



**DINAMICHE DELLE VENDITE
BENZINA E GASOLIO 1979-2016
GPL 1985-2016 - RETE ED EXTRARETE**

Ottobre 2016

1. SOMMARIO

Capitolo	Titolo	Pagina	Tavole	Grafici
2.	Benzina e gasolio: vendite 1979-2015 e primo semestre 2016	3	4	6
3.	Quote vendite 1979-2015 e I° semestre 2016 circuiti e reti	15	4	3
4.	Il <i>mix</i> dei prodotti 1979-2015 e I° semestre 2016 circuiti e reti	23	3	5
5.	Stima vendite <i>no-logo</i> e rettifica delle quote dei circuiti	32	3	1
6.	Vendite gpl autotrazione rete extrarete 2000-2015 e I° semestre 2016	39	2	2
7.	Parco veicoli ed autovetture Italia 1979 -2015	44	1	1

2. BENZINA E GASOLIO: VENDITE 1979-2015 E PRIMO SEMESTRE 2016

Nel presente capitolo vengono esposti i **dati assoluti delle vendite di benzina e gasolio, e della loro sommatoria, presso il circuito della rete – distinto tra rete ordinaria ed autostradale – e quello dell’extrarete in una serie temporale di anni interi dal 1979 al 2015, cui viene aggiunto il risultato del primo semestre 2016.**

I **dati di dettaglio** sono **raccolti in una tavola generale, corredata di grafici che ne evidenziano sia le dinamiche assolute, sia le dinamiche rispetto all’anno di inizio serie, il 1979, mentre i dati maggiormente significativi [«*highlights*»] sono riportati in appositi prospetti** distinti tra sommatoria dei prodotti e singoli prodotti.

In tali prospetti sono evidenziati:

- ① i dati relativi all’anno iniziale intero della serie [1979];
- ② i dati relativi all’anno finale intero della serie [2015];
- ③ la variazione assoluta dei volumi tra l’anno finale e quello iniziale della serie;
- ④ la variazione percentuale dei volumi tra l’anno finale e quello iniziale della serie;
- ⑤ i dati relativi all’anno in cui si è registrato il minimo delle vendite;
- ⑥ i dati relativi all’anno in cui si è registrato il massimo delle vendite;
- ⑦ la variazione assoluta dei volumi tra l’anno finale e quello di vendite minime della serie;
- ⑧ la variazione percentuale dei volumi tra l’anno finale e quello di vendite minime della serie;
- ⑨ la variazione assoluta dei volumi tra l’anno finale e quello di vendite massime della serie;
- ⑩ la variazione percentuale dei volumi tra l’anno finale e quello di vendite massime della serie.

HIGHLIGHTS – somma di benzina e gasolio anni interi 1979-2015

	RO	RA	RETE	EXTRA	TOTALE
Anno 1979 inizio serie	19,294	2,679	21,973	6,420	28,393
Anno 2015 fine serie	21,706	1,650	23,356	14,516	37,872
Variazione assoluta 2015 vs/ 1979	+2,412	-1,029	+1,383	+8,096	+9,479
Variazione % 2015 vs/ 1979	+12,50%	-38,41%	+6,29%	+126,12%	+33,39%
Minimo registrato ①	19,294	1,650	21,973	5,355	27,765
Massimo registrato ②	31,515	4,307	35,530	14,516	47,719
Variazione assoluta 2015 vs/ minimo	+2,412	=0,000	+1,383	+9,161	+10,107
Variazione % 2015 vs/ minimo	+12,50%	=0,00%	+6,29%	+171,06%	+36,40%
Variazione assoluta 2015 vs/ massimo	-9,809	-2,657	-12,174	=0,000	-9,847
Variazione % 2015 vs/ massimo	-31,12%	-61,69%	-34,26%	=0,00%	-20,64%

① Per la rete ordinaria l'anno in cui si è registrato il **minimo** delle vendite è il 1979, per la rete autostradale è l'anno 2015, per tutta la rete [somma della rete ordinaria e di quella autostradale] è ancora l'anno 1979, per il circuito extrarete è l'anno 1983, per il totale di tutti i circuiti e reti è l'anno 1980.

② Per la rete ordinaria l'anno in cui si è registrato il **massimo** delle vendite è il 2004, per la rete autostradale è l'anno 1998, per tutta la rete [somma della rete ordinaria e di quella autostradale] è ancora l'anno 2004, per il circuito extrarete è l'anno 2015, per il totale di tutti i circuiti e reti è ancora l'anno 2004.

HIGHLIGHTS – benzina anni interi 1979-2015

	RO	RA	RETE	EXTRA	TOTALE
Anno 1979 inizio serie	13,799	1,153	14,952	0,871	15,823
Anno 2015 fine serie	7,614	0,315	7,929	2,430	10,359
Variazione assoluta 2015 vs/ 1979	-6,185	-0,838	-7,023	+1,559	-5,464
Variazione % 2015 vs/ 1979	-44,82%	-72,68%	-46,97%	+178,86%	-34,53%
Minimo registrato ①	7,614	0,315	7,929	0,305	10,359
Massimo registrato ②	21,227	2,117	23,344	2,430	23,678
Variazione assoluta 2015 vs/ minimo	=0,000	=0,000	=0,000	+2,125	=0,000
Variazione % 2015 vs/ minimo	=0,00%	=0,00%	=0,00%	+697,09%	=0,00%
Variazione assoluta 2015 vs/ massimo	-13,613	-1,802	-15,415	=0,000	-13,319
Variazione % 2015 vs/ massimo	-64,13%	-85,12%	-66,03%	=0,00%	-56,25%

① Per la rete ordinaria l'anno in cui si è registrato il **minimo** delle vendite è il 2015, per la rete autostradale è ancora l'anno 2015, per tutta la rete [somma della rete ordinaria e di quella autostradale] è ancora l'anno 2015, per il circuito extrarete è l'anno 1995, per il totale di tutti i circuiti e reti è sempre l'anno 2015.

② Per la rete ordinaria l'anno in cui si è registrato il **massimo** delle vendite è il 1998, per la rete autostradale è l'anno 1998, per tutta la rete [somma della rete ordinaria e di quella autostradale] è ancora l'anno 1998, per il circuito extrarete è l'anno 2015, per il totale di tutti i circuiti e reti è ancora l'anno 1998.

HIGHLIGHTS – gasolio anni interi 1979-2015

	RO	RA	RETE	EXTRA	TOTALE
Anno 1979 inizio serie	5,495	1,526	7,021	5,548	12,569
Anno 2015 fine serie	14,092	1,335	15,427	12,086	27,513
Variazione assoluta 2015 vs/ 1979	+8,597	-0,191	+8,406	+6,538	+14,944
Variazione % 2015 vs/ 1979	+156,45%	-12,52%	+119,73%	+117,84%	+118,89%
Minimo registrato ①	5,495	1,335	7,021	4,648	11,758
Massimo registrato ②	16,943	2,857	19,486	12,086	31,024
Variazione assoluta 2015 vs/ minimo	+8,597	=0,000	+8,406	+7,438	+15,755
Variazione % 2015 vs/ minimo	+156,45%	=0,00%	+119,73%	+160,04%	+134,00%
Variazione assoluta 2015 vs/ massimo	-2,851	-1,522	-4,059	=0,000	-3,511
Variazione % 2015 vs/ massimo	-16,83%	-53,27%	-20,83%	=0,00%	-11,32%

① Per la rete ordinaria l'anno in cui si è registrato il **minimo** delle vendite è il 1979, per la rete autostradale è l'anno 2015, per tutta la rete [somma della rete ordinaria e di quella autostradale] è ancora l'anno 1979, per il circuito extrarete è ancora l'anno 1980, per il totale di tutti i circuiti e reti è sempre l'anno 1980.

