



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI

An aerial photograph of a complex highway interchange with multiple overpasses and ramps. A large white truck is visible on one of the ramps. The background shows a dense urban area.

**AUTOSTRADA:
VENDITE BENZINA E GASOLIO,
CARICHI DI TRAFFICO,
CARATTERISTICHE RETE
DISTRIBUTIVA
I° AGGIORNAMENTO - 2016**

Ottobre 2016

1. SOMMARIO

Capitolo	Titolo	Pag.	Tav.	Graf.
2.	Sotto i livelli del 1979 ! – Vendite annue 1979 – 2015	3	3	3
3.	Il <i>mix</i> delle vendite per prodotto - 1979-2015	11	1	1
4.	Dati vendite su base mensile – Gen 1998-Giu 2016	14	4	2
5.	Ancor sotto i livelli del 2014 ! – Vendite primo semestre 2016	21	2	1
6.	Volumi annui 2000-2015 e mensili dal gennaio 2002 al giugno 2016 di percorrenza [veicoli/km]	24	6	3
7.	Sopra i livelli del 2014 – Percorrenze primo semestre 2016	34	2	1
8.	Relazioni vendite e percorrenze – Serie confrontabili anni interi 2000-2015	37	4	7
9.	Relazioni vendite e percorrenze – fasi « <i>pre-crisi</i> » e « <i>crisi</i> » economica	48	2	2
10.	Correlazioni tra vendite, percorrenze, traffico e prezzi	55	2	2
11.	Le modificazioni degli erogati nella rete distributiva	62	11	2

2. SOTTO I LIVELLI DEL 1979 ! – VENDITE ANNUE 1979 – 2015

Analizziamo per primi i dati su cui abbiamo la **massima estensione della serie temporale**: per i **dati delle vendite su base annua e distinti tra benzina e gasolio la disponibilità è di una serie temporale che va dal 1979 al 2015**.

Nel **2015** la **somma delle vendite di benzina** [315 milioni di litri] **e di gasolio** [1,335 miliardi di litri] in autostrada è stata **pari a 1,650 miliardi di litri**: un **valore** che è il **più basso dell'intera serie temporale nota** [fonte DGERM – Ministero dello sviluppo economico] **che risale fino al 1979**, annualità in cui le vendite furono **pari a 2,679 miliardi di litri**, ossia **del 62 % superiori** al risultato del 2015, né si tratta di una eccezione, in quanto le vendite in autostrada sono risultate **inferiori al livello dei volumi del 1979 nell'intero quadriennio 2012 – 2015**.

Inferiori ai volumi del 1979 sono entrambi i prodotti: la benzina, infatti, ha realizzato nel 2015 vendite per 315 milioni di litri contro i 1.153 milioni del 1979, ma persino il gasolio – i cui consumi sono aumentati in autostrada in due distinte fasi, intervallate da una flessione, di cui la prima verso il 1990 e la seconda da dopo il 2000 - ha avuto vendite nel 2015 per 1,335 miliardi di litri contro 1,526 miliardi di litri nel 1979.

Le **vendite** complessive di benzina e gasolio in autostrada **sono andate progressivamente crescendo dagli anni 1979 al 1985**, pur **non superando ancora** in tale intervallo temporale i **3 miliardi di litri, livello raggiunto a partire dal 1986** e via via **accresciuto sino al 1996** per **superare nel 1997 i 4 miliardi di litri**, valore attorno al quale si sono mantenute alcune annualità [dal 1997 al 2004, con il **massimo volume di vendite registrato nel 1998 con 4,307 miliardi di litri**].

Iniziata dal 2005 la fase discendente, sino al 2010 essa è stata caratterizzata da volumi di vendite ancora superiori ai 3 miliardi di litri – cioè grosso modo corrispondenti ai volumi degli anni 1986 – 1996 -, limite «*franato*» nel 2011 e 2012, in cui le vendite si attestavano comunque ancora sopra i 2 miliardi di litri – cioè grosso modo corrispondenti ai volumi degli anni 1979 – 1985 -, limite anche questo polverizzato nel 2013, 2014 e 2015 con vendite inferiori ai 2 miliardi di litri.

HIGHLIGHTS

Anno	Benzina	Gasolio	Totale
Vendite 1979 inizio serie mld litri	1,153	1,526	2,679
Vendite 2015 fine serie mld litri	0,315	1,335	1,650
Variazione assoluta 2015 vs/ 1979 mld litri	-0,838	-0,191	-1,029
Variazione % 2015 vs/ 1979	-72,68%	-12,52%	-38,41%
Vendite 1998 massimo serie mld litri	2,117	2,190	4,307
Vendite 2015 minimo serie mld litri	0,315	1,335	1,650
Variazione assoluta 2015 vs/ 1998 mld litri	-1,802	-0,855	-2,657
Variazione % 2015 vs/ 1998	-85,12%	-39,04%	-61,69%
Variazione assoluta 2015 vs/ 2014 mld litri	-0,023	-0,112	-0,135
Variazione % 2015 vs/ 2014	-6,81%	-7,73%	-7,56%

Sinteticamente,

① **il 2015, anno di fine serie, presenta vendite complessive di 1,650 miliardi di litri, inferiori di 1,029 miliardi di litri alle vendite del 1979, anno di inizio serie, con una flessione pari al 38,41 %; nel dettaglio dei due prodotti, le vendite di benzina sono inferiori di 838 milioni**

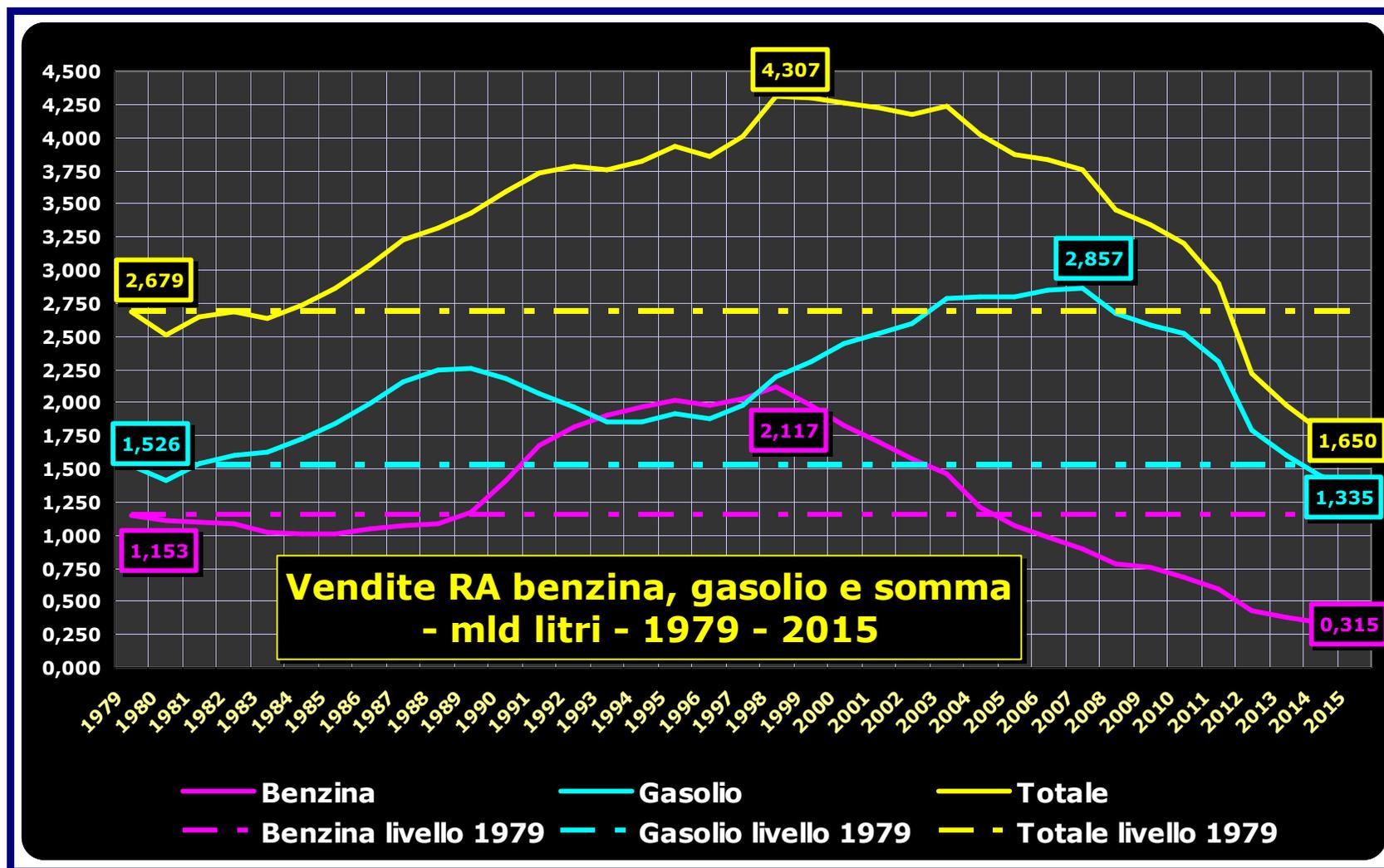
di litri e del **72,68 %**, mentre quelle di **gasolio sono inferiori di 191 milioni di litri e del 12,52 %**;

② **il 2015, anno anche di performance minima della serie**, presenta **vendite** complessive inferiori di **2,657 miliardi di litri alle vendite del 1998, anno di performance massima della serie**, con una **flessione del 61,69 %**; nel dettaglio dei due prodotti, **le vendite di benzina sono inferiori di 1,802 miliardi di litri e dell'85,12 %**, mentre quelle di **gasolio sono inferiori di 855 milioni di litri e del 39,04 %**;

③ **il 2015**, rispetto all'anno immediatamente precedente, presenta **vendite** complessive **inferiori di 135 milioni di litri alle vendite del 2014**, con una **flessione del 7,56 %**; nel dettaglio dei due prodotti, **le vendite di benzina sono inferiori di 23 milioni di litri e del 6,81 %**, mentre quelle di **gasolio sono inferiori di 112 milioni di litri e del 7,73 %**;

[PER I DATI SI VEDANO I GRAFICI E LE TAVOLE SEGUENTI]

GRAFICO DELLE VENDITE IN AUTOSTRADA 1979 – 2015 – MILIARDI DI LITRI DATI INIZIALI, DATI MASSIMI, DATI FINALI



VENDITE IN AUTOSTRADA 1979 – 2015 – MILIARDI DI LITRI

Anno	Benzina	Gasolio	Totale	Anno	Benzina	Gasolio	Totale
1979	1,153	1,526	2,679	1998 ①	2,117	2,190	4,307
1980	1,107	1,407	2,514	1999	1,982	2,313	4,295
1981	1,100	1,542	2,642	2000	1,823	2,443	4,266
1982	1,084	1,597	2,681	2001	1,698	2,521	4,219
1983	1,018	1,622	2,640	2002	1,580	2,596	4,176
1984	1,004	1,729	2,733	2003	1,456	2,781	4,237
1985	1,013	1,845	2,858	2004	1,215	2,800	4,015
1986	1,041	1,996	3,037	2005	1,071	2,798	3,869
1987	1,076	2,155	3,231	2006	0,983	2,852	3,835
1988	1,079	2,238	3,317	2007	0,896	2,857	3,753
1989	1,166	2,261	3,427	2008	0,783	2,666	3,449
1990	1,415	2,182	3,597	2009	0,753	2,584	3,337
1991	1,672	2,065	3,737	2010	0,679	2,520	3,199
1992	1,816	1,968	3,784	2011	0,598	2,301	2,899
1993	1,905	1,849	3,754	2012	0,426	1,792	2,218
1994	1,964	1,859	3,823	2013	0,381	1,603	1,984
1995	2,020	1,914	3,934	2014	0,338	1,447	1,785
1996	1,983	1,872	3,855	2015 ②	0,315	1,335	1,650
1997	2,030	1,976	4,006	2016 ③	0,127	0,592	0,719

① il 1998 presenta il **valore più elevato** della serie temporale, con **4,307 miliardi di litri**

② il 2015 presenta il **valore più basso** della serie temporale, con **1,650 miliardi di litri**

③ per il 2016 i dati sono aggiornati al **primo semestre**

VARIAZIONI % VENDITE IN AUTOSTRADA SULL'ANNO PRECEDENTE – 1979 - 2015

Anno	Benzina	Gasolio	Totale	Anno	Benzina	Gasolio	Totale
1979	Non rilevato	Non rilevato	Non rilevato	1998	+4,29%	+10,83%	+7,51%
1980	-3,99%	-7,80%	-6,16%	1999	-6,38%	+5,62%	-0,28%
1981	-0,63%	+9,59%	+5,09%	2000	-8,02%	+5,62%	-0,68%
1982	-1,45%	+3,57%	+1,48%	2001	-6,86%	+3,19%	-1,10%
1983	-6,09%	+1,57%	-1,53%	2002	-6,95%	+2,98%	-1,02%
1984	-1,38%	+6,60%	+3,52%	2003	-7,85%	+7,13%	+1,46%
1985	+0,90%	+6,71%	+4,57%	2004	-16,55%	+0,68%	-5,24%
1986	+2,76%	+8,18%	+6,26%	2005	-11,85%	-0,07%	-3,64%
1987	+3,36%	+7,97%	+6,39%	2006	-8,22%	+1,93%	-0,88%
1988	+0,28%	+3,85%	+2,66%	2007	-8,85%	+0,18%	-2,14%
1989	+8,06%	+1,03%	+3,32%	2008	-12,61%	-6,69%	-8,10%
1990	+21,36%	-3,49%	+4,96%	2009	-3,83%	-3,08%	-3,25%
1991	+18,16%	-5,36%	+3,89%	2010	-9,83%	-2,48%	-4,14%
1992	+8,61%	-4,70%	+1,26%	2011	-11,93%	-8,69%	-9,38%
1993	+4,90%	-6,05%	-0,79%	2012	-28,76%	-22,12%	-23,49%
1994	+3,10%	+0,54%	+1,84%	2013	-10,56%	-10,55%	-10,55%
1995	+2,85%	+2,96%	+2,90%	2014	-11,28%	-9,74%	-10,04%
1996	-1,83%	-2,19%	-2,01%	2015	-6,81%	-7,73%	-7,56%
1997	+2,37%	+5,56%	+3,92%				

GRAFICO DELLA VARIAZIONE % VENDITE IN AUTOSTRADA SU BASE 1979

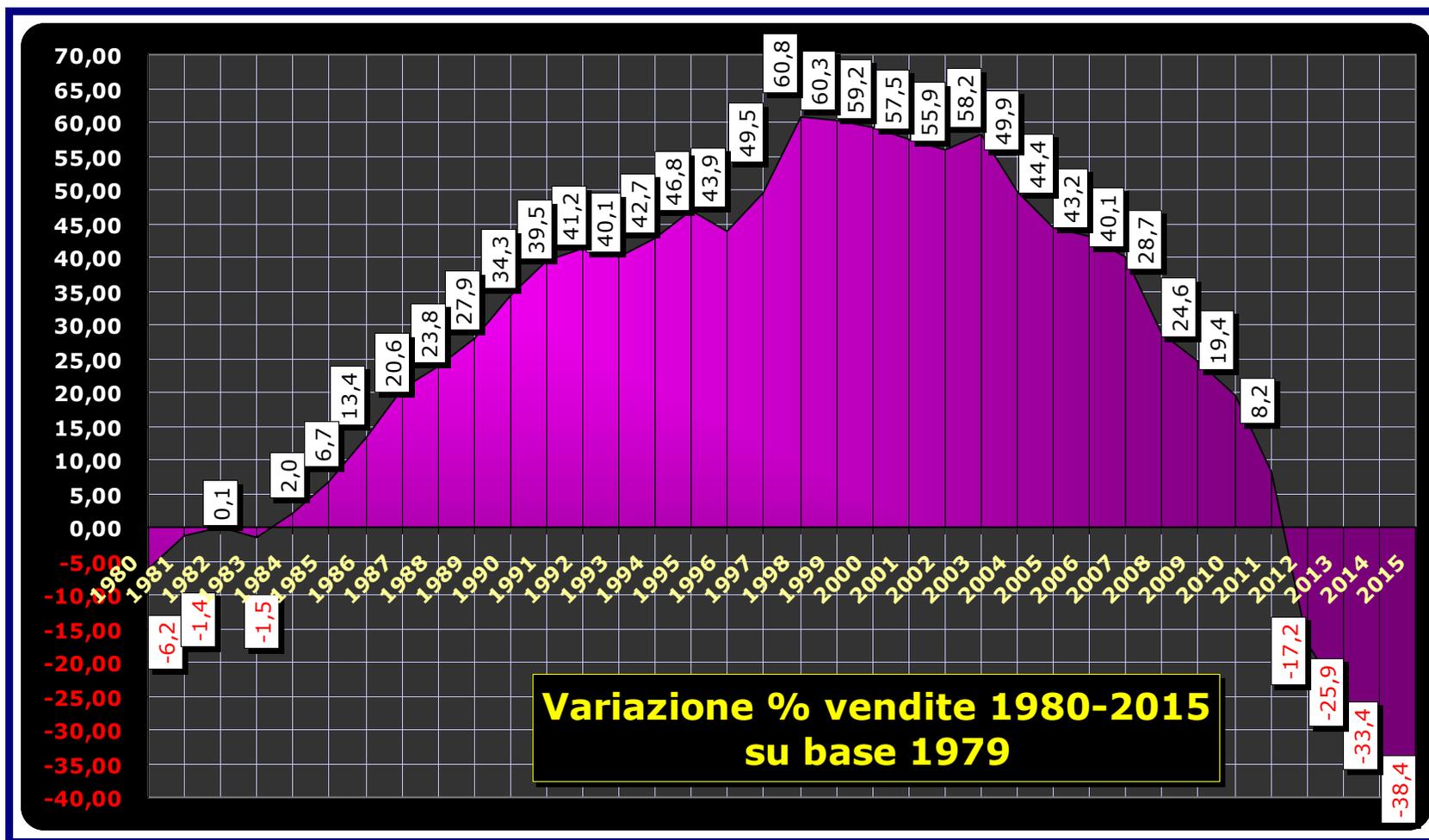
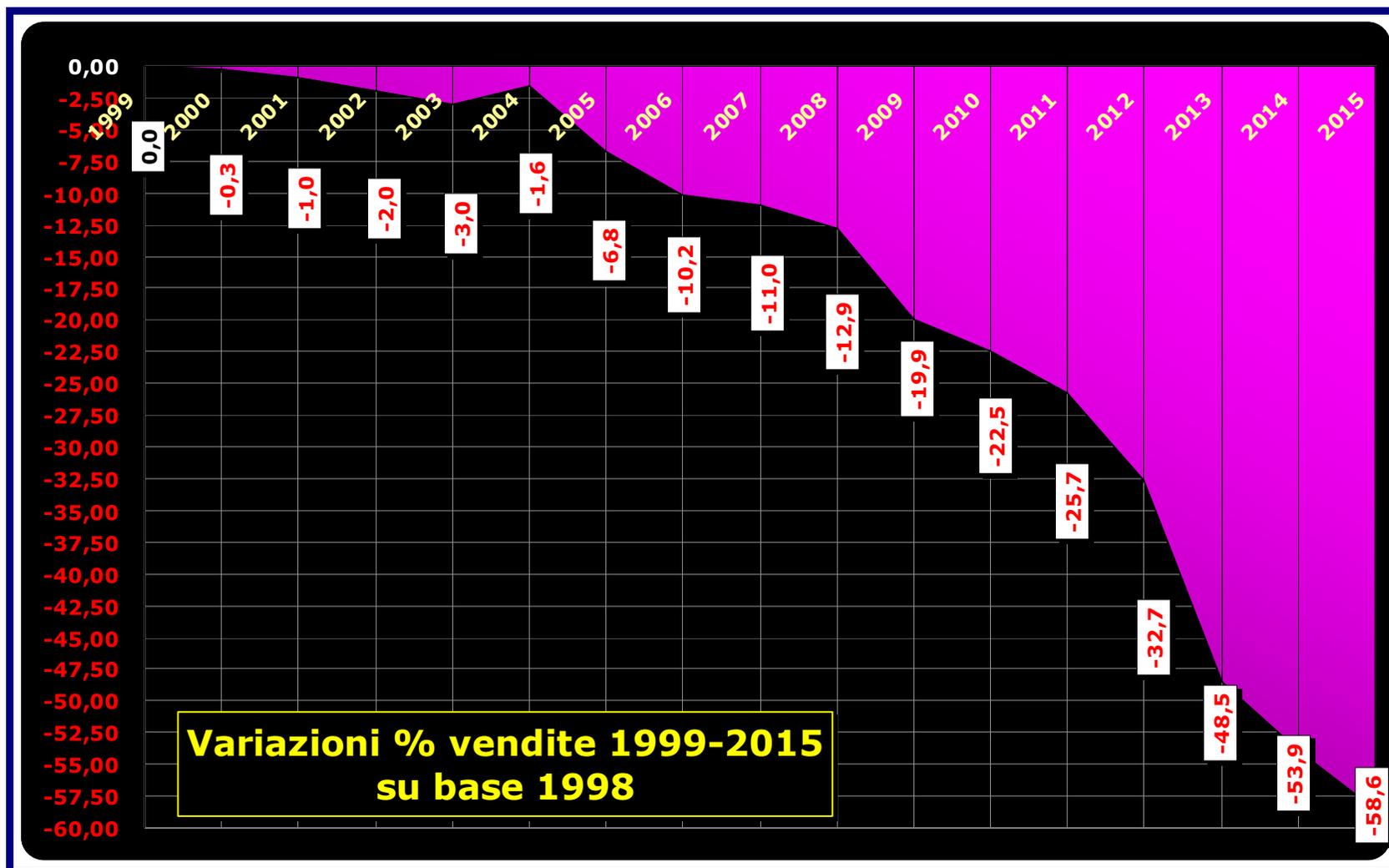


GRAFICO DELLA VARIAZIONE % VENDITE IN AUTOSTRADA SU BASE 1998



3. IL MIX DELLE VENDITE PER PRODOTTO - 1979-2015

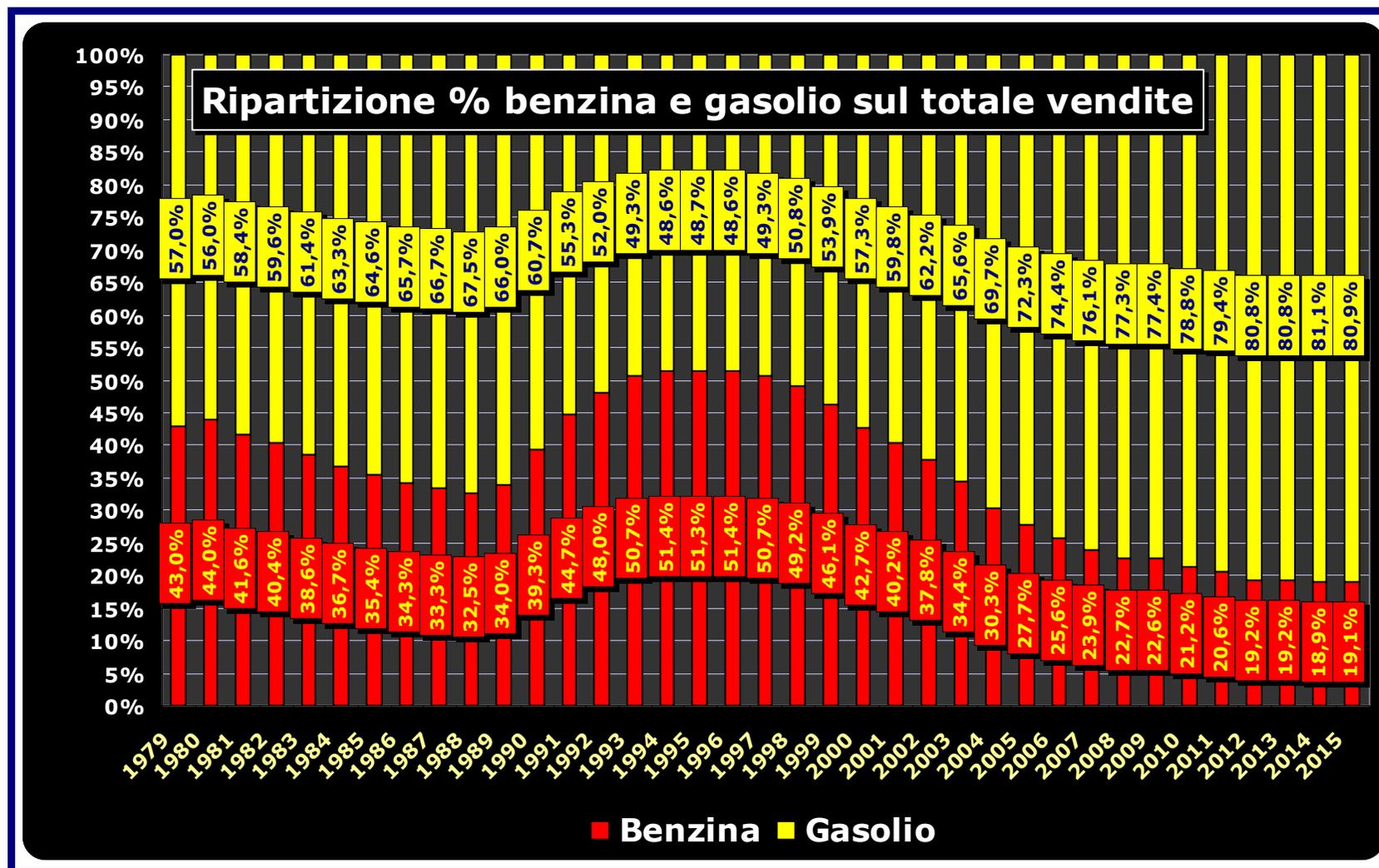
Sempre in relazione al concetto di analizzare per primi i dati su cui abbiamo la **massima estensione della serie temporale** e considerato che per i **dati delle vendite su base annua e distinti tra benzina e gasolio la disponibilità è di una serie temporale che va dal 1979 al 2015** si considera in questo secondo capitolo la composizione delle vendite per tipo di prodotto.

La ripartizione delle vendite tra benzina e gasolio nel periodo 1979-2015 è sensibilmente mutata: **nel 1979 il mix delle quote di vendita era rappresentato da un 43,04 % per la benzina e da un 56,96 % per il gasolio, nel 2015 tale ripartizione è rappresentata da una quota di solo il 19,09 % per la benzina e di ben l'80,91 % per il gasolio.**

Tale **dinamica non** è stata, tuttavia, **lineare**: in una fase temporale, **dal 1993 al 1997, il gasolio costituiva addirittura una quota minoritaria delle vendite**, attestandosi tra il 48,6 ed il 49,3 %, mentre **il superamento della quota dell'80 % per il gasolio è un dato relativo solo all'ultimo quadriennio 2012-2015**, mentre **dal 2005 al 2011** i consumi di questo prodotto erano attestati **sopra il 70 % e sotto l'80 %** [tra il 72,3 ed 79,4 %]; **sopra il 60 % e sotto il 70 %** del totale il gasolio si è attestato in due fasi, la prima **dal 1983 al 1990**, la seconda **dal 2002 al 2004**; **sopra il 50 % e sotto il 60 %** il gasolio è stato rilevato **dal 1979 al 1982, nel biennio 1991 e 1992**, e, infine, **dal 1998 al 2001**.

