Firenze	-60,74%	Udine	-73,78%
Lucca	-51,85%	Vicenza	-61,27%	Trieste	-74,41%
Caserta	-55,46%	Varese	-61,40%	Siena	-74,83%
Piacenza	-55,66%	Verona	-61,51%	Reggio Calabria	-76,68%
Forlì-Cesena	-55,88%	Salerno	-61,97%	Mantova	-77,50%
Pavia	-56,00%	Rovigo	-62,46%	Pistoia	-80,64%
Alessandria	-56,26%	Torino	-62,59%	Ferrara	-81,00%
Vibo Valentia	-57,03%	Cuneo	-63,11%	Bolzano-Bozen	-81,71%
La Spezia	-57,37%	Savona	-63,21%	Potenza	-83,06%

① Le province non indicate non hanno rete autostradale

Dal 1998 al 2014 – nel **complesso delle due intere fasi «pre» e «post-crisi»** - l'erogato **medio nazionale per p.v. autostradale è sceso da 9,301 a 3,855 milioni di litri, con una flessione del -58,55 %**, mentre i dati significativi di dettaglio sono i seguenti:

HIGHLIGHTS

	Sezione Regioni	1998	2014
Regioni con erogato > 10 mln litri		6	0
Regioni con erogato >7,5 10,0 mln litri		6	0
Regioni con erogato >5,0 7,5 mln litri		4	4
Regioni con erogato <5,0 mln litri		3	15
Regioni con variazione erogato medio/AdS da -40,0 a -30,0 % 2014 VS/ 1998			1
Regioni con variazione erogato medio/AdS da -50,0 a -40,0 % 2014 VS/ 1998			1
Regioni con variazione erogato medio/AdS da -60,0 a -50,0 % 2014 VS/ 1998			6
Regioni con variazione erogato medio/AdS da -70,0 a -60,0 % 2014 VS/ 1998			9
Regioni con variazione erogato medio/AdS da -80,0 a -70,0 % 2014 VS/ 1998			1
Regioni con variazione erogato medio/AdS da -90,0 a -80,0 % 2014 VS/ 1998			1
	Sezione Province	1998	2014
Province con erogato > 10 mln litri		32	3
Province con erogato >7,5 10,0 mln litri		23	3
Province con erogato >5,0 7,5 mln litri		10	13
Province con erogato <5,0 mln litri		10	56
Province con variazione erogato medio/AdS da > +10,0 % 2014 VS/ 1998			0
Province con variazione erogato medio/AdS da =0,0 a +10,0 % 2014 VS/ 1998			1
Province con variazione erogato medio/AdS da -10,0 a =0,0 % 2014 VS/ 1998			0
Province con variazione erogato medio/AdS da -20,0 a -10,0 % 2014 VS/ 1998			0
Province con variazione erogato medio/AdS da -30,0 a -20,0 % 2014 VS/ 1998			2
Province con variazione erogato medio/AdS da -40,0 a -30,0 % 2014 VS/ 1998			2
Province con variazione erogato medio/AdS da -50,0 a -40,0 % 2014 VS/ 1998			10
Province con variazione erogato medio/AdS da -60,0 a -50,0 % 2014 VS/ 1998			22
Province con variazione erogato medio/AdS da -70,0 a -60,0 % 2014 VS/ 1998			25
Province con variazione erogato medio/AdS da -80,0 a -70,0 % 2014 VS/ 1998			9
Province con variazione erogato medio/AdS da -90,0 a -80,0 % 2014 VS/ 1998			4

La determinazione della **quota di vendite perdute a seconda della fase temporale «pre» o «post-crisi»** è così determinata nelle **Regioni** [prima tavola] e nelle **Province** [seconda tavola]:

QUOTA % PER FASE TEMPORALE DELLA FLESSIONE VENDITE NELLE REGIONI ①

Regione	Fase «pre-crisi» 1998-2008	Fase «post-crisi» 2009-2014
UMBRIA	0,00%	100,00%
VALLE D'AOSTA	11,35%	88,65%
LAZIO	19,18%	80,82%
SICILIA	20,66%	79,34%
MOLISE	21,98%	78,02%
PUGLIA	22,71%	77,29%
CAMPANIA	27,54%	72,46%
LIGURIA	32,10%	67,90%
LOMBARDIA	32,56%	67,44%
ABRUZZO	32,63%	67,37%
MEDIA ITALIA	33,99%	66,01%
VENETO	35,53%	64,47%
CALABRIA	37,81%	62,19%
EMILIA ROMAGNA	39,84%	60,16%
FRIULI VENEZIA GIULIA	41,87%	58,13%
TOSCANA	42,27%	57,73%
PIEMONTE	43,40%	56,60%
BASILICATA	46,23%	53,77%
MARCHE	46,79%	53,21%
TRENTINO ALTO ADIGE	47,29%	52,71%

① La Sardegna non ha rete autostradale

QUOTA % PER FASE TEMPORALE DELLA FLESSIONE VENDITE NELLE PROVINCE ①

Provincia	«Pre-crisi» 1998-2008	«Post-crisi» 2009-2014	Provincia	«Pre-crisi» 1998-2008	«Post-crisi» 2009-2014	Provincia	«Pre-crisi» 1998-2008	«Post-crisi» 2009-2014
Chieti	0,00%	100,00%	Caserta	29,90%	70,10%	Bologna	41,29%	58,71%
Pordenone	0,00%	100,00%	Imperia	30,12%	69,88%	Forlì-Cesena	41,56%	58,44%
Rieti	0,00%	100,00%	Foggia	30,54%	69,46%	Asti	42,09%	57,91%
Terni	0,00%	100,00%	Massa Carrara	30,54%	69,46%	Livorno	42,71%	57,29%
Trento	0,00%	100,00%	Modena	31,60%	68,40%	Salerno	43,64%	56,36%
Viterbo	0,00%	100,00%	Belluno	31,89%	68,11%	Udine	44,62%	55,38%
Catania	1,13%	98,87%	Reggio Calabria	32,34%	67,66%	Brescia	44,87%	55,13%
Bari	7,98%	92,02%	Savona	33,29%	66,71%	Firenze	45,34%	54,66%
Cremona	8,99%	91,01%	Pisa	33,48%	66,52%	Bergamo	45,80%	54,20%
Aosta	11,35%	88,65%	Torino	33,58%	66,42%	Potenza	46,23%	53,77%
Roma	15,05%	84,95%	Lucca	33,62%	66,38%	Vibo Valentia	46,90%	53,10%
Napoli	17,24%	82,76%	Cosenza	33,66%	66,34%	Como	47,66%	52,34%
Enna	18,38%	81,62%	Genova	33,80%	66,20%	Rovigo	48,38%	51,62%
Cuneo	19,82%	80,18%	MEDIA ITALIA	33,99%	66,01%	Trieste	49,20%	50,80%
Milano	20,62%	79,38%	Varese	34,22%	65,78%	L'Aquila	55,41%	44,59%
Palermo	20,65%	79,35%	Padova	34,42%	65,58%	Frosinone	55,83%	44,17%
Campobasso	21,98%	78,02%	Alessandria	34,81%	65,19%	Catanzaro	57,20%	42,80%
Parma	22,66%	77,34%	Pavia	35,27%	64,73%	Mantova	60,38%	39,62%
Messina	24,58%	75,42%	Siena	35,75%	64,25%	Ravenna	60,59%	39,41%
Lodi	25,84%	74,16%	Vicenza	37,45%	62,55%	Pesaro e Urbino	61,27%	38,73%
Rimini	26,66%	73,34%	Piacenza	37,49%	62,51%	Novara	62,56%	37,44%
Avellino	27,46%	72,54%	Ascoli Piceno	38,50%	61,50%	Bolzano-Bozen	71,27%	28,73%
Venezia	27,64%	72,36%	Verona	38,80%	61,20%	Ferrara	75,64%	24,36%
Teramo	28,86%	71,14%	Ancona	40,24%	59,76%	Arezzo	76,91%	23,09%
La Spezia	29,36%	70,64%	Pistoia	40,24%	59,76%	Vercelli	77,81%	22,19%
			Treviso	40,37%	59,63%			