② Per la rete ordinaria l'anno in cui si è registrato il **massimo** delle vendite è il 2010, per la rete autostradale è l'anno 2007, per tutta la rete [somma della rete ordinaria e di quella autostradale] è ancora l'anno 2007, per il circuito extrarete è l'anno 2015, per il totale di tutti i circuiti e reti è ancora l'anno 2007.

dati assoluti in miliardi di litri anni interi 1979-2015 e primo semestre 2016

Anno	Benzina RO ①	Benzina RA ②	Benzina totale rete	Benzina extra rete	Totale benzina	Gasolio RO ①	Gasolio RA ②	Gasolio totale rete	Gasolio extra rete	Totale Gasolio	Benzina + Gasolio rete ③	Benzina + Gasolio extrar.	Benzina + Gasolio Totale
1979	13,799	1,153	14,952	0,871	15,823	5,495	1,526	7,021	5,548	12,569	21,973	6,420	28,393
1980	13,950	1,107	15,057	0,950	16,007	5,703	1,407	7,110	4,648	11,758	22,167	5,598	27,765
1981	14,088	1,100	15,188	0,704	15,892	6,193	1,542	7,735	5,221	12,956	22,923	5,926	28,849
1982	13,955	1,084	15,039	0,748	15,787	6,595	1,597	8,192	5,381	13,573	23,231	6,128	29,359
1983	13,775	1,018	14,793	0,547	15,340	6,928	1,622	8,550	4,808	13,358	23,343	5,355	28,698
1984	13,692	1,004	14,696	0,589	15,285	7,526	1,729	9,255	5,253	14,508	23,951	5,842	29,793
1985	13,859	1,013	14,872	0,614	15,486	8,065	1,845	9,910	5,951	15,861	24,782	6,565	31,347
1986	13,691	1,041	14,732	0,616	15,348	8,368	1,996	10,364	7,418	17,782	25,096	8,035	33,131
1987	14,229	1,076	15,305	0,670	15,975	9,052	2,155	11,207	7,560	18,767	26,512	8,230	34,742
1988	14,519	1,079	15,598	0,649	16,247	9,546	2,238	11,784	7,944	19,728	27,382	8,593	35,975
1989	15,149	1,166	16,315	0,532	16,847	9,845	2,261	12,106	7,952	20,058	28,421	8,485	36,906
1990	15,901	1,415	17,316	0,543	17,859	9,595	2,182	11,777	7,974	19,751	29,093	8,517	37,610
1991	17,224	1,672	18,896	0,531	19,427	9,469	2,065	11,534	8,234	19,768	30,430	8,765	39,195
1992	18,609	1,816	20,425	0,516	20,941	9,355	1,968	11,323	8,443	19,766	31,748	8,959	40,707
1993	19,192	1,905	21,097	0,571	21,668	8,695	1,849	10,544	8,295	18,839	31,641	8,866	40,507
1994	19,996	1,964	21,960	0,473	22,433	8,502	1,859	10,361	8,670	19,031	32,321	9,142	41,463
1995	20,732	2,020	22,752	0,305	23,057	8,406	1,914	10,320	9,418	19,738	33,072	9,723	42,795
1996	21,004	1,983	22,987	0,325	23,312	8,362	1,872	10,234	8,647	18,881	33,221	8,973	42,194
1997	20,999	2,030	23,029	0,347	23,376	8,611	1,976	10,587	8,112	18,699	33,616	8,459	42,075
1998	21,227	2,117	23,344	0,334	23,678	8,978	2,190	11,168	9,094	20,262	34,512	9,428	43,940
1999	20,696	1,982	22,678	0,704	23,382	9,481	2,313	11,794	9,475	21,269	34,472	10,179	44,651
2000	19,724	1,823	21,547	0,671	22,218	10,079	2,443	12,522	9,140	21,662	34,069	9,811	43,880
2001	19,461	1,698	21,159	0,629	21,788	10,996	2,521	13,517	10,257	23,774	34,676	10,887	45,563
2002	19,004	1,580	20,584	0,678	21,262	12,031	2,596	14,627	10,830	25,457	35,211	11,508	46,719
2003	18,169	1,456	19,625	0,814	20,439	13,078	2,781	15,859	10,632	26,491	35,484	11,447	46,931
2004	17,279	1,215	18,494	0,781	19,275	14,236	2,800	17,036	11,408	28,444	35,530	12,189	47,719

Anno	Benzina RO ①	Benzina RA ②	Benzina totale rete	Benzina extra rete	Totale benzina	Gasolio RO ①	Gasolio RA ②	Gasolio totale rete	Gasolio extra rete	Totale Gasolio	Benzina + Gasolio rete ③	Benzina + Gasolio extrar.	Benzina + Gasolio Totale
2005	16,002	1,071	17,073	0,823	17,896	14,969	2,798	17,767	11,146	28,913	34,840	11,969	46,809
2006	15,000	0,983	15,983	0,797	16,780	15,876	2,852	18,728	11,398	30,126	34,711	12,195	46,906
2007	14,009	0,896	14,905	0,840	15,745	16,629	2,857	19,486	11,538	31,024	34,391	12,378	46,769
2008	12,931	0,783	13,714	0,909	14,623	16,668	2,666	19,334	11,476	30,810	33,048	12,385	45,433
2009	12,310	0,753	13,063	0,984	14,047	16,809	2,584	19,393	10,654	30,047	32,456	11,638	44,094
2010	11,429	0,679	12,108	1,120	13,228	16,943	2,520	19,463	10,574	30,037	31,571	11,694	43,265
2011	10,570	0,598	11,168	1,275	12,443	16,396	2,301	18,697	11,555	30,252	29,865	12,831	42,696
2012	9,289	0,426	9,715	1,400	11,115	15,056	1,792	16,848	10,305	27,153	26,563	11,704	38,268
2013	8,438	0,381	8,818	1,807	10,625	14,155	1,603	15,758	10,696	26,454	24,576	12,503	37,079
2014	7,942	0,338	8,280	2,183	10,463	14,006	1,447	15,453	11,558	27,011	23,733	13,741	37,474
2015	7,614	0,315	7,929	2,430	10,359	14,092	1,335	15,427	12,086	27,513	23,356	14,516	37,872
2016 ④	3,562	0,127	3,689	1,223	4,912	6,916	0,592	7,508	5,969	13,477	11,197	7,192	18,389

① RO = rete stradale ordinaria

② RA = rete autostradale

③ Rete = RO+RA

④ Per l'anno **2016** sono disponibili solo i dati relativi al **primo semestre**

grafico dinamica su base 1979 = 1 della somma vendite benzina e gasolio per circuiti RO, RA, extrarete e complessivi – anni interi 1979-2015

[la rappresentazione su base 1979 = 1 risulta visivamente più efficace a rendere le dinamiche effettive]

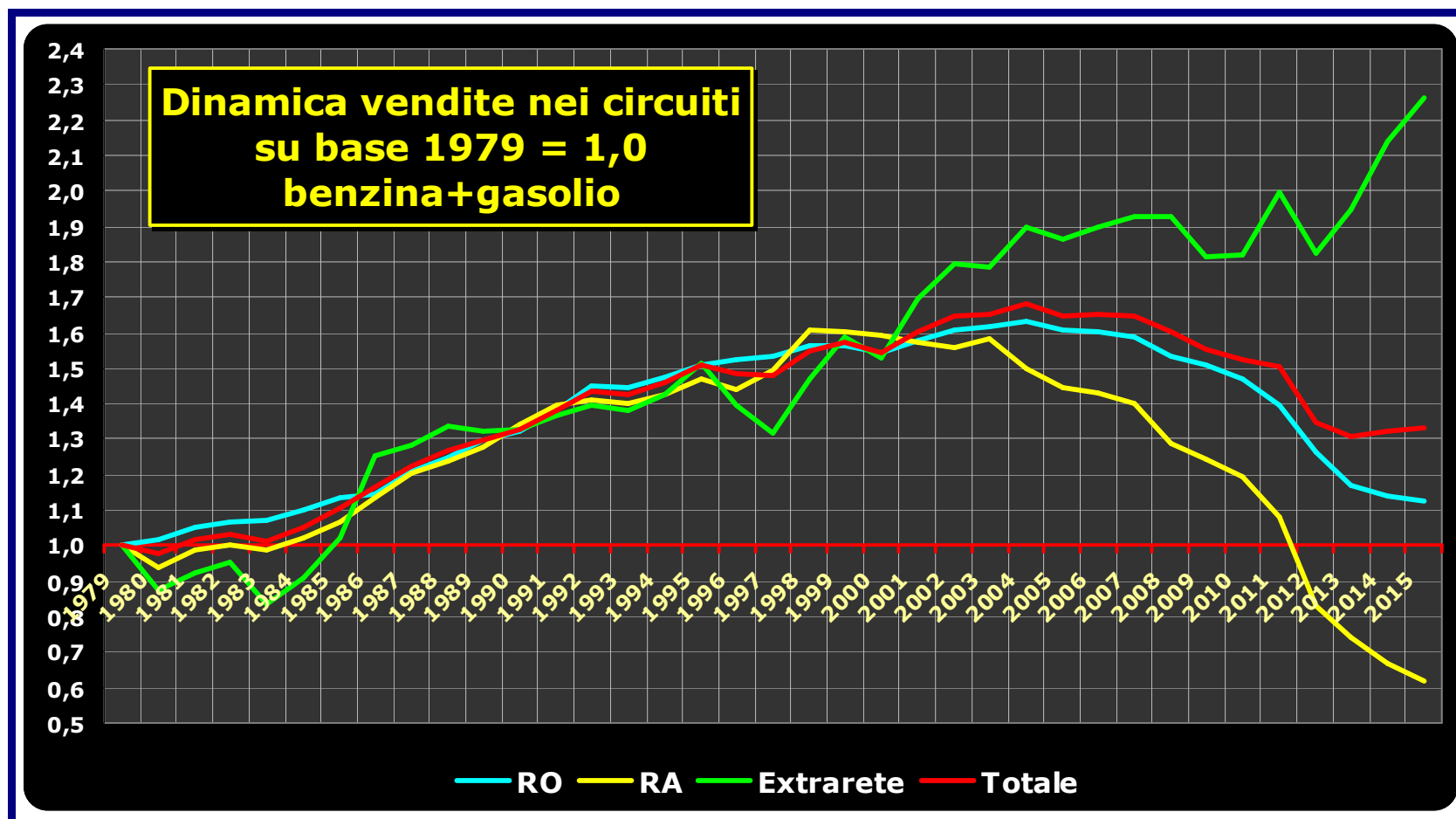


grafico della somma vendite benzina e gasolio in miliardi di litri per circuiti RO, RA, extrarete e complessivi – anni interi 1979-2015