[PER I DATI SI VEDANO IL GRAFICO E LA TAVOLA SEGUENTI]

GRAFICO MIX % DELLE VENDITE TRA BENZINA E GASOLIO – 1979-2015



COMPOSIZIONE % VENDITE TRA BENZINA E GASOLIO 1979-2015

Anno	Benzina	Gasolio	Totale	Anno	Benzina	Gasolio	Totale
1979	43,04%	56,96%	100,00%	1998	49,15%	50,85%	100,00%
1980	44,03%	55,97%	100,00%	1999	46,15%	53,85%	100,00%
1981	41,64%	58,36%	100,00%	2000	42,73%	57,27%	100,00%
1982	40,43%	59,57%	100,00%	2001	40,25%	59,75%	100,00%
1983	38,56%	61,44%	100,00%	2002	37,84%	62,16%	100,00%
1984	36,74%	63,26%	100,00%	2003	34,36%	65,64%	100,00%
1985	35,44%	64,56%	100,00%	2004	30,26%	69,74%	100,00%
1986	34,28%	65,72%	100,00%	2005	27,68%	72,32%	100,00%
1987	33,30%	66,70%	100,00%	2006	25,63%	74,37%	100,00%
1988	32,53%	67,47%	100,00%	2007	23,87%	76,13%	100,00%
1989	34,02%	65,98%	100,00%	2008	22,70%	77,30%	100,00%
1990	39,34%	60,66%	100,00%	2009	22,57%	77,43%	100,00%
1991	44,74%	55,26%	100,00%	2010	21,23%	78,77%	100,00%
1992	47,99%	52,01%	100,00%	2011	20,63%	79,37%	100,00%
1993	50,75%	49,25%	100,00%	2012	19,21%	80,79%	100,00%
1994	51,37%	48,63%	100,00%	2013	19,20%	80,80%	100,00%
1995	51,35%	48,65%	100,00%	2014	18,94%	81,06%	100,00%
1996	51,44%	48,56%	100,00%	2015	19,09%	80,91%	100,00%
1997	50,67%	49,33%	100,00%	2016 ①	17,66%	82,34%	100,00%

① per il 2016 i dati sono aggiornati al **primo semestre**

4. DATI VENDITE SU BASE MENSILE – GEN 1998-GIU 2016

Analizziamo per secondi i dati su cui abbiamo una **estensione della serie temporale più ridotta di quella massima**: per i **dati delle vendite su base mensile e distinti tra benzina e gasolio la disponibilità è di una serie temporale che va dal GENNAIO 1998 – che peraltro è l'anno in cui le vendite complessive hanno raggiunto il picco più elevato della serie 1979-2014 – al GIUGNO 2016**.

[PER I DATI SI VEDANO LE TAVOLE ED I GRAFICI SEGUENTI]

VENDITE MENSILI DI BENZINA E GASOLIO ULTIME VS/ 1998 – MILIONI DI LITRI

Mese	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Anno
1998	291,8	294,8	335,8	378,2	346,6	377,1	441,6	424,2	374,3	361,8	321,1	358,8	4.306,2
1999	281,6	289,7	360,5	369,3	361,6	385,9	430,1	410,3	379,2	351,8	314,9	359,8	4.294,8
2000	280,4	296,8	345,3	372,2	352,1	380,7	418,2	428,0	386,9	349,0	309,7	346,0	4.265,4
2001	297,7	297,0	354,2	376,0	353,6	379,9	391,7	416,3	351,2	349,2	314,8	331,0	4.212,5
2002	307,8	297,3	364,6	361,5	361,9	376,2	434,6	454,2	376,9	373,3	321,3	358,5	4.388,1
2003	296,9	291,2	337,4	373,2	364,5	377,3	412,2	427,5	367,7	356,5	287,0	350,2	4.241,7
2004	290,4	279,7	326,8	345,8	338,6	352,1	400,6	386,7	347,0	323,7	295,7	327,8	4.014,8
2005	267,8	259,7	325,2	315,6	326,4	349,0	381,8	393,3	340,5	318,4	277,7	314,0	3.869,4
2006	260,5	259,3	309,4	331,2	322,2	339,0	376,4	388,0	334,1	315,3	279,0	320,9	3.835,4
2007	267,9	249,1	303,8	320,5	318,4	334,3	369,0	380,9	319,2	314,4	272,4	303,9	3.754,0
2008	250,3	259,2	289,3	291,9	298,2	289,5	335,9	343,1	292,0	283,2	235,1	281,7	3.449,3
2009	222,8	223,4	253,2	283,7	280,8	294,0	338,1	345,3	293,4	280,8	238,0	283,3	3.336,8
2010	216,6	219,5	264,6	278,5	268,3	278,2	334,9	323,2	273,4	259,4	227,5	254,9	3.199,1
2011	207,0	206,1	238,5	255,0	242,7	268,8	301,7	307,9	255,8	240,7	196,7	220,7	2.941,7
2012	169,9	150,2	196,3	194,5	195,2	206,4	222,4	224,1	179,1	177,7	150,2	166,9	2.232,9
2013	135,7	133,0	165,3	164,1	173,5	177,6	211,4	226,8	172,5	161,5	137,6	152,7	2.011,7
2014	124,4	120,9	141,7	159,2	156,0	157,8	187,3	198,5	156,9	136,2	115,6	130,4	1.784,9
2015	107,5	108,6	124,5	140,8	140,2	148,6	182,5	182,0	142,4	132,1	111,6	129,2	1.650,1
2016 ①	97,5	105,9	127,1	123,0	129,4	135,8							718,7
Variaz.	-194,4	-188,8	-208,7	-255,2	-217,2	-241,3	-259,1	-242,2	-231,9	-229,7	-209,5	-229,6	-2.656,1
Var. %	-66,60	-64,06	-62,16	-67,48	-62,67	-63,98	-58,67	-57,09	-61,96	-63,48	-65,25	-63,98	-61,68

NOTA: Le variazioni assolute ["Variaz."], e quelle percentuali ["Var. %"] si riferiscono ai dati dell'ultimo mese o anno utile confrontato con il primo mese o anno della serie [es.: giugno 1998 con giugno 2016, ma luglio 1998 con luglio 2015 ed intero anno 1998 con intero anno 2015].

① per il 2016 i dati sono aggiornati al **primo semestre**

VENDITE MENSILI BENZINA ULTIME VS/ 1998 – MILIONI DI LITRI

Mese	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Anno
1998	140,3	133,3	151,4	188,1	162,3	186,8	236,1	263,4	179,8	164,3	134,2	176,5	2.116,6
1999	130,1	123,2	156,3	173,7	163,4	181,9	216,6	237,4	169,8	148,2	125,3	156,1	1.982,0
2000	118,4	115,1	135,7	169,4	140,4	168,2	193,3	229,8	161,8	134,1	110,3	146,5	1.822,9
2001	114,3	110,3	130,8	157,6	132,5	157,3	170,4	216,1	139,6	126,8	109,0	129,5	1.694,4
2002	111,8	100,9	134,3	135,9	127,0	146,2	177,1	222,5	140,0	124,9	100,4	131,9	1.653,0
2003	97,9	87,4	105,8	132,1	120,3	134,7	152,6	192,2	123,6	108,2	81,1	115,0	1.450,7
2004	88,1	76,4	88,4	106,2	99,0	111,4	135,5	150,8	102,5	88,6	75,4	92,7	1.215,1
2005	73,4	63,7	87,3	82,9	88,7	101,1	118,3	139,5	91,7	81,2	63,2	80,4	1.071,3
2006	62,8	57,6	71,1	89,8	77,5	90,6	108,9	126,5	85,8	73,6	59,3	79,6	983,2
2007	59,0	52,0	65,7	79,7	72,4	82,8	98,3	115,2	77,1	67,4	55,0	71,6	896,3
2008	49,7	51,3	62,6	62,9	66,8	67,7	84,9	102,6	66,4	59,6	46,0	62,9	783,3
2009	46,2	44,1	52,2	64,6	64,0	69,2	86,1	99,8	64,6	57,1	44,4	60,5	752,8
2010	41,5	39,5	50,2	59,2	54,7	62,4	83,4	87,7	59,3	50,9	40,7	49,9	679,3
2011	38,1	36,0	42,5	51,9	46,8	58,3	70,6	80,7	53,2	45,3	32,5	42,1	598,0
2012	31,1	21,1	33,2	37,1	35,9	42,6	50,6	57,6	34,6	31,0	24,2	29,9	429,0
2013	22,0	20,5	27,9	29,4	33,5	37,1	47,8	58,5	34,2	27,5	21,9	27,3	387,7
2014	20,1	18,4	22,9	29,9	29,0	31,9	40,5	50,7	30,6	23,2	17,9	22,8	338,0
2015	17,3	15,7	19,6	26,3	25,9	30,2	41,8	45,6	29,1	22,9	17,4	22,9	314,7
2016 ①	15,9	15,8	21,4	21,8	24,1	27,8							126,8
Variaz.	-124,4	-117,5	-130,0	-166,4	-138,3	-159,0	-194,3	-217,7	-150,7	-141,5	-116,8	-153,6	-1.801,9
Var. %	-88,66	-88,11	-85,84	-88,44	-85,17	-85,12	-82,30	-82,68	-83,81	-86,09	-87,02	-87,02	-85,13

NOTA: Le variazioni assolute ["Variaz."] e quelle percentuali ["Var. %"] si riferiscono ai dati dell'ultimo mese o anno utile confrontato con il primo mese o anno della serie [es.: giugno 1998 con giugno 2016, ma luglio 1998 con luglio 2015 ed intero anno 1998 con intero anno 2015.

① per il 2016 i dati sono aggiornati al **primo semestre**

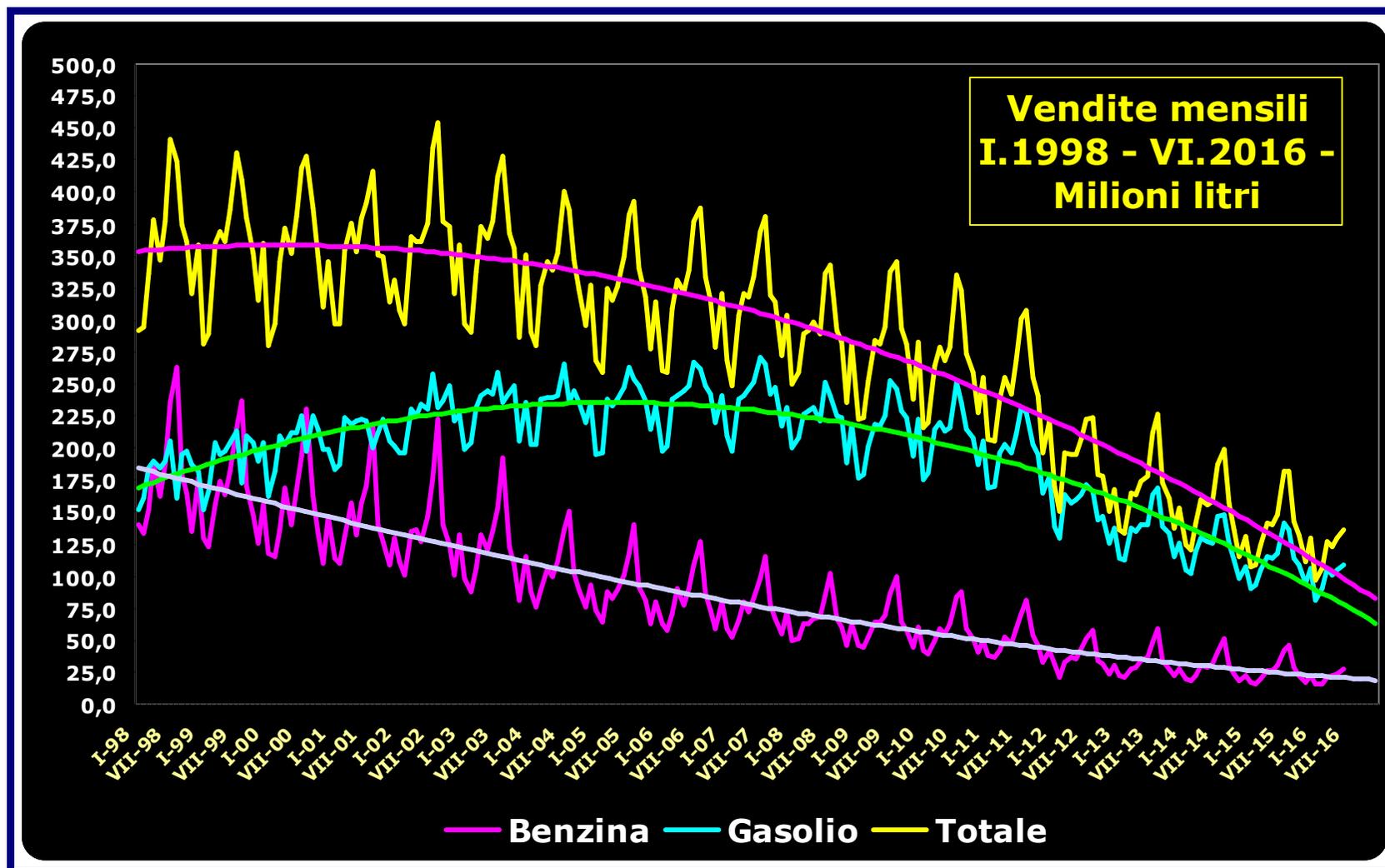
VENDITE MENSILI GASOLIO ULTIME VS/ 1998 – MILIONI DI LITRI

Mese	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Anno
1998	151,6	161,5	184,4	190,0	184,2	190,3	205,5	160,9	194,6	197,4	186,9	182,3	2.189,6
1999	151,5	166,6	204,3	195,6	198,2	204,0	213,6	172,9	209,4	203,6	189,6	203,7	2.312,8
2000	161,9	181,7	209,7	202,8	211,8	212,6	225,0	198,2	225,1	214,9	199,4	199,5	2.442,5
2001	183,3	186,7	223,5	218,4	221,1	222,5	221,3	200,1	211,5	222,4	205,8	201,4	2.518,1
2002	196,0	196,3	230,3	225,6	234,9	229,9	257,5	231,7	236,9	248,4	220,9	226,6	2.735,1
2003	199,1	203,8	231,6	241,2	244,3	242,6	259,6	235,3	244,1	248,3	205,9	235,3	2.791,0
2004	202,3	203,3	238,3	239,6	239,5	240,7	265,1	235,9	244,5	235,0	220,3	235,0	2.799,7
2005	194,4	196,0	237,9	232,7	237,6	247,9	263,6	253,8	248,9	237,2	214,6	233,6	2.798,1
2006	197,8	201,7	238,2	241,4	244,7	248,4	267,6	261,5	248,3	241,7	219,6	241,3	2.852,2
2007	208,9	197,1	238,1	240,8	246,0	251,4	270,8	265,7	242,1	247,0	217,4	232,3	2.857,6
2008	200,6	207,9	226,6	229,0	231,5	221,8	251,0	240,5	225,7	223,6	189,1	218,8	2.666,0
2009	176,6	179,3	201,0	219,1	216,9	224,9	252,0	245,6	228,7	223,7	193,6	222,8	2.584,0
2010	175,1	180,0	214,4	219,3	213,6	215,9	251,5	235,5	214,1	208,5	186,9	205,0	2.519,8
2011	168,9	170,1	196,0	203,1	196,0	210,5	231,1	227,2	202,6	195,4	164,3	178,6	2.343,7
2012	138,8	129,1	163,1	157,4	159,3	163,8	171,8	166,5	144,5	146,7	125,9	136,9	1.803,9
2013	113,7	112,4	137,4	134,7	140,0	140,5	163,6	168,3	138,3	134,0	115,7	125,4	1.624,0
2014	104,3	102,5	118,8	129,3	127,0	125,9	146,7	147,8	126,3	113,0	97,7	107,6	1.446,9
2015	90,2	92,9	104,9	114,5	114,3	118,3	140,7	136,4	113,3	109,2	94,2	106,3	1.335,4
2016 ①	81,6	90,1	105,6	101,2	105,3	108,0							591,8
Variaz.	-70,00	-71,40	-78,75	-88,81	-78,95	-82,29	-64,74	-24,46	-81,24	-88,20	-92,72	-75,99	-854,17
Var. %	-46,19	-44,21	-42,71	-46,73	-42,85	-43,24	-31,51	-15,21	-41,76	-44,67	-49,61	-41,68	-39,01

NOTA: Le variazioni assolute ["Variaz."] e quelle percentuali ["Var. %"] si riferiscono ai dati dell'ultimo mese o anno utile confrontato con il primo mese o anno della serie [es.: giugno 1998 con giugno 2016, ma luglio 1998 con luglio 2015 ed intero anno 1998 con intero anno 2015.

① per il 2016 i dati sono aggiornati al **primo semestre**

GRAFICO DINAMICA VENDITE MENSILI GEN 1998 – GIU 2016 – MILIONI DI LITRI



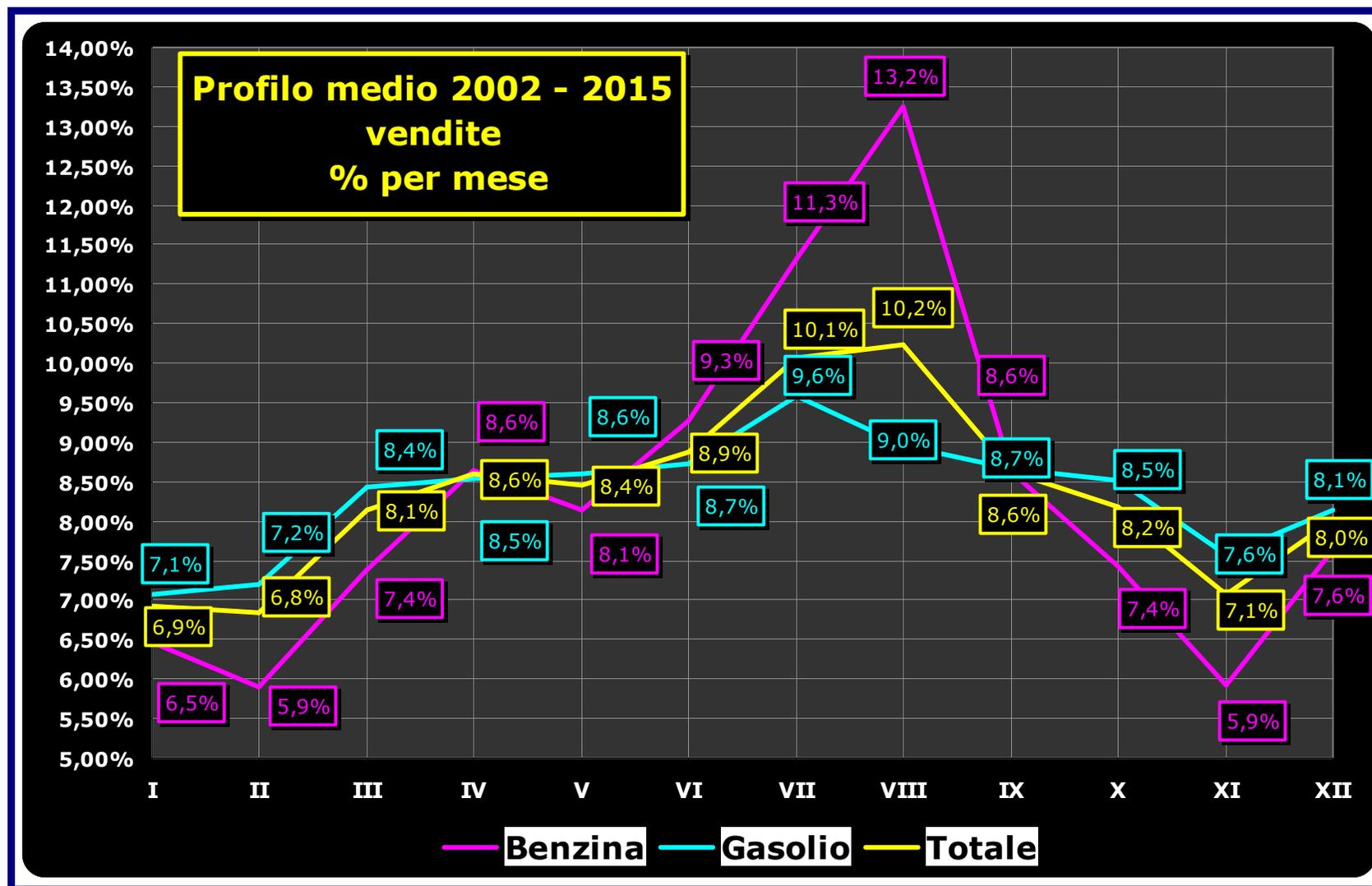
PROFILO MEDIO ANNUO 1998–2015 VENDITE % SINGOLE MENSILITÀ SU TOTALE ANNO

Mese	Benzina	Gasolio	Totale
I - gennaio	6,46%	7,07%	6,92%
II - febbraio	5,90%	7,19%	6,84%
III - marzo	7,39%	8,44%	8,14%
IV - aprile	8,64%	8,54%	8,59%
V - maggio	8,14%	8,60%	8,44%
VI - giugno	9,28%	8,72%	8,87%
VII - luglio	11,33%	9,58%	10,06%
VIII - agosto	13,25%	8,96%	10,23%
IX - settembre	8,63%	8,66%	8,63%
X - ottobre	7,43%	8,52%	8,19%
XI - novembre	5,91%	7,57%	7,07%
XII - dicembre	7,64%	8,15%	8,01%

La profilazione media della **percentuale delle vendite delle singole mensilità sul totale dell'intero anno** – che caratterizza perfino visivamente e con ripetitività il grafico della pagina precedente per tutti gli anni dal 1998 al 2015 – evidenzia che **il mese di agosto è il mese a più alta quota di vendite** [in particolare per la benzina] **seguito dal mese di luglio**, mentre **per contro è febbraio il mese a più bassa quota di vendite** [in particolare per la benzina] **seguito dal mese di gennaio**.

Sette mesi su dodici [marzo, aprile, maggio, giugno, settembre, ottobre e dicembre] registrano quote di vendita tra l'8 ed il 9 % dell'intero anno, tre mesi [gennaio, febbraio e novembre] marcano quote attorno [±] al 7 %, e come già rilevato in precedenza, due [luglio ed agosto] raggiungono e superano la quota del 10 % del totale annuo.

GRAFICO MEDIA 1998-2015 VENDITE MENSILI IN % DELL'INTERO ANNO



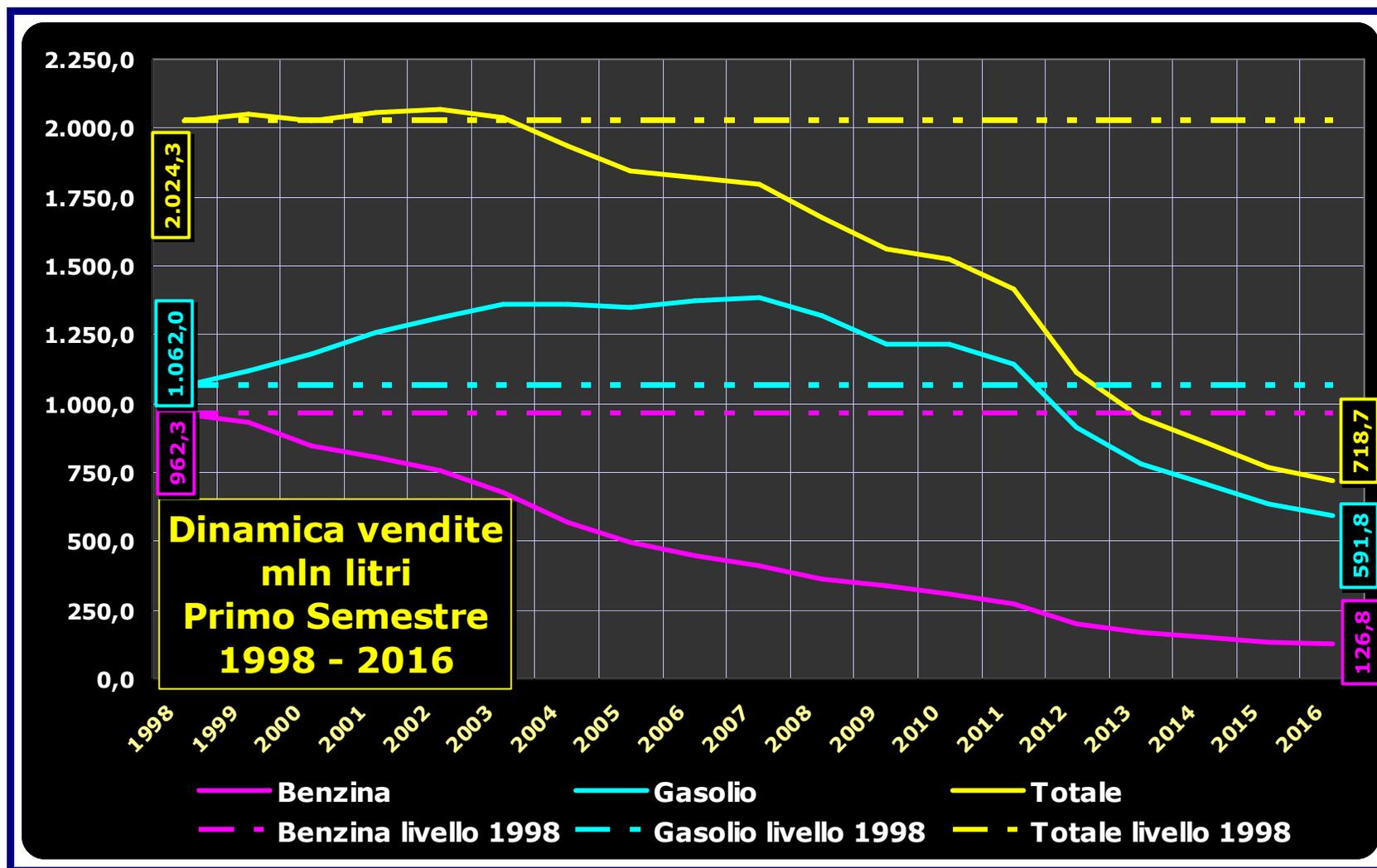
5. ANCHE SOTTO I LIVELLI DEL 2015 ! – VENDITE PRIMO SEMESTRE 2016

Nell'analisi dei dati su base mensile, come dato di **prima rilevanza**, si osserva che nel **primo semestre 2016** la **somma delle vendite di benzina** [126,8 milioni di litri] **e di gasolio** [591,8 milioni di litri] in autostrada è stata **pari a 718,7 milioni di litri**: un **valore** che risulta il **più basso per il semestre della serie temporale disaggregata su base mensile disponibile** [fonte DGERM – Ministero dello sviluppo economico] **che siamo riusciti a ricostruire dal 1998 al 2016**, in cui **nel primo semestre 1998 le vendite furono pari a 2.024,3 miliardi di litri**, ossia la **perdita del primo semestre 2016 è pari al 64,50 % rispetto al risultato dei primi sei mesi del 1998**, ed è altresì inferiore del **6,69 % alle vendite del primo semestre 2014** che totalizzava **770,2 milioni di litri**.