① Le province non indicate non hanno rete autostradale

Nella **media nazionale Italia**, la **quota delle perdite di vendite nella prima fase «*pre-crisi*» relativa agli anni 1998-2008 è pari al 33,99 %** e quella della **seconda fase «*post-crisi*» relativa agli anni 2009-2014 è, invece, pari al 66,01 %.**

Nel dettaglio territoriale, i risultati per classi di distribuzione nelle regioni e province sono i seguenti:

HIGHLIGHTS

Quota % Fase «<i>pre-crisi</i>»	Quota % Fase «<i>post-crisi</i>»	N. Regioni	N. Province
da 00 a 10 %	da 90 a 100 %	1	9
da 10 a 20 %	da 80 a 90 %	2	5
da 20 a 30 %	da 70 a 80 %	4	12
da 30 a 40 % ①	da 60 a 70 % ①	6	21
da 40 a 50 %	da 50 a 60 %	6	17
da 50 a 60 %	da 40 a 50 %	0	3
da 60 a 70 %	da 30 a 40 %	0	4
da 70 a 80 %	da 20 a 30 %	0	4
da 80 a 90 %	da 10 a 20 %	0	0
da 90 a 100 %	da 00 a 10 %	0	0
Totale		19	75

① Classe in cui rientra la **media nazionale Italia**

CARTOGRAFIA REGIONALE EROGATI MEDI A.D.S. ANNO 2014

[per le classi di erogato cfr. legenda nel riquadro a sinistra]



CARTOGRAFIA PROVINCIALE EROGATI MEDI A.D.S. ANNO 2014

[per le classi di erogato cfr. legenda nel riquadro a sinistra]



11. LE AREE ASPI MESSE A BANDO A GIUGNO E LUGLIO 2015

Autostrade per l'Italia ASPI ha messo recentemente **a bando** per l'affidamento del **servizio di distribuzione di prodotti carbolubrificanti** in due tornate [la prima in data 04.06.2015 rinnovata il 19.06.2015 per n. 30 p.v., la seconda in data 31.07.2015 per n. 36 p.v.] **ben 66 aree di servizio**, di cui si fornisce di seguito elenco:

ELENCO AREE MESSE A BANDO DA ASPI

PRIMO BANDO Area di Servizio	Scadenza	Erogato 2014 [mln litri] ①
Alento Est - A1 4 - Km 393,9 - Direzione Nord	31/12/2024	3,83
Conero Ovest - A1 4 - Km 239,0 - Direzione Sud	31/12/2024	7,88
La Lanterna Est - A7 - Km 133,2 - Direzione Nord	31/12/2024	8,59
Lambro Sud - A4 - Km 133,6 - Direzione Est	31/12/2024	6,76
Metauro Est - A1 4 - Km 186,2 - Direzione Nord	31/12/2024	3,23
Montepulciano Est - A1 - Km 395 - Direzione Nord	31/12/2024	5,42
Po Ovest - A13 - Km 43,4 - Direzione Sud	31/12/2024	2,98
Badia Al Pino Est - A1 - Km 362,5 - Direzione Nord	31/12/2024	7,51
Brughiera Est - A8 - Km 40,7 - Direzione Nord	31/12/2024	3,30
Campora Est - A7 - Km 116,6 - Direzione Nord	31/12/2024	5,22
Casilina Est - A1 - Km 658,8 - Direzione Nord	31/12/2024	10,56
Flaminia Est - A1 - Km 509,1 - Direzione Nord	31/12/2024	17,45
La Pioppa Est - A1 4 - Km 2,3 - Direzione Nord	31/12/2024	13,45
Lario Ovest - A9 - Km 27,6 - Direzione Sud	31/12/2024	8,53
Montefeltro Ovest - A1 4 - Km 133,6 - Direzione Sud	31/12/2024	7,08
Montepulciano Ovest - A1 - Km 395 - Direzione Sud	31/12/2024	3,58
Teano Ovest - A1 - Km 708,4 - Direzione Sud	31/12/2024	7,20
Tevere Ovest - A1 - Km 464,7 - Direzione Sud	31/12/2024	5,81
Turchino Est - A26 - Km 6,8 - Direzione Nord	31/12/2024	7,90
Valtrompia Nord - A4 - Km 213,7 - Direzione Ovest	31/12/2024	4,08
Bisenzio Est - A1 - Km 280,4 - Direzione Nord	31/12/2024	8,43

PRIMO BANDO		Scadenza	Erogato 2014 [mln litri] ①
Area di Servizio			
Brembo Nord - A4 - Km 165,7 - Direzione Ovest		31/12/2024	11,11
Giovi Est - A7 - Km 106,1		31/12/2024	0,93
Giovi Ovest - A7 - Km 106,1 Direzione Sud		31/12/2024	3,38
S. Eufemia Ovest - Diram A1 4-Ravenna - km 19,9 - Direzione Sud		31/12/2024	1,64
S. Martino Est - A1 - Km 114,1 - Direzione Nord		31/12/2024	14,07
S. Martino Ovest-A1 - 114,1 - Direzione Sud		31/12/2024	15,13
Santerno Ovest - A1 4 - Km 59,5 - Direzione Sud		31/12/2024	5,48
Sebino Sud - A4 - Km 197,5 - Direzione Est		31/12/2024	10,32
Villoresi Est - A8 - Km 7,6 - Direzione Nord		31/12/2024	12,74
SECONDO BANDO		Scadenza	Erogato 2014 [mln litri] ①
Area di Servizio			
Arda Ovest - A1 - Km 73,3 - Direzione Sud		31/12/2024	10,82
Campiolo Ovest - A23 - Km 67,5 - Direzione Sud		31/12/2024	0,84
Chianti Est - A1 - Km 305,6 - Direzione Nord		31/12/2024	5,62
Esino Est - A1 4 - Km 208,7 - Direzione Nord		31/12/2024	6,05
Mascherone Est - A1 - Km 535,6 - Direzione Nord		31/12/2024	6,63
Po Est - A13 - Km 43,4 - Direzione Nord		31/12/2024	3,85
Brughiera Ovest - A8 - Km 40,7 - Direzione Sud		31/12/2024	5,06
Castel Bentivoglio Ovest - A13 - Km 11,7 - Direzione Sud		31/12/2024	7,31
Esino Ovest - A1 4 - Km 208,7 - Direzione Sud		31/12/2024	4,75
Frascati Ovest - A1 - Diramazione Roma Sud GRA - Km 14,5 - Direzione Sud		31/12/2024	2,68
Lambro Nord - A4 - Km 133,6 - Direzione Ovest		31/12/2024	4,45
Lucignano Est - A1 - Km 380,7 - Direzione Nord		31/12/2024	6,67
Piani D'Invrea Nord - A10 - Km 25,7 - Direzione Ovest		31/12/2024	3,89
Prenestina Ovest - A1 - Km 566,1 - Direzione Sud		31/12/2024	7,77
S. Nicola Est - A1 - Km 737,2 - Direzione Nord		31/12/2024	10,26
Torre Cerrano Est - A1 4 - Km 363,1 - Direzione Nord		31/12/2024	5,27
Tuscolana Est - A1 - Diramazione Roma Sud - GRA - Km 19,1 - Direzione Nord		31/12/2024	4,32
Alento Ovest - A1 4 - Km 393,9 - Direzione Sud		31/12/2024	4,26
Bevano Ovest - A1 4 - Km 89,5 - Direzione Sud		31/12/2024	11,42
Bormida Ovest - A26 - Km 52,9 - Direzione Sud		31/12/2024	2,58
Brembo Sud - A4 - Km 1 65,7 - Direzione Est		31/12/2024	6,68
Cantagallo Est - A1 - Km 198,9 - Direzione Nord		31/12/2024	8,51