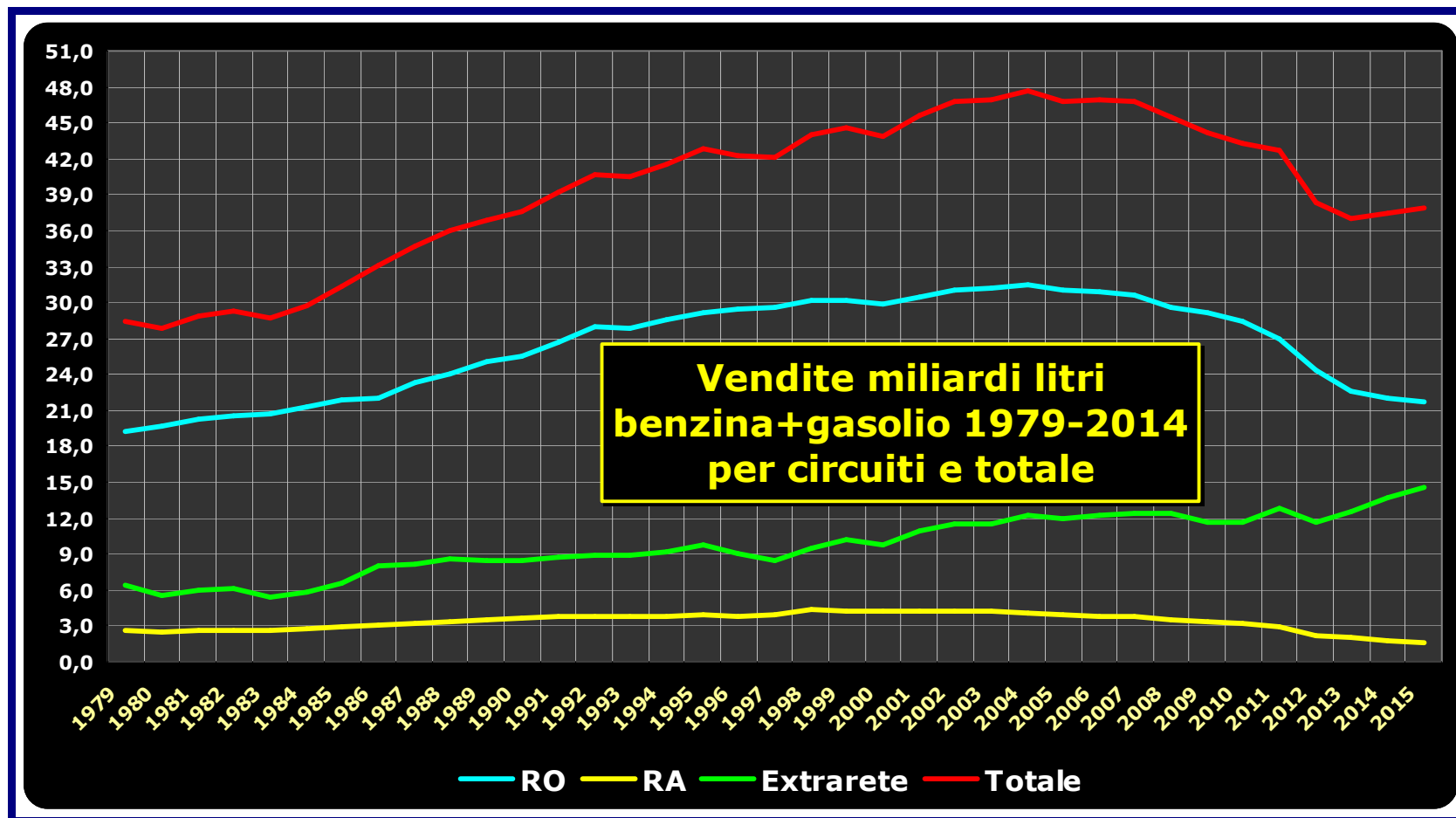


grafico dinamica su base 1979 = 1 vendite benzina per circuiti RO, RA, extrarete e complessivi – anni interi 1979-2015

[la rappresentazione su base 1979 = 1 risulta visivamente più efficace a rendere le dinamiche effettive]

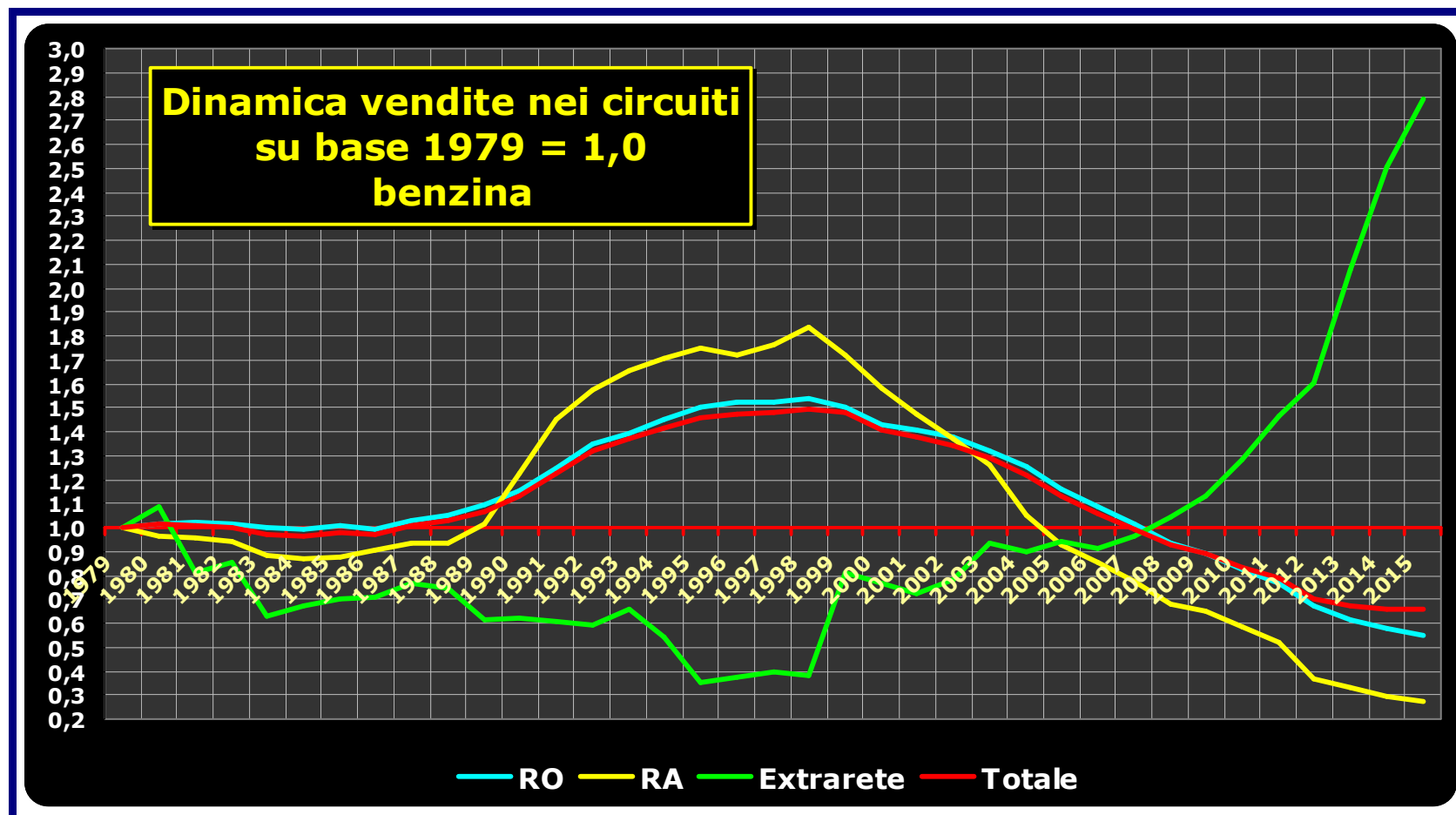


grafico vendite benzina in miliardi di litri per circuiti RO, RA, extrarete e complessivi – anni interi 1979-2015