HIGHLIGHTS

Primo Semestre	Benzina	Gasolio	Totale
Vendite 1998 inizio e massimo serie milioni litri	962,3	1.062,0	2.024,3
Vendite 2016 fine e minimo serie milioni litri	126,8	591,8	718,7
Variazione assoluta 2016 vs/ 1998 milioni litri	-835,4	-470,2	-1.305,6
Variazione % 2016 vs/ 1998	-86,82%	-44,27%	-64,50%
Vendite 2015 primo semestre milioni litri	135,0	635,2	770,2
Vendite 2016 primo semestre milioni litri	126,8	591,8	718,7
Variazione assoluta 2016 vs/ 2015 milioni litri	-8,1	-43,4	-51,5
Variazione % 2016 vs/ 2015	-6,03%	-6,83%	-6,69%

GRAFICO DELLE VENDITE IN AUTOSTRADA PRIMO SEMESTRE 1998-2016 – MILIONI DI LITRI – VALORI INIZIALI E FINALI



VENDITE PRIMO SEMESTRE 1998–2016 – MILIONI DI LITRI – E VARIAZIONI SU PRIMO SEMESTRE ANNO PRECEDENTE

Anno	Benzina	Gasolio	Totale	Anno	Benzina	Gasolio	Totale
1998 ①	962,3	1.062,0	2.024,3	1998	<i>Non rilevato</i>	<i>Non rilevato</i>	<i>Non rilevato</i>
1999	928,6	1.120,1	2.048,7	1999	-3,50%	+5,47%	+1,20%
2000	847,1	1.180,4	2.027,6	2000	-8,77%	+5,39%	-1,03%
2001	802,9	1.255,6	2.058,4	2001	-5,22%	+6,36%	+1,52%
2002	756,1	1.313,0	2.069,3	2002	-5,83%	+4,57%	+0,53%
2003	678,2	1.362,6	2.040,5	2003	-10,30%	+3,78%	-1,39%
2004	569,5	1.363,7	1.933,4	2004	-16,03%	+0,08%	-5,25%
2005	497,1	1.346,5	1.843,7	2005	-12,71%	-1,26%	-4,64%
2006	449,4	1.372,2	1.821,6	2006	-9,60%	+1,91%	-1,20%
2007	411,6	1.382,3	1.794,0	2007	-8,41%	+0,74%	-1,52%
2008	361,0	1.317,4	1.678,4	2008	-12,29%	-4,70%	-6,44%
2009	340,3	1.217,8	1.557,9	2009	-5,73%	-7,56%	-7,18%
2010	307,5	1.218,3	1.525,7	2010	-9,64%	+0,04%	-2,07%
2011	273,6	1.144,6	1.418,1	2011	-11,02%	-6,05%	-7,05%
2012	201,0	911,5	1.112,5	2012	-26,54%	-20,37%	-21,55%
2013	170,4	778,7	949,2	2013	-15,22%	-14,57%	-14,68%
2014	152,2	707,8	860,0	2014	-10,66%	-9,10%	-9,39%
2015	135,0	635,2	770,2	2015	-11,34%	-10,26%	-10,45%
2016 ②	126,8	591,8	718,7	2016	-6,03%	-6,83%	-6,69%

① il 1998 presenta il **valore più elevato** della serie temporale, con **2.024,3 milioni di litri**

② il 2016 presenta il **valore più basso** della serie temporale, con **718,7 milioni di litri**

6. VOLUMI ANNUI 2000-2015 E MENSILI DA GENNAIO 2002 A GIUGNO 2016 DI PERCORRENZA [VEICOLI-KM]

Ulteriori serie di dati sono state ricostruite in relazione ai **volumi di percorrenza autostradali** [su **fonte AISCAT** ed espressi in **milioni veicoli/chilometro**], e, in particolare, i dati relativi alle **percorrenze di veicoli leggeri, di veicoli pesanti e della loro sommatoria su base annua totale dal 2000 al 2015** e quelli relativi alle **percorrenze di veicoli leggeri, di veicoli pesanti e della loro sommatoria su base mensile dal gennaio 2002 al giugno 2016**.

In ordine alla prima serie – ossia **percorrenze di veicoli leggeri, di veicoli pesanti e della loro sommatoria su base annua totale dal 2000 al 2015**, si osserva che i volumi per veicoli totali sono cresciuti dal 2000 al 2015 da 70.477 mln veicoli/km a 79.345, con un incremento del 12,58 %, mentre, nel dettaglio, i volumi per veicoli leggeri sono cresciuti da 53.687 mln veicoli/km a 61.464, con un aumento del 14,49 %, assai più contenuta la variazione dei volumi per veicoli pesanti, aumentata solo del 6,50 %, da 16.790 mln veicoli/km a 17.881.

Dopo una **fase in continua crescita dei volumi di percorrenza**, che ne ha determinato un **incremento in misura del 18,8 % nel 2007 rispetto al 2000**, gli anni dal 2008 al 2011 hanno marcato una certa **stabilità**, sia pure attestata su volumi più ridotti nell'ordine di un **1,8 % in meno rispetto al picco del 2007**, per poi decrescere dal 2012 al 2013 di **9,2 punti percentuali** rispetto alla media del periodo 2008-2011, il 2014 ha segnato una **lievissima ripresa dei volumi di percorrenza non superiore allo 0,8 % sul 2013**, ma ancora inferiore di un punto percentuale ai valori del 2012, mentre il 2015 marcava un **incremento di 4,7 punti percentuali sul 2014**.

HIGHLIGHTS

Anno intero	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veicoli totali
Volumi percorrenza inizio serie 2000 – milioni veicoli/km	53.686,8	16.790,1	70.476,9
Volumi percorrenza fine serie 2015 – milioni veicoli/km	61.464,2	17.880,9	79.345,2
Variazione assoluta 2015 vs/ 2000 milioni veicoli/km	+7.777,4	+1.090,8	+8.868,3
Variazione % 2015 vs/ 2000	+14,49%	+6,50%	+12,58%
Picco massimo ① – milioni veicoli/km	64.487,1	20.209,3	83.753,6
Media del periodo 2000-2015 – milioni veicoli/km ②	60.278,4	18.312,4	78.585,2
Picco minimo ③ – milioni veicoli/km	53.686,8	16.790,1	70.476,9

① per i veicoli leggeri il picco massimo verificato è l'anno 2010, per i veicoli pesanti è il 2007 e per il totale veicoli è ancora il 2007

② trattandosi di medie specifiche per ciascuna classe, la media dei veicoli totali esposta in tabella non coincide [né deve coincidere] con la sommatoria delle medie dei veicoli leggeri e di quelli pesanti esposte nella tabella medesima

③ per tutte le classi, il picco minimo verificato è l'anno 2000

[PER I DATI SI VEDANO LE TAVOLE ED I GRAFICI SEGUENTI]

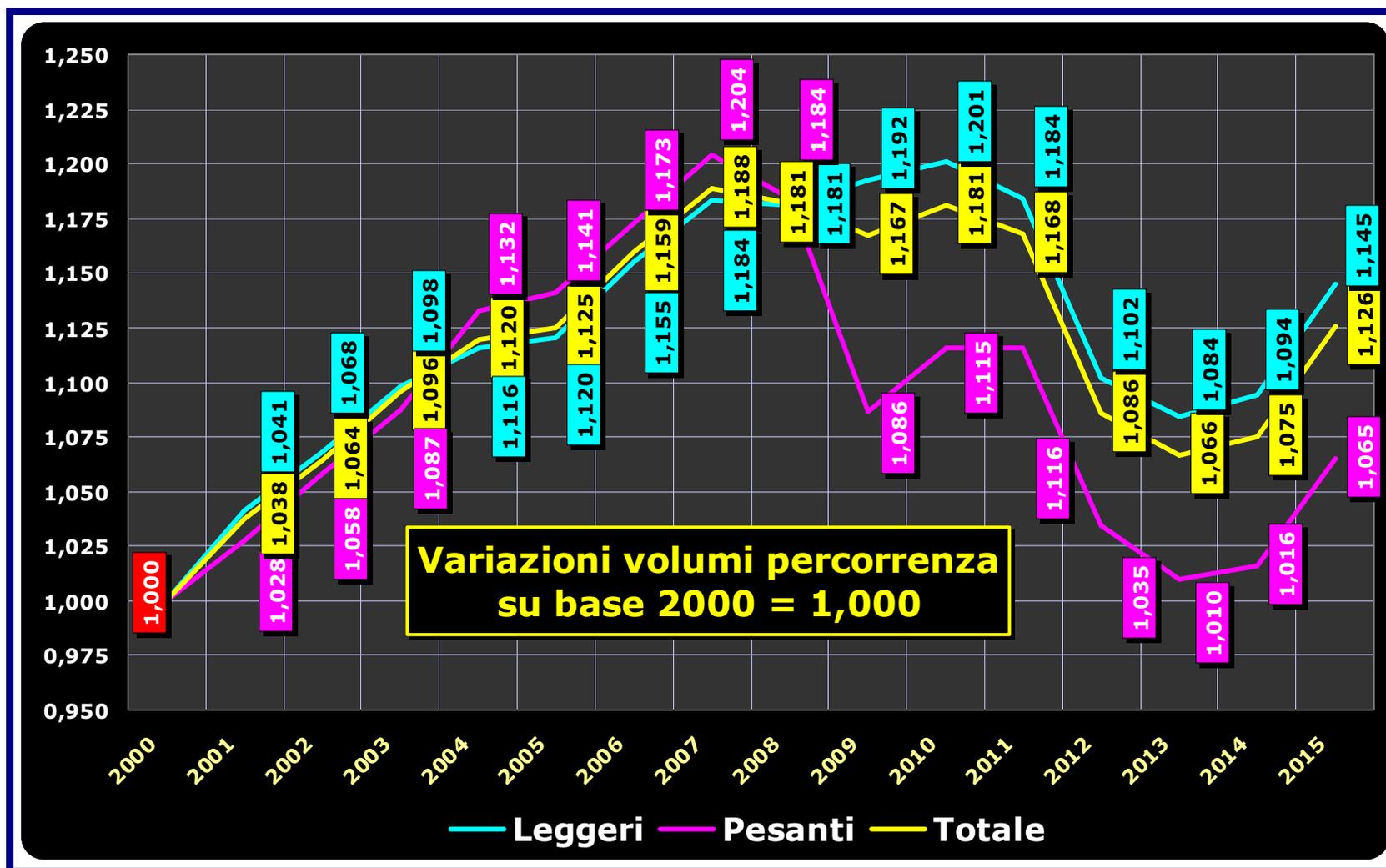
VOLUMI PERCORRENZA MILIONI VEICOLI/KM E VARIAZIONI % SU ANNO PRECEDENTE – ANNI INTERI 2000-2015

Anno	Leggeri	Pesanti	Totale	Anno	Leggeri	Pesanti	Totale
2000	53.686,8	16.790,1	70.476,9	2000	<i>Non rilevato</i>	<i>Non rilevato</i>	<i>Non rilevato</i>
2001	55.886,8	17.256,6	73.143,4	2001	+4,10%	+2,78%	+3,78%
2002	57.334,0	17.771,4	75.015,4	2002	+2,59%	+2,98%	+2,56%
2003	58.951,9	18.256,8	77.208,7	2003	+2,82%	+2,73%	+2,92%
2004	59.917,0	19.011,5	78.928,5	2004	+1,64%	+4,13%	+2,23%
2005	60.132,4	19.154,4	79.286,8	2005	+0,36%	+0,75%	+0,45%
2006	62.009,7	19.691,4	81.701,3	2006	+3,12%	+2,80%	+3,05%
2007	63.544,3	20.209,3	83.753,6	2007	+2,47%	+2,63%	+2,51%
2008	63.383,7	19.876,6	83.260,3	2008	-0,25%	-1,65%	-0,59%
2009	64.012,4	18.241,0	82.253,4	2009	+0,99%	-8,23%	-1,21%
2010	64.487,1	18.729,1	83.216,2	2010	+0,74%	+2,68%	+1,17%
2011	63.561,9	18.738,1	82.300,0	2011	-1,43%	+0,05%	-1,10%
2012	59.161,6	17.372,9	76.534,5	2012	-6,92%	-7,29%	-7,01%
2013	58.192,9	16.955,8	75.148,7	2013	-1,64%	-2,40%	-1,81%
2014	58.727,9	17.062,4	75.790,3	2014	+0,92%	+0,63%	+0,85%
2015	61.464,2	17.880,9	79.345,2	2015	+4,66%	+4,80%	+4,69%
2016 ①	29.171,4	9.132,3	38.303,7				

① per il 2016 i dati sono aggiornati al **primo semestre**

GRAFICO VOLUMI PERCORRENZA ANNI INTERI 2000-2015 – DINAMICA BASE 2000 = 1

[per apprezzare al meglio visivamente le variazioni di ciascuna classe veicolare è stato scelto di esprimerne i volumi annuali come variazioni sulla base del 2000 fatta eguale a 1,000]



In ordine alla seconda serie – ossia **percordanze di veicoli leggeri, di veicoli pesanti e della loro sommatoria su base mensile dal gennaio 2002 al giugno 2016**
[PER I DATI SI VEDANO LE TAVOLE ED I GRAFICI SEGUENTI]

VOLUMI PERCORRENZE MENSILI VEICOLI TOTALI 2002-2016 – MILIONI VEICOLI/KM

Mese	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Anno
2002	5.100,5	5.005,2	5.921,3	6.310,5	6.416,7	6.703,3	7.688,1	7.566,1	6.803,3	6.336,4	5.552,6	5.611,4	75.015,4
2003	5.338,0	5.131,5	6.065,5	6.442,1	6.630,6	7.073,2	7.799,0	7.799,5	6.903,7	6.415,7	5.694,8	5.915,1	77.208,7
2004	5.475,1	5.338,8	6.069,2	6.675,4	6.837,8	7.063,7	7.976,2	7.884,5	7.053,3	6.633,7	5.842,0	6.078,8	78.928,5
2005	5.505,4	5.145,1	6.430,8	6.438,6	6.981,5	7.179,5	8.114,9	7.913,9	7.128,4	6.607,8	5.850,4	5.990,5	79.286,8
2006	5.583,8	5.485,4	6.412,1	6.957,4	6.977,4	7.325,2	8.226,5	8.050,1	7.328,8	6.864,8	6.127,1	6.362,7	81.701,3
2007	6.004,8	5.650,8	6.637,8	7.152,5	7.126,0	7.544,9	8.470,5	8.154,4	7.477,9	6.990,6	6.342,7	6.200,7	83.753,6
2008	6.046,3	6.009,6	6.832,3	6.763,6	7.240,7	7.342,1	8.342,0	8.265,7	7.258,4	6.962,1	6.034,3	6.163,2	83.260,3
2009	5.639,7	5.480,3	6.362,4	6.824,9	7.244,8	7.250,6	8.425,6	8.366,8	7.358,7	6.935,7	6.084,3	6.279,6	82.253,4
2010	5.782,2	5.615,8	6.528,2	7.037,6	7.204,8	7.383,0	8.613,3	8.409,8	7.421,1	6.950,1	6.071,6	6.198,7	83.216,2
2011	5.831,4	5.608,9	6.423,6	6.993,0	7.008,0	7.407,2	8.591,9	8.283,0	7.372,4	6.791,3	5.871,5	6.117,8	82.300,0
2012	5.481,9	4.801,6	6.194,8	6.331,5	6.517,5	6.955,0	8.002,8	7.830,3	6.918,8	6.271,1	5.647,8	5.581,4	76.534,5
2013	5.310,4	4.806,1	5.840,9	6.086,5	6.374,2	6.801,2	7.838,9	7.862,5	6.810,4	6.195,1	5.573,9	5.648,6	75.148,7
2014	5.291,0	4.937,5	5.856,5	6.316,6	6.410,7	6.784,6	7.712,0	8.005,7	6.789,9	6.276,4	5.542,1	5.867,3	75.790,3
2015	5.437,2	5.099,3	6.016,7	6.479,9	6.790,8	7.049,3	8.209,2	8.344,4	7.171,1	6.617,2	5.909,8	6.220,3	79.345,2
2016 ①	5.612,6	5.569,8	6.589,4	6.424,9	6.931,8	7.175,2							38.303,7
Variaz.	+512,1	+564,6	+668,1	+114,4	+515,1	+471,9	+521,1	+778,3	+367,8	+280,8	+357,2	+608,9	+4.329,8
Var. %	+10,04	+11,28	+11,28	+1,81	+8,03	+7,04	+6,78	+10,29	+5,41	+4,43	+6,43	+10,85	+5,77

NOTA: Le variazioni assolute ["Variaz."] e quelle percentuali ["Var. %"] si riferiscono ai dati dell'ultimo mese o anno utile confrontato con il primo mese o anno della serie [es.: giugno 1998 con giugno 2016, ma luglio 1998 con luglio 2015 ed intero anno 1998 con intero anno 2015.

① per il 2016 i dati sono aggiornati al **primo semestre**

VOLUMI PERCORRENZE MENSILI VEICOLI LEGGERI 2002-2015 – MILIONI VEICOLI/KM

Mese	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Anno
2002	3.803,8	3.657,5	4.374,9	4.827,8	4.871,3	5.159,5	5.955,2	6.395,1	5.211,1	4.671,5	4.091,6	4.314,7	57.334,0
2003	3.997,0	3.738,8	4.523,8	4.903,1	4.983,8	5.479,5	6.023,8	6.639,2	5.225,5	4.722,2	4.173,9	4.541,3	58.951,9
2004	4.130,5	3.897,6	4.386,2	5.040,0	5.152,2	5.389,8	6.202,9	6.621,5	5.315,4	4.927,2	4.250,7	4.603,0	59.917,0
2005	4.175,6	3.708,0	4.762,0	4.794,3	5.230,8	5.480,1	6.349,9	6.594,1	5.367,7	4.921,4	4.227,6	4.520,9	60.132,4
2006	4.196,5	3.982,6	4.637,9	5.377,3	5.155,7	5.559,9	6.427,6	6.683,4	5.554,2	5.084,5	4.447,8	4.902,3	62.009,7
2007	4.498,0	4.107,2	4.822,9	5.524,1	5.251,5	5.738,6	6.570,9	6.765,0	5.703,0	5.107,0	4.641,9	4.814,2	63.544,3
2008	4.479,3	4.378,9	5.144,9	5.016,4	5.418,6	5.606,2	6.440,2	6.968,7	5.467,0	5.160,1	4.500,3	4.803,1	63.383,7
2009	4.342,4	4.105,1	4.794,6	5.251,7	5.619,9	5.644,6	6.637,8	7.121,1	5.675,5	5.271,4	4.608,1	4.940,2	64.012,4
2010	4.523,5	4.243,1	4.896,0	5.464,4	5.553,5	5.702,8	6.816,8	7.082,2	5.687,2	5.268,1	4.493,1	4.756,4	64.487,1
2011	4.502,5	4.166,0	4.763,4	5.378,1	5.297,9	5.736,7	6.852,4	6.911,0	5.670,2	5.183,1	4.347,8	4.752,8	63.561,9
2012	4.249,6	3.484,0	4.621,0	4.905,6	4.906,4	5.387,9	6.351,2	6.543,8	5.411,7	4.691,0	4.235,6	4.373,8	59.161,6
2013	4.033,8	3.570,7	4.425,2	4.675,9	4.819,7	5.314,4	6.191,3	6.632,2	5.298,9	4.631,6	4.189,1	4.410,1	58.192,9
2014	4.034,7	3.668,3	4.423,3	4.867,8	4.888,1	5.296,4	6.064,3	6.785,6	5.231,7	4.709,5	4.175,6	4.582,6	58.727,9
2015	4.185,7	3.782,1	4.492,4	4.966,2	5.230,3	5.463,9	6.482,2	7.061,0	5.530,1	4.996,3	4.425,6	4.848,4	61.464,2
2016 ①	4.350,9	4.141,9	5.007,6	4.866,1	5.260,9	5.544,0							29.171,4
Variaz.	+547,1	+484,4	+632,7	+38,3	+389,6	+384,5	+527,0	+665,9	+319,0	+324,8	+334,0	+533,7	+4.130,2
Var. %	+14,38	+13,24	+14,46	+0,79	+8,00	+7,45	+8,85	+10,41	+6,12	+6,95	+8,16	+12,37	+7,20

NOTA: Le variazioni assolute ["*Variaz.*"] e quelle percentuali ["*Var. %*"] si riferiscono ai dati dell'ultimo mese o anno utile confrontato con il primo mese o anno della serie [es.: giugno 1998 con giugno 2016, ma luglio 1998 con luglio 2015 ed intero anno 1998 con intero anno 2015.

① per il 2016 i dati sono aggiornati al **primo semestre**

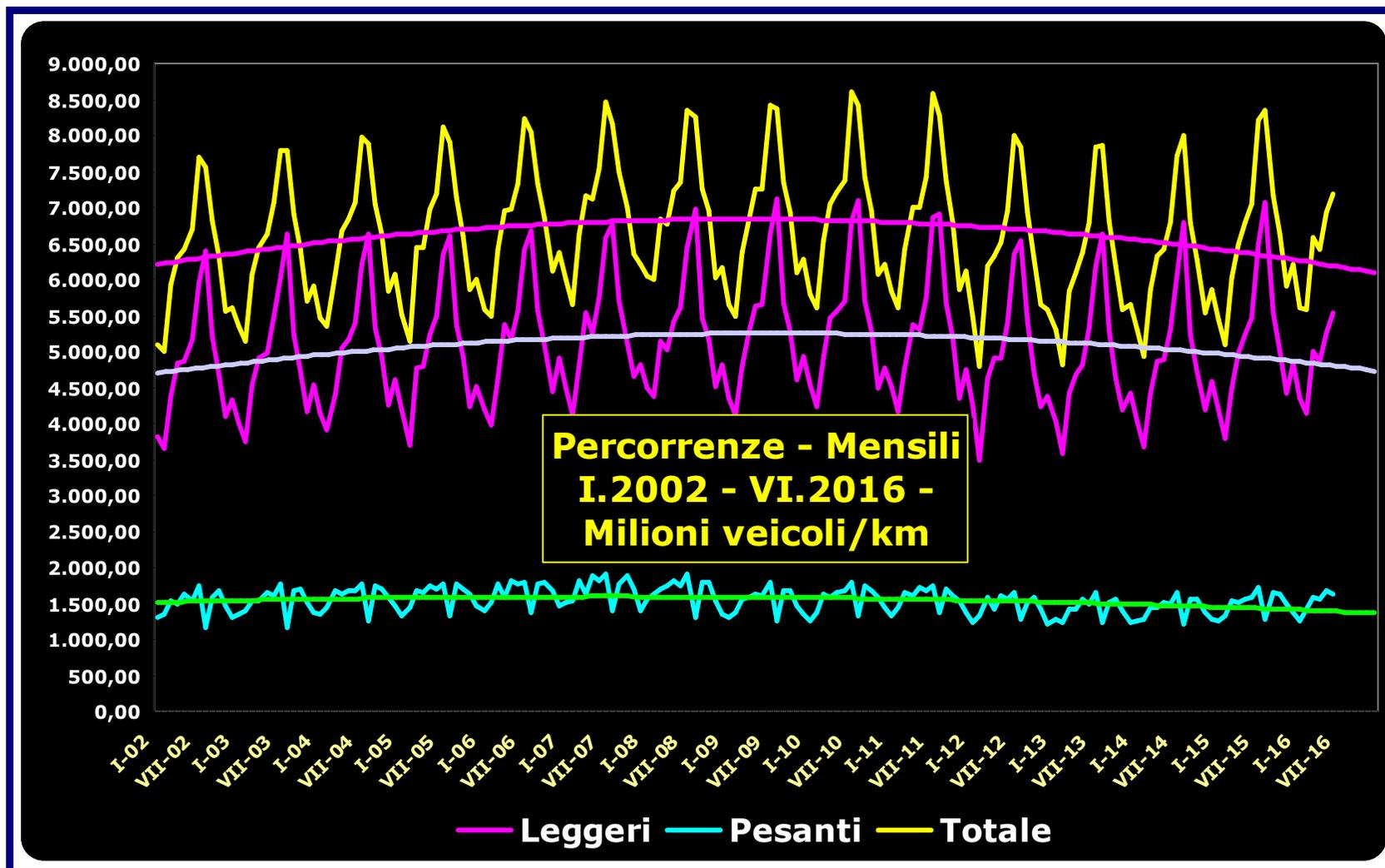
VOLUMI PERCORRENZE MENSILI VEICOLI PESANTI 2002-2015 – MILIONI VEICOLI/KM

Mese	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Anno
2002	1.296,7	1.347,7	1.546,4	1.482,7	1.635,4	1.543,8	1.732,9	1.171,0	1.592,2	1.664,9	1.461,0	1.296,7	17.771,4
2003	1.341,0	1.392,7	1.541,7	1.539,0	1.646,8	1.593,7	1.775,2	1.160,3	1.678,2	1.693,5	1.520,9	1.373,8	18.256,8
2004	1.344,6	1.441,2	1.683,0	1.635,4	1.685,6	1.673,9	1.773,3	1.263,0	1.737,9	1.706,5	1.591,3	1.475,8	19.011,5
2005	1.329,8	1.437,1	1.668,8	1.644,3	1.750,7	1.699,4	1.765,0	1.319,8	1.760,7	1.686,4	1.622,8	1.469,6	19.154,4
2006	1.387,3	1.502,8	1.774,2	1.580,1	1.821,7	1.765,3	1.798,9	1.366,7	1.774,6	1.780,1	1.679,3	1.460,4	19.691,4
2007	1.506,8	1.543,6	1.814,9	1.628,4	1.874,5	1.806,3	1.899,6	1.389,4	1.774,9	1.883,6	1.700,8	1.386,5	20.209,3
2008	1.567,0	1.630,7	1.687,4	1.747,2	1.822,1	1.735,9	1.901,8	1.297,0	1.791,4	1.802,0	1.534,0	1.360,1	19.876,6
2009	1.297,3	1.375,2	1.567,8	1.573,2	1.624,9	1.606,0	1.787,8	1.245,7	1.683,2	1.664,3	1.476,2	1.339,4	18.241,0
2010	1.258,7	1.372,7	1.632,2	1.573,2	1.651,3	1.680,2	1.796,5	1.327,6	1.733,9	1.682,0	1.578,5	1.442,3	18.729,1
2011	1.328,9	1.442,9	1.660,2	1.614,9	1.710,1	1.670,5	1.739,5	1.372,0	1.702,2	1.608,2	1.523,7	1.365,0	18.738,1
2012	1.232,3	1.317,6	1.573,8	1.425,9	1.611,1	1.567,1	1.651,6	1.286,5	1.507,1	1.580,1	1.412,2	1.207,6	17.372,9
2013	1.276,6	1.235,4	1.415,7	1.410,6	1.554,5	1.486,8	1.647,6	1.230,3	1.511,5	1.563,5	1.384,8	1.238,5	16.955,8
2014	1.256,3	1.269,2	1.433,2	1.448,8	1.522,6	1.488,2	1.647,7	1.220,1	1.558,2	1.566,9	1.366,5	1.284,7	17.062,4
2015	1.251,5	1.317,2	1.524,3	1.513,7	1.560,4	1.585,3	1.727,1	1.283,4	1.641,0	1.620,9	1.484,2	1.371,9	17.880,9
2016 ①	1.261,7	1.427,9	1.581,8	1.558,8	1.670,9	1.631,2							9.132,3
Variaz.	-35,0	+80,2	+35,4	+76,1	+35,5	+87,4	-5,8	+112,4	+48,8	-44,0	+23,2	+75,2	+109,5
Var. %	-2,70	+5,95	+2,29	+5,13	+2,17	+5,66	-0,33	+9,60	+3,06	-2,64	+1,59	+5,80	+0,62

NOTA: Le variazioni assolute ["*Variaz.*"] e quelle percentuali ["*Var. %*"] si riferiscono ai dati dell'ultimo mese o anno utile confrontato con il primo mese o anno della serie [es.: giugno 1998 con giugno 2016, ma luglio 1998 con luglio 2015 ed intero anno 1998 con intero anno 2015].