SECONDO BANDO	Area di Servizio	Scadenza	Erogato 2014 [mln litri] ①
Cantagallo Ovest - A1 - Km 198,9 - Direzione Sud		31/12/2024	12,26
Casilina Ovest - A1 - Km 658,8 Direzione Sud		31/12/2024	12,4
Flaminia Ovest - A1 - Km 509,1 - Direzione Sud		31/12/2024	8,98
La Macchia Est - A1 - 610,9 - Direzione Nord		31/12/2024	10,78
Lario Est - A9 - Km 27,6 - Direzione Nord		31/12/2024	4,85
Pretola Nord - A11 - Km 3 - Direzione Ovest		31/12/2024	6,12
Riviera Nord - A1 2 - Km 48,7 - Direzione Ovest		31/12/2024	3,07
S. Pelagio Ovest - A13 - Km 98,2 - Direzione Sud		31/12/2024	7,65
Salaria Est - A1 - Diramazione Roma Nord - GRA - Km 21,1 - Direzione Nord		31/12/2024	9,08
Salaria Ovest - A1 - Diramazione Roma Nord - GRA - Km 21,1 - Direzione Sud		31/12/2024	5,28
Santerno Est - A14 - Km 59,5 - Direzione Nord		31/12/2024	9,88
Sebino Nord - A4 - Km 197,5 - Direzione Ovest		31/12/2024	3,83
Stura Est - A26 - Km 25,5 - Direzione Nord		31/12/2024	4,89
Tortoreto Ovest - A1 4 - Km 323,7 - Direzione Sud		31/12/2024	3,93

① L'erogato indicato comprende anche le vendite di gpl secondo le specifiche contenute nel bando

Una sintetica statistica delle aree di servizio interessate dal campione **evidenzia non tanto uno spaccato di rappresentatività reale dell'intera rete autostradale quanto il carattere di «eccellenza» di una parte importante della rete dei p.v. messi a bando**: un dato tra tutti, assunto come significativo, è che i 66 impianti contemplati nei bandi, pari al 14 % dell'intera rete, totalizzano vendite che, al netto del gpl, equivalgono ad oltre il 24 % del totale realizzato in autostrada e che, assunta convenzionalmente la **soglia dei 5 milioni di erogato annui quale benchmark di giustificazione economica e sostenibilità della gestione**, il 65 % dei p.v. del campione – cioè quelli che erogano mediamente più di 5 milioni di litri - totalizzano l'83 % delle vendite totali del campione, rimanendo il residuo 17 % dei volumi di vendita attribuibile al 35 % degli impianti del campione che erogano mediamente meno di 5 milioni di litri.

La statistica del **campione «privilegiato»**, pertanto, ci restituisce i seguenti dati significativi:

HIGHLIGHTS

Classi di erogato	N. AdS	% sul totale	Vendite mln litri	% sul totale
Erogato > 10,0 milioni litri	14	21,21%	172,77	37,86%
Erogato > 7,5 ≤ 10,0 milioni litri	12	18,18%	100,71	22,07%
Erogato > 5,0 ≤ 7,5 milioni litri	17	25,76%	103,66	22,72%
Erogato > 3,0 ≤ 5,0 milioni litri	17	25,76%	67,49	14,79%
Erogato < 3,0 milioni litri	6	9,09%	11,65	2,55%
Totale	66	100,00%	456,28	100,00%
Discrimine 5 milioni di litri di erogato	N. AdS	% sul totale	Vendite mln litri	% sul totale
Erogato > 5,0 milioni litri	43	65,15%	377,14	82,66%
Erogato < 5,0 milioni litri	23	34,85%	79,14	17,34%
Totale	66	100,00%	456,28	100,00%

12. IL PIANO DI RISTRUTTURAZIONE MIT-MISE

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dello sviluppo economico, ha assunto la formazione di un Piano di ristrutturazione della rete con la finalità di «*riportare condizioni dí economicità ed efficienza nei servizi autostradali per l'esercizio sia delle attività commerciali e ristorative, sia delle attività di distribuzione di carboliubrificanti*».

Di tale strumento nel presente capitolo si propongono **il testo di sintesi e gli allegati relativi alle diverse misure da assumersi in riferimento alla totalità delle aree di servizio presenti sulla rete**.

PIANO DI RISTRUTTURAZIONE DELLA RETE DELLE AREE DI SERVIZIO AUTOSTRADALI **n.463 AREE**

CHIUSURE DELLE AREE DI SERVIZIO

È prevista la **chiusura di n. 25 aree - allegato 1**, per le quali è già scaduta o in scadenza la subconcessione così ripartite:

n.6 in Piemonte
n.4 in Lombardia
n.4 in Campania
n.4 in Puglia
n.2 in Liguria
n.2 in Toscana
n.1 in Calabria

n.1 nel Lazio
n.1 in Molise

MISURE FINALIZZATE A CONSENTIRE LA GESTIONE ECONOMICA DELLE AREE DI SERVIZIO

È previsto **l'accorpamento di n. 14 aree - allegato 2**, considerata la criticità di tale misura rispetto ai principi di concorrenza.

(Per accorpamento si intende la gestione unificata di n.2 aree di servizio prospicienti).

Le **gestioni unitarie** interesseranno **n. 119 aree - allegato 3** (stesso gestore oil e non-oil)

MISURE DI IMPLEMENTAZIONE DELLA MODALITÀ DEI SERVIZI ALL'UTENZA

È prevista la **selfizzazione dei servizi oil e la chiusura notturna del ristoro in n. 71 aree - allegato 4**.

Per n. 234 aree - allegato 5, viene mantenuto l'attuale servizio.

Lungo la rete autostradale sono **previste n. 16 nuove aree di servizio - allegato 6**.

ALLEGATO 1 – N. 25 AREE IN CHIUSURA 2015 E 2018

Concessionario	Denominazione AdS	Tratta - Progress. - Carreggiata	Regione
ASPI	Masseria Est	A1 Km 754,0 Carr. Nord	Campania
ASPI	S. Donato Ovest	A1 Racc. P.le Corvetto km 1 - Carr. Sud	Lombardia
ASPI	Aglio Ovest	A1 Km 255,4 Carr. Sud	Toscana
ASPI	Masseria Ovest	A1 Km 754,0 Carr. Sud	Campania
ASPI	S. Pietro	A1 Dir Capodichino Km 1,6 Carr. Ovest	Campania
ASPI	Valle Scrivia Est	A7 Km 92,5 Carr. Nord	Piemonte
ASPI	S. Cristoforo Sud	A10 Km 42,3 Carr. Est	Liguria
ASPI	Tolfa Ovest	A12 Km 59,5 Carr. Sud	Lazio
ASPI	S. Trifone Est	A14 Km 517,5 Carr. Nord	Puglia
ASPI	Daunia Est	A14 Km 559,5 Carr. Nord	Puglia
ASPI	Rio Vivo Ovest	A14 Km 473,6	Molise
ASPI	Daunia Ovest	A14 Km 559,5 Carr. Sud	Puglia
ASPI	Torre Alemanna Nord	A16 Km 137,6 Carr. Ovest	Puglia
ASPI	Cavour Ovest	Dir. A26-A4 Km 29,3 Carr. Sud	Piemonte
ASPI	Angioina Est	A30 Km 33,4 Carr. Nord	Campania
Autocamionale della Cisa	Montaio Est	A15 Km 65+430 Carr. Nord	Toscana
MI Serravalle MI Tangenziali	Carugate Est	A51 Tang. Est Km 19+055 Carr. Nord	Lombardia
MI Serravalle MI Tangenziali	Carugate Ovest	A51 Tang. Est Km 19+055 Carr. Sud	Lombardia
MI Serravalle MI Tangenziali	Rho Ovest	A50 Tang. Ovest Km 1+150 Carr. Sud	Lombardia
Torino-Savona	Rio Colorè Ovest	A6 Km 29+776 Carr. Sud	Piemonte
Torino-Savona	Mondovì Ovest	A6 Km 62+726 Carr. Sud	Piemonte
Torino-Savona	Case Lidora Ovest	A6 Km 103+276 Carr. Sud	Liguria
Torino-Savona	Rio dei Cocchi Est	A6 Km 10+826 Carr. Nord	Piemonte
Torino-Savona	Priero Est	A6 Km 84+300 Carr. Nord	Piemonte
ANAS	Cosenza Ovest	A3 Km 254+442 Carr. Sud	Calabria