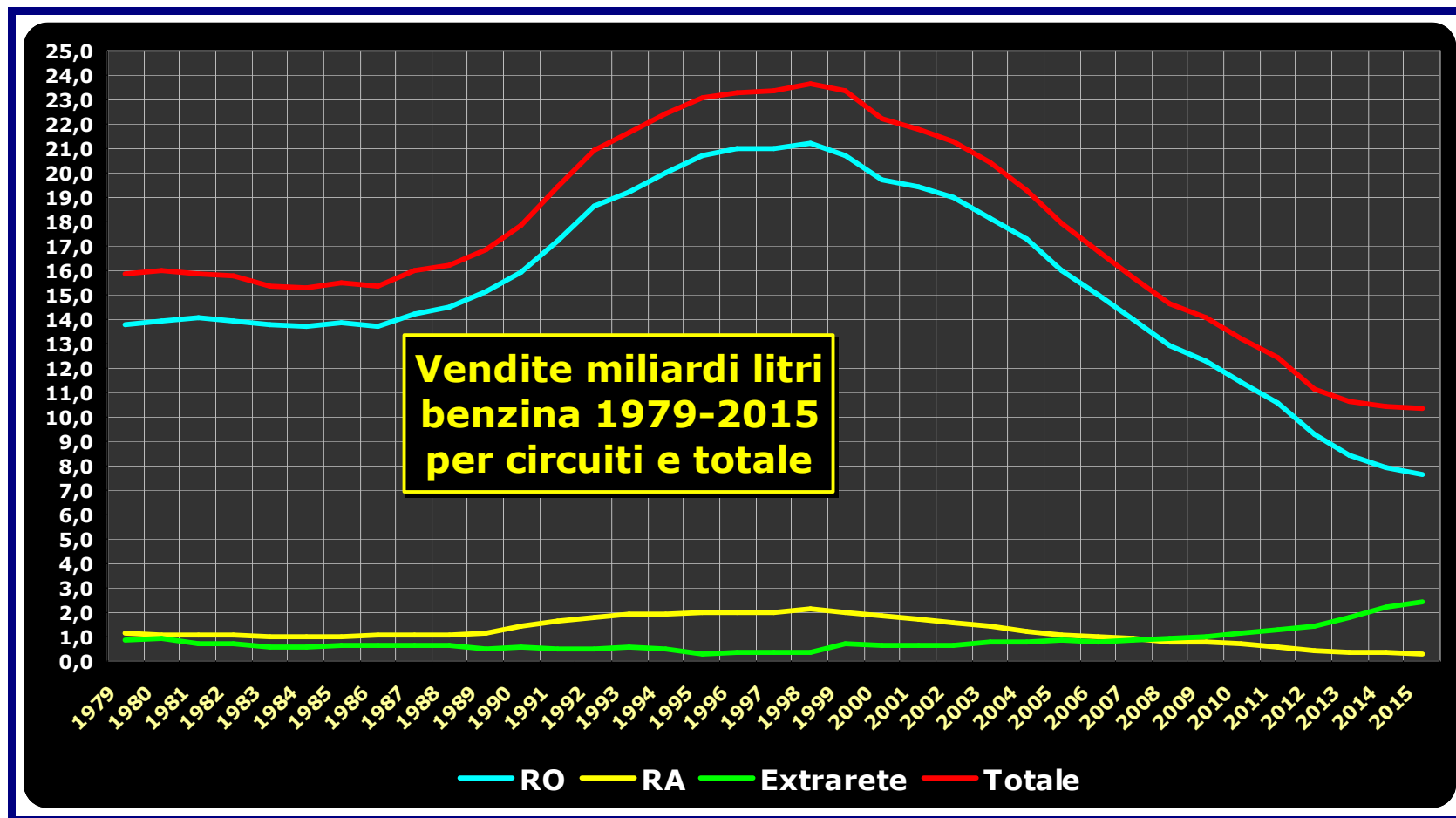


grafico dinamica su base 1979 = 1 vendite gasolio per circuiti RO, RA, extrarete e complessivi – anni interi 1979-2015

[la rappresentazione su base 1979 = 1 risulta visivamente più efficace a rendere le dinamiche effettive]

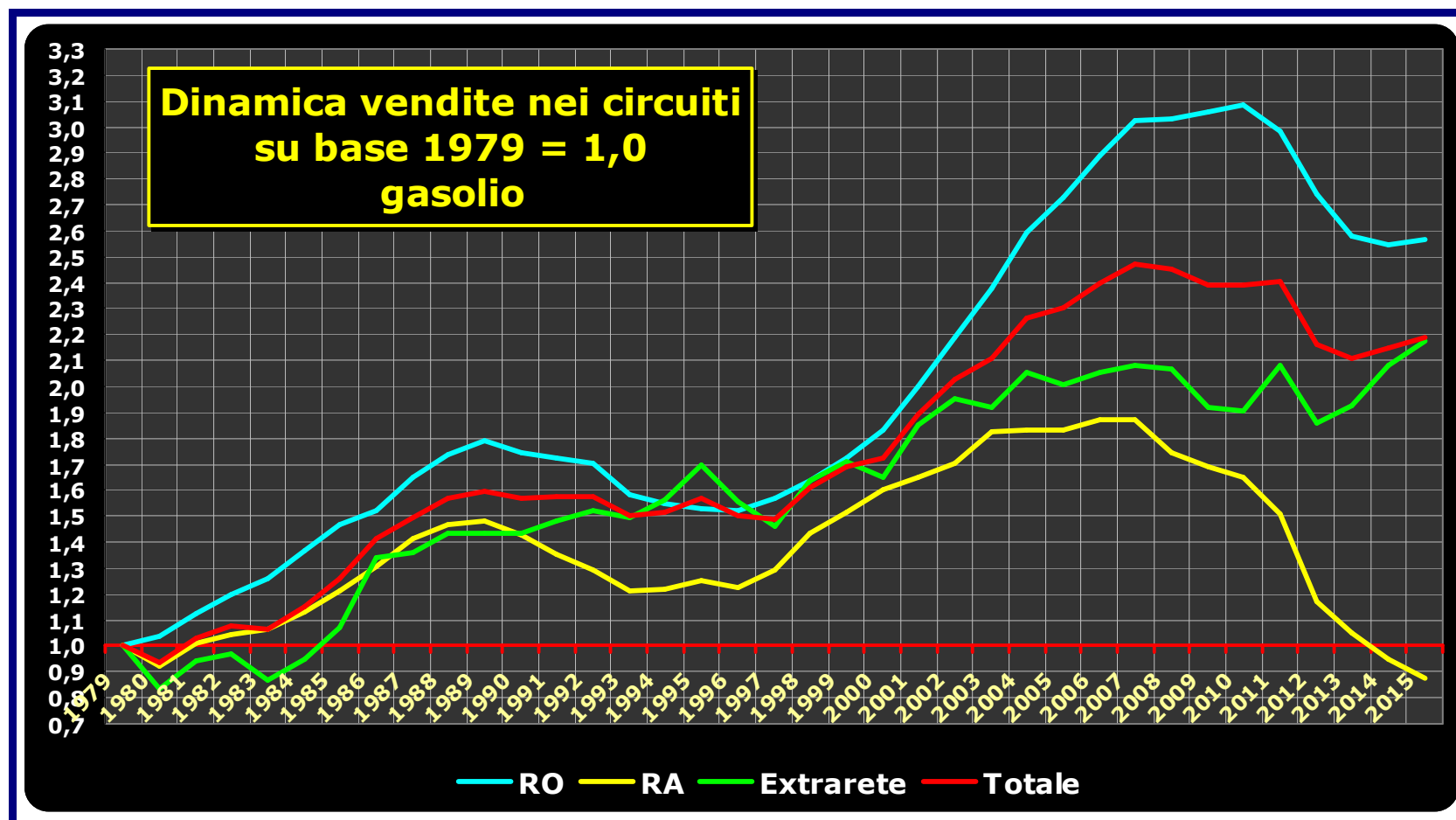
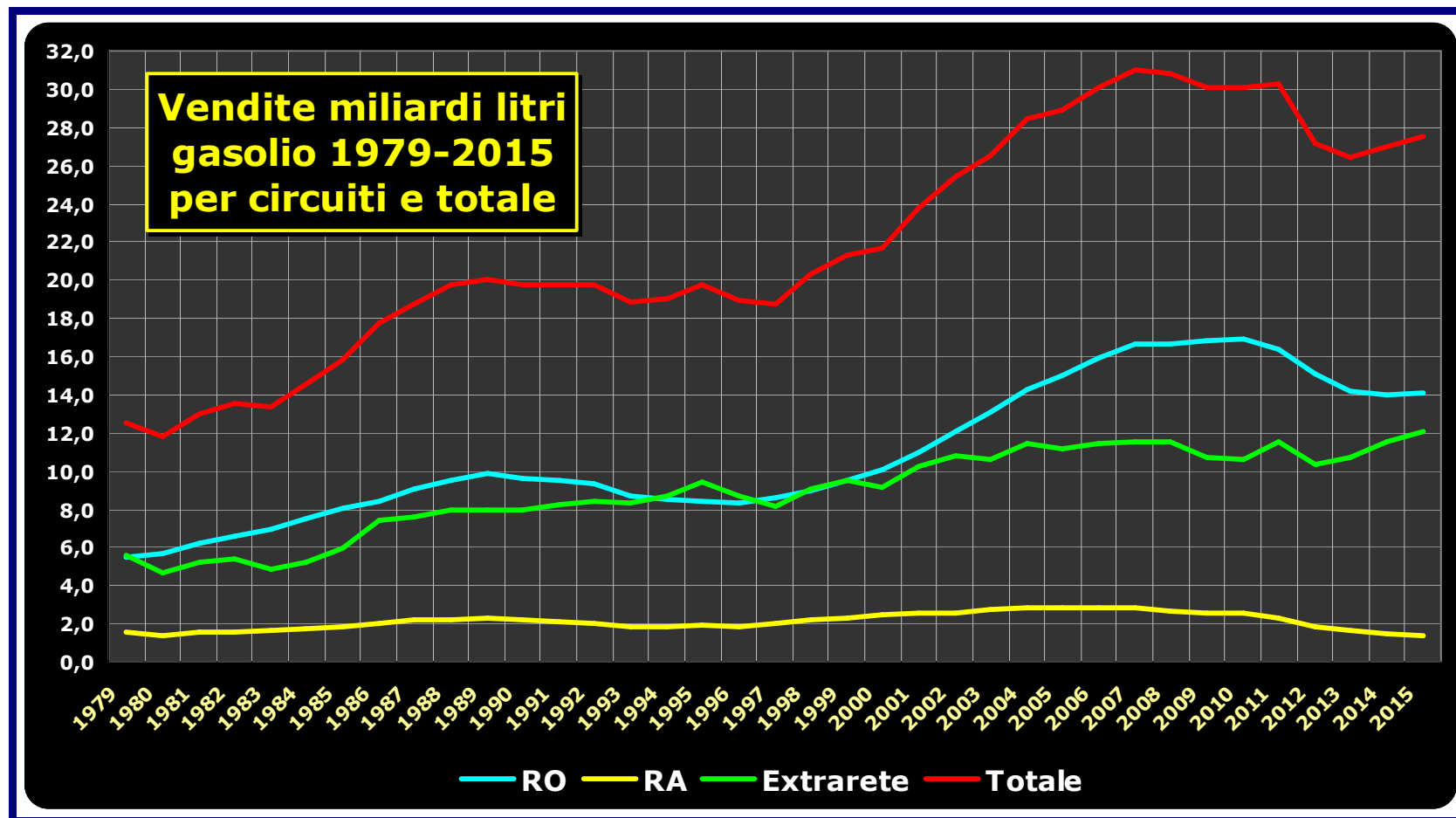