① per il 2016 i dati sono aggiornati al **primo semestre**

GRAFICO DINAMICA PERCORRENZE MENSILE GEN 2002 – GIU 2016 – MILIONI VEICOLI/KM



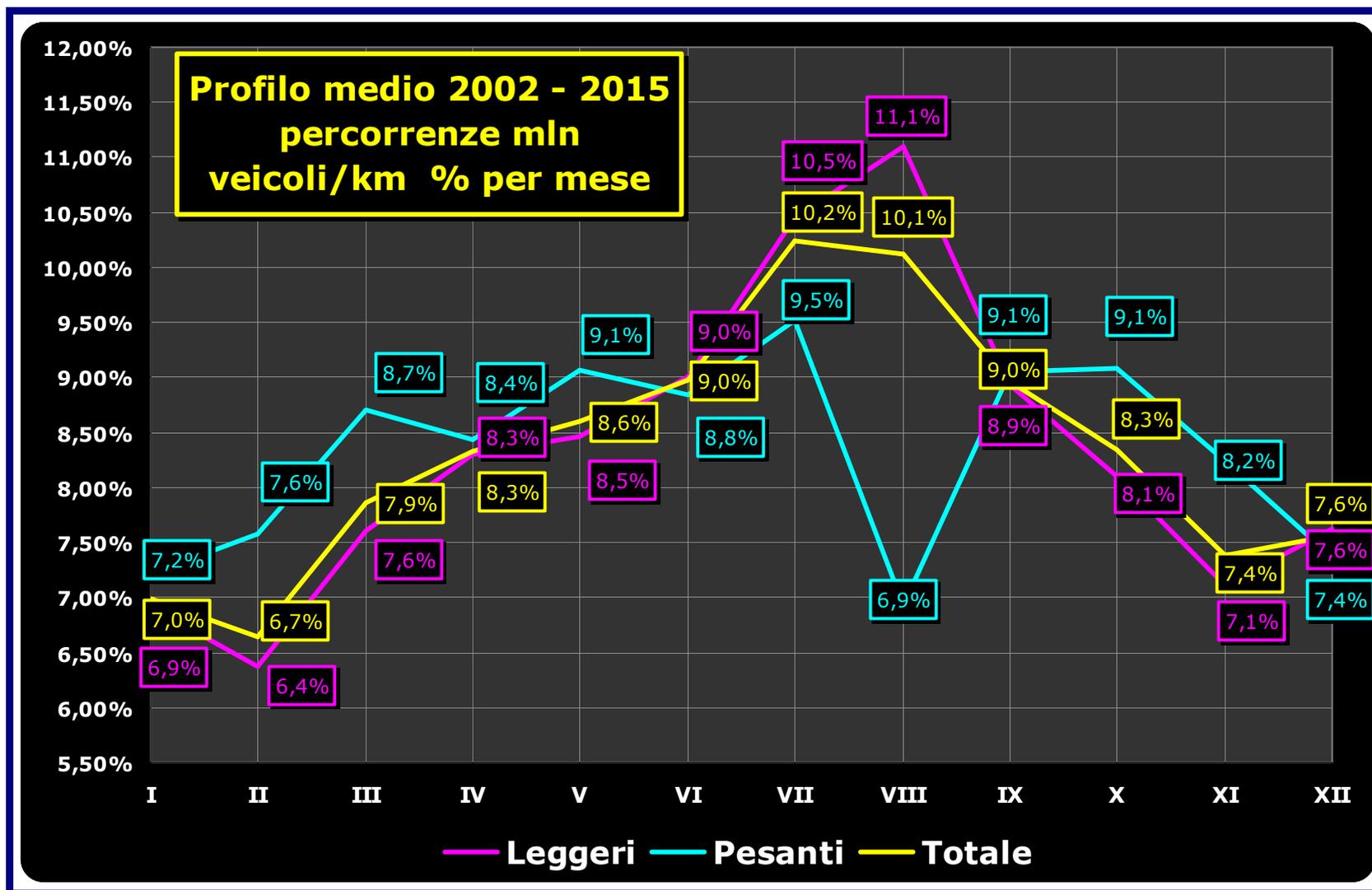
PROFILO MEDIO ANNUO 2002–2015 PERCORRENZE % SINGOLE MENSILITÀ SUL TOTALE DELL'ANNO

Mese	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veicoli totali
I - gennaio	6,92%	7,21%	6,99%
II - febbraio	6,37%	7,58%	6,65%
III - marzo	7,61%	8,70%	7,86%
IV - aprile	8,30%	8,43%	8,33%
V - maggio	8,47%	9,06%	8,60%
VI - giugno	9,00%	8,84%	8,97%
VII - luglio	10,45%	9,52%	10,24%
VIII - agosto	11,09%	6,93%	10,12%
IX - settembre	8,93%	9,05%	8,96%
X - ottobre	8,11%	9,08%	8,34%
XI - novembre	7,11%	8,24%	7,38%
XII - dicembre	7,62%	7,37%	7,56%

La profilazione media della **percentuale dei volumi di percorrenze delle singole mensilità sul totale dell'intero anno** – che caratterizza perfino visivamente e con ripetitività il grafico della pagina precedente per tutti gli anni dal 2002 al 2014 – evidenzia che **il mese di luglio è il mese a più alta quota di percorrenza** [in particolare per i veicoli leggeri] **seguito da quello di agosto**, mentre **per contro è febbraio il mese a più bassa quota di percorrenze** [in particolare per i veicoli leggeri] **seguito da quello di gennaio, situazione quasi speculare alla profilazione delle vendite di cui al capitolo 3.**

Tre mesi su dodici [marzo, novembre e dicembre] registrano quote di percorrenza tra il 7 e l'8 % dell'intero anno, cinque mesi [aprile, maggio, giugno, settembre ed ottobre] marcano quote attorno tra l'8 ed il 9 %, come già rilevato in precedenza, due [luglio ed agosto] raggiungono e superano la quota del 10 % del totale annuo, mentre gennaio e febbraio non raggiungono il 7 %.

GRAFICO MEDIA 2002-2015 PERCORRENZA MENSILE IN % DELL'INTERO ANNO



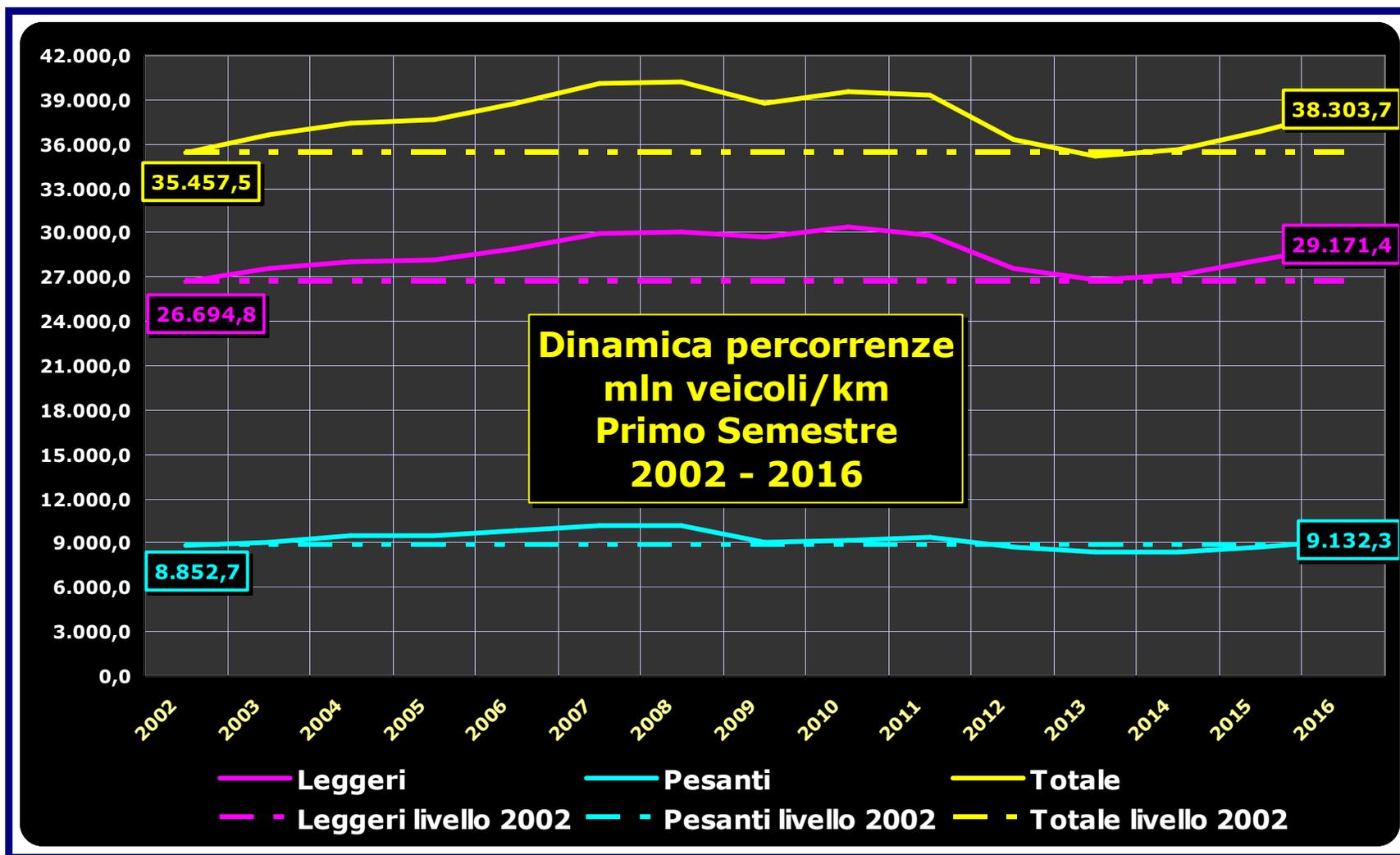
7. SOPRA I LIVELLI DEL 2015 – PERCORRENZE PRIMO SEMESTRE 2016

Nell'analisi dei dati su base mensile, come dato di **prima rilevanza**, si osserva che nel **primo semestre 2016** la **sommatoria dei volumi di percorrenze di veicoli leggeri** [29.171,4 milioni veico-li/km] **nonchè di veicoli pesanti** [9.132,3 milioni veicoli/km] in autostrada è stata **pari a 38.303,7 milioni veicoli/km**: un **valore** che risulta **più alto dell'8,03 % rispetto al primo semestre del 2002** [fonte DGERM – Ministero dello sviluppo economico], mentre risulta superiore in tutte le classi di veicoli **ai volumi di percorrenze del primo semestre 2015** [**+3,74 % sul traffico legge-ro, + 4,34 % su quello pesante e +3,88 % in totale**].

HIGHLIGHTS

Primo Semestre	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veicoli totali
Percorrenze 2002 inizio serie - milioni veicoli/km	26.694,80	8.852,70	35.457,50
Percorrenze 2016 fine serie - milioni veicoli/km	29.171,40	9.132,30	38.303,70
Variazione assoluta 2016 vs/ 2002 milioni veicoli/km	+2.476,60	+279,60	+2.846,20
Variazione % 2016 vs/ 2002	+9,28%	+3,16%	+8,03%
Percorrenze primo semestre 2015 - milioni veicoli/km	28.120,60	8.752,40	36.873,00
Percorrenze primo semestre 2016 - milioni veicoli/km	29.171,40	9.132,30	38.303,70
Variazione assoluta 2016 vs/ 2015 milioni veicoli/km	+1.050,80	+379,90	+1.430,70
Variazione % 2016 vs/ 2015	+3,74%	+4,34%	+3,88%

GRAFICO PERCORRENZE PRIMO SEMESTRE 2002-2016 – MILIONI VEICOLI/KM - VALORI INIZIALI E FINALI



PERCORRENZE PRIMO SEMESTRE 2002–2016 – MILIONI VEICOLI/KM – E VARIAZIONI SU PRIMO SEMESTRE ANNO PRECEDENTE

Anno	V. Leggeri	V. Pesanti	V. Totali	Anno	V. Leggeri	V. Pesanti	V. Totali
2002	26.694,8	8.852,7	35.457,5	2002	<i>Non rilevato</i>	<i>Non rilevato</i>	Non rilevato
2003	27.626,0	9.054,9	36.680,9	2003	+3,49%	+2,28%	+3,45%
2004	27.996,3	9.463,7	37.460,0	2004	+1,34%	+4,51%	+2,12%
2005	28.150,8	9.530,1	37.680,9	2005	+0,55%	+0,70%	+0,59%
2006	28.909,9	9.831,4	38.741,3	2006	+2,70%	+3,16%	+2,81%
2007	29.942,3	10.174,5	40.116,8	2007	+3,57%	+3,49%	+3,55%
2008 ①	30.044,3	10.190,3	40.234,6	2008	+0,34%	+0,16%	+0,29%
2009	29.758,3	9.044,4	38.802,7	2009	-0,95%	-11,25%	-3,56%
2010	30.383,3	9.168,3	39.551,6	2010	+2,10%	+1,37%	+1,93%
2011	29.844,6	9.427,5	39.272,1	2011	-1,77%	+2,83%	-0,71%
2012	27.554,5	8.727,8	36.282,3	2012	-7,67%	-7,42%	-7,61%
2013 ②	26.839,7	8.379,6	35.219,3	2013	-2,59%	-3,99%	-2,93%
2014	27.178,6	8.418,3	35.596,9	2014	+1,26%	+0,46%	+1,07%
2015	28.120,6	8.752,4	36.873,2	2015	+3,47%	+3,97%	+3,59%
2016	29.171,4	9.132,3	38.303,7	2016	+3,74%	+4,34%	+3,88%

① il 2008 presenta il **valore più elevato** della serie temporale, con **40.234,6 milioni veicoli/km**

② il 2013 presenta il **valore più basso** della serie temporale, con **35.219,3 milioni veicoli/km**

8. RELAZIONI VENDITE E PERCORRENZE – SERIE CONFRONTABILI ANNI INTERI 2000-2015

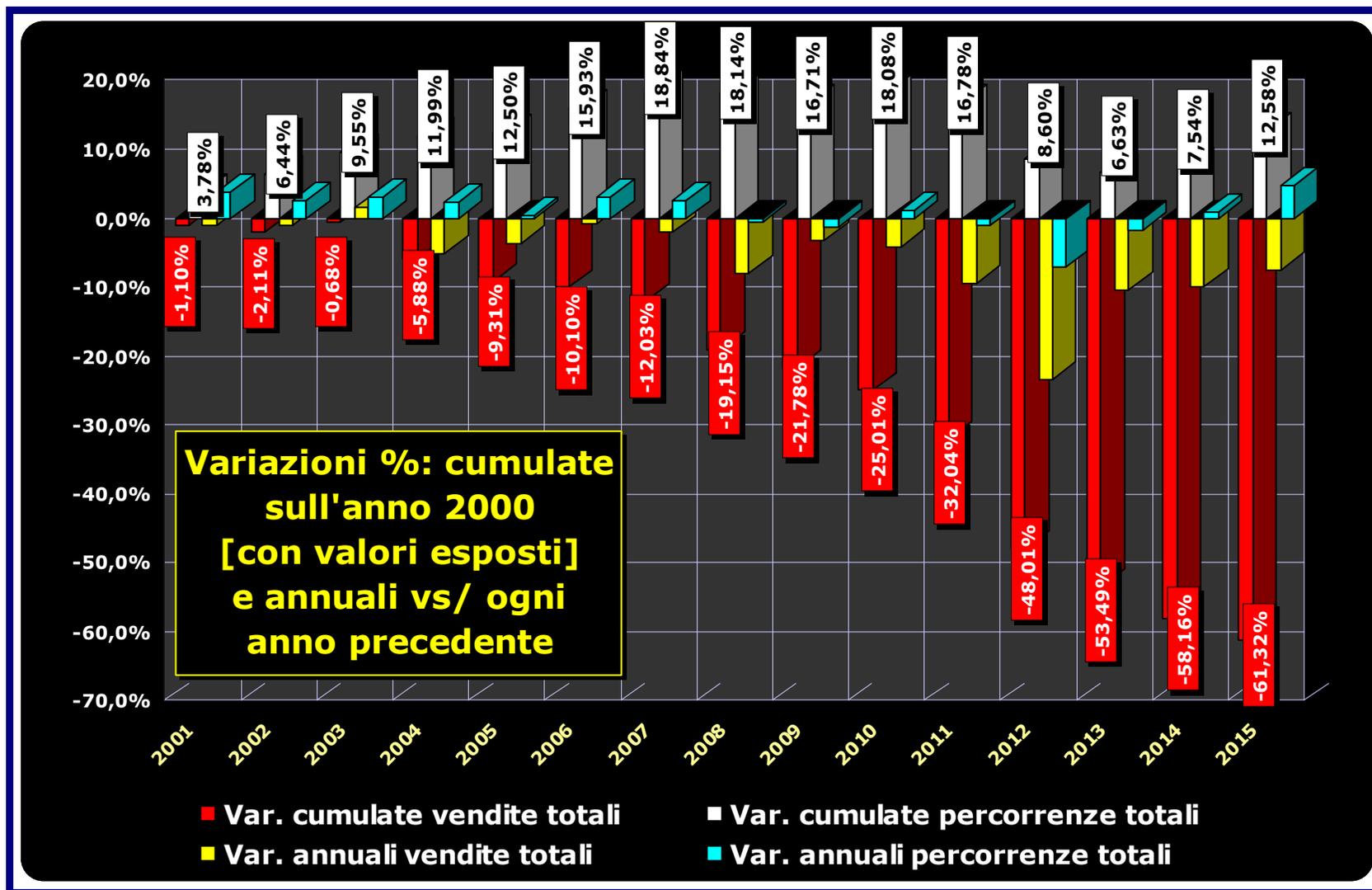
Per una valutazione delle relazioni tra le due grandezze fondamentali – volumi di vendite e volumi di percorrenze – necessitano **serie di dati tra esse omogenee, cioè confrontabili**.

Nell'analisi dei dati su base annua, cioè in relazione alla **serie di anni completi 2000-2015 in cui si confrontano grandezze complessive di ciascuna annualità intera sia per i volumi delle vendite che per quelli delle percorrenze,** in via sintetica si osserva che:

- ① **dal 2000 al 2015 le percorrenze totali**, quale sommatoria dei veicoli leggeri e di quelli pesanti, sono **aumentate da 70.476,9 a 79.345,2 milioni di veicoli/km e del +12,58 %**, ma le **vendite totali**, quale sommatoria di benzina e gasolio, sono **diminuite da 4,266 a 1,650 miliardi di litri e del -61,32 %**;
- ② **dal 2000 al 2015 le percorrenze dei veicoli leggeri** sono **aumentate da 53.686,8 fino a 61.464,2 milioni di veicoli/km e del +14,49 %**, le **vendite di benzina** sono **diminuite da 1.823 a 315 milioni di litri e del -82,72 %**;
- ③ **dal 2000 al 2015 le percorrenze dei veicoli pesanti** sono **aumentate da 16,790,1 fino a 17.880,9 milioni di veicoli/km e del +6,50 %**, ma le **vendite di gasolio** sono **diminuite da 2,443 a 1,335 miliardi di litri e del -45,35 %**.

[PER I DATI SI VEDANO LE TAVOLE ED I GRAFICI SEGUENTI]

GRAFICO DI SINTESI: VARIAZIONI % VENDITE E PERCORRENZE TOTALI CUMULATE SULL'ANNO 2000 E VARIAZIONI % ANNUE SULL'ANNO PRECEDENTE



HIGHLIGHTS

	Benzina	Veicoli Leggeri	Gasolio	Veicoli Pesanti	Totale	Veicoli totali
Anno 2000 - mld It e mln veic./km	1,823	53.686,8	2,443	16.790,1	4,266	70.476,9
Anno 2015 - mld It e mln veic./km	0,315	61.464,2	1,335	17.880,9	1,650	79.345,2
Variazione - mld It e mln veic./km	-1,508	+7.777,4	-1,108	+1.090,8	-2,616	+8.868,3
Variazione %	-82,72%	+14,49%	-45,35%	+6,50%	-61,32%	+12,58%

CONSISTENZE VENDITE E PERCORRENZE ANNI INTERI 2000-2015

Anno	Benzina Vendite mld It	V. leggeri Perc. mln veicoli/km	Gasolio Vendite mld It	V. pesanti Perc. mln veicoli/km	Totale Vendite mld It	V. totali Perc. mln veicoli/km
2000	1,823	53.686,8	2,443	16.790,1	4,266	70.476,9
2001	1,698	55.886,8	2,521	17.256,6	4,219	73.143,4
2002	1,580	57.334,0	2,596	17.771,4	4,176	75.015,4
2003	1,456	58.951,9	2,781	18.256,8	4,237	77.208,7
2004	1,215	59.917,0	2,800	19.011,5	4,015	78.928,5
2005	1,071	60.132,4	2,798	19.154,4	3,869	79.286,8
2006	0,983	62.009,7	2,852	19.691,4	3,835	81.701,3
2007	0,896	63.544,3	2,857	20.209,3	3,753	83.753,6
2008	0,783	63.383,7	2,666	19.876,6	3,449	83.260,3
2009	0,753	64.012,4	2,584	18.241,0	3,337	82.253,4
2010	0,679	64.487,1	2,520	18.729,1	3,199	83.216,2
2011	0,598	63.561,9	2,301	18.738,1	2,899	82.300,0
2012	0,426	59.161,6	1,792	17.372,9	2,218	76.534,5
2013	0,381	58.192,9	1,603	16.955,8	1,984	75.148,7
2014	0,338	58.727,9	1,447	17.062,4	1,785	75.790,3
2015	0,315	61.464,2	1,335	17.880,9	1,650	79.345,2

VENDITE E PERCORRENZE ANNI INTERI 2000-2015 – VARIAZIONI % SU ANNO PRECEDENTE

Anno	Benzina Vendite mld It	V. leggeri Perc. mln veicoli/km	Gasolio Vendite mld It	V. pesanti Perc. mln veicoli/km	Totale Vendite mld It	V. totali Perc. mln veicoli/km
2000	<i>Non rilevato</i>	<i>Non rilevato</i>	<i>Non rilevato</i>	<i>Non rilevato</i>	<i>Non rilevato</i>	<i>Non rilevato</i>
2001	-6,86%	+4,10%	+3,19%	+2,78%	-1,10%	+3,78%
2002	-6,95%	+2,59%	+2,98%	+2,98%	-1,02%	+2,56%
2003	-7,85%	+2,82%	+7,13%	+2,73%	+1,46%	+2,92%
2004	-16,55%	+1,64%	+0,68%	+4,13%	-5,24%	+2,23%
2005	-11,85%	+0,36%	-0,07%	+0,75%	-3,64%	+0,45%
2006	-8,22%	+3,12%	+1,93%	+2,80%	-0,88%	+3,05%
2007	-8,85%	+2,47%	+0,18%	+2,63%	-2,14%	+2,51%
2008	-12,61%	-0,25%	-6,69%	-1,65%	-8,10%	-0,59%
2009	-3,83%	+0,99%	-3,08%	-8,23%	-3,25%	-1,21%
2010	-9,83%	+0,74%	-2,48%	+2,68%	-4,14%	+1,17%
2011	-11,93%	-1,43%	-8,69%	+0,05%	-9,38%	-1,10%
2012	-28,76%	-6,92%	-22,12%	-7,29%	-23,49%	-7,01%
2013	-10,56%	-1,64%	-10,55%	-2,40%	-10,55%	-1,81%
2014	-11,28%	+0,92%	-9,74%	+0,63%	-10,04%	+0,85%
2015	-6,81%	+4,66%	-7,73%	+4,80%	-7,56%	+4,69%