**ALLEGATO 2 – N. 14 AREE IN ACCORPAMENTO CON AREA PROSPICENTE
OIL SELF NOTTURNO, FOOD SELF NOTTURNO, CON PRESIDIO**

Concessionario	Denominazione AdS	Tratta - Progress. - Carreggiata	Regione
Autovie Venete	Zugliano Est	A23 Km 14+120 Carr. Nord	Friuli V. Giulia
Autovie Venete	Zugliano Ovest	A23 Km 14+250 Carr. Sud	Friuli V. Giulia
Autovie Venete	Gruaro Est	A28 Km 1+800 Carr. Nord	Veneto
Autovie Venete	Gruaro Ovest	A28 Km 1+200 Carr. Sud	Veneto
Autovie Venete	Porcia Nord	A28 Km 29+300 Carr. Nord	Friuli V. Giulia
Autovie Venete	Brugnera Sud	A28 Km 29+900 Carr. Sud	Friuli V. Giulia
Brennero-Modena	Trens Est	A22 Km 20 Carr. Nord	Trentino A. Adige
Brennero-Modena	Trens Ovest	A22 Km 20 Carr. Sud	Trentino A. Adige
Brennero-Modena	Plose Est	A22 Km 42 Carr. Nord	Trentino A. Adige
Brennero-Modena	Plose Ovest	A22 Km 42 Carr. Sud	Trentino A. Adige
Brennero-Modena	Isarco Est	A22 Km 63 Carr. Nord	Trentino A. Adige
Brennero-Modena	Sciliar Ovest	A22 Km 69 Carr. Sud	Trentino A. Adige
Strada dei Parchi	Brecciarola Sud	A25 Km 174+800 Carr. Est	Abruzzo
Strada dei Parchi	Brecciarola Nord	A25 Km 174+800 Carr. Ovest	Abruzzo

ALLEGATO 3 – N. 119 AREE IN GESTIONE UNITARIA OIL E NON OIL

Concessionario	Denominazione AdS	Tratta - Progress. - Carreggiata	Regione
ASPI	S. Donato Est	A1 Racc P.le Corvetto Km 1,0 Carr. Nord	Lombardia
ASPI	Firenze Nord	Racc. A1-A11 Km 4,6 Carr. Nord	Toscana
ASPI	Feronia Est	A1 Dir. Roma Nord Km 4,0 Carr. Nord	Lazio
ASPI	Bisenzio Ovest	A1 Km 279,8 Carr. Sud	Toscana
ASPI	Feronia Ovest	A1 Dir. Roma Nord Km 4,0 Carr. Sud	Lazio
ASPI	Frascati Ovest	A1 Dir. Roma Sud Km 14,5 Carr. Sud	Lazio
ASPI	Cittadella	A1 Km 755,7 Carr. Sud	Campania
ASPI	Giovi Est	A7 Km 106,1 Carr. Nord	Liguria
ASPI	S. Cristoforo Nord	A10 Km 42,3 Carr. Ovest	Liguria
ASPI	Migliarino Sud	A11 Km 79,0 Carr. Est	Toscana
ASPI	Migliarino Nord	A11 Km 79,0 Carr. Ovest	Toscana
ASPI	S. Ilario Sud	A12 Km 14,5 Carr. Est	Liguria
ASPI	S. Ilario Nord	A12 Km 14,5 Carr. Ovest	Liguria
ASPI	Arrone Est	A12 Km 8,5 Carr. Nord	Lazio
ASPI	Tolfa Est	A12 Km 59,5 Carr. Nord	Lazio
ASPI	Arrone Ovest	A12 Km 8,5 Carr. Sud	Lazio
ASPI	Adige Ovest	A13 Km 65,3 Carr. Sud	Veneto
ASPI	S. Eufemia Est	A14 Dir. Ravenna Km 19,9 Carr. Nord	Emilia Romagna
ASPI	Sangro Est	A14 Km 428,8 Carr. Nord	Abruzzo
ASPI	Trigno Est	A14 Km 458,6 Carr. Nord	Molise
ASPI	Rio Vivo Est	A14 Km 473,6 Carr. Nord	Molise
ASPI	Torre Fantine Est	A14 Km 493,5 Carr. Nord	Puglia
ASPI	Gargano Est	A14 Km 542,2 Carr. Nord	Puglia
ASPI	Le Saline Est	A14 Km 587,2 Carr. Nord	Puglia
ASPI	Canne Battaglia Est	A14 Km 620,4 Carr. Nord	Puglia
ASPI	Le Fonti Est	A14 Km 697,6 Carr. Nord	Puglia
ASPI	S. Eufemia Ovest	A14 Dir. Ravenna Km 19,9 Carr. Sud	Emilia Romagna
ASPI	Sangro Ovest	A14 Km 428,8 Carr. Sud	Abruzzo
ASPI	Trigno Ovest	A14 Km 458,6 Carr. Sud	Molise
ASPI	Torre Fantine Ovest	A14 Km 493,5 Carr. Sud	Puglia

Concessionario	Denominazione AdS	Tratta - Progress. - Carreggiata	Regione
ASPI	S. Tridone Ovest	A14 Km 517,5 Carr. Sud	Puglia
ASPI	Gargano Ovest	A14 Km 542,0 Carr. Sud	Puglia
ASPI	Le Saline Ovest	A14 Km 587,2 Carr. Sud	Puglia
ASPI	Dolmen di Bisceglie Ovest	A14 Km 644,4 Carr. Sud	Puglia
ASPI	Murge Ovest	A14 Km 671,4 Carr. Sud	Puglia
ASPI	Le Fonti Ovest	A14 Km 697,6 Carr. Sud	Puglia
ASPI	Vesuvio Sud	A16 Km 4,5 Carr. Est	Campania
ASPI	Irpinia Sud	A16 Km 44,2 Carr. Est	Campania
ASPI	Mirabella Sud	A16 Km 77,3 Carr. Est	Campania
ASPI	Torre Alemanna Sud	A16 Km 137,6 Carr. Est	Puglia
ASPI	Ofanto Sud	A16 Km 153,1 Carr. Est	Puglia
ASPI	Vesuvio Nord	A16 Km 4,5 Carr. Ovest	Campania
ASPI	Irpinia Nord	A16 Km 44,2 Carr. Ovest	Campania
ASPI	Mirabella Nord	A16 Km 77,3 Carr. Ovest	Campania
ASPI	Calaggio Nord	A16 Km 106,5 Carr. Ovest	Campania
ASPI	Ofanto Nord	A16 Km 153,1 Carr. Ovest	Puglia
ASPI	Ledra Est	A23 Km 37,1 Carr. Nord	Friuli V. Giulia
ASPI	Fella Est	A23 Km 96,9 Carr. Nord	Friuli V. Giulia
ASPI	Ledra Ovest	A23 Km 36,9 Carr. Sud	Friuli V. Giulia
ASPI	Campiolo Ovest	A23 Km 67,5 Carr. Sud	Friuli V. Giulia
ASPI	Bormida Est	A26 Km 52,9 Carr. Nord	Piemonte
ASPI	Monferrato Est	A26 Km 83,5 Carr. Nord	Piemonte
ASPI	Cavour Est	Dir. A26-A4 Km 29,3 Carr. Nord	Piemonte
ASPI	Sesia Est	A26 Km 108,2 Carr. Nord	Piemonte
ASPI	Agogna Est	A26 Km 154,8 Carr. Nord	Piemonte
ASPI	Turchino Ovest	A26 Km 6,8 Carr. Sud	Liguria
ASPI	Marengo Nord	Dir. A26-A7 Km 9,7 Carr. Ovest	Piemonte
ASPI	Bormida Ovest	A26 Km 52,9 Carr. Sud	Piemonte
ASPI	Monferrato Ovest	A26 Km 83,0 Carr. Sud	Piemonte
ASPI	Le Risaie Ovest	Dir. A26-A4 Km 1,7 Carr. Sud	Piemonte
ASPI	Sesia Ovest	A26 Km 108,2 Carr. Sud	Piemonte
ASPI	Agogna Ovest	A26 Km 154,8 Carr. Sud	Piemonte
ASPI	Piave Est	A27 Km 25,6 Carr. Nord	Veneto