grafico vendite gasolio in miliardi di litri per circuiti RO, RA, extrarete e complessivi – anni interi 1979-2015



3. QUOTE VENDITE 1979-2015 E I° SEMESTRE 2016 CIRCUITI E RETI

Nel presente capitolo viene evidenziata la **ripartizione per quote percentuali delle vendite di benzina e gasolio, e della loro sommatoria, presso il circuito della rete – distinto tra rete ordinaria ed autostradale – e quello dell’extrarete sempre in una serie temporale di anni interi dal 1979 al 2015, cui viene aggiunto il risultato del primo semestre 2016.**

I **dati di dettaglio** sono **raccolti in una tavola generale, corredata di grafici**, mentre i **dati maggiormente significativi** [*«**highlights**»*] sono **riportati in appositi prospetti** distinti tra la sommatoria dei prodotti ed i singoli prodotti.

In tali prospetti sono evidenziate:

- ① le quote relative all’anno iniziale intero della serie [1979];
- ② le quote relative all’anno finale intero della serie [2015];
- ③ le quote relative all’anno in cui si è registrato il picco minimo delle medesime;
- ④ le quote relative all’anno in cui si è registrato il picco massimo delle medesime.

HIGHLIGHTS – somma di benzina e gasolio anni interi 1979 - 2015

	RO	RA	RETE	EXTRA
Quote anno 1979 inizio serie	67,95%	9,44%	77,39%	22,61%
Quote anno 2015 fine serie	57,31%	4,36%	61,67%	38,33%
Quote minime registrate ①	57,31%	4,36%	61,67%	18,66%
Quote massime registrate ②	72,14%	9,80%	81,34%	38,33%

① Per la rete ordinaria l'anno in cui si è registrato il **minimo** delle quote è il 2015, per la rete autostradale è ancora l'anno 2015, per tutta la rete [somma della rete ordinaria e di quella autostradale] è sempre l'anno 2015, per il circuito extrarete è l'anno 1983.

② Per la rete ordinaria l'anno in cui si è registrato il **massimo** delle quote è il 1983, per la rete autostradale è l'anno 1998, per tutta la rete [somma della rete ordinaria e di quella autostradale] è ancora l'anno 1983, per il circuito extrarete è l'anno 2015.

HIGHLIGHTS – benzina anni interi 1979 - 2015

	RO	RA	RETE	EXTRA
Quote anno 1979 inizio serie	87,21%	7,29%	94,49%	5,51%
Quote anno 2015 fine serie	73,50%	3,04%	76,54%	23,46%
Quote minime registrate ①	73,50%	3,04%	76,54%	1,32%
Quote massime registrate ②	90,10%	8,94%	98,68%	23,46%

① Per la rete ordinaria l'anno in cui si è registrato il **minimo** delle quote è il 2015, per la rete autostradale è ancora l'anno 2015, per tutta la rete [somma della rete ordinaria e di quella autostradale] è sempre l'anno 2015, per il circuito extrarete è l'anno 1995.

② Per la rete ordinaria l'anno in cui si è registrato il **massimo** delle quote è il 1996, per la rete autostradale è l'anno 1998, per tutta la rete [somma della rete ordinaria e di quella autostradale] è l'anno 1995, per il circuito extrarete è l'anno 2015.

HIGHLIGHTS – gasolio anni interi 1979 - 2015

	RO	RA	RETE	EXTRA
Quote anno 1979 inizio serie	43,72%	12,14%	55,86%	44,14%
Quote anno 2015 fine serie	51,22%	4,85%	56,07%	43,93%
Quote minime registrate ①	42,59%	4,85%	52,29%	35,20%
Quote massime registrate ②	56,41%	12,14%	64,80%	47,71%

① Per la rete ordinaria l'anno in cui si è registrato il **minimo** delle quote è il 1995, per la rete autostradale è l'anno 2015, per tutta la rete [somma della rete ordinaria e di quella autostradale] è ancora l'anno 1995, per il circuito extrarete è l'anno 2010.

② Per la rete ordinaria l'anno in cui si è registrato il **massimo** delle quote è il 2010, per la rete autostradale è l'anno 1983, per tutta la rete [somma della rete ordinaria e di quella autostradale] è ancora l'anno 2010, per il circuito extrarete è l'anno 1995.