GRAFICO VARIAZIONI % SU ANNO PRECEDENTE VENDITE E PERCORRENZE TOTALI

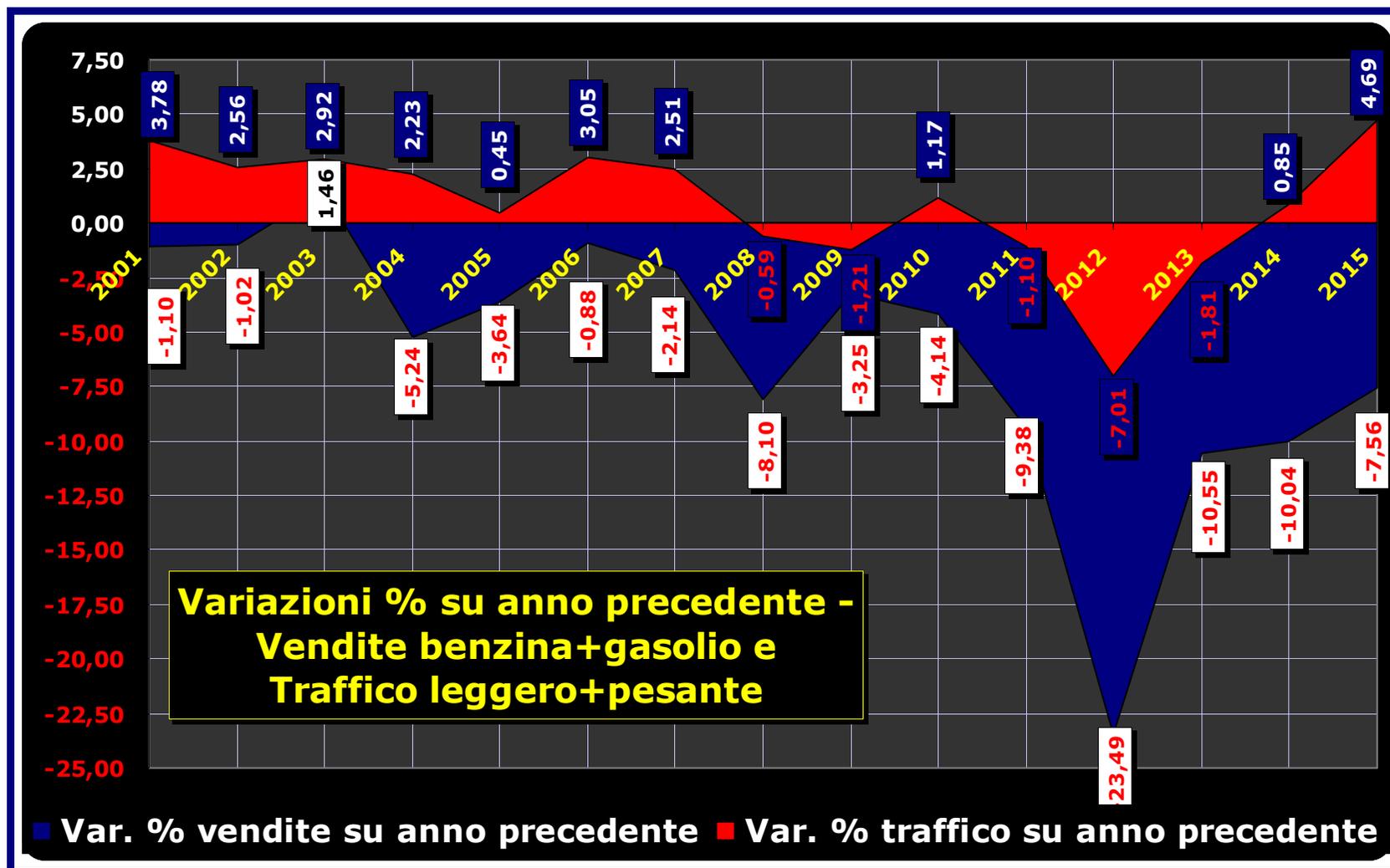


GRAFICO VARIAZIONI % SU ANNO PRECEDENTE VENDITE TOTALI E PERCORRENZE VEICOLI LEGGERI

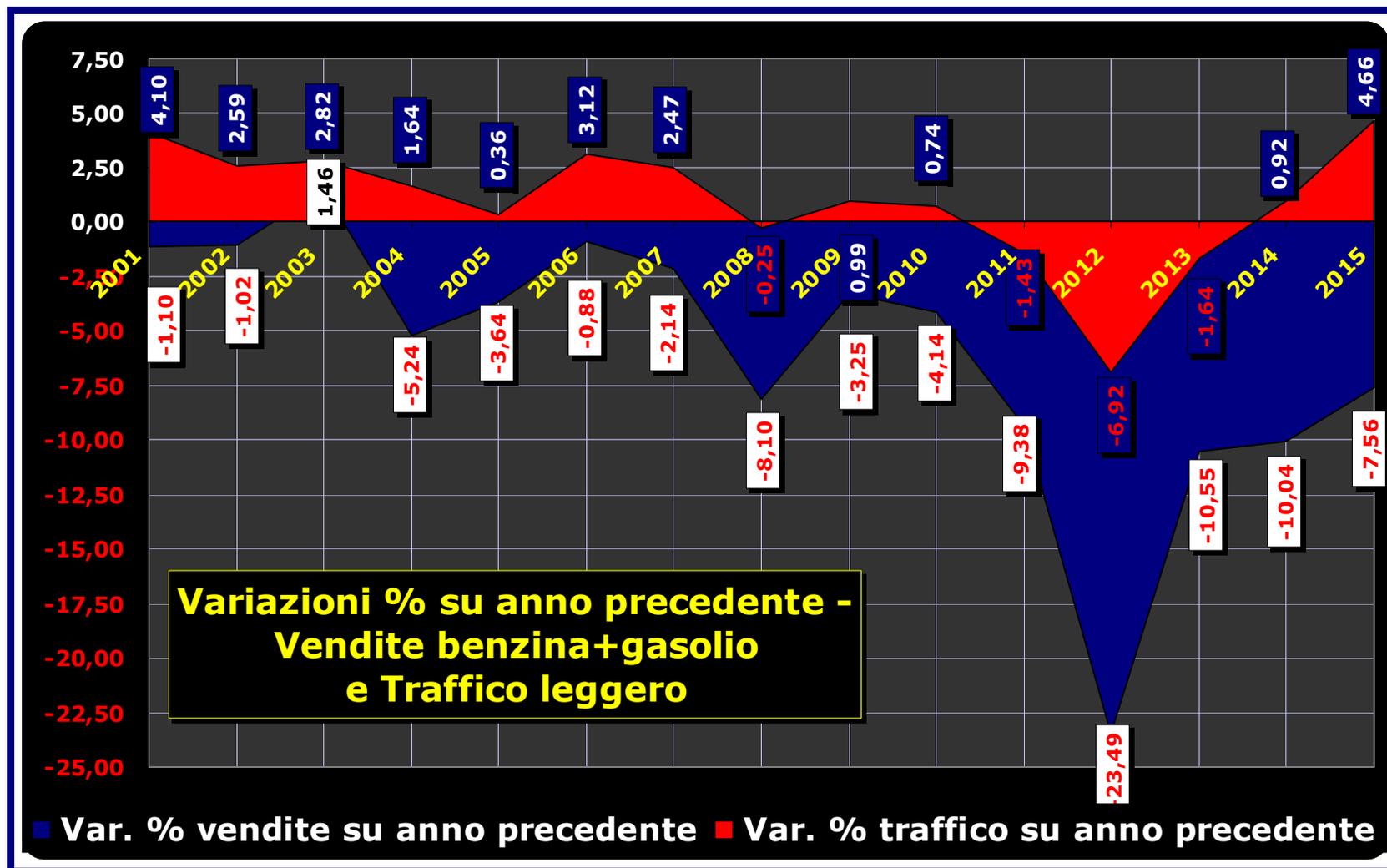
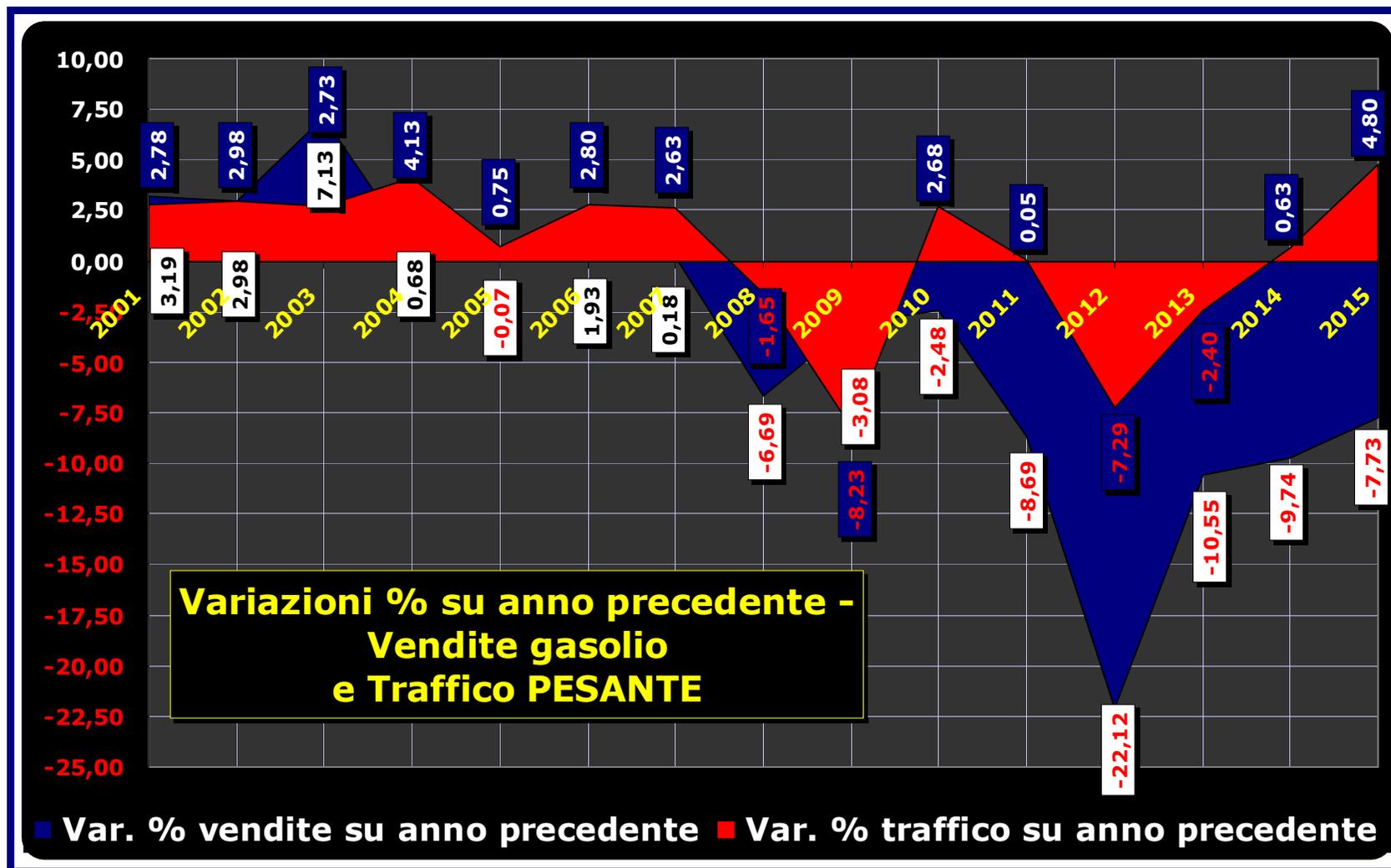


GRAFICO VARIAZIONI % SU ANNO PRECEDENTE VENDITE GASOLIO E PERCORRENZE VEICOLI PESANTI



VENDITE E PERCORRENZE ANNI INTERI 2000-2015 – VARIAZIONI % SUL 2000 CUMULATE

Anno	Benzina Vendite mld It	V. leggeri Perc. mln veicoli/km	Gasolio Vendite mld It	V. pesanti Perc. mln veicoli/km	Totale Vendite mld It	V. totali Perc. mln veicoli/km
2000	<i>Non rilevato</i>	<i>Non rilevato</i>	<i>Non rilevato</i>	<i>Non rilevato</i>	<i>Non rilevato</i>	<i>Non rilevato</i>
2001	-6,86%	+4,10%	+3,19%	+2,78%	-1,10%	+3,78%
2002	-13,33%	+6,79%	+6,26%	+5,84%	-2,11%	+6,44%
2003	-20,13%	+9,81%	+13,84%	+8,74%	-0,68%	+9,55%
2004	-33,35%	+11,60%	+14,61%	+13,23%	-5,88%	+11,99%
2005	-41,25%	+12,01%	+14,53%	+14,08%	-9,31%	+12,50%
2006	-46,08%	+15,50%	+16,74%	+17,28%	-10,10%	+15,93%
2007	-50,85%	+18,36%	+16,95%	+20,36%	-12,03%	+18,84%
2008	-57,05%	+18,06%	+9,13%	+18,38%	-19,15%	+18,14%
2009	-58,69%	+19,23%	+5,77%	+8,64%	-21,78%	+16,71%
2010	-62,75%	+20,12%	+3,15%	+11,55%	-25,01%	+18,08%
2011	-67,20%	+18,39%	-5,81%	+11,60%	-32,04%	+16,78%
2012	-76,63%	+10,20%	-26,65%	+3,47%	-48,01%	+8,60%
2013	-79,10%	+8,39%	-34,38%	+0,99%	-53,49%	+6,63%
2014	-81,46%	+9,39%	-40,77%	+1,62%	-58,16%	+7,54%
2015	-82,72%	+14,49%	-45,35%	+6,50%	-61,32%	+12,58%

GRAFICO VARIAZIONI % PROGRESSIVE SU ANNO 2000 VENDITE E PERCORRENZE TOTALI

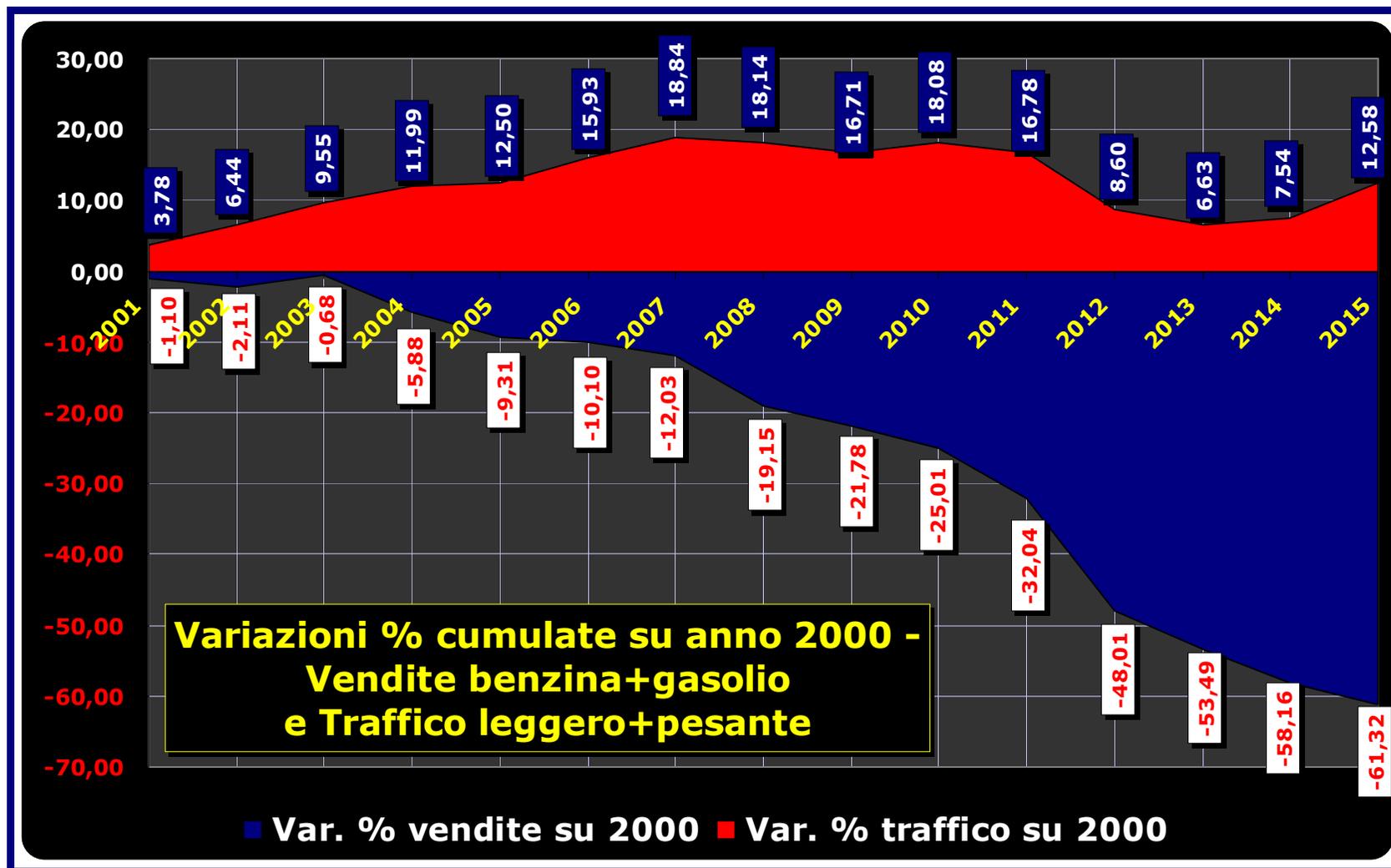


GRAFICO VARIAZIONI % PROGRESSIVE SU ANNO 2000 VENDITE TOTALI E PERCORRENZE VEICOLI LEGGERI

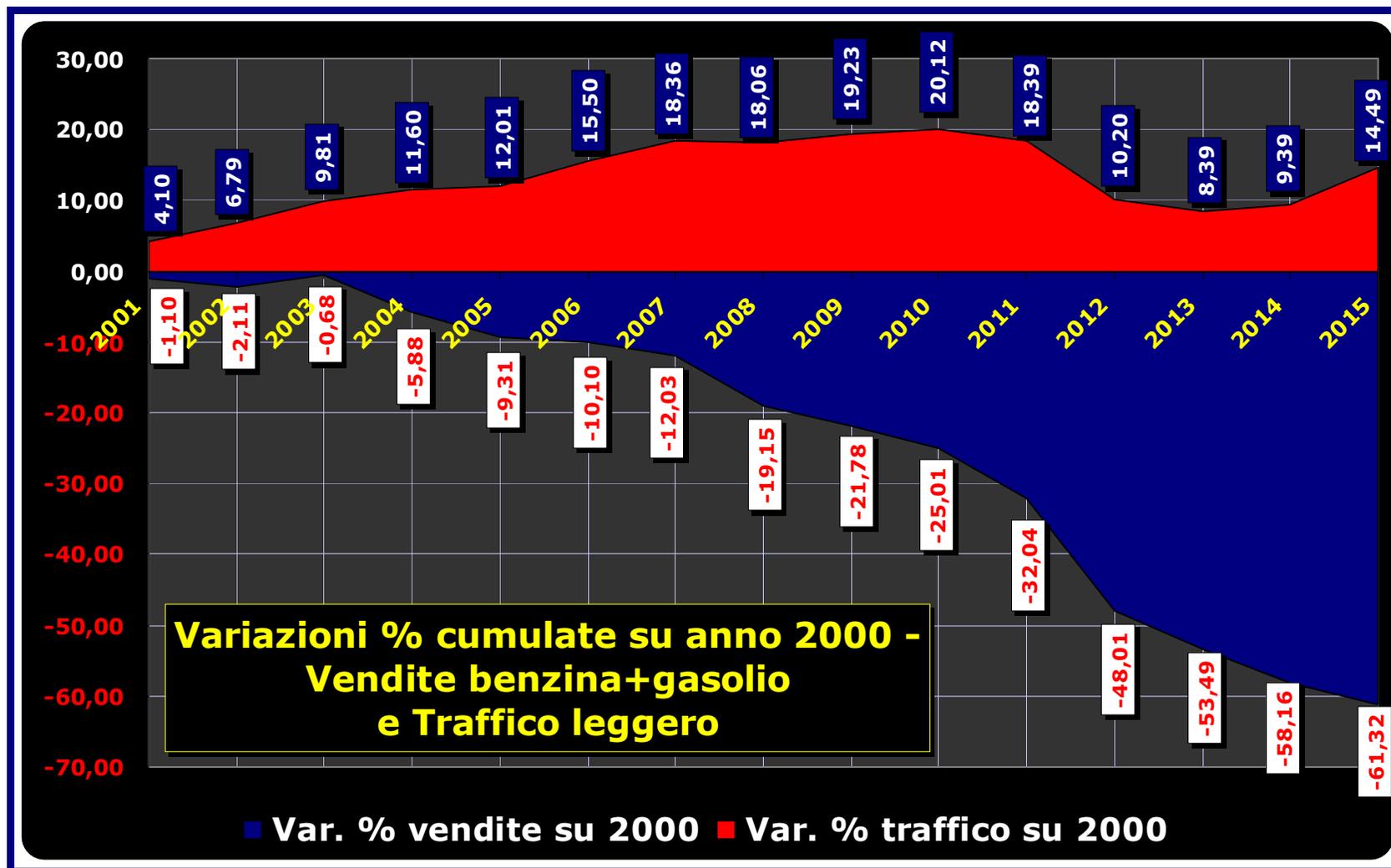
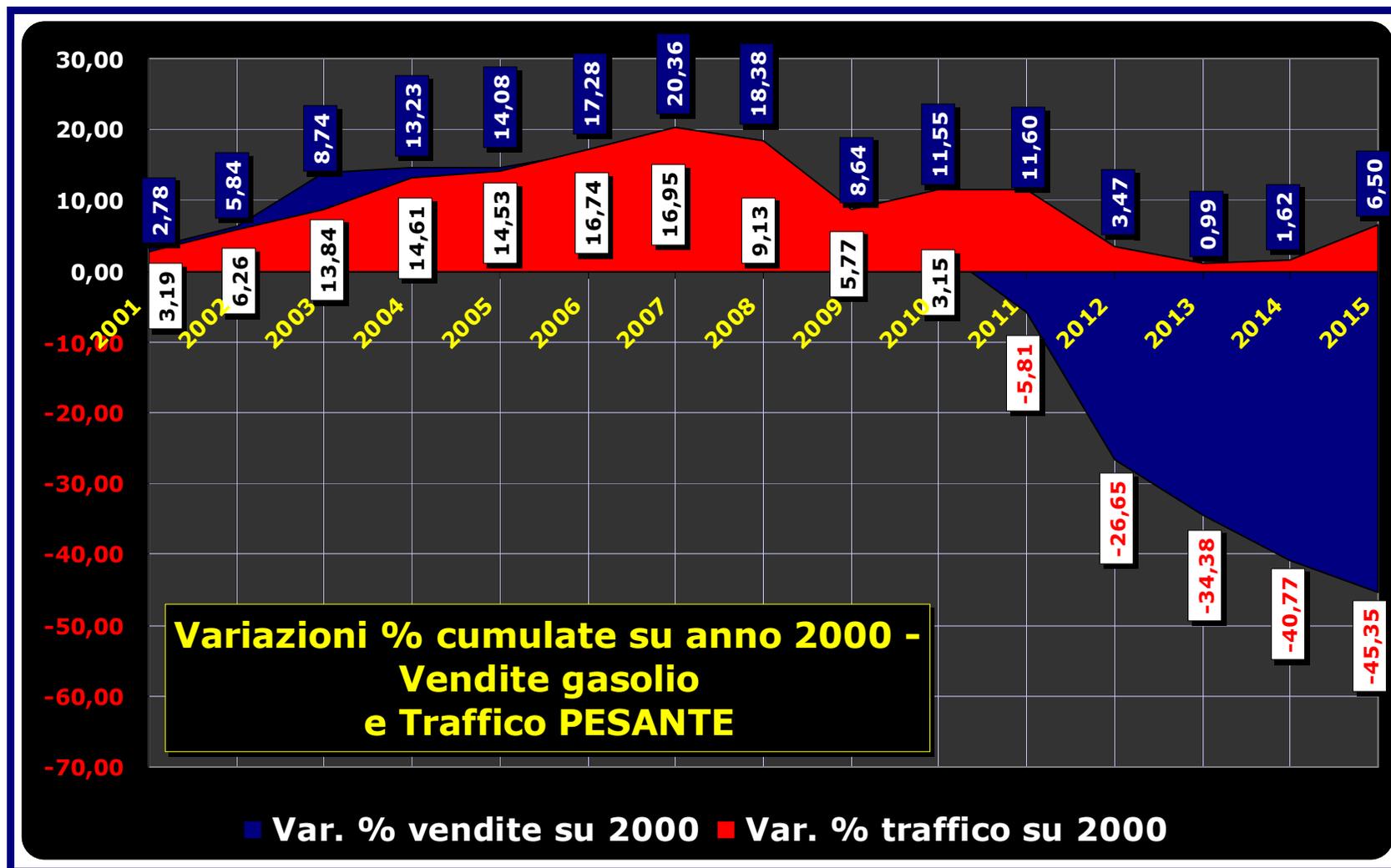


GRAFICO VARIAZIONI % PROGRESSIVE SU ANNO 2000 VENDITE GASOLIO E PERCORRENZE VEICOLI PESANTI



9. RELAZIONI VENDITE E PERCORRENZE – FASI «PRE-CRISI» E «CRISI» ECONOMICA

Per una più opportuna valutazione delle relazioni tra le due grandezze fondamentali – i volumi di vendite ed i volumi di percorrenza – nella loro dinamica temporale si è **frazionato il periodo complessivo di studio 2000-2015 in due distinte fasi**, una grosso modo definibile **«pre-crisi»**, corrispondente all'intervallo temporale **2000-2008** e l'altra definibile altrettanto schematicamente **«crisi»**, corrispondente all'intervallo temporale **2009-2015**.

Le modificazioni intervenute nella **prima fase 2000-2008** sono così sinteticamente riassumibili:

- ① **dal 2000 al 2008 le percorrenze totali**, quale sommatoria dei veicoli leggeri e di quelli pesanti, erano **umentate da 70.476,9 a 83.260,3 milioni di veicoli/km e del +18,14 %**, ma **le vendite totali**, quale sommatoria di benzina e gasolio, erano **già diminuite da 4,266 a 3,449 miliardi di litri e del -19,15 %**, con **oltre 37 punti percentuali di differenza tra il valore dell'incremento delle percorrenze e quello della flessione delle vendite**;
- ② **dal 2000 al 2008 le percorrenze dei veicoli leggeri** erano **umentate da 53.686,8 a 63.383,7 milioni di veicoli/km e del +18,06 %**, ma **le vendite di benzina** erano già **diminuite da 1.823 a 783 milioni di litri e del -57,05 %**, con **oltre 75 punti percentuali di differenza tra il valore dell'incremento delle percorrenze e quello della flessione delle vendite**;
- ③ **dal 2000 al 2008 le percorrenze dei veicoli pesanti** erano **umentate da 16,790,1 a 19.876,6 milioni di veicoli/km e del +18,38 %**, e **le vendite di gasolio** erano **cresciute da 2,443 a 2,666 miliardi di litri e del +9,13 %**, con **quasi 9 punti percentuali di differenza in meno tra il valore dell'incremento delle vendite e quello dell'aumento delle percorrenze**.