Concessionario	Denominazione AdS	Tratta - Progress. - Carreggiata	Regione
ASPI	Cervada Est	A27 Km 49,7 Carr. Nord	Veneto
ASPI	Piave Ovest	A27 Km 25,6 Carr. Sud	Veneto
ASPI	Ponte nelle Alpi	A27 Km 81,5 Carr. Sud	Veneto
ASPI	Tre Ponti Est	A30 Km 16,4 Carr. Nord	Campania
ASPI	Angioina Ovest	A30 Km 33,4 Carr. Sud	Campania
ATIVA	Bauducchi Est	Tang. Sud Km 4+678 Carr. Nord	Piemonte
ATIVA	Bauducchi Ovest	Tang. Sud Km 4+500 Carr. Sud	Piemonte
ATIVA	Beinasco Nord	A55 TO-Pinerolo Km 2+670 Carr. Nord	Piemonte
ATIVA	Rivoli Nord	Tang. Nord Km 1+900 Carr. Nord	Piemonte
ATIVA	Rivoli Sud	Tang. Nord Km 0+900 Carr. Sud	Piemonte
ATIVA	Piscina Nord	A55 TO-Pinerolo Km 20+197 Carr. Nord	Piemonte
ATIVA	Piscina Sud	A55 TO-Pinerolo Km 20+197 Carr. Sud	Piemonte
ATIVA	Scarmagno Est	A5 Km 35+120 Carr. Nord	Piemonte
ATIVA	Scarmagno Ovest	A5 Km 35+120 Carr. Sud	Piemonte
ATIVA	Viverone Sud	Racc. A4-A5 Km 13+380 Carr. Sud	Piemonte
Autovie Venete	Calstorta Nord	A4 Km 431+491 Carr.Ovest	Veneto
Autovie Venete	Duino Nord	A4 Km 519+352 Carr.Ovest	Friuli V. Giulia
Brennero-Modena	Garda Ovest	A22 Km 208 Carr. Sud	Veneto
Brennero-Modena	Po Est	A22 Km 267 Carr. Nord	Lombardia
Brennero-Modena	Po Ovest	A22 Km 268 Carr. Sud	Lombardia
Autocamionale Cisa	Tugo Ovest	A15 Km 54+393 Carr. Sud	Emilia Romagna
Autocamionale Cisa	Montaio Ovest	A15 Km 65+430 Carr. Sud	Toscana
Autocamionale Cisa	S. Benedetto Est	A15 Km 79+717 Carr. Nord	Toscana
Autocamionale Cisa	Tugo Est	A15 Km 54+393 Carr. Nord	Emilia Romagna
Autostrada Fiori	Rio Conioli	A10 Km 120+313 Carr. Sud	Liguria
Autostrada Fiori	Valle Chiappa	A10 Km 97+706 Carr. Sud	Liguria
Autostrada Fiori	Borsana	A10 Km 55+702 Carr. Sud	Liguria
Autostrada Fiori	Rio Rino	A10 Km 95+066 Carr. Nord	Liguria
Autostrada Fiori	Castellaro	A10 Km 123+114 Carr. Nord	Liguria
Autostrada Fiori	Bordighera Nord	A10 Km 143+544 Carr. Nord	Liguria
MI Serravalle MI Tangenziali	Cogno Monzese Est	A51 Tang. Est Km 15+330 Carr. Nord	Lombardia
MI Serravalle MI Tangenziali	Vimercate Ovest	A51 Tang. Est Km 28+465 Carr. Sud	Lombardia
Strada dei Parchi	Tiburtina Sud - urbana	A24 TPU Km 6+600 Carr. Est	Lazio

Concessionario	Denominazione AdS	Tratta - Progress. - Carreggiata	Regione
Strada dei Parchi	La Rustica Nord - urbana	A24 Km 1+000 Carr. Ovest	Lazio
Strada dei Parchi	Colle Tasso Nord	A24 Km 10+600 Carr. Ovest	Lazio
Strada dei Parchi	Civita Nord	A24 Km 47+700 Carr. Ovest	Abruzzo
Strada dei Parchi	Valle Aterno Est	A24 Km 99+000 Carr. Est	Abruzzo
Strada dei Parchi	Monte Velino Sud	A25 Km 81+650 Carr. Est	Abruzzo
SALT	Brugnato Ovest	A12 Km 76+781 Carr. Sud	Liguria
SALT	Castagnolo Est	A12 Km 163+512 Carr. Nord	Toscana
SALT	Melara	A15 Km 106+113 Carr. Est	Liguria
SATAP	Cigliano Nord	A4 Km 31+900 Carr. Nord	Piemonte
SATAP	Trebbia Sud	A21 Km 156+943 Carr. Sud	Emilia Romagna
SATAP	Villanova Nord	A21 Km 13+052 Carr. Nord	Piemonte
SATAP	Crocetta Nord	A21 Km 48+110 Carr. Nord	Piemonte
SATAP	Trebbia Nord	A21 Km 156+943 Carr. Nord	Emilia Romagna
SAV	Chatillon Saint Vincent Nord	A5 Km 81+300 Carr. Nord	Valle d'Aosta
SAV	Les Iles de Brissogne	A5 Km 98+900 Carr. Nord	Valle d'Aosta
SAV	Chatillon Saint Vincent Sud	A5 Km 81+300 Carr. Sud	Valle d'Aosta
Tangenziale Napoli	Antica Campana Ovest	A56 Tang. NA Km 3+400 Carr. Ovest	Campania
Tangenziale Napoli	Agnano Est	A56 Tang. NA Km 7+800 Carr. Est	Campania
Tangenziale Napoli	Scudillo Ovest	A56 Tang. NA Km 16+100 Carr. Ovest	Campania
Torino-Savona	Rio Ghidone Ovest	A6 Km 47+826 Carr. Sud	Piemonte
Torino-Savona	Priero Ovest	A6 Km 84+120 Carr. Sud	Piemonte
Torino-Savona	Rio Ghidone Est	A6 Km 47+800 Carr. Nord	Piemonte