quote % vendite 1979-2015 e I° semestre 2016 nei circuiti e nelle reti

Anno	Benzina RO ①	Benzina RA ②	Benzina totale rete	Benzina extra rete	Gasolio RO ①	Gasolio RA ②	Gasolio totale rete	Gasolio extra rete	Benzina + Gasolio RO	Benzina + Gasolio RA	Benzina + Gasolio totale rete	Benzina + Gasolio extra rete
1979	87,21%	7,29%	94,49%	5,51%	43,72%	12,14%	55,86%	44,14%	67,95%	9,44%	77,39%	22,61%
1980	87,15%	6,92%	94,06%	5,94%	48,50%	11,97%	60,47%	39,53%	70,78%	9,05%	79,84%	20,16%
1981	88,65%	6,92%	95,57%	4,43%	47,80%	11,90%	59,70%	40,30%	70,30%	9,16%	79,46%	20,54%
1982	88,40%	6,87%	95,26%	4,74%	48,59%	11,77%	60,36%	39,64%	69,99%	9,13%	79,13%	20,87%
1983	89,80%	6,64%	96,43%	3,57%	51,86%	12,14%	64,01%	35,99%	72,14%	9,20%	81,34%	18,66%
1984	89,58%	6,57%	96,14%	3,86%	51,87%	11,92%	63,79%	36,21%	71,22%	9,17%	80,39%	19,61%
1985	89,49%	6,54%	96,03%	3,97%	50,85%	11,63%	62,48%	37,52%	69,94%	9,12%	79,06%	20,94%
1986	89,20%	6,78%	95,98%	4,02%	47,06%	11,22%	58,28%	41,72%	66,58%	9,17%	75,75%	24,25%
1987	89,07%	6,74%	95,80%	4,20%	48,23%	11,48%	59,72%	40,28%	67,01%	9,30%	76,31%	23,69%
1988	89,37%	6,64%	96,01%	3,99%	48,39%	11,34%	59,73%	40,27%	66,89%	9,22%	76,11%	23,89%
1989	89,92%	6,92%	96,84%	3,16%	49,08%	11,27%	60,35%	39,65%	67,72%	9,29%	77,01%	22,99%
1990	89,04%	7,92%	96,96%	3,04%	48,58%	11,05%	59,63%	40,37%	67,79%	9,56%	77,35%	22,65%
1991	88,66%	8,61%	97,27%	2,73%	47,90%	10,45%	58,35%	41,65%	68,10%	9,53%	77,64%	22,36%
1992	88,86%	8,67%	97,54%	2,46%	47,33%	9,96%	57,29%	42,71%	68,70%	9,30%	77,99%	22,01%
1993	88,57%	8,79%	97,37%	2,63%	46,15%	9,81%	55,97%	44,03%	68,85%	9,27%	78,11%	21,89%
1994	89,14%	8,76%	97,89%	2,11%	44,68%	9,77%	54,44%	45,56%	68,73%	9,22%	77,95%	22,05%
1995	89,92%	8,76%	98,68%	1,32%	42,59%	9,70%	52,29%	47,71%	68,09%	9,19%	77,28%	22,72%
1996	90,10%	8,51%	98,60%	1,40%	44,29%	9,91%	54,20%	45,80%	69,60%	9,14%	78,73%	21,27%
1997	89,83%	8,68%	98,51%	1,49%	46,05%	10,57%	56,62%	43,38%	70,37%	9,52%	79,89%	20,11%
1998	89,65%	8,94%	98,59%	1,41%	44,31%	10,81%	55,12%	44,88%	68,74%	9,80%	78,54%	21,46%
1999	88,51%	8,48%	96,99%	3,01%	44,58%	10,88%	55,45%	44,55%	67,58%	9,62%	77,20%	22,80%
2000	88,77%	8,21%	96,98%	3,02%	46,53%	11,28%	57,81%	42,19%	67,92%	9,72%	77,64%	22,36%
2001	89,32%	7,79%	97,11%	2,89%	46,25%	10,60%	56,86%	43,14%	66,85%	9,26%	76,11%	23,89%
2002	89,38%	7,43%	96,81%	3,19%	47,26%	10,20%	57,46%	42,54%	66,43%	8,94%	75,37%	24,63%
2003	88,89%	7,12%	96,02%	3,98%	49,37%	10,50%	59,86%	40,14%	66,58%	9,03%	75,61%	24,39%
2004	89,65%	6,30%	95,95%	4,05%	50,05%	9,84%	59,89%	40,11%	66,04%	8,41%	74,46%	25,54%

Anno	Benzina RO ①	Benzina RA ②	Benzina totale rete	Benzina extra rete	Gasolio RO ①	Gasolio RA ②	Gasolio totale rete	Gasolio extra rete	Benzina + Gasolio RO	Benzina + Gasolio RA	Benzina + Gasolio totale rete	Benzina + Gasolio extra rete
2005	89,42%	5,98%	95,40%	4,60%	51,77%	9,68%	61,45%	38,55%	66,16%	8,27%	74,43%	25,57%
2006	89,39%	5,86%	95,25%	4,75%	52,70%	9,47%	62,17%	37,83%	65,83%	8,18%	74,00%	26,00%
2007	88,97%	5,69%	94,67%	5,33%	53,60%	9,21%	62,81%	37,19%	65,51%	8,02%	73,53%	26,47%
2008	88,43%	5,35%	93,78%	6,22%	54,10%	8,65%	62,75%	37,25%	65,15%	7,59%	72,74%	27,26%
2009	87,63%	5,36%	93,00%	7,00%	55,94%	8,60%	64,54%	35,46%	66,04%	7,57%	73,61%	26,39%
2010	86,40%	5,13%	91,54%	8,46%	56,41%	8,39%	64,80%	35,20%	65,58%	7,39%	72,97%	27,03%
2011	84,94%	4,81%	89,75%	10,25%	54,20%	7,61%	61,80%	38,20%	63,16%	6,79%	69,95%	30,05%
2012	83,57%	3,84%	87,41%	12,59%	55,45%	6,60%	62,05%	37,95%	63,62%	5,80%	69,41%	30,59%
2013	79,41%	3,58%	82,99%	17,01%	53,51%	6,06%	59,57%	40,43%	60,93%	5,35%	66,28%	33,72%
2014	75,90%	3,23%	79,13%	20,87%	51,85%	5,36%	57,21%	42,79%	58,57%	4,76%	63,33%	36,67%
2015	73,50%	3,04%	76,54%	23,46%	51,22%	4,85%	56,07%	43,93%	57,31%	4,36%	61,67%	38,33%
2016 ③	72,52%	2,59%	75,10%	24,90%	51,32%	4,39%	55,71%	44,29%	56,98%	3,91%	60,89%	39,11%

① RO = rete stradale ordinaria

② RA = rete autostradale

③ Per l'anno **2016** sono disponibili solo i dati relativi al **primo semestre**

grafico delle quote di vendite benzina e gasolio per RO, RA ed extrarete – anni interi 1979-2015

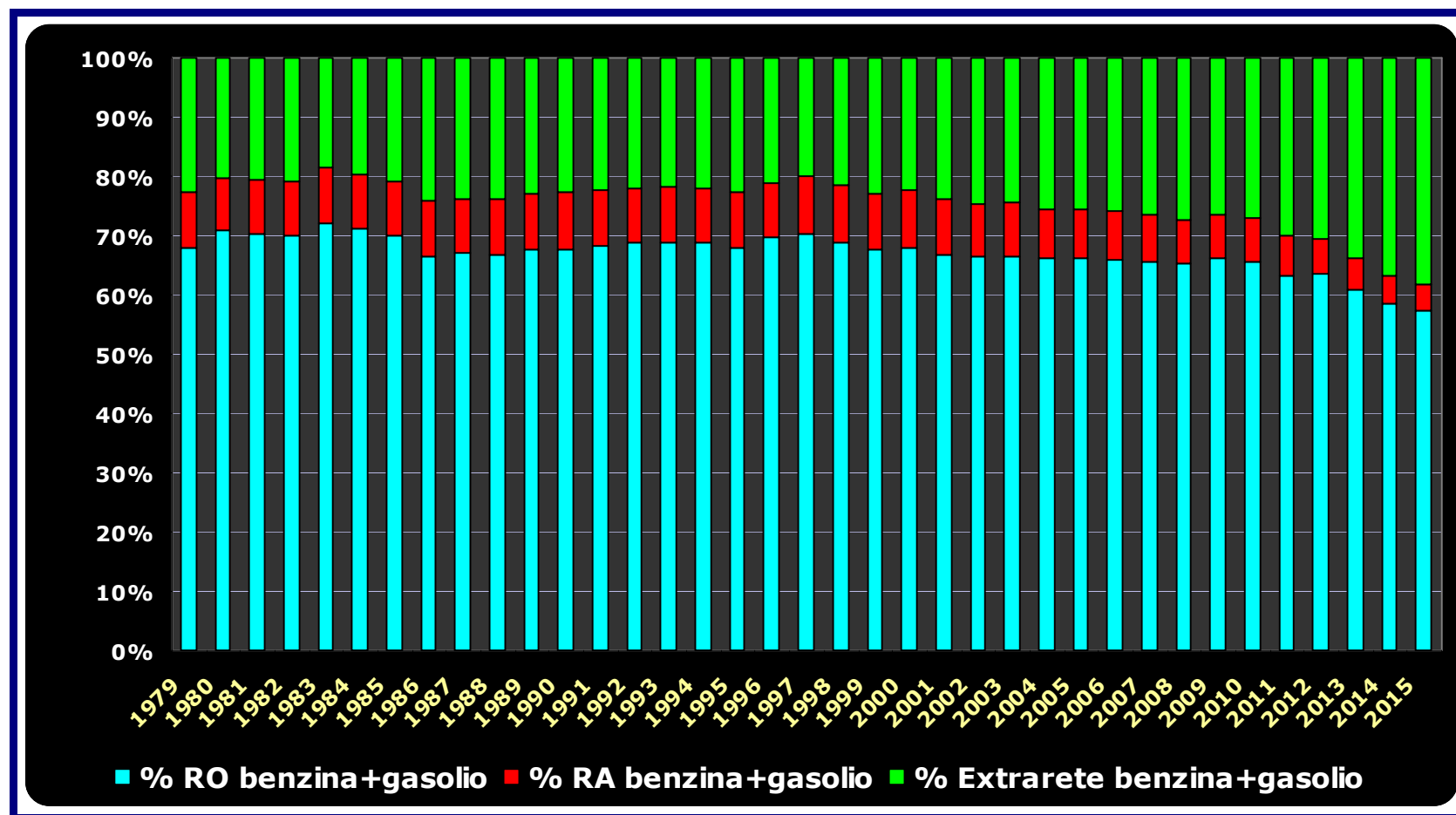


grafico delle quote di vendite benzina per RO, RA ed extrarete – anni interi 1979-2015