HIGHLIGHTS

	Benzina	Veicoli Leggeri	Gasolio	Veicoli Pesanti	Totale	Veicoli totali
Anno 2000 - mld lt e mln veic./km	1,823	53.686,8	2,443	16.790,1	4,266	70.476,9
Anno 2008 - mld lt e mln veic./km	0,783	63.383,7	2,666	19.876,6	3,449	83.260,3
Variazione - mld lt e mln veic./km	-1,040	+9.696,9	+0,223	+3.086,5	-0,817	+12.783,4
Variazione %	-57,05 %	+18,06 %	+9,13 %	+18,38 %	-19,15 %	+18,14 %

Le modificazioni intervenute nella **seconda fase 2009-2015** sono così sinteticamente riassumibili:

- ① **dal 2008 al 2015 le percorrenze totali**, quale sommatoria dei veicoli leggeri e di quelli pesanti, sono **diminuite da 83.260,3 a 79.345,2 milioni di veicoli/km e del -4,70 %**, ma le **vendite totali**, quale sommatoria di benzina e gasolio, sono **diminuite da 3,449 a 1,650 miliardi di litri e del -52,16 %**, con **oltre 47 punti percentuali di differenza tra il valore della flessione delle vendite e quello della flessione delle percorrenze**;
- ② **dal 2008 al 2015 le percorrenze dei veicoli leggeri** sono **diminuite da 63.383,7 a 61.464,2 milioni di veicoli/km e del -3,03 %**, ma le **vendite di benzina** sono **diminuite da 783 a 315 milioni di litri e del -59,77 %**, con **quasi 57 punti percentuali di differenza tra il valore tra il valore della flessione delle vendite e quello della flessione delle percorrenze**;
- ③ **dal 2008 al 2015 le percorrenze dei veicoli pesanti** sono **diminuite da 19.876,6 a 17.880,9 milioni di veicoli/km e del -10,04%**, e le **vendite di gasolio** sono **diminuite da 2,666 a 1,335 miliardi di litri e del -49,92 %**, con **quasi 40 punti percentuali di differenza tra il valore tra il valore della flessione delle vendite e quello della flessione delle percorrenze**.

HIGHLIGHTS

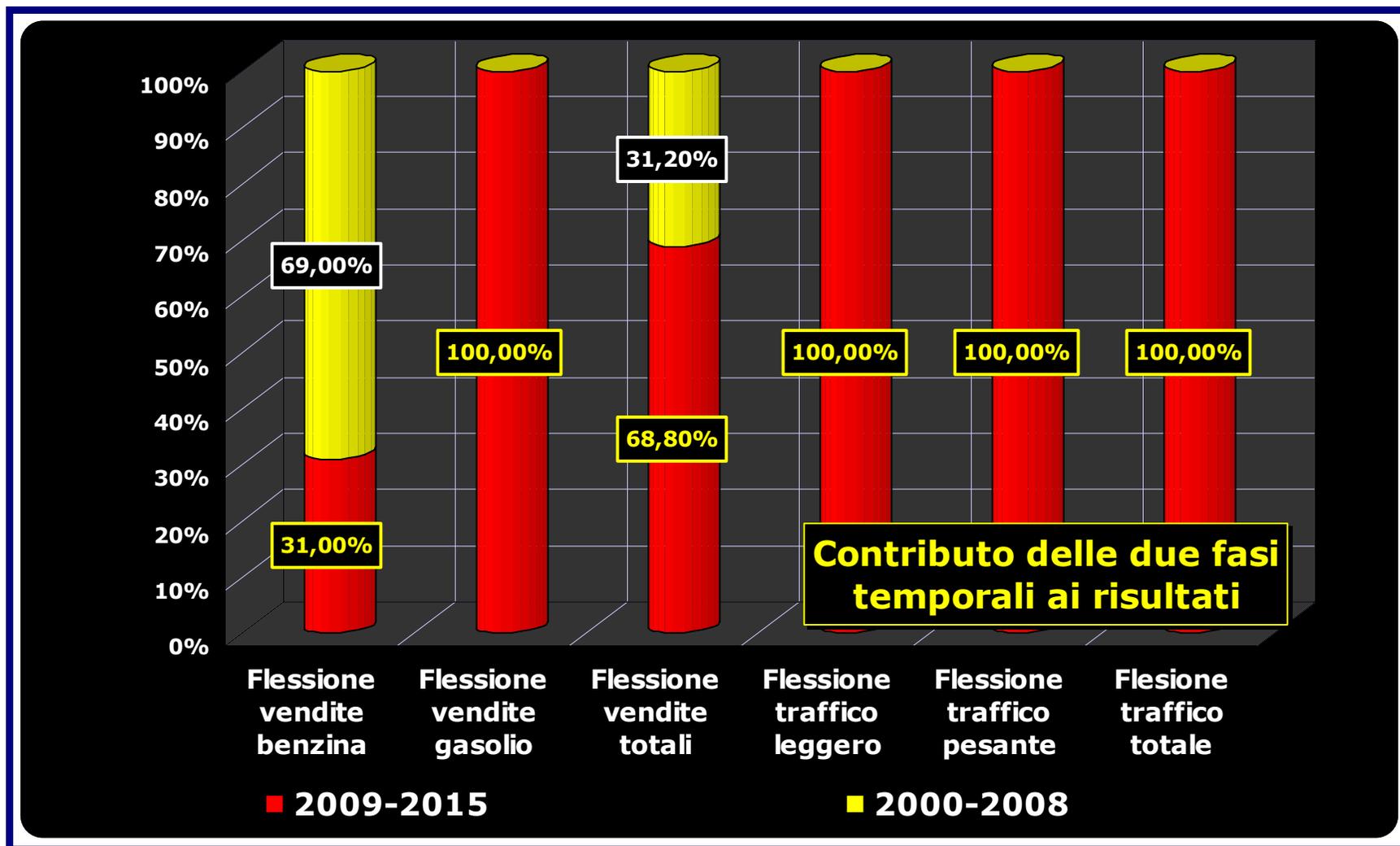
	Benzina	Veicoli Leggeri	Gasolio	Veicoli Pesanti	Totale	Veicoli totali
Anno 2000 - mld It e mln veic./km	0,783	63.383,7	2,666	19.876,6	3,449	83.260,3
Anno 2008 - mld It e mln veic./km	0,315	61.464,2	1,335	17.880,9	1,650	79.345,2
Variazione - mld It e mln veic./km	-0,468	-1.919,5	-1,331	-1.995,7	-1,799	-3.915,1
Variazione %	-59,77%	-3,03%	-49,92%	-10,04%	-52,16%	-4,70%

In linea generale, dall'analisi delle due fasi temporali, si può oggettivamente osservare che:

① **l'andamento di segno negativo dei volumi di percorrenze** – si tratti tanto delle percorrenze di veicoli leggeri, che di quelle di veicoli pesanti e, conseguentemente, di veicoli totali – **si è sempre e solo verificato nella seconda fase temporale e precisamente dal 2009 al 2013** [nel dettaglio, dal 2011 al 2013 per i veicoli leggeri, nel 2009 e dal 2012 al 2013 per i veicoli pesanti, nel 2009 e dal 2011 al 2013 per la somma di tutti i veicoli]; conseguentemente **la fase temporale più ampia 2009-2015 ha contribuito alla flessione di tutti i volumi di percorrenze per il 100,0 % del loro ammontare [più correttamente, ha ridotto l'effetto di crescita rilevato nella fase precedente 2000-2008 in misura pari al 30,7 % per la somma delle percorrenze di veicoli leggeri e pesanti, in misura pari al 19,8 % per le percorrenze di veicoli leggeri ed in misura pari a ben il 64,7 % per le percorrenze dei veicoli pesanti];**

② **l'andamento di segno negativo dei volumi di vendite** – si tratti delle vendite di benzina o delle vendite totali di benzina e gasolio – **si è verificato sia nella prima fase 2000-2008** [nel dettaglio, in tutti gli anni dal 2000 al 2008 per la benzina, in tutti gli anni dal 2000 al 2008, tranne che il 2003, per la somma di vendite di benzina e gasolio] **sia nella seconda fase temporale 2009-2015** [nel dettaglio, in tutti gli anni dal 2009 al 2015 sia per la benzina che per il gasolio che per la somma di vendite di benzina e gasolio]; conseguentemente **per le vendite di benzina la fase temporale 2000-2008 ha contribuito alla loro flessione nella misura del 69,0 %** mentre **la fase temporale 2009-2015 vi ha contribuito per il residuo 31,0 %**; **per le vendite sommate di benzina e gasolio la fase temporale 2000-2008 ha contribuito alla loro flessione nella misura del 31,2 %** mentre **la fase temporale 2009-2015 vi ha contribuito per il residuo 68,2 %** e conseguentemente **per le vendite di gasolio solo la fase temporale 2009-2015 ha contribuito alla loro flessione per il 100,0 % del loro ammontare.**

GRAFICO DEL CONTRIBUTO DELLE FASI TEMPORALI ALLE VARIAZIONI DI VENDITE E PERCORRENZE NEL PERIODO 2000-2015

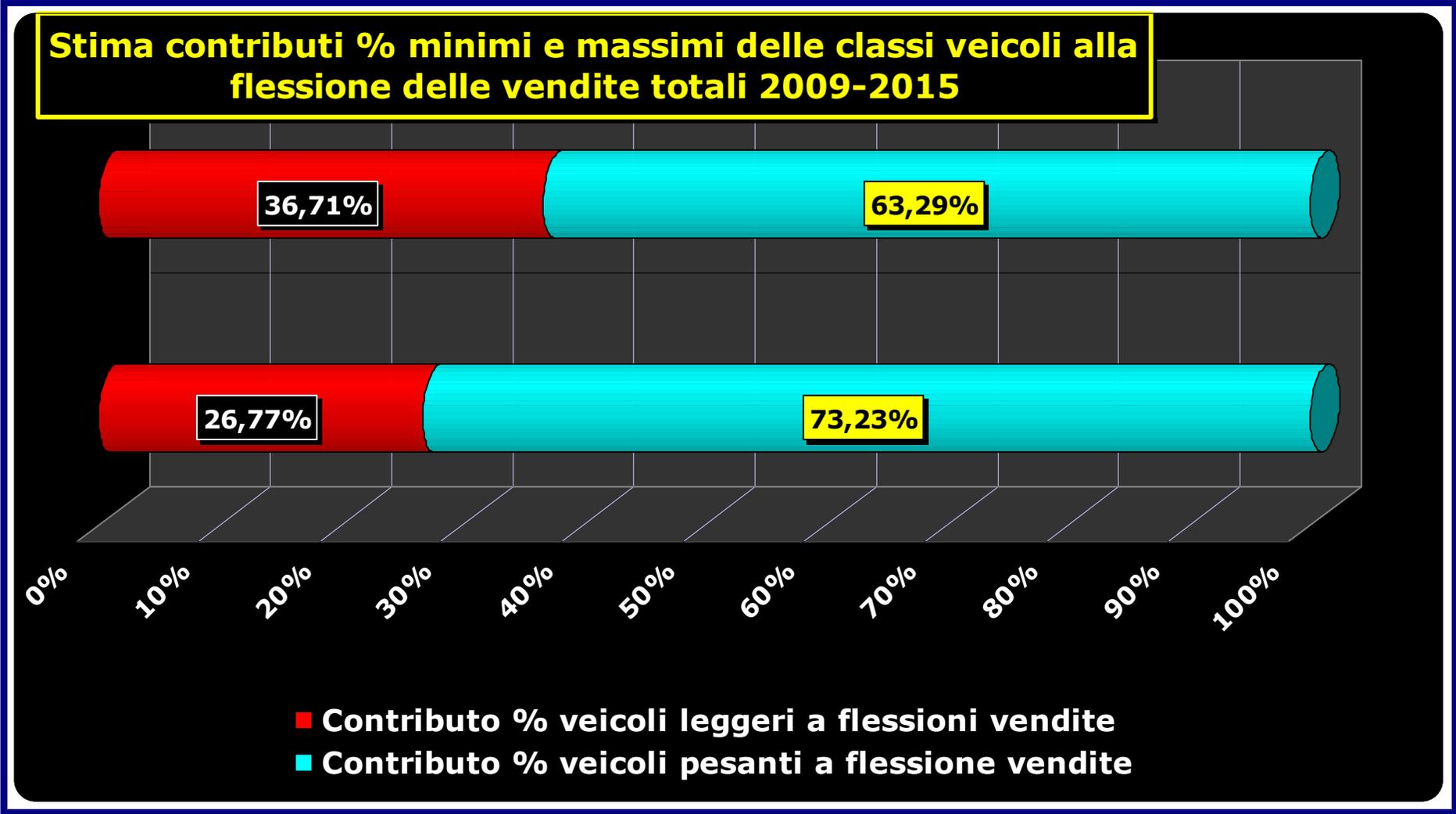


Nella **fase temporale 2009-2015**, un sommario calcolo, effettuato in considerazione dei seguenti fattori:

- ✓ stima dei volumi *end uses* dei singoli prodotti per classi di veicoli [leggeri, pesanti],
- ✓ variazioni dei volumi di traffico [milioni veicoli/km] per classi di veicoli [leggeri, pesanti],
- ✓ variazioni del parco circolante per alimentazione [leggeri, pesanti],
- ✓ stima dell'evoluzione dei consumi medi per classe di veicolo [leggeri, pesanti],

evidenzia che la stima del **contributo alle perdite delle vendite è addebitabile alla flessione delle percorrenze dei veicoli pesanti in una forbice tra un minimo del 63,3 ed un massimo del 73,2 % del totale e, per la parte residua, in una forbice tra un minimo del 26,8 ed un massimo del 36,7 % del totale, alla flessione delle percorrenze dei veicoli leggeri.**

GRAFICO DELLA STIMA DEL CONTRIBUTO % [MINIMO E MASSIMO] DELLE CLASSI DI VEICOLI ALLA PERDITA DI VENDITE FASE TEMPORALE 2009-2015



10. CORRELAZIONI TRA VENDITE, PERCORRENZE, TRAFFICO E PREZZI

Ai fini di valutare un insieme di **correlazioni tra la flessione delle vendite ed i fattori su essa determinanti**, si sono presi in esame due parametri:

- ✓ la stima della variazione dei consumi in rapporto con le variazioni delle percorrenze;
- ✓ l'incidenza delle politiche di *pricing* nel rapporto rete autostradale/rete ordinaria.

A) VARIAZIONI DEI CONSUMI-PERCORRENZE E DELLE VENDITE. CORRELAZIONI

Come già espresso nel precedente Capitolo 8, le percorrenze totali sommate di veicoli leggeri e pesanti sono aumentate da 70.477 mln veicoli/km a 79.345 e di 12,58 punti percentuali, le percorrenze di veicoli leggeri sono cresciute da 53.687 mln veicoli/km a 61.464 e di 14,49 punti percentuali, infine, le percorrenze di veicoli pesanti sono cresciute da 16.790 mln veicoli/km a 17.881 e di 6,50 punti percentuali, mentre per contro le vendite totali di benzina e gasolio sono scese da 4,266 miliardi di litri a 1,650 e di 61,32 punti percentuali, quelle di benzina sono scese da 1,823 miliardi di litri a 0,315 e di 82,72 punti percentuali e, infine, quelle di gasolio sono scese da 2,443 miliardi di litri a 1,335 e di 45,35 punti percentuali. A completamento del panorama, dal 2000 al 2015, l'estensione della rete autostradale [sulla quale si rilevano le percorrenze in milioni veicoli/km] è cresciuta da 5.388 a 5.726 km, ossia di un +6,27 %.

Tenendo conto dei fattori già citati al precedente Capitolo 9, e cioè:

- ✓ stima dei volumi *end uses* dei singoli prodotti per classi di veicoli [leggeri, pesanti],
- ✓ variazioni dei volumi di traffico [milioni veicoli/km] per classi di veicoli [leggeri, pesanti],
- ✓ variazioni del parco circolante per alimentazione [leggeri, pesanti],
- ✓ stima dell'evoluzione dei consumi medi per classe di veicolo [leggeri, pesanti],

si è elaborato un concetto, l'«**unità di consumo-veicolo T.G.M. RA**» [Traffico Medio Giornaliero] in grado di incorporare le variazioni intervenute negli *end uses* dei singoli prodotti per classi di veicoli, in modo da definire una stima dei consumi medi per veicolo, da applicarsi poi in relazione alle modificazioni intervenute nelle percorrenze veicoli/km sulla rete autostradale.

$$\text{UC-V T.G.M.} \times \frac{\text{Veicoli-chilometro}}{\text{km RA}}$$

La matrice dei dati delle variazioni percentuali cumulate [\pm % sull'anno 2000] sia delle unità di consumo-veicolo TGM RA per le percorrenze totali veicoli/km, che delle vendite effettive sulla rete autostradale è la seguente:

Anno	Var. % su 2000 UCVTGM*V-KM①	Var. % su 2000 vendite	Anno	Var. % su 2000 UCVTGM*V-KM①	Var. % su 2000 vendite
2001	+6,28%	-1,10%	2009	+2,31%	-3,25%
2002	+12,29%	-1,02%	2010	+1,04%	-4,14%
2003	+13,23%	+1,46%	2011	-0,61%	-9,38%
2004	+20,47%	-5,24%	2012	-16,88%	-23,49%
2005	+16,28%	-3,64%	2013	-21,24%	-10,55%
2006	+16,90%	-0,88%	2014	-20,13%	-10,04%
2007	+19,36%	-2,14%	2015	-18,62%	-7,56%
2008	+14,28%	-8,10%			

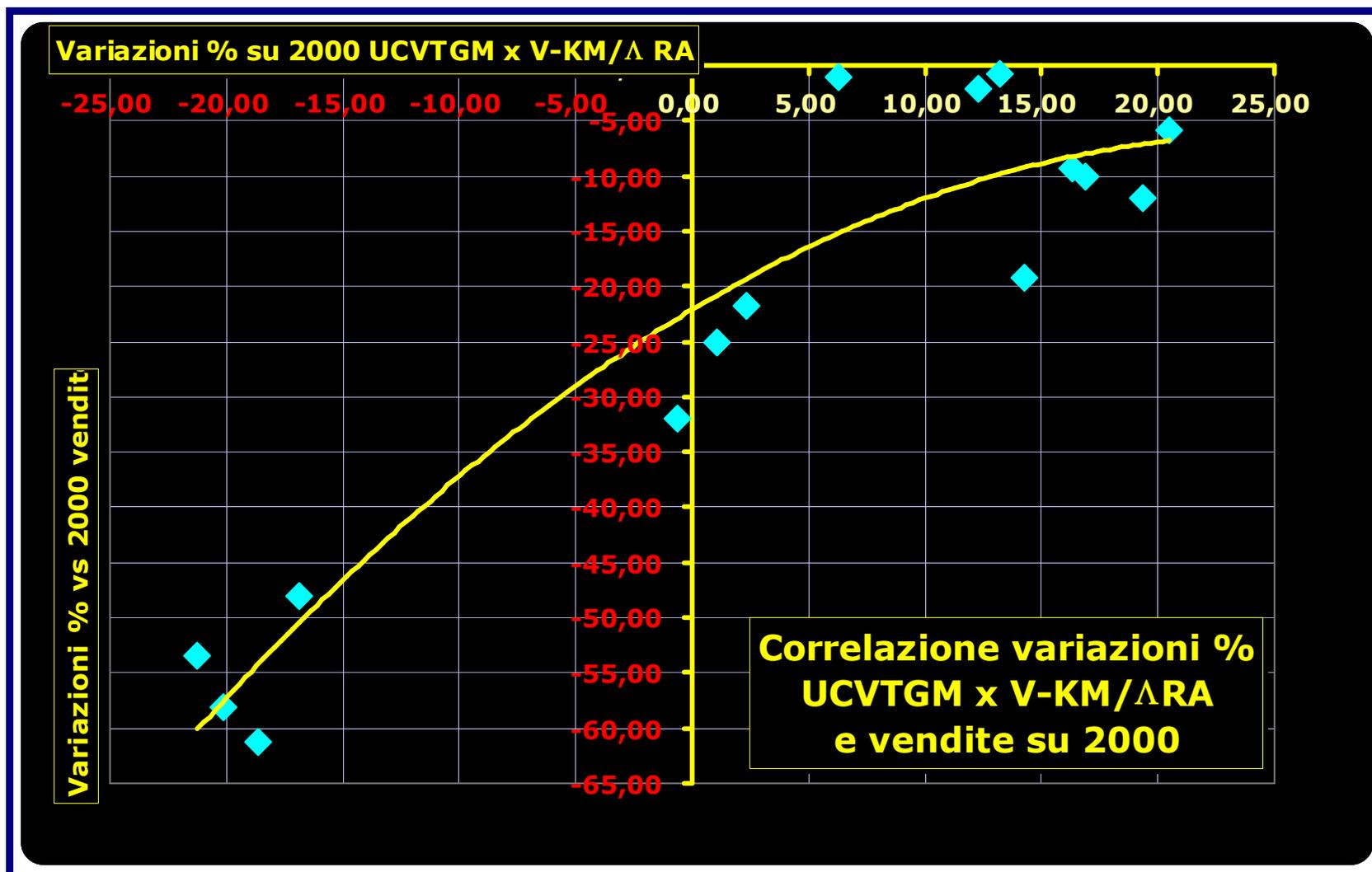
① UCVTGM*V-KM = unità consumo-veicolo TGM RA x $\frac{\text{milioni veicoli-km}}{\text{Km RA}}$

La correlazione tra **VARIAZIONE PERCENTUALE CUMULATA SUL 2000 DEL PRODOTTO DELLE UNITÀ DI CONSUMO-VEICOLO T.G.M. RA PER LE PERCORRENZE E VARIAZIONE PERCENTUALE CUMULATA SUL 2000 DELLE VENDITE** presenta valori estremamente elevati:

$$\text{Correl}(X,Y) = \frac{\sum (x-\bar{x})(y-\bar{y})}{\sqrt{\sum (x-\bar{x})^2 \sum (y-\bar{y})^2}}$$

sui valori ammessi, tra +1,0 e 0,0, il risultato del calcolo restituisce un **+0,92816**.

GRAFICO CORRELAZIONE TRA FLESSIONE % VENDITE E VARIAZIONE % UCV TGM x V-KM/ΔRA



B) VARIAZIONI DEL DELTA PREZZO RA VS/ RO E DELLE VENDITE. CORRELAZIONI

Il **delta prezzi tra rete autostradale e rete ordinaria** – che ha, entro certi limiti, una sua giustificazione economica nei maggiori costi del servizio continuativo dei punti vendita autostradali – **è andato continuamente divaricandosi nel tempo** per effetto di complesse dinamiche specifiche, quali, ad esempio, l'incidenza crescente delle *royalty* corrisposte ai Concessionari di tratta, la dipendenza dalla concorrenza della rete ordinaria, con le sue peculiari situazioni di assetto del mercato e di politiche di *pricing* - sia di natura progressivamente strutturale [il peso assunto dalle reti di operatori indipendenti con aggressive politiche di prezzo], sia di incidenza estemporanea [non è improprio ricordare episodi come la campagna degli «scontoni» dei *week end* estivi del 2012] -, lo *spread* progressivo dei prezzi tra modalità di servizio, ecc.

Con diversa incidenza a seconda dei periodi, **nel periodo 2000-2015, il delta prezzi medio** [tra benzina e gasolio ed in funzione del *mix* dei volumi dell'uno o dell'altro prodotto rispetto al totale delle vendite] **con la rete ordinaria è cresciuto in autostrada di circa 25 volte** [da 0,5±1,0 cent/litro a 14,0 cent/litro (nel 2016 si raggiungono sistematicamente valori ancor più elevati)].

La matrice dei dati delle variazioni percentuali annue [\pm % sull'anno precedente a partire dall'esercizio 2001] sia dell'evoluzione del delta prezzo RA vs/ RO, che delle vendite effettive sulla rete autostradale è la seguente:

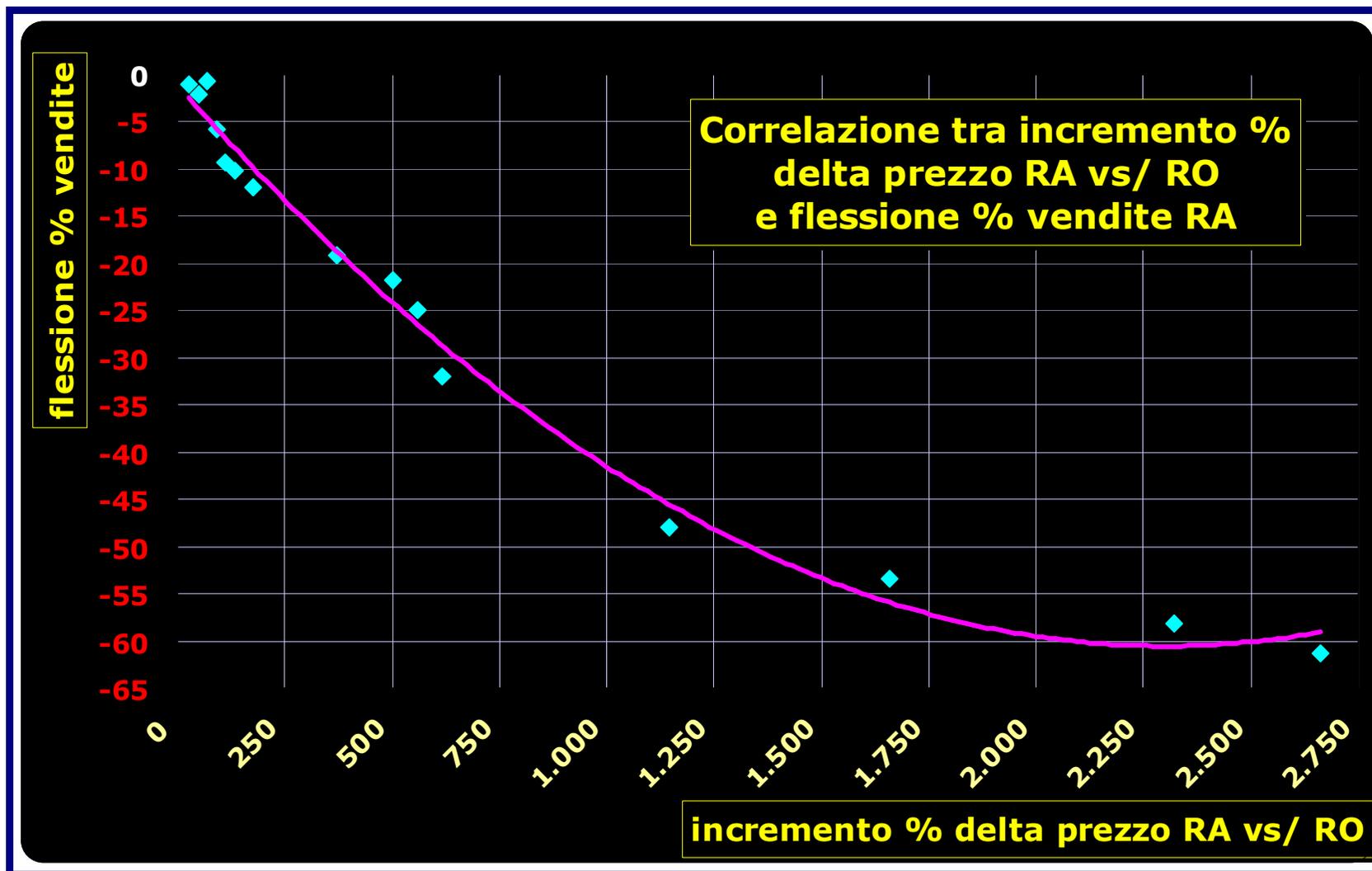
Anno	Var. % cumulata Δ prezzo RA-RO	Var. % annua vendite	Anno	Var. % cumulata Δ prezzo RA-RO	Var. % annua vendite
2001	+27,41%	-1,10%	2009	+502,77%	-21,78%
2002	+48,65%	-2,11%	2010	+558,29%	-25,01%
2003	+69,88%	-0,68%	2011	+616,57%	-32,04%
2004	+91,12%	-5,88%	2012	+1.147,00%	-48,01%
2005	+112,35%	-9,31%	2013	+1.657,41%	-53,49%
2006	+133,59%	-10,10%	2014	+2.322,08%	-58,16%
2007	+176,06%	-12,03%	2015	+2.660,55%	-61,32%
2008	+372,90%	-19,15%			

La **correlazione tra flessione progressiva delle vendite ed incremento del delta prezzo tra RA e RO** [rispettivamente, **Rete Autostradale** e **Rete Ordinaria**] presenta valori estremamente elevati:

$$Correl(X,Y) = \frac{\sum (x-\bar{x})(y-\bar{y})}{\sqrt{\sum (x-\bar{x})^2 \sum (y-\bar{y})^2}}$$

sui valori ammessi [vi è una **proporzionalità inversa**: più aumenta il delta prezzo più calano le vendite] tra **-1,0** e **0,0**, il risultato del calcolo restituisce un **-0,94997**.