ALLEGATO 4 – N. 71 AREE SELFIZZAZIONE NOTTURNA SERVIZI OIL CON PRESIDIO E CHIUSURA NOTTURNA RISTORO

Concessionario	Denominazione Ads	Tratta - Progress. - Carreggiata	Regione
ASPI	Roncobilaccio Est	A1 Km 242,6 Carr. Nord	Emilia Romagna
ASPI	Giove Est	A1 Km 481,1 Carr. Nord	Umbria
ASPI	Tuscolana Est	A1 Dir. Roma Sud Km 19,1 Carr. Nord	Lazio
ASPI	Arno Ovest	A1 Km 321,5 Carr.Sud	Toscana
ASPI	Montepulciano Ovest	A1 Km 395,0 Carr. Sud	Toscana
ASPI	Mascherone Ovest	A1 Km 535,6 Carr. Sud	Lazio
ASPI	Tuscolana Ovest	A1 Dir. Roma Sud Km 19,1 Carr. Sud	Lazio
ASPI	S. Nicola Ovest	A1 Km 737,2 Carr. Sud	Campania
ASPI	Valtrompia Sud	A4 Km 213,7 Carr. Est	Lombardia
ASPI	Lambro Nord	A4 Km 133,6 Carr. Ovest	Lombardia
ASPI	Sebino Nord	A4 Km 197,5 Carr. Ovest	Lombardia
ASPI	Valtrompia Nord	A4 Km 213,7 Carr. Ovest	Lombardia
ASPI	Valle Scrivia Ovest	A7 Km 92,5 Carr. Sud	Piemonte
ASPI	Giovi Ovest	A7 Km 106,1 Carr. Sud	Liguria
ASPI	Verbano Est	Dir. A8-A26 Km 6,1 Carr. Nord	Lombardia
ASPI	Brughiera Est	A8 Km 40,7 Carr. Nord	Lombardia
ASPI	Verbano Ovest	Dir. A8-A26 Km 6,1 Carr. Sud	Lombardia
ASPI	Lario Est	A9 Km 27,6 Carr. Nord	Lombardia
ASPI	Piani d'Invrea Sud	A10 Km 26,3 Carr. Est	Liguria
ASPI	Aurelia Sud	Racc. A10-A6 Km 44,8 Carr. Est	Liguria
ASPI	Piani d'Invrea Nord	A10 Km 25,7 Carr. Ovest	Liguria
ASPI	Riviera Sud	A12 Km 48,7 Carr. Est	Liguria
ASPI	Riviera Nord	A12 Km 48,7 Carr. Ovest	Liguria
ASPI	Tirreno Est	A12 Km 39,2 Carr. Nord	Lazio
ASPI	Po Est	A13 Km 43,0 Carr. Nord	Emilia Romagna
ASPI	Adige Est	A13 Km 65,3 Carr. Nord	Veneto
ASPI	S. Pelagio Est	A13 Km 98,2 Carr. Nord	Veneto
ASPI	Po Ovest	A13 Km 43,0 Carr. Sud	Emilia Romagna
ASPI	Rubicone Est	A14 Km 111,3 Carr. Nord	Emilia Romagna

Concessionario	Denominazione AdS	Tratta - Progress. - Carreggiata	Regione
ASPI	Foglia Est	A14 Km 158,9 Carr. Nord	Marche
ASPI	Metauro Est	A14 Km 186,2 Carr. Nord	Marche
ASPI	Vomano Est	A14 Km 340,3 Carr. Nord	Abruzzo
ASPI	Alento Est	A14 Km 393,9 Carr. Nord	Abruzzo
ASPI	Dolmen di Bisceglie Est	A14 Km 644,4 Carr. Nord	Puglia
ASPI	Foglia Ovest	A14 Km 158,9 Carr. Sud	Marche
ASPI	Metauro Ovest	A14 Km 186,2 Carr. Sud	Marche
ASPI	Esino Ovest	A14 Km 208,7 Carr. Sud	Marche
ASPI	Chienti Ovest	A14 Km 263,9 Carr. Sud	Marche
ASPI	Piceno Ovest	A14 Km 290,8 Carr. Sud	Marche
ASPI	Tortoreto Ovest	A14 Km 323,7 Carr. Sud	Abruzzo
ASPI	Vomano Ovest	A14 Km 340,3 Carr. Sud	Abruzzo
ASPI	Alento Ovest	A14 Km 393,9 Carr. Sud	Abruzzo
ASPI	Calaggio Sud	A16 Km 106,5 Carr. Est	Campania
ASPI	Stura Est	A26 Km 25,5 Carr. Nord	Piemonte
ASPI	Marengo Sud	Dir. A26-A7 Km 9,7 Carr. Est	Piemonte
ASPI	Tre Ponti Ovest	A30 Km 16,4 Carr. Sud	Campania
ATIVA	Beinasco Sud	A55 TO-Pinerolo Km 2+920 Carr. Sud	Piemonte
ATIVA	Nichelino Nord	Tang. SUD Km 10+000 Carr. Nord	Piemonte
ATIVA	Viverone Nord	Racc. A4/A5 Km 13+380 Carr. Nord	Piemonte
Autovie Venete	Bazzera Nord	A57 Km 18+400 Carr. Ovest	Veneto
Autovie Venete	Fratta Nord	A4 Km 456+141 Carr. Ovest	Veneto
Autovie Venete	Fratta Sud	A4 Km 456+491 Carr. Est	Veneto
Autovie Venete	Gonars Sud	A4 Km 486+901 Carr. Est	Friuli V. Giulia
Autovie Venete	Duino Sud	A4 Km 519+352 Carr. Est	Friuli V. Giulia
Brennero-Modena	Laimburg Est	A22 Km 96 Carr. Nord	Trentino A. Adige
Brennero-Modena	Laimburg Ovest	A22 Km 99 Carr. Sud	Trentino A. Adige
Brennero-Modena	Nogaredo Est	A22 Km 160 Carr. Nord	Trentino A. Adige
Brennero-Modena	Nogaredo Ovest	A22 Km 160 Carr. Sud	Trentino A. Adige
Brennero-Modena	Adige Est	A22 Km 187 Carr. Nord	Trentino A. Adige
Brennero-Modena	Adige Ovest	A22 Km 187 Carr. Sud	Veneto
Brennero-Modena	Garda Est	A22 Km 208 Carr. Nord	Veneto
Brennero-Modena	Povegliano Est	A22 Km 240 Carr. Nord	Veneto

Concessionario	Denominazione AdS	Tratta - Progress. - Carreggiata	Regione
Brennero-Modena	Povegliano Ovest	A22 Km 240 Carr. Sud	Veneto
Autocamionale Cisa	S. Benedetto Ovest	A15 Km 79+717 Carr. Sud	Toscana
SALT	Castagnolo Ovest	A12 Km 163+512 Carr. Sud	Toscana
SATAP	Novara Sud	A4 Km 88+800 Carr. Sud	Piemonte
SATAP	Villarboit Nord	A4 Km 64+200 Carr. Nord	Piemonte
Tangenziale Napoli	Antica Campania Est	A56 Tang. NA Km 3+400 Carr. Est	Campania
Tangenziale Napoli	Agnano Ovest	A56 Tang. NA Km 7+800 Carr. Ovest	Campania
Tangenziale Napoli	Scudillo Est	A56 Tang. NA Km 16+100 Carr. Est	Campania
Tangenziale Napoli	Doganella	A56 Tang. NA Km 19+400 Carr. Ovest	Campania

ALLEGATO 5 – N. 234 AREE CON MANTENIMENTO SERVIZI ATTUALI

Concessionario	Denominazione AdS	Tratta	Regione
ASPI	S.Zenone Est	A1	Lombardia
ASPI	Somaglia Est	A1	Lombardia
ASPI	Arda Est	A1	Emilia Romagna
ASPI	S. Martino EsT	A1	Emilia Romagna
ASPI	Secchia Est	A1	Emilia Romagna
ASPI	Cantagallo Est	A1	Emilia Romagna
ASPI	Aglio Est	A1	Toscana
ASPI	Bisenzio Est	A1	Toscana
ASPI	Chianti Est	A1	Toscana
ASPI	Arno Est	A1	Toscana
ASPI	Badia al Pino Est	A1	Toscana
ASPI	Lucignano Est	A1	Toscana
ASPI	Montepulciano Est	A1	Toscana
ASPI	Fabro Est	A1	Umbria
ASPI	Tevere Est	A1	Lazio
ASPI	Flaminia Est	A1	Lazio
ASPI	Salaria Est	A1 Dir. Roma Nord	Lazio
ASPI	Mascherone Est	A1	Lazio
ASPI	Prenestina Est	A1	Lazio
ASPI	Frascati Est	A1 Dir. Roma Sud	Lazio
ASPI	La Macchia Est	A1	Lazio
ASPI	Casilina Est	A1	Lazio
ASPI	Teano Est	A1	Campania
ASPI	S. Nicola Est	A1	Campania
ASPI	S. Zenone Ovest	A1	Lombardia
ASPI	Somaglia Ovest	A1	Lombardia
ASPI	Arda Ovest	A1	Emilia Romagna
ASPI	S. Martino Ovest	A1	Emilia Romagna
ASPI	Secchia Ovest	A1	Emilia Romagna
ASPI	Cantagallo Ovest	A1	Emilia Romagna