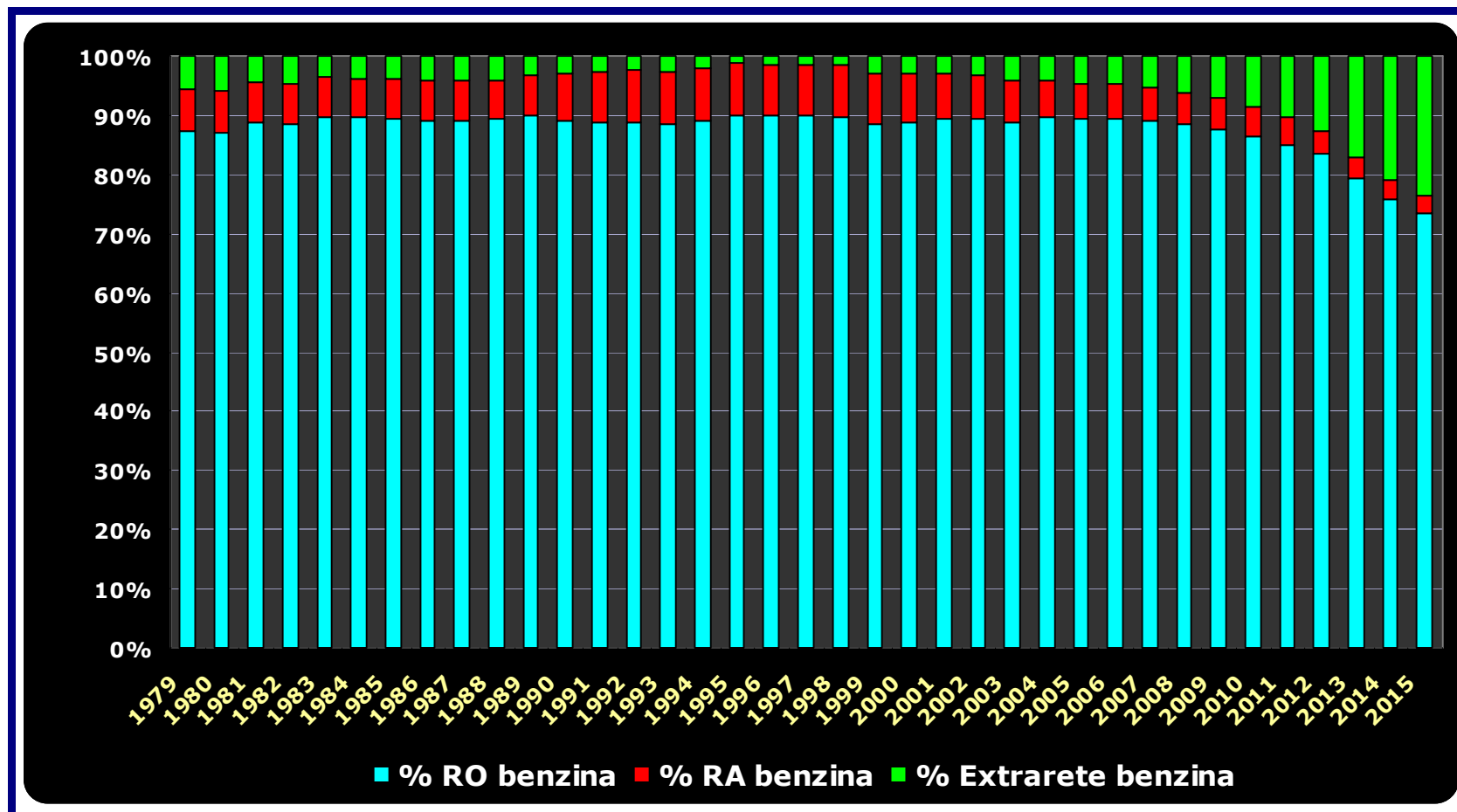
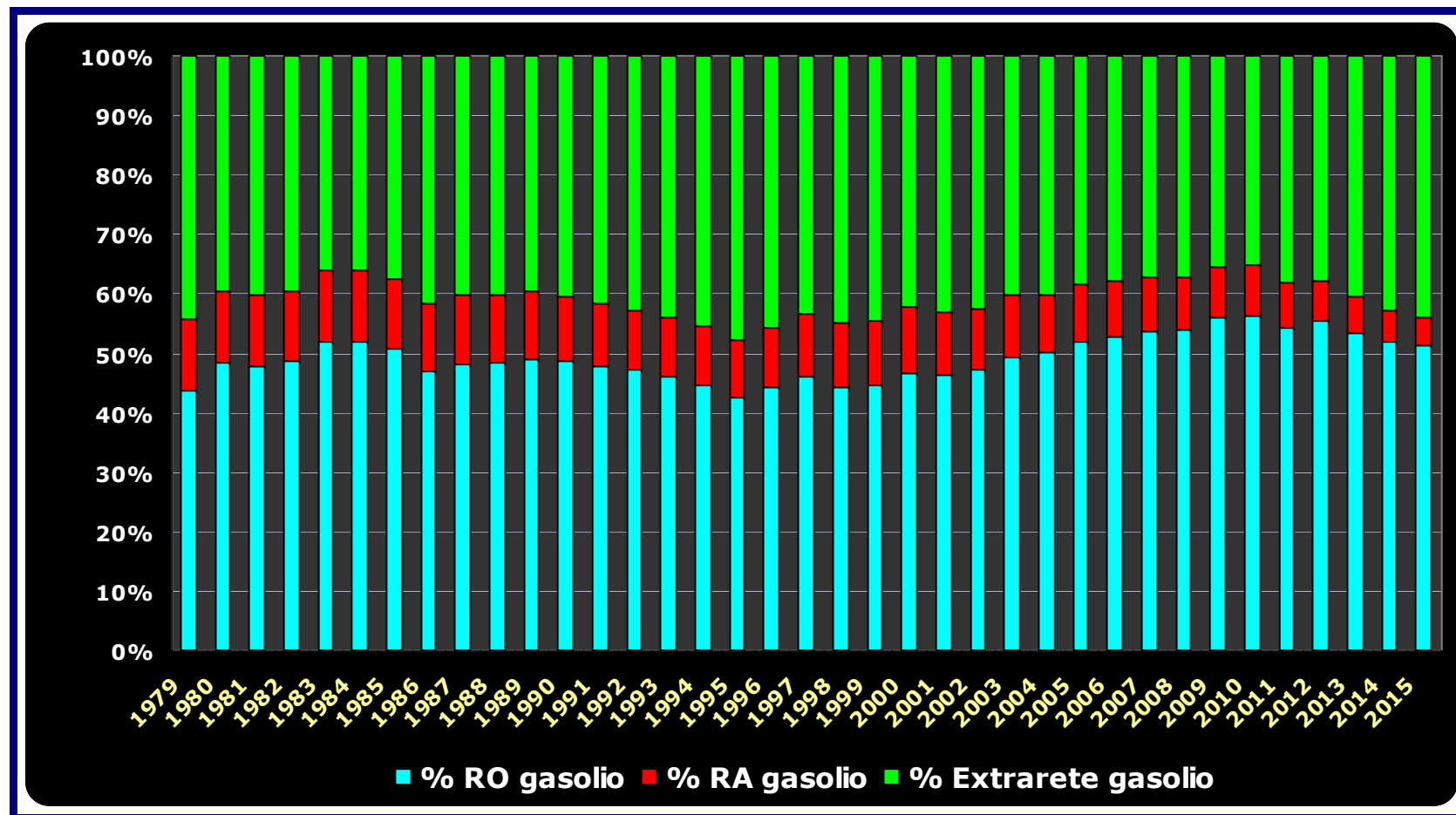


grafico delle quote di vendite gasolio per RO, RA ed extrarete – anni interi 1979-2015



4. IL MIX DEI PRODOTTI 1979-2015 E I° SEMESTRE 2016 CIRCUITI E RETI

Nel presente capitolo viene evidenziata la **ripartizione per quote percentuali sul totale della sommatoria dei due prodotti delle vendite di benzina e gasolio presso il circuito della rete – distinto tra rete ordinaria ed autostradale – e quello dell’extrarete sempre in una serie temporale di anni interi dal 1979 al 2015, cui viene aggiunto il risultato del primo semestre 2016.**

I **dati di dettaglio** sono **raccolti in una tavola generale, corredata di grafici**, mentre i **dati maggiormente significativi** [«*highlights*»] sono **riportati in appositi prospetti** distinti tra i singoli prodotti.