GRAFICO DELLA CORRELAZIONE TRA INCREMENTO % DEL DELTA PREZZO RA-RO E FLESSIONE % DELLE VENDITE



11. LE MODIFICAZIONI DEGLI EROGATI NELLA RETE DISTRIBUTIVA

Per valutare le modificazioni delle vendite e degli erogati medi per punto vendita [AdS] nella realtà territoriale **regionale e provinciale** nella loro dinamica temporale, in primo luogo si è ritenuto di individuare una **serie temporale che parte dall'anno intero che costituisce il punto più alto raggiunto dalle vendite, il 1998, per giungere all'ultimo anno intero utile, il 2015**, in secondo luogo, anche in questo caso, si è **frazionato il periodo complessivo di studio 1998-2015 in due distinte fasi**, una grosso modo definibile **«pre-crisi»**, corrispondente all'intervallo temporale **1998-2008** e l'altra definibile altrettanto schematicamente **«crisi»**, corrispondente all'intervallo temporale **2009-2015**.

Nella **prima tavola** che segue sono indicate **per ciascuna regione e provincia** [secondo le assegnazioni e denominazioni rilevate da DGRME – Ministero dello sviluppo economico] le seguenti grandezze:

- ① totale vendite in milioni di litri benzina e gasolio anno 1998;
- ② erogato medio in milioni di litri per punto vendita anno 1998;
- ③ totale vendite in milioni di litri benzina e gasolio anno 2008;
- ④ erogato medio in milioni di litri per punto vendita anno 2008;
- ⑤ totale vendite in milioni di litri benzina e gasolio anno 2015;
- ⑥ erogato medio in milioni di litri per punto vendita anno 2015.

VENDITE ED EROGATI MEDI P.V. PROVINCE E REGIONI 1998 – 2008 - 2015

Provincia	Regione	Sigla	AdS	1998		2008		2015	
				Vendite mln litri	Erogato/ AdS	Vendite mln litri	Erogato/ AdS	Vendite mln litri	Erogato/ AdS
Chieti	ABR	CH	6	37,696	6,283	37,756	6,293	12,775	2,129
L'Aquila	ABR	AQ	6	52,047	8,674	31,428	5,238	13,797	2,300
Pescara	ABR	PE	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Teramo	ABR	TE	6	52,737	8,789	44,983	7,497	23,600	3,933
ABRUZZO	ABR		18	142,480	7,916	114,168	6,343	50,172	2,787
Matera	BAS	MT	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Potenza	BAS	PZ	2	23,481	11,740	14,464	7,232	6,896	3,448
BASILICATA	BAS		2	23,481	11,740	14,464	7,232	6,896	3,448
Catanzaro	CAL	CZ	2	24,065	12,033	16,005	8,002	8,279	4,140
Cosenza	CAL	CS	8	60,068	7,509	46,614	5,827	16,561	2,070
Crotone	CAL	KR	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Reggio Calabria	CAL	RC	4	38,549	9,637	28,988	7,247	7,777	1,944
Vibo Valentia	CAL	VV	1	10,480	10,480	7,677	7,677	3,627	3,627
CALABRIA	CAL		15	133,163	8,878	99,283	6,619	36,243	2,416
Avellino	CAM	AV	6	29,648	4,941	24,839	4,140	10,519	1,753
Benevento	CAM	BN	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Caserta	CAM	CE	6	55,421	9,237	46,231	7,705	22,552	3,759
Napoli	CAM	NA	13	121,085	9,314	107,147	8,242	37,697	2,900
Salerno	CAM	SA	8	76,331	9,541	55,689	6,961	25,237	3,155
CAMPANIA	CAM		33	282,486	8,560	233,905	7,088	96,003	2,909
Bologna	EMR	BO	10	162,622	16,262	130,193	13,019	78,776	7,878
Ferrara	EMR	FE	2	16,064	8,032	6,223	3,111	3,062	1,531
Forlì-Cesena	EMR	FC	4	59,854	14,963	45,955	11,489	23,883	5,971
Modena	EMR	MO	4	75,552	18,888	64,597	16,149	39,375	9,844
Parma	EMR	PR	6	72,617	12,103	65,339	10,890	38,600	6,433
Piacenza	EMR	PC	4	63,682	15,921	50,394	12,598	28,579	7,145
Ravenna	EMR	RA	4	39,270	9,817	25,139	6,285	14,338	3,585
Reggio Emilia	EMR	RE	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rimini	EMR	RN	2	25,360	12,680	21,304	10,652	9,688	4,844

Provincia	Regione	Sigla	AdS	1998		2008		2014	
				Vendite mln litri	Erogato/ AdS	Vendite mln litri	Erogato/ AdS	Vendite mln litri	Erogato/ AdS
EMILIA ROMAGNA	EMR		36	515,021	14,306	409,143	11,365	236,302	6,564
Gorizia	FVG	GO	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Pordenone	FVG	PN	2	7,284	3,642	7,457	3,729	1,870	0,935
Trieste	FVG	TS	2	20,768	10,384	13,165	6,583	4,719	2,360
Udine	FVG	UD	8	50,029	6,254	33,561	4,195	12,057	1,507
FRIULI V. GIULIA	FVG		12	78,081	6,507	54,184	4,515	18,646	1,554
Frosinone	LAZ	FR	4	107,109	26,777	72,669	18,167	40,712	10,178
Latina	LAZ	LT	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rieti	LAZ	RI	2	31,156	15,578	36,836	18,418	21,313	10,657
Roma	LAZ	RM	36	404,095	11,225	368,278	10,230	161,419	4,484
Viterbo	LAZ	VT	2	9,892	4,946	15,679	7,839	10,665	5,333
LAZIO	LAZ		44	552,253	12,551	493,461	11,215	234,108	5,321
Genova	LIG	GE	10	89,247	8,925	71,213	7,121	31,109	3,111
Imperia	LIG	IM	5	42,570	8,514	33,666	6,733	10,994	2,199
La Spezia	LIG	SP	5	56,245	11,249	46,770	9,354	21,506	4,301
Savona	LIG	SV	12	74,335	6,195	58,694	4,891	25,853	2,154
LIGURIA	LIG		32	262,396	8,200	210,343	6,573	89,461	2,796
Bergamo	LOM	BG	2	36,141	18,070	26,358	13,179	15,392	7,696
Brescia	LOM	BS	10	134,743	13,474	98,561	9,856	49,685	4,969
Como	LOM	CO	2	25,832	12,916	18,591	9,295	11,782	5,891
Cremona	LOM	CR	2	10,314	5,157	9,763	4,882	3,729	1,865
Lecco	LOM	LC	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Lodi	LOM	LO	2	30,067	15,033	27,184	13,592	18,772	9,386
Mantova	LOM	MN	2	23,472	11,736	12,487	6,244	5,296	2,648
Milano+Monza Brianza	LOM	MI	29	313,542	10,812	280,714	9,680	137,919	4,756
Pavia	LOM	PV	4	45,020	11,255	36,128	9,032	18,304	4,576
Sondrio	LOM	SO	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Varese	LOM	VA	4	38,501	9,625	30,411	7,603	14,393	3,598
LOMBARDIA	LOM		57	657,633	11,537	540,199	9,477	275,272	4,829
Ancona	MAR	AN	4	56,043	14,011	42,817	10,704	19,707	4,927
Ascoli Piceno+Fermo	MAR	AP	4	39,203	9,801	28,331	7,083	11,051	2,763

Provincia	Regione	Sigla	AdS	1998		2008		2014	
				Vendite mln litri	Erogato/ AdS	Vendite mln litri	Erogato/ AdS	Vendite mln litri	Erogato/ AdS
Macerata	MAR	MC	0	0,000	0,000	0,000	0,000	5,232	0,000
Pesaro e Urbino	MAR	PU	4	49,120	12,280	30,093	7,523	13,200	3,300
MARCHE	MAR		12	144,366	12,031	101,240	8,437	49,190	4,099
Campobasso	MOL	CB	4	19,575	4,894	16,984	4,246	6,239	1,560
Isernia	MOL	IS	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
MOLISE	MOL		4	19,575	4,894	16,984	4,246	6,239	1,560
Alessandria	PIE	AL	17	118,401	6,965	95,215	5,601	47,533	2,796
Asti	PIE	AT	2	28,009	14,004	20,167	10,083	9,462	4,731
Biella	PIE	BI	0	1,174	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Cuneo	PIE	CN	6	22,208	3,701	19,430	3,238	7,315	1,219
Novara	PIE	NO	4	52,614	13,153	29,757	7,439	15,626	3,907
Torino	PIE	TO	24	164,575	6,857	129,984	5,416	56,161	2,340
Verbania-Cusio-Ossola	PIE	VB	0	0,832	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Vercelli	PIE	VC	7	47,383	6,769	21,919	3,131	15,617	2,231
PIEMONTE	PIE		60	435,195	7,253	316,471	5,275	151,713	2,529
Bari+Barletta Andria T.	PUG	BA	5	40,922	8,184	39,365	7,873	19,766	3,953
Brindisi	PUG	BR	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Foggia	PUG	FG	15	53,568	3,571	42,350	2,823	14,396	2,387
Lecce	PUG	LE	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Taranto	PUG	TA	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PUGLIA	PUG		20	94,490	4,724	81,715	4,086	34,029	1,701
Cagliari	SAR	CA	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Carbonia-Iglesias	SAR	CI	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Medio Campidano	SAR	VS	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Nuoro	SAR	NU	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Ogliastra	SAR	OG	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Olbia-Tempio	SAR	OT	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Oristano	SAR	OR	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Sassari	SAR	SS	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
SARDEGNA	SAR		0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Agrigento	SIC	AG	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Provincia	Regione	Sigla	AdS	1998		2008		2014	
				Vendite mln litri	Erogato/ AdS	Vendite mln litri	Erogato/ AdS	Vendite mln litri	Erogato/ AdS
Caltanissetta	SIC	CL	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Catania	SIC	CT	4	38,751	9,688	38,545	9,636	17,556	4,389
Enna	SIC	EN	2	13,487	6,744	12,487	6,243	6,543	3,272
Messina	SIC	ME	12	57,119	4,760	51,156	4,263	28,735	2,395
Palermo	SIC	PA	2	21,651	10,825	19,424	9,712	7,637	3,818
Ragusa	SIC	RG	0	0,107	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Siracusa	SIC	SR	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Trapani	SIC	TP	0	3,315	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
SICILIA	SIC		20	134,430	6,721	121,612	6,081	60,470	3,024
Bolzano-Bozen	TAA	BZ	9	56,197	6,244	23,473	2,608	9,762	1,085
Trento	TAA	TN	4	32,089	8,022	35,685	8,921	16,279	4,070
TRENTINO A. ADIGE	TAA		13	88,286	6,791	59,158	4,551	26,042	2,003
Arezzo	TOS	AR	4	39,818	9,954	33,357	8,339	28,791	7,198
Firenze	TOS	FI	18	135,607	7,534	98,260	5,459	46,606	2,589
Grosseto	TOS	GR	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Livorno	TOS	LI	2	15,917	7,958	10,990	5,495	3,741	1,871
Lucca	TOS	LU	3	30,898	10,299	25,512	8,504	13,509	4,503
Massa Carrara	TOS	MS	4	13,771	3,443	11,983	2,996	7,069	1,767
Pisa	TOS	PI	4	25,634	6,408	19,969	4,992	7,814	1,954
Pistoia	TOS	PT	2	29,663	14,832	20,036	10,018	5,156	2,578
Prato	TOS	PO	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Siena	TOS	SI	2	29,576	14,788	21,663	10,832	6,801	3,401
TOSCANA	TOS		39	320,883	8,228	241,771	6,199	119,487	3,064
Perugia	UMB	PG	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Terni	UMB	TR	4	36,191	9,048	37,387	9,347	22,031	5,508
UMBRIA	UMB		4	36,192	9,048	37,387	9,347	22,031	5,508
Aosta	VDA	AO	6	22,091	3,682	20,590	3,432	8,957	1,493
VALLE D'AOSTA	VDA		6	22,091	3,682	20,590	3,432	8,957	1,493
Belluno	VEN	BL	1	3,391	3,391	2,612	2,612	0,931	0,931
Padova	VEN	PD	4	48,678	12,169	37,869	9,467	13,327	3,332
Rovigo	VEN	RO	2	15,686	7,843	10,946	5,473	5,892	2,946

Provincia	Regione	Sigla	AdS	1998		2008		2014	
				Vendite mln litri	Erogato/ AdS	Vendite mln litri	Erogato/ AdS	Vendite mln litri	Erogato/ AdS
Treviso	VEN	TV	3	35,779	11,926	25,847	8,616	9,645	3,215
Venezia	VEN	VE	12	102,572	8,548	85,545	7,129	41,301	3,442
Verona	VEN	VR	10	118,663	11,866	90,342	9,034	43,806	4,381
Vicenza	VEN	VI	4	38,900	9,725	29,974	7,493	13,879	3,470
VENETO	VEN		36	363,668	10,102	283,136	7,865	128,780	3,577
NORD OVEST	NW		155	1.377,316	8,886	1.087,603	7,017	525,403	3,390
NORD EST	NE		97	1.045,057	10,774	805,620	8,305	409,770	4,224
CENTRO	CI		99	1.053,694	10,643	873,859	8,827	424,816	4,291
SUD E ISOLE	SI		112	830,105	7,412	682,131	6,090	290,052	2,590
ITALIA	ITA		463	4.306,171	9,301	3.449,213	7,450	1.650,041	3,564

Nella **seconda tavola** che segue sono indicate **per ciascuna regione e provincia** [secondo le assegnazioni e denominazioni rilevate da DGRME – Ministero dello sviluppo economico] le seguenti grandezze:

- ① differenza vendite benzina e gasolio in milioni di litri anno 2008 vs/ anno 1998;
- ② variazione % erogato medio per punto vendita anno 2008 vs/ anno 1998;
- ③ differenza vendite benzina e gasolio in milioni di litri anno 2015 vs/ anno 2008;
- ④ variazione % erogato medio per punto vendita anno 2015 vs/ anno 2008;
- ⑤ differenza vendite benzina e gasolio in milioni di litri anno 2015 vs/ anno 1998;
- ⑥ variazione % erogato medio per punto vendita anno 2015 vs/ anno 1998.

**VARIAZIONI ASSOLUTE VENDITE E VARIAZIONI % EROGATI MEDI P.V.
PROVINCE E REGIONI 2008 VS/ 1998 – 2014 VS/ 2008 E 2014 VS/ 1998**

Provincia	Regione	Sigla	AdS	2008 VS/ 1998		2015 VS/ 2008		2015 VS/ 1998	
				Var. vendite mln litri	Var. % erogato/ AdS	Var. vendite mln litri	Var. % erogato/ AdS	Var. vendite mln litri	Var. % erogato/ AdS
Chieti	ABR	CH	6	+0,060	+0,16%	-24,981	-66,16%	-24,921	-66,11%
L'Aquila	ABR	AQ	6	-20,618	-39,61%	-17,631	-56,10%	-38,250	-73,49%
Pescara	ABR	PE	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Teramo	ABR	TE	6	-7,754	-14,70%	-21,383	-47,54%	-29,137	-55,25%
ABRUZZO	ABR		18	-28,312	-19,87%	-63,996	-56,05%	-92,308	-64,79%
Matera	BAS	MT	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Potenza	BAS	PZ	2	-9,017	-38,40%	-7,568	-52,32%	-16,585	-70,63%
BASILICATA	BAS		2	-9,017	-38,40%	-7,568	-52,32%	-16,585	-70,63%
Catanzaro	CAL	CZ	2	-8,060	-33,49%	-7,726	-48,27%	-15,786	-65,60%
Cosenza	CAL	CS	8	-13,454	-22,40%	-30,053	-64,47%	-43,507	-72,43%
Crotone	CAL	KR	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Reggio Calabria	CAL	RC	4	-9,561	-24,80%	-21,211	-73,17%	-30,772	-79,83%
Vibo Valentia	CAL	VV	1	-2,803	-26,75%	-4,050	-52,75%	-6,853	-65,39%
CALABRIA	CAL		15	-33,880	-25,44%	-63,040	-63,50%	-96,920	-72,78%
Avellino	CAM	AV	6	-4,809	-16,22%	-14,320	-57,65%	-19,129	-64,52%
Benevento	CAM	BN	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Caserta	CAM	CE	6	-9,190	-16,58%	-23,679	-51,22%	-32,869	-59,31%
Napoli	CAM	NA	13	-13,939	-11,51%	-69,450	-64,82%	-83,388	-68,87%
Salerno	CAM	SA	8	-20,642	-27,04%	-30,452	-54,68%	-51,094	-66,94%
CAMPANIA	CAM		33	-48,581	-17,20%	-137,902	-58,96%	-186,483	-66,01%
Bologna	EMR	BO	10	-32,430	-19,94%	-51,417	-39,49%	-83,846	-51,56%
Ferrara	EMR	FE	2	-9,842	-61,26%	-3,161	-50,79%	-13,002	-80,94%
Forlì-Cesena	EMR	FC	4	-13,899	-23,22%	-22,072	-48,03%	-35,971	-60,10%
Modena	EMR	MO	4	-10,956	-14,50%	-25,222	-39,04%	-36,177	-47,88%
Parma	EMR	PR	6	-7,279	-10,02%	-26,739	-40,92%	-34,017	-46,84%
Piacenza	EMR	PC	4	-13,288	-20,87%	-21,815	-43,29%	-35,103	-55,12%

Provincia	Regione	Sigla	AdS	2008 VS/ 1998		2015 VS/ 2008		2015 VS/ 1998	
				Var. vendite mln litri	Var. % erogato/ AdS	Var. vendite mln litri	Var. % erogato/ AdS	Var. vendite mln litri	Var. % erogato/ AdS
Ravenna	EMR	RA	4	-14,130	-35,98%	-10,801	-42,97%	-24,932	-63,49%
Reggio Emilia	EMR	RE	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Rimini	EMR	RN	2	-4,056	-15,99%	-11,616	-54,52%	-15,672	-61,80%
EMILIA ROMAGNA	EMR		36	-105,879	-20,56%	-172,841	-42,24%	-278,719	-54,12%
Gorizia	FVG	GO	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Pordenone	FVG	PN	2	+0,174	+2,38%	-5,587	-74,92%	-5,414	-74,33%
Trieste	FVG	TS	2	-7,602	-36,61%	-8,446	-64,16%	-16,049	-77,28%
Udine	FVG	UD	8	-16,468	-32,92%	-21,504	-64,07%	-37,972	-75,90%
FRIULI V. GIULIA	FVG		12	-23,897	-30,61%	-35,538	-65,59%	-59,435	-76,12%
Frosinone	LAZ	FR	4	-34,441	-32,15%	-31,957	-43,98%	-66,397	-61,99%
Latina	LAZ	LT	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Rieti	LAZ	RI	2	+5,680	+18,23%	-15,523	-42,14%	-9,843	-31,59%
Roma	LAZ	RM	36	-35,817	-8,86%	-206,859	-56,17%	-242,676	-60,05%
Viterbo	LAZ	VT	2	+5,787	+58,50%	-5,014	-31,98%	+0,773	+7,81%
LAZIO	LAZ		44	-58,792	-10,65%	-259,353	-52,56%	-318,145	-57,61%
Genova	LIG	GE	10	-18,034	-20,21%	-40,104	-56,32%	-58,138	-65,14%
Imperia	LIG	IM	5	-8,903	-20,91%	-22,672	-67,34%	-31,576	-74,17%
La Spezia	LIG	SP	5	-9,475	-16,85%	-25,264	-54,02%	-34,739	-61,76%
Savona	LIG	SV	12	-15,641	-21,04%	-32,841	-55,95%	-48,482	-65,22%
LIGURIA	LIG		32	-52,053	-19,84%	-120,882	-57,47%	-172,935	-65,91%
Bergamo	LOM	BG	2	-9,782	-27,07%	-10,966	-41,60%	-20,749	-57,41%
Brescia	LOM	BS	10	-36,182	-26,85%	-48,876	-49,59%	-85,058	-63,13%
Como	LOM	CO	2	-7,241	-28,03%	-6,809	-36,63%	-14,050	-54,39%
Cremona	LOM	CR	2	-0,551	-5,34%	-6,034	-61,81%	-6,585	-63,84%
Lecco	LOM	LC	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Lodi	LOM	LO	2	-2,883	-9,59%	-8,412	-30,94%	-11,295	-37,57%
Mantova	LOM	MN	2	-10,985	-46,80%	-7,191	-57,59%	-18,176	-77,44%
Milano+Monza Brianza ①	LOM	MI	29	-32,828	-10,47%	-142,795	-50,87%	-175,623	-56,01%
Pavia	LOM	PV	4	-8,893	-19,75%	-17,824	-49,34%	-26,716	-59,34%
Sondrio	LOM	SO	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%

Provincia	Regione	Sigla	AdS	2008 VS/ 1998		2015 VS/ 2008		2015 VS/ 1998	
				Var. vendite mln litri	Var. % erogato/ AdS	Var. vendite mln litri	Var. % erogato/ AdS	Var. vendite mln litri	Var. % erogato/ AdS
Varese	LOM	VA	4	-8,090	-21,01%	-16,018	-52,67%	-24,108	-62,62%
LOMBARDIA	LOM		57	-117,434	-17,86%	-264,927	-49,04%	-382,361	-58,14%
Ancona	MAR	AN	4	-13,227	-23,60%	-23,110	-53,97%	-36,336	-64,84%
Ascoli Piceno+Fermo ①	MAR	AP	4	-10,872	-27,73%	-17,280	-60,99%	-28,152	-71,81%
Macerata ②	MAR	MC	0	=0,000	=0,00%	+5,232	NR	+5,232	NR
Pesaro e Urbino	MAR	PU	4	-19,027	-38,74%	-16,893	-56,14%	-35,920	-73,13%
MARCHE	MAR		12	-43,126	-29,87%	-52,050	-51,41%	-95,176	-65,93%
Campobasso	MOL	CB	4	-2,591	-13,24%	-10,745	-63,27%	-13,336	-68,13%
Isernia	MOL	IS	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
MOLISE	MOL		4	-2,591	-13,24%	-10,745	-63,27%	-13,336	-68,13%
Alessandria	PIE	AL	17	-23,186	-19,58%	-47,682	-50,08%	-70,868	-59,85%
Asti	PIE	AT	2	-7,842	-28,00%	-10,705	-53,08%	-18,547	-66,22%
Biella	PIE	BI	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%%	=0,000	=0,00%%
Cuneo	PIE	CN	6	-2,778	-12,51%	-12,115	-62,35%	-14,893	-67,06%
Novara	PIE	NO	4	-22,856	-43,44%	-14,131	-47,49%	-36,988	-70,30%
Torino	PIE	TO	24	-34,591	-21,02%	-73,823	-56,79%	-108,414	-65,88%
Verbania-Cusio-Ossola	PIE	VB	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Vercelli	PIE	VC	7	-25,464	-53,74%	-6,302	-28,75%	-31,766	-67,04%
PIEMONTE	PIE		60	-118,724	-27,28%	-164,758	-52,06%	-283,482	-65,14%
Bari+Barletta A.T. ①	PUG	BA	5	-1,557	-3,81%	-19,599	-49,79%	-21,156	-51,70%
Brindisi	PUG	BR	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Foggia	PUG	FG	15	-11,218	-20,94%	-27,954	-15,45%	-39,171	-33,16%
Lecce	PUG	LE	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Taranto	PUG	TA	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
PUGLIA	PUG		20	-12,775	-13,52%	-47,686	-58,36%	-60,461	-63,99%
Cagliari	SAR	CA	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Carbonia-Iglesias	SAR	CI	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Medio Campidano	SAR	VS	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Nuoro	SAR	NU	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Ogliastra	SAR	OG	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%

Provincia	Regione	Sigla	AdS	2008 VS/ 1998		2015 VS/ 2008		2015 VS/ 1998	
				Var. vendite mln litri	Var. % erogato/ AdS	Var. vendite mln litri	Var. % erogato/ AdS	Var. vendite mln litri	Var. % erogato/ AdS
Olbia-Tempio	SAR	OT	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Oristano	SAR	OR	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Sassari	SAR	SS	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
SARDEGNA	SAR		0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Agrigento	SIC	AG	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Caltanissetta	SIC	CL	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Catania	SIC	CT	4	-0,205	-0,53%	-20,989	-54,45%	-21,195	-54,69%
Enna	SIC	EN	2	-1,001	-7,42%	-5,943	-47,60%	-6,944	-51,48%
Messina	SIC	ME	12	-5,963	-10,44%	-22,421	-43,83%	-28,384	-49,69%
Palermo	SIC	PA	2	-2,227	-10,29%	-11,787	-60,68%	-14,014	-64,73%
Ragusa	SIC	RG	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Siracusa	SIC	SR	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Trapani	SIC	TP	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
SICILIA	SIC		20	-12,818	-9,54%	-61,142	-50,28%	-73,960	-55,02%
Bolzano-Bozen	TAA	BZ	9	-32,724	-58,23%	-13,711	-58,41%	-46,435	-82,63%
Trento	TAA	TN	4	+3,596	+11,21%	-19,406	-54,38%	-15,810	-49,27%
TRENTINO A. ADIGE	TAA		13	-29,128	-32,99%	-33,116	-55,98%	-62,244	-70,50%
Arezzo	TOS	AR	4	-6,461	-16,23%	-4,566	-13,69%	-11,027	-27,69%
Firenze	TOS	FI	18	-37,348	-27,54%	-51,654	-52,57%	-89,001	-65,63%
Grosseto	TOS	GR	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Livorno	TOS	LI	2	-4,926	-30,95%	-7,249	-65,96%	-12,176	-76,50%
Lucca	TOS	LU	3	-5,386	-17,43%	-12,003	-47,05%	-17,389	-56,28%
Massa Carrara	TOS	MS	4	-1,788	-12,98%	-4,914	-41,01%	-6,702	-48,67%
Pisa	TOS	PI	4	-5,664	-22,10%	-12,155	-60,87%	-17,820	-69,52%
Pistoia	TOS	PT	2	-9,627	-32,45%	-14,880	-74,27%	-24,507	-82,62%
Prato	TOS	PO	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Siena	TOS	SI	2	-7,913	-26,75%	-14,862	-68,61%	-22,775	-77,00%
TOSCANA	TOS		39	-79,112	-24,65%	-122,284	-50,58%	-201,396	-62,76%
Perugia	UMB	PG	0	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%	=0,000	=0,00%
Terni	UMB	TR	4	+1,196	+3,30%	-15,356	-41,07%	-14,160	-39,13%