Concessionario	Denominazione AdS	Tratta	Regione
ASPI	Roncobilaccio Ovest	A1	Emilia Romagna
ASPI	Chianti Ovest	A1	Toscana
ASPI	Badia al Pino Ovest	A1	Toscana
ASPI	Lucignano Ovest	A1	Toscana
ASPI	Fabro Ovest	A1	Umbria
ASPI	Tevere Ovest	A1	Lazio
ASPI	Giove Ovest	A1	Umbria
ASPI	Flaminia Ovest	A1	Lazio
ASPI	Salaria Ovest	A1 Dir. Roma Nord	Lazio
ASPI	Prenestina Ovest	A1	Lazio
ASPI	La Macchia Ovest	A1	Lazio
ASPI	Casilina Ovest	A1	Lazio
ASPI	Teano Ovest	A1	Campania
ASPI	Lambro Sud	A4	Lombardia
ASPI	Brianza Sud	A4	Lombardia
ASPI	Brembo Sud	A4	Lombardia
ASPI	Sebino Sud	A4	Lombardia
ASPI	Novate Nord	A4	Lombardia
ASPI	Brianza Nord	A4	Lombardia
ASPI	Brembo Nord	A4	Lombardia
ASPI	Campora Est	A7	Liguria
ASPI	La Lanterna Est	A/	Liguria
ASPI	Villoresi Est	A8	Lombardia
ASPI	Villoresi Ovest	A8	Lombardia
ASPI	Brughiera Ovest	A8	Lombardia
ASPI	Lario Ovest	A9	Lombardia
ASPI	Peretola Sud	A11	Toscana
ASPI	Serravalle Sud	A11	Toscana
ASPI	Peretola Nord	A11	Toscana
ASPI	Serravalle Nord	A11	Toscana
ASPI	Tirreno Ovest	A12	Lazio
ASPI	Castel Bentivoglio Est	A13	Emilia Romagna
ASPI	Castel Bentivoglio Ovest	A13	Emilia Romagna

Concessionario	Denominazione AdS	Tratta	Regione
ASPI	S. Pelagio Ovest	A13	Veneto
ASPI	La Pioppa Est	A14	Emilia Romagna
ASPI	SillaroEst	A14	Emilia Romagna
ASPI	Santerno Est	A14	Emilia Romagna
ASPI	Bevano Est	A14	Emilia Romagna
ASPI	Montefeltro Est	A14	Emilia Romagna
ASPI	Esino Est	A14	Marche
ASPI	Conero Est	A14	Marche
ASPI	Chienti Est	A14	Marche
ASPI	Piceno Est	A14	Marche
ASPI	Tortoreto Est	A14	Abruzzo
ASPI	Torre Cerrano Est	A14	Abruzzo
ASPI	Murge Est	A14	Puglia
ASPI	La Pioppa Ovest	A14	Emilia Romagna
ASPI	Sillaro Ovest	A14	Emilia Romagna
ASPI	Santerno Ovest	A14	Emilia Romagna
ASPI	Bevano Ovest	A14	Emilia Romagna
ASPI	Rubicone Ovest	A14	Emilia Romagna
ASPI	Montefeltro Ovest	A14	Emilia Romagna
ASPI	Conero Ovest	A14	Marche
ASPI	Torre Cerrano Ovest	A14	Abruzzo
ASPI	Canne Battaglia Ovest	A14	Puglia
ASPI	Turchino Est	A26	Liguria
ASPI	Stura Ovest	A26	Piemonte
ATIVA	Nichelino Sud	Tang. SUD	Piemonte
ATIVA	Stura Nord	Tang. NORD	Piemonte
ATIVA	Stura Sud	Tang. NORD	Piemonte
Autovie Venete	Bazzera Sud	A57	Veneto
Autovie Venete	Calstorta Sud	A4	Veneto
Autovie Venete	Gonars Nord	A4	Friuli V. Giulia
Brennero-Modena	Paganella Est	A22	Trentino A. Adige
Brennero-Modena	Paganella Ovest	A22	Trentino A. Adige
Brennero-Modena	Campogalliano Est	A22	Emilia Romagna

Concessionario	Denominazione AdS	Tratta	Regione
Brennero-Modena	Campogalliano Ovest	A22	Emilia Romagna
Brescia Padova	S. Giacomo Est	A4	Lombardia
Brescia Padova	Monte Alto Est	A4	Lombardia
Brescia Padova	Monte Baldo Est	A4	Veneto
Brescia Padova	Scaligera Est	A4	Veneto
Brescia Padova	Tesina Est	A4	Veneto
Brescia Padova	Limenella Est	A4	Veneto
Brescia Padova	S. Giacomo Ovest	A4	Lombardia
Brescia Padova	Monte Alto Ovest	A4	Lombardia
Brescia Padova	Monte Baldo Ovest	A4	Veneto
Brescia Padova	Scaligera Ovest	A4	Veneto
Brescia Padova	Villa Morosini	A4	Veneto
Brescia Padova	Limenella Ovest	A4	Veneto
Brescia Padova	Postumia Nord	A31	Veneto
Brescia Padova	Postumia Sud	A31	Veneto
CAV	Arino Est	A4 PDM	Veneto
CAV	Arino Ovest	A4 PDM	Veneto
CAV	Marghera Est	A57	Veneto
CAV	Marghera Ovest	A57	Veneto
Autocamionale Cisa	Medesano Ovest	A15	Emilia Romagna
Autocamionale Cisa	Medesano Est	A15	Emilia Romagna
Autostrada Fiori	Bordighera Sud	A10	Liguria
Autostrada Fiori	Ceriale Sud	A10	Liguria
Autostrada Fiori	Valleggia	A10	Liguria
Autostrada Fiori	Ceriale Nord	A10	Liguria
MI Serravalle MI Tangenziali	Assago Ovest	A50 Tang. Ovest	Lombardia
MI Serravalle MI Tangenziali	Bettolle di Novi Est	A7	Piemonte
MI Serravalle MI Tangenziali	Bettolle di Novi Ovest	A7	Piemonte
MI Serravalle MI Tangenziali	Cantalupa Est	A7	Lombardia
MI Serravalle MI Tangenziali	Cantalupa Ovest	A7	Lombardia
MI Serravalle MI Tangenziali	Cascina Gobba Est	A51 Tang. Est	Lombardia
MI Serravalle MI Tangenziali	Cascina Gobba Ovest	A51 Tang. Est	Lombardia
MI Serravalle MI Tangenziali	Castelnuovo Scrivia Est	A7	Piemonte