Provincia	Regione	Sigla	AdS	2008 VS/ 1998		2015 VS/ 2008		2015 VS/ 1998	
				Var. vendite mln litri	Var. % erogato/ AdS	Var. vendite mln litri	Var. % erogato/ AdS	Var. vendite mln litri	Var. % erogato/ AdS
UMBRIA	UMB		4	+1,195	+3,30%	-15,356	-41,07%	-14,161	-39,13%
Aosta	VDA	AO	6	-1,501	-6,80%	-11,633	-56,50%	-13,134	-59,45%
VALLE D'AOSTA	VDA		6	-1,501	-6,80%	-11,633	-56,50%	-13,134	-59,45%
Belluno	VEN	BL	1	-0,779	-22,97%	-1,681	-64,36%	-2,460	-72,54%
Padova	VEN	PD	4	-10,809	-22,20%	-24,542	-64,81%	-35,351	-72,62%
Rovigo	VEN	RO	2	-4,740	-30,22%	-5,054	-46,17%	-9,794	-62,44%
Treviso	VEN	TV	3	-9,932	-27,76%	-16,202	-62,68%	-26,134	-73,04%
Venezia	VEN	VE	12	-17,026	-16,60%	-44,244	-51,72%	-61,271	-59,73%
Verona	VEN	VR	10	-28,320	-23,87%	-46,536	-51,51%	-74,857	-63,08%
Vicenza	VEN	VI	4	-8,926	-22,95%	-16,095	-53,70%	-25,021	-64,32%
VENETO	VEN		36	-80,533	-22,14%	-154,356	-54,52%	-234,888	-64,59%
NORD OVEST	NW		155	-289,712	-21,03%	-562,200	-51,69%	-851,913	-61,85%
NORD EST	NE		97	-239,437	-22,91%	-395,850	-49,14%	-635,287	-60,79%
CENTRO	CI		99	-179,835	-17,07%	-449,043	-51,39%	-628,878	-59,68%
SUD E ISOLE	SI		112	-147,974	-17,83%	-392,079	-57,48%	-540,053	-65,06%
ITALIA	ITA		463	-856,958	-19,90%	-1.799,172	-52,16%	-2.656,130	-61,68%

① Per omogeneità di confronto le rilevazioni che nel 2015 [ma non nel 1998 e nel 2008] riguardano le province di a) Monza e della Brianza, b) Fermo, c) Barletta-Andria-Trani, sono state cumulate a quelle delle vecchie province di provenienza, ossia, rispettivamente, a) Milano, b) Ascoli Piceno, c) Bari

② Per la provincia di Macerata le rilevazioni del 2015 non possono essere confrontate con gli esercizi 1998 e 2008 che avevano valori di vendite ed erogati a zero

**ORDINAMENTO DECRESCENTE VARIAZIONI % EROGATI MEDI A.D.S. REGIONI
ANNO 2008 VS/ ANNO 1998 ①**

REGIONE	Variazione % erogato/ads 2008 vs/ 1998
UMBRIA	+3,30%
VALLE D'AOSTA	-6,80%
SICILIA	-9,54%
LAZIO	-10,65%
MOLISE	-13,24%
PUGLIA	-13,52%
CAMPANIA	-17,20%
LOMBARDIA	-17,86%
LIGURIA	-19,84%
ABRUZZO	-19,87%
EMILIA ROMAGNA	-20,56%
VENETO	-22,14%
TOSCANA	-24,65%
CALABRIA	-25,44%
PIEMONTE	-27,28%
MARCHE	-29,87%
FRIULI VENEZIA GIULIA	-30,61%
TRENTINO ALTO ADIGE	-32,99%
BASILICATA	-38,40%

① La Sardegna non ha rete autostradale

ORDINAMENTO DECRESCENTE VARIAZIONI % EROGATI MEDI A.D.S. PROVINCE ANNO 2008 VS/ ANNO 1998 ①

Provincia	Var. % erogato/ads 2008 vs/ 1998	Provincia	Var. % erogato/ads 2008 vs/ 1998	Provincia	Var. % erogato/ads 2008 vs/ 1998
Viterbo	+58,50%	Arezzo	-16,23%	Siena	-26,75%
Rieti	+18,23%	Caserta	-16,58%	Brescia	-26,85%
Trento	+11,21%	Venezia	-16,60%	Salerno	-27,04%
Terni	+3,30%	La Spezia	-16,85%	Bergamo	-27,07%
Pordenone	+2,38%	Lucca	-17,43%	Firenze	-27,54%
Chieti	+0,16%	Alessandria	-19,58%	Ascoli Piceno	-27,73%
Catania	-0,53%	Pavia	-19,75%	Treviso	-27,76%
Bari	-3,81%	Bologna	-19,94%	Asti	-28,00%
Cremona	-5,34%	Genova	-20,21%	Como	-28,03%
Aosta	-6,80%	Piacenza	-20,87%	Rovigo	-30,22%
Enna	-7,42%	Imperia	-20,91%	Livorno	-30,95%
Roma	-8,86%	Foggia	-20,94%	Frosinone	-32,15%
Lodi	-9,59%	Varese	-21,01%	Pistoia	-32,45%
Parma	-10,02%	Torino	-21,02%	Udine	-32,92%
Palermo	-10,29%	Savona	-21,04%	Catanzaro	-33,49%
Messina	-10,44%	Pisa	-22,10%	Ravenna	-35,98%
Milano	-10,47%	Padova	-22,20%	Trieste	-36,61%
Napoli	-11,51%	Cosenza	-22,40%	Potenza	-38,40%
Cuneo	-12,51%	Vicenza	-22,95%	Pesaro e Urbino	-38,74%
Massa Carrara	-12,98%	Belluno	-22,97%	L'Aquila	-39,61%
Campobasso	-13,24%	Forli'-Cesena	-23,22%	Novara	-43,44%
Modena	-14,50%	Ancona	-23,60%	Mantova	-46,80%
Teramo	-14,70%	Verona	-23,87%	Vercelli	-53,74%
Rimini	-15,99%	Reggio Calabria	-24,80%	Bolzano-Bozen	-58,23%
Avellino	-16,22%	Vibo Valentia	-26,75%	Ferrara	-61,26%

① Le province non indicate non hanno rete autostradale

Dal 1998 al 2008 – in quella che abbiamo definito **fase «pre-crisi»** - l'erogato medio nazionale per p.v. autostradale è sceso da **9,301 a 7,450 milioni di litri**, con una flessione del **-19,90 %**, mentre i dati significativi di dettaglio sono i seguenti:

HIGHLIGHTS

Sezione Regioni		1998	2008
Regioni con erogato medio/Ads > 10 mln litri		6	2
Regioni con erogato medio/Ads >7,5 10,0 mln litri		6	4
Regioni con erogato medio/Ads >5,0 7,5 mln litri		4	8
Regioni con erogato medio/Ads <5,0 mln litri		3	5
Regioni con variazione erogato medio/AdS da =0,0 a +5,0 % 2008 VS/ 1998			1
Regioni con variazione erogato medio/AdS da -10,0 a =0,0 % 2008 VS/ 1998			2
Regioni con variazione erogato medio/AdS da -20,0 a -10,0 % 2008 VS/ 1998			7
Regioni con variazione erogato medio/AdS da -30,0 a -20,0 % 2008 VS/ 1998			6
Regioni con variazione erogato medio/AdS da -40,0 a -30,0 % 2008 VS/ 1998			3
Sezione Province		1998	2008
Province con erogato medio/Ads > 10 mln litri		32	15
Province con erogato medio/Ads >7,5 10,0 mln litri		23	22
Province con erogato medio/Ads >5,0 7,5 mln litri		10	22
Province con erogato medio/Ads <5,0 mln litri		10	16
Province con variazione erogato medio/AdS da > +10,0 % 2008 VS/ 1998			3
Province con variazione erogato medio/AdS da =0,0 a +10,0 % 2008 VS/ 1998			3
Province con variazione erogato medio/AdS da -10,0 a =0,0 % 2008 VS/ 1998			7
Province con variazione erogato medio/AdS da -20,0 a -10,0 % 2008 VS/ 1998			20
Province con variazione erogato medio/AdS da -30,0 a -20,0 % 2008 VS/ 1998			26
Province con variazione erogato medio/AdS da -40,0 a -30,0 % 2008 VS/ 1998			11
Province con variazione erogato medio/AdS da -50,0 a -40,0 % 2008 VS/ 1998			2
Province con variazione erogato medio/AdS da -60,0 a -50,0 % 2008 VS/ 1998			2
Province con variazione erogato medio/AdS da -70,0 a -60,0 % 2008 VS/ 1998			1
Province con variazione erogato medio/AdS da -80,0 a -70,0 % 2008 VS/ 1998			0
Province con variazione erogato medio/AdS da -90,0 a -80,0 % 2008 VS/ 1998			0

**ORDINAMENTO DECRESCENTE VARIAZIONI % EROGATI MEDI A.D.S. REGIONI
ANNO 2015 VS/ ANNO 2008 ①**

REGIONE	Variazione % erogato/ads 2015 vs/ 2008
UMBRIA	-41,07%
EMILIA ROMAGNA	-42,24%
LOMBARDIA	-49,04%
SICILIA	-50,28%
TOSCANA	-50,58%
MARCHE	-51,41%
PIEMONTE	-52,06%
ITALIA	-52,16%
BASILICATA	-52,32%
LAZIO	-52,56%
VENETO	-54,52%
TRENTINO ALTO ADIGE	-55,98%
ABRUZZO	-56,05%
VALLE D'AOSTA	-56,50%
LIGURIA	-57,47%
PUGLIA	-58,36%
CAMPANIA	-58,96%
MOLISE	-63,27%
CALABRIA	-63,50%
FRIULI VENEZIA GIULIA	-65,59%

① La Sardegna non ha rete autostradale

ORDINAMENTO DECRESCENTE VARIAZIONI % EROGATI MEDI A.D.S. PROVINCE ANNO 2015 VS/ ANNO 2008 ①

Provincia	Var. % erogato/ads 2015 vs/ 2008	Provincia	Var. % erogato/ads 2015 vs/ 2008	Provincia	Var. % erogato/ads 2015 vs/ 2008
Arezzo	-13,69%	Brescia	-49,59%	Aosta	-56,50%
Foggia	-15,45%	Bari+Barletta A.T. ②	-49,79%	Torino	-56,79%
Vercelli	-28,75%	Alessandria	-50,08%	Mantova	-57,59%
Lodi	-30,94%	Ferrara	-50,79%	Avellino	-57,65%
Viterbo	-31,98%	Milano+Monza Brianza ②	-50,87%	Bolzano-Bozen	-58,41%
Como	-36,63%	Caserta	-51,22%	Palermo	-60,68%
Modena	-39,04%	Verona	-51,51%	Pisa	-60,87%
Bologna	-39,49%	Venezia	-51,72%	Ascoli Piceno+Fermo ②	-60,99%
Parma	-40,92%	Potenza	-52,32%	Cremona	-61,81%
Massa Carrara	-41,01%	Firenze	-52,57%	Cuneo	-62,35%
Terni	-41,07%	Varese	-52,67%	Treviso	-62,68%
Bergamo	-41,60%	Vibo Valentia	-52,75%	Campobasso	-63,27%
Rieti	-42,14%	Asti	-53,08%	Udine	-64,07%
Ravenna	-42,97%	Vicenza	-53,70%	Trieste	-64,16%
Piacenza	-43,29%	Ancona	-53,97%	Belluno	-64,36%
Messina	-43,83%	La Spezia	-54,02%	Cosenza	-64,47%
Frosinone	-43,98%	Trento	-54,38%	Padova	-64,81%
Rovigo	-46,17%	Catania	-54,45%	Napoli	-64,82%
Lucca	-47,05%	Rimini	-54,52%	Livorno	-65,96%
Novara	-47,49%	Salerno	-54,68%	Chieti	-66,16%
Teramo	-47,54%	Savona	-55,95%	Imperia	-67,34%
Enna	-47,60%	L'Aquila	-56,10%	Siena	-68,61%
Forlì-Cesena	-48,03%	Pesaro e Urbino	-56,14%	Reggio Calabria	-73,17%
Catanzaro	-48,27%	Roma	-56,17%	Pistoia	-74,27%
Pavia	-49,34%	Genova	-56,32%	Pordenone	-74,92%

① Le province non indicate non hanno rete autostradale

② Vedere nota pag. 72 per le nuove province

Dal 2008 al 2015 – in quella che abbiamo definito **fase «crisi»** - l'erogato medio nazionale per p.v. autostradale è sceso da **7,450 a 3,564 milioni di litri**, con una flessione del **- 52,16 %**, mentre i dati significativi di dettaglio sono i seguenti:

HIGHLIGHTS

Sezione Regioni		2008	2015
Regioni con erogato medio/Ads > 10 mln litri		2	0
Regioni con erogato medio/Ads >7,5 10,0 mln litri		4	0
Regioni con erogato medio/Ads >5,0 7,5 mln litri		8	3
Regioni con erogato medio/Ads <5,0 mln litri		5	16
Regioni con variazione erogato medio/AdS da -40,0 a -30,0 % 2015 VS/ 2008			0
Regioni con variazione erogato medio/AdS da -50,0 a -40,0 % 2015 VS/ 2008			3
Regioni con variazione erogato medio/AdS da -60,0 a -50,0 % 2015 VS/ 2008			13
Regioni con variazione erogato medio/AdS da -70,0 a -60,0 % 2015 VS/ 2008			3
Regioni con variazione erogato medio/AdS da -80,0 a -70,0 % 2015 VS/ 2008			0
Sezione Province		2008	2015
Province con erogato medio/Ads > 10 mln litri		15	2
Province con erogato medio/Ads >7,5 10,0 mln litri		22	4
Province con erogato medio/Ads >5,0 7,5 mln litri		22	7
Province con erogato medio/Ads <5,0 mln litri		16	62
Province con variazione erogato medio/AdS da > +10,0 % 2015 VS/ 2008			0
Province con variazione erogato medio/AdS da =0,0 a +10,0 % 2015 VS/ 2008			0
Province con variazione erogato medio/AdS da -10,0 a =0,0 % 2015 VS/ 2008			0
Province con variazione erogato medio/AdS da -20,0 a -10,0 % 2015 VS/ 2008			2
Province con variazione erogato medio/AdS da -30,0 a -20,0 % 2015 VS/ 2008			1
Province con variazione erogato medio/AdS da -40,0 a -30,0 % 2015 VS/ 2008			5
Province con variazione erogato medio/AdS da -50,0 a -40,0 % 2015 VS/ 2008			19
Province con variazione erogato medio/AdS da -60,0 a -50,0 % 2015 VS/ 2008			28
Province con variazione erogato medio/AdS da -70,0 a -60,0 % 2015 VS/ 2008			17
Province con variazione erogato medio/AdS da -80,0 a -70,0 % 2015 VS/ 2008			3
Province con variazione erogato medio/AdS da -90,0 a -80,0 % 2015 VS/ 2008			0

**ORDINAMENTO DECRESCENTE VARIAZIONI % EROGATI MEDI A.D.S. REGIONI
ANNO 2015 VS/ ANNO 1998 ①**

REGIONE	Variazione % erogato/ads 2015 vs/ 1998
UMBRIA	-39,13%
EMILIA ROMAGNA	-54,12%
SICILIA	-55,02%
LAZIO	-57,61%
LOMBARDIA	-58,14%
VALLE D'AOSTA	-59,45%
ITALIA	-61,68%
TOSCANA	-62,76%
PUGLIA	-63,99%
VENETO	-64,59%
ABRUZZO	-64,79%
PIEMONTE	-65,14%
LIGURIA	-65,91%
MARCHE	-65,93%
CAMPANIA	-66,01%
MOLISE	-68,13%
TRENTINO ALTO ADIGE	-70,50%
BASILICATA	-70,63%
CALABRIA	-72,78%
FRIULI VENEZIA GIULIA	-76,12%

① La Sardegna non ha rete autostradale

ORDINAMENTO DECRESCENTE VARIAZIONI % EROGATI MEDI A.D.S. PROVINCE ANNO 2015 VS/ ANNO 1998 ①

Provincia	Var. % erogato/ads 2015 vs/ 1998	Provincia	Var. % erogato/ads 2015 vs/ 1998	Provincia	Var. % erogato/ads 2015 vs/ 1998
Viterbo	+7,81%	Alessandria	-59,85%	Vercelli	-67,04%
Arezzo	-27,69%	Roma	-60,05%	Cuneo	-67,06%
Rieti	-31,59%	Forlì-Cesena	-60,10%	Campobasso	-68,13%
Foggia	-33,16%	La Spezia	-61,76%	Napoli	-68,87%
Lodi	-37,57%	Rimini	-61,80%	Pisa	-69,52%
Terni	-39,13%	Frosinone	-61,99%	Novara	-70,30%
Parma	-46,84%	Rovigo	-62,44%	Potenza	-70,63%
Modena	-47,88%	Varese	-62,62%	Ascoli Piceno+Fermo ②	-71,81%
Massa Carrara	-48,67%	Verona	-63,08%	Cosenza	-72,43%
Trento	-49,27%	Brescia	-63,13%	Belluno	-72,54%
Messina	-49,69%	Ravenna	-63,49%	Padova	-72,62%
Enna	-51,48%	Cremona	-63,84%	Treviso	-73,04%
Bologna	-51,56%	Vicenza	-64,32%	Pesaro e Urbino	-73,13%
Bari+Barletta A.T. ②	-51,70%	Avellino	-64,52%	L'Aquila	-73,49%
Como	-54,39%	Palermo	-64,73%	Imperia	-74,17%
Catania	-54,69%	Ancona	-64,84%	Pordenone	-74,33%
Piacenza	-55,12%	Genova	-65,14%	Udine	-75,90%
Teramo	-55,25%	Savona	-65,22%	Livorno	-76,50%
Milano+Monza Brianza ②	-56,01%	Vibo Valentia	-65,39%	Siena	-77,00%
Lucca	-56,28%	Catanzaro	-65,60%	Trieste	-77,28%
Bergamo	-57,41%	Firenze	-65,63%	Mantova	-77,44%
Caserta	-59,31%	Torino	-65,88%	Reggio Calabria	-79,83%
Pavia	-59,34%	Chieti	-66,11%	Ferrara	-80,94%
Aosta	-59,45%	Asti	-66,22%	Pistoia	-82,62%
Venezia	-59,73%	Salerno	-66,94%	Bolzano-Bozen	-82,63%

① Le province non indicate non hanno rete autostradale

② Vedere nota pag. 72 per le nuove province

Dal 1998 al 2014 – nel **complesso delle due intere fasi «pre» e «post-crisi»** - l'erogato medio per p.v. autostradale è:

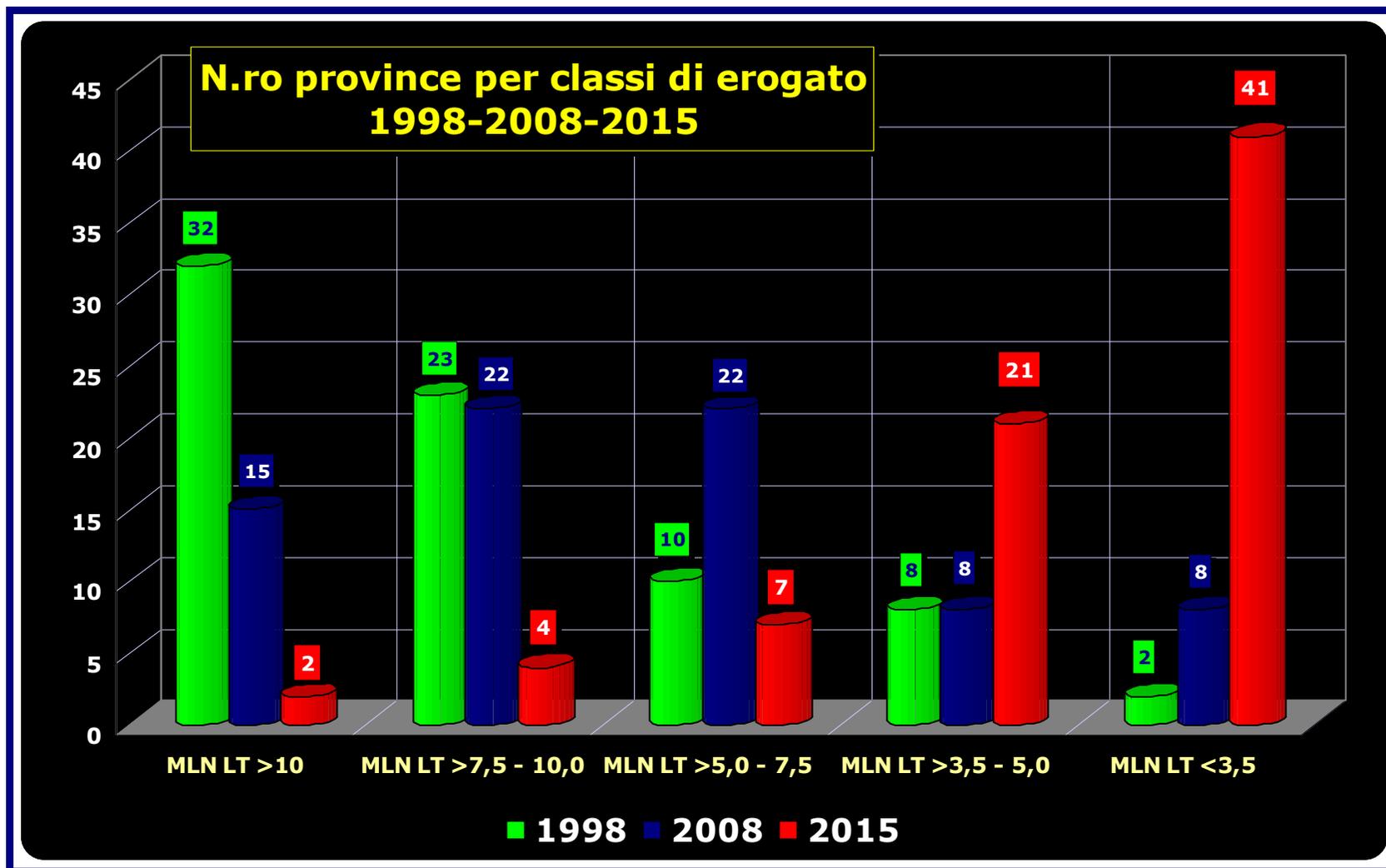
- ✓ **ITALIA** - sceso da 9,301 a 3,564 milioni di litri, con una flessione del -61,68 %,
- ✓ **NORD OVEST** – sceso da 8,886 a 3,390 milioni di litri, con una flessione del -61,85 %,
- ✓ **NORD EST** - sceso da 10,774 a 4,224 milioni di litri, con una flessione del -60,79 %,
- ✓ **CENTRO** - sceso da 10,643 a 4,291 milioni di litri, con una flessione del -59,68 %,
- ✓ **SUD ED ISOLE** - sceso da 7,412 a 2,590 milioni di litri, con una flessione del -65,06 %,

mentre i dati significativi di dettaglio per regioni e province sono i seguenti:

HIGHLIGHTS

Sezione Regioni		1998	2015
Regioni con erogato medio/Ads > 10 mln litri		6	0
Regioni con erogato medio/Ads >7,5 10,0 mln litri		6	0
Regioni con erogato medio/Ads >5,0 7,5 mln litri		4	3
Regioni con erogato medio/Ads <5,0 mln litri		3	16
Regioni con variazione erogato medio/AdS da -40,0 a -30,0 % 2015 VS/ 1998			1
Regioni con variazione erogato medio/AdS da -50,0 a -40,0 % 2015 VS/ 1998			0
Regioni con variazione erogato medio/AdS da -60,0 a -50,0 % 2015 VS/ 1998			5
Regioni con variazione erogato medio/AdS da -70,0 a -60,0 % 2015 VS/ 1998			9
Regioni con variazione erogato medio/AdS da -80,0 a -70,0 % 2015 VS/ 1998			4
Regioni con variazione erogato medio/AdS da -90,0 a -80,0 % 2015 VS/ 1998			0
Sezione Province		1998	2015
Province con erogato medio/Ads > 10 mln litri		32	2
Province con erogato medio/Ads >7,5 10,0 mln litri		23	4
Province con erogato medio/Ads >5,0 7,5 mln litri		10	7
Province con erogato medio/Ads <5,0 mln litri		10	62
Province con variazione erogato medio/AdS da > +10,0 % 2015 VS/ 1998			0
Province con variazione erogato medio/AdS da =0,0 a +10,0 % 2015 VS/ 1998			1
Province con variazione erogato medio/AdS da -10,0 a =0,0 % 2015 VS/ 1998			0
Province con variazione erogato medio/AdS da -20,0 a -10,0 % 2015 VS/ 1998			0
Province con variazione erogato medio/AdS da -30,0 a -20,0 % 2015 VS/ 1998			1
Province con variazione erogato medio/AdS da -40,0 a -30,0 % 2015 VS/ 1998			4
Province con variazione erogato medio/AdS da -50,0 a -40,0 % 2015 VS/ 1998			5
Province con variazione erogato medio/AdS da -60,0 a -50,0 % 2015 VS/ 1998			15
Province con variazione erogato medio/AdS da -70,0 a -60,0 % 2015 VS/ 1998			29
Province con variazione erogato medio/AdS da -80,0 a -70,0 % 2015 VS/ 1998			17
Province con variazione erogato medio/AdS da -90,0 a -80,0 % 2015 VS/ 1998			3

GRAFICO DELLA DISTRIBUZIONE DELLE PROVINCE PER CLASSI EROGATO MEDIO/ADS NEL 1998 – 2008 – 2015



**GRAFICO DELLA DISTRIBUZIONE DELLE PROVINCE PER CLASSI DI VARIAZIONE %
2008 VS/ 1998 – 2015 VS/ 1998 – 2015 VS/ 2008**