Concessionario	Denominazione AdS	Tratta	Regione
MI Serravalle MI Tangenziali	Castelnuovo Scrivia Ovest	A7	Piemonte
MI Serravalle MI Tangenziali	Cinisello Nord	A52 Tang. Nord	Lombardia
MI Serravalle MI Tangenziali	Dorno Est	A7	Lombardia
MI Serravalle MI Tangenziali	Dorno Ovest	A7	Lombardia
MI Serravalle MI Tangenziali	Muggiano Est	A50 Tang. Ovest	Lombardia
MI Serravalle MI Tangenziali	Muggiano Ovest	A50 Tang. Ovest	Lombardia
MI Serravalle MI Tangenziali	Rozzano Est	A50 Tang. Ovest	Lombardia
MI Serravalle MI Tangenziali	S. Giuliano Est	A50 Tang. Ovest	Lombardia
MI Serravalle MI Tangenziali	S. Giuliano Ovest	A50 Tang. Ovest	Lombardia
Strada dei parchi	Colle Tasso Sud	A24	Lazio
Strada dei parchi	Civita Sud	A24	Abruzzo
Strada dei parchi	Monte Velino Nord	A25	Abruzzo
SALT	Magra Ovest	A12	Liguria
SALT	Versilia Ovest	A12	Toscana
SALT	Versilia Est	A12	Toscana
SALT	Magra Est	A12	Liguria
SALT	Brugnato Est	A12	Liguria
SALT	Monte Quiesa	A11	Toscana
SATAP	Settimo Torinese Sud	A4	Piemonte
SATAP	S. Rocco Sud	A4	Piemonte
SATAP	Villarboit Sud	A4	Piemonte
SATAP	Rho Sud	A4	Lombardia
SATAP	Novara Nord	A4	Piemonte
SATAP	Pero Nord	A4	Lombardia
SATAP	Villanova Sud	A21	Piemonte
SATAP	Crocetta Sud	A21	Piemonte
SATAP	Tortona Sud	A21	Piemonte
SATAP	Stradella Sud	A21	Lombardia
SATAP	Tortona Nord	A21	Piemonte
SATAP	Stradella Nord	A21	Lombardia
SAT	Fine Est	A12	Toscana
SAT	Savalano Ovest	A12	Toscana
SAV	Autoporto	A5	Valle d'Aosta

Concessionario	Denominazione AdS	Tratta	Regione
SITAF	Frejus Unica Nord-Sud	T4	Piemonte
SITAF	Gran Bosco Est	A32	Piemonte
SITAF	Gran Bosco Ovest	A32	Piemonte
Torino Savona	Rio dei Cocchi Ovest	A6	Piemonte
Torino Savona	Rio Colorè Est	A6	Piemonte
Torino Savona	Mondovì Est	A6	Piemonte
Torino Savona	Carcare Est	A6	Liguria
SITMB	Monte Bianco	T1	Valle d'Aosta
SITRASB	Saint Rhem	T2	Valle d'Aosta
Centropadane	Ghedi Est	A21	Lombardia
Centropadane	Ghedi Ovest	A21	Lombardia
Centropadane	Cremona Sud	A21	Lombardia
Centropadane	Cremona Nord	A21	Lombardia
Centropadane	Nure Sud	A21	Emilia Romagna
Centropadane	Nure Nord	A21	Emilia Romagna
SAM	Torre Annunziata Nord	A3 NA-SA	Campania
SAM	Torre Annunziata Sud	A3 NA-SA	Campania
SAM	Alfaterna Nord	A3 NA-SA	Campania
SAM	Alfaterna Sud	A3 NA-SA	Campania
CAS	Tremestieri	A18	Sicilia
CAS	S. Teresa di Riva Ovest	A18	Sicilia
CAS	S. Teresa di Riva Est	A18	Sicilia
CAS	Calatabiano Ovest	A18	Sicilia
CAS	Calatabiano Est	A18	Sicilia
CAS	Aci S.Antonio Ovest	A18	Sicilia
CAS	Aci S.Antonio Est	A18	Sicilia
CAS	Tremestieri Ovest	A20	Sicilia
CAS	Divieto Nord	A20	Sicilia
CAS	Divieto Sud	A20	Sicilia
CAS	Olivarella	A20	Sicilia
CAS	Tindari Nord	A20	Sicilia
CAS	Tindari Sud	A20	Sicilia
CAS	Acquedolci	A20	Sicilia

Concessionario	Denominazione AdS	Tratta	Regione
ANAS	Caracoli Nord	A19	Sicilia
ANAS	Caracoli Sud	A19	Sicilia
ANAS	Scillato Sud	A19	Sicilia
ANAS	Sacchitello Nord	A19	Sicilia
ANAS	Sacchitello Sud	A19	Sicilia
ANAS	Gelsobianco Nord	A19	Sicilia
ANAS	Gelsobianco Sud	A19	Sicilia
ANAS	Salerno Est	A3	Campania
ANAS	Salerno Ovest	A3	Campania
ANAS	Campagna Est	A3	Campania
ANAS	Campagna Ovest	A3	Campania
ANAS	Sala Consilina Est	A3	Campania
ANAS	Sala Consilina Ovest	A3	Campania
ANAS	Galdo Est	A3	Basilicata
ANAS	Galdo Ovest	A3	Basilicata
ANAS	Frascinato Est	A3	Calabria
ANAS	Frascinato Ovest	A3	Calabria
ANAS	Tarsia Est	A3	Calabria
ANAS	Tarsia Ovest	A3	Calabria
ANAS	Cosenza Est	A3	Calabria
ANAS	Rogliano Est	A3	Calabria
ANAS	Rogliano Ovest	A3	Calabria
ANAS	Lamezia Est	A3	Calabria
ANAS	Lamezia Ovest	A3	Calabria
ANAS	Pizzo Est	A3	Calabria
ANAS	Rosarno Est	A3	Calabria
ANAS	Rosarno Ovest	A3	Calabria
ANAS	Villa S. Giovanni Est	A3	Calabria
ANAS	Villa S. Giovanni Ovest	A3	Calabria
ANAS	Selva Candida Esterna	A90	Lazio
ANAS	Selva Candida Interna	A90	Lazio
ANAS	Settebagni Interna	A90	Lazio
ANAS	Casilina Esterna	A90	Lazio

Concessionario	Denominazione AdS	Tratta	Regione
ANAS	Casilina Interna	A90	Lazio
ANAS	Ardeatina Esterna	A90	Lazio
ANAS	Pisana Esterna	A90	Lazio
ANAS	Pisana Interna	A90	Lazio
ANAS	Magliana Nord	A91	Lazio
ANAS	Magliana Sud	A91	Lazio

ALLEGATO 6 – N. 16 AREE DI NUOVA COSTRUZIONE

Concessionario	Denominazione AdS	Tratta - Progress. - Carreggiata	Regione
SATAP	Settimo Torinese Nord	A4 Km 8+500 carr. Nord	Piemonte
Strada dei parchi	Tiburtina Nord - urbana	A24 TPU Km 6+600 Carr. Ovest	Lazio
Strada dei parchi	La Rustica Sud - urbana	A24 TPU Km 1+000 Carr. Est	Lazio
Strada dei parchi	Rocca Casale Sud	A25 Km 138+000 Carr. Est	Abruzzo
Strada dei parchi	Rocca Casale Nord	A25 Km 138+000 Carr. Ovest	Abruzzo
Brescia Padova	Castegnero delle Ciliegie	A31 Km 44+800 Carr. Nord	Veneto
Brescia Padova	Piacenza d'Adige Nord	A31 Km 9+500 Carr. Nord	Veneto
Brescia Padova	Nanto degli Ulivi	A31 Km 42+300 Carr. Sud	Veneto
Brescia Padova	Piacenza d'Adige Sud	A31 Km 9+500 Carr. Sud	Veneto
ASPI	Badia Nuova Ovest	A1 Km non precisato	Emilia Romagna
Autostrada Asti Cuneo	Beinale Nord	A33 Km 21+650	Piemonte
Autostrada Asti Cuneo	Beinale Sud	A33 Km 21+650	Piemonte
BREBEMI	Adda Nord	A35 Km 33+700	Lombardia
BREBEMI	Adda Sud	A35 Km 33+700	Lombardia
BREBEMI	Chiari Nord	A35 Km 8+980	Lombardia
BREBEMI	Chiari Sud	A35 Km 8+980	Lombardia