In tali prospetti sono evidenziate:

- ① le quote relative all’anno iniziale intero della serie [1979];
- ② le quote relative all’anno finale intero della serie [2015];
- ③ le quote relative all’anno in cui si è registrato il picco minimo delle medesime;
- ④ le quote relative all’anno in cui si è registrato il picco massimo delle medesime.

HIGHLIGHTS – benzina

	RO	RA	RETE	EXTRA	TOTALE
Quote anno 1979 inizio serie	71,52%	43,04%	68,05%	13,57%	55,73%
Quote anno 2015 fine serie	35,08%	19,09%	33,95%	16,74%	27,35%
Quote minime registrate ①	35,08%	18,94%	33,95%	3,14%	27,92%
Quote massime registrate ②	71,52%	51,44%	69,19%	16,97%	57,65%

① Per la rete ordinaria l'anno in cui si è registrato il **minimo** delle quote è il 2015, per la rete autostradale è l'anno 2014, per tutta la rete [somma della rete ordinaria e di quella autostradale] è ancora l'anno 2015, per il circuito extrarete è l'anno 1995, per il totale di tutti i circuiti e reti è sempre l'anno 2015.

② Per la rete ordinaria gli anni in cui si è registrato il **massimo** delle quote sono il 1979 ed il 1996, per la rete autostradale è l'anno 1996, per tutta la rete [somma della rete ordinaria e di quella autostradale] è ancora l'anno 1996, per il circuito extrarete è l'anno 1980, per il totale di tutti i circuiti e reti è ancora l'anno 1980.

HIGHLIGHTS – gasolio

	RO	RA	RETE	EXTRA	TOTALE
Quote anno 1979 inizio serie	28,48%	56,96%	31,95%	86,43%	44,27%
Quote anno 2015 fine serie	64,92%	80,91%	66,05%	83,26%	72,65%
Quote minime registrate ①	28,48%	48,56%	30,81%	83,03%	42,35%
Quote massime registrate ②	64,92%	81,06%	66,05%	96,86%	72,65%

① Per la rete ordinaria l'anno in cui si è registrato il **minimo** delle quote è il 1979, per la rete autostradale è l'anno 1996, per tutta la rete [somma della rete ordinaria e di quella autostradale] è sempre l'anno 1996, per il circuito extrarete è l'anno 1980, per il totale di tutti i circuiti e reti è ancora l'anno 1980.

② Per la rete ordinaria l'anno in cui si è registrato il **massimo** delle quote è il 2015, per la rete autostradale è l'anno 2014, per tutta la rete [somma della rete ordinaria e di quella autostradale] è l'anno 2015, per il circuito extrarete è l'anno 1995, per il totale di tutti i circuiti e reti è sempre l'anno 2015.

quote % vendite prodotti 1979-2015 e I° semestre 2016 nei circuiti e nelle reti

Anno	Benzina RO ①	Gasolio RO ①	Benzina RA ②	Gasolio RA ②	Benzina rete totale	Gasolio rete totale	Benzina extra rete	Gasolio extra rete	Benzina in totale	Gasolio in totale
1979	71,52%	28,48%	43,04%	56,96%	68,05%	31,95%	13,57%	86,43%	55,73%	44,27%
1980	70,98%	29,02%	44,03%	55,97%	67,93%	32,07%	16,97%	83,03%	57,65%	42,35%
1981	69,46%	30,54%	41,64%	58,36%	66,26%	33,74%	11,88%	88,12%	55,09%	44,91%
1982	67,91%	32,09%	40,43%	59,57%	64,74%	35,26%	12,20%	87,80%	53,77%	46,23%
1983	66,54%	33,46%	38,56%	61,44%	63,37%	36,63%	10,22%	89,78%	53,45%	46,55%
1984	64,53%	35,47%	36,74%	63,26%	61,36%	38,64%	10,09%	89,91%	51,30%	48,70%
1985	63,21%	36,79%	35,44%	64,56%	60,01%	39,99%	9,36%	90,64%	49,40%	50,60%
1986	62,07%	37,93%	34,28%	65,72%	58,70%	41,30%	7,67%	92,33%	46,33%	53,67%
1987	61,12%	38,88%	33,30%	66,70%	57,73%	42,27%	8,14%	91,86%	45,98%	54,02%
1988	60,33%	39,67%	32,53%	67,47%	56,96%	43,04%	7,55%	92,45%	45,16%	54,84%
1989	60,61%	39,39%	34,02%	65,98%	57,40%	42,60%	6,27%	93,73%	45,65%	54,35%
1990	62,37%	37,63%	39,34%	60,66%	59,52%	40,48%	6,38%	93,62%	47,48%	52,52%
1991	64,53%	35,47%	44,74%	55,26%	62,10%	37,90%	6,05%	93,95%	49,56%	50,44%
1992	66,55%	33,45%	47,99%	52,01%	64,33%	35,67%	5,76%	94,24%	51,44%	48,56%
1993	68,82%	31,18%	50,75%	49,25%	66,68%	33,32%	6,44%	93,56%	53,49%	46,51%
1994	70,17%	29,83%	51,37%	48,63%	67,94%	32,06%	5,17%	94,83%	54,10%	45,90%
1995	71,15%	28,85%	51,35%	48,65%	68,80%	31,20%	3,14%	96,86%	53,88%	46,12%
1996	71,52%	28,48%	51,44%	48,56%	69,19%	30,81%	3,62%	96,38%	55,25%	44,75%
1997	70,92%	29,08%	50,67%	49,33%	68,51%	31,49%	4,11%	95,89%	55,56%	44,44%
1998	70,28%	29,72%	49,15%	50,85%	67,64%	32,36%	3,55%	96,45%	53,89%	46,11%
1999	68,58%	31,42%	46,15%	53,85%	65,79%	34,21%	6,92%	93,08%	52,37%	47,63%
2000	66,18%	33,82%	42,73%	57,27%	63,25%	36,75%	6,84%	93,16%	50,63%	49,37%
2001	63,90%	36,10%	40,25%	59,75%	61,02%	38,98%	5,78%	94,22%	47,82%	52,18%
2002	61,23%	38,77%	37,84%	62,16%	58,46%	41,54%	5,90%	94,10%	45,51%	54,49%
2003	58,15%	41,85%	34,36%	65,64%	55,31%	44,69%	7,11%	92,89%	43,55%	56,45%
2004	54,83%	45,17%	30,26%	69,74%	52,05%	47,95%	6,41%	93,59%	40,39%	59,61%

Anno	Benzina RO ①	Gasolio RO ①	Benzina RA ②	Gasolio RA ②	Benzina rete totale	Gasolio rete totale	Benzina extra rete	Gasolio extra rete	Benzina in totale	Gasolio in totale
2005	51,67%	48,33%	27,68%	72,32%	49,00%	51,00%	6,88%	93,12%	38,23%	61,77%
2006	48,58%	51,42%	25,63%	74,37%	46,05%	53,95%	6,53%	93,47%	35,77%	64,23%
2007	45,72%	54,28%	23,87%	76,13%	43,34%	56,66%	6,79%	93,21%	33,67%	66,33%
2008	43,69%	56,31%	22,70%	77,30%	41,50%	58,50%	7,34%	92,66%	32,19%	67,81%
2009	42,27%	57,73%	22,57%	77,43%	40,25%	59,75%	8,45%	91,55%	31,86%	68,14%
2010	40,28%	59,72%	21,23%	78,77%	38,35%	61,65%	9,58%	90,42%	30,57%	69,43%
2011	39,20%	60,80%	20,63%	79,37%	37,39%	62,61%	9,94%	90,06%	29,14%	70,86%
2012	38,16%	61,84%	19,21%	80,79%	36,57%	63,43%	11,96%	88,04%	29,05%	70,95%
2013	37,35%	62,65%	19,18%	80,82%	35,88%	64,12%	14,45%	85,55%	28,66%	71,34%
2014	36,18%	63,82%	18,94%	81,06%	34,89%	65,11%	15,89%	84,11%	27,92%	72,08%
2015	35,08%	64,92%	19,09%	80,91%	33,95%	66,05%	16,74%	83,26%	27,35%	72,65%
2016 ③	34,00%	66,00%	17,66%	82,34%	67,05%	82,99%	73,29%	61,82%	92,39%	71,01%

① RO = rete stradale ordinaria

② RA = rete autostradale

③ Per l'anno **2016** sono disponibili solo i dati relativi al **primo semestre**

grafico dinamica quote % su base 1979 = 1 vendite totali benzina e gasolio in tutti i circuiti e le reti – anni interi 1979-2015

[la rappresentazione su base 1979 = 1 risulta visivamente più efficace a rendere le dinamiche effettive]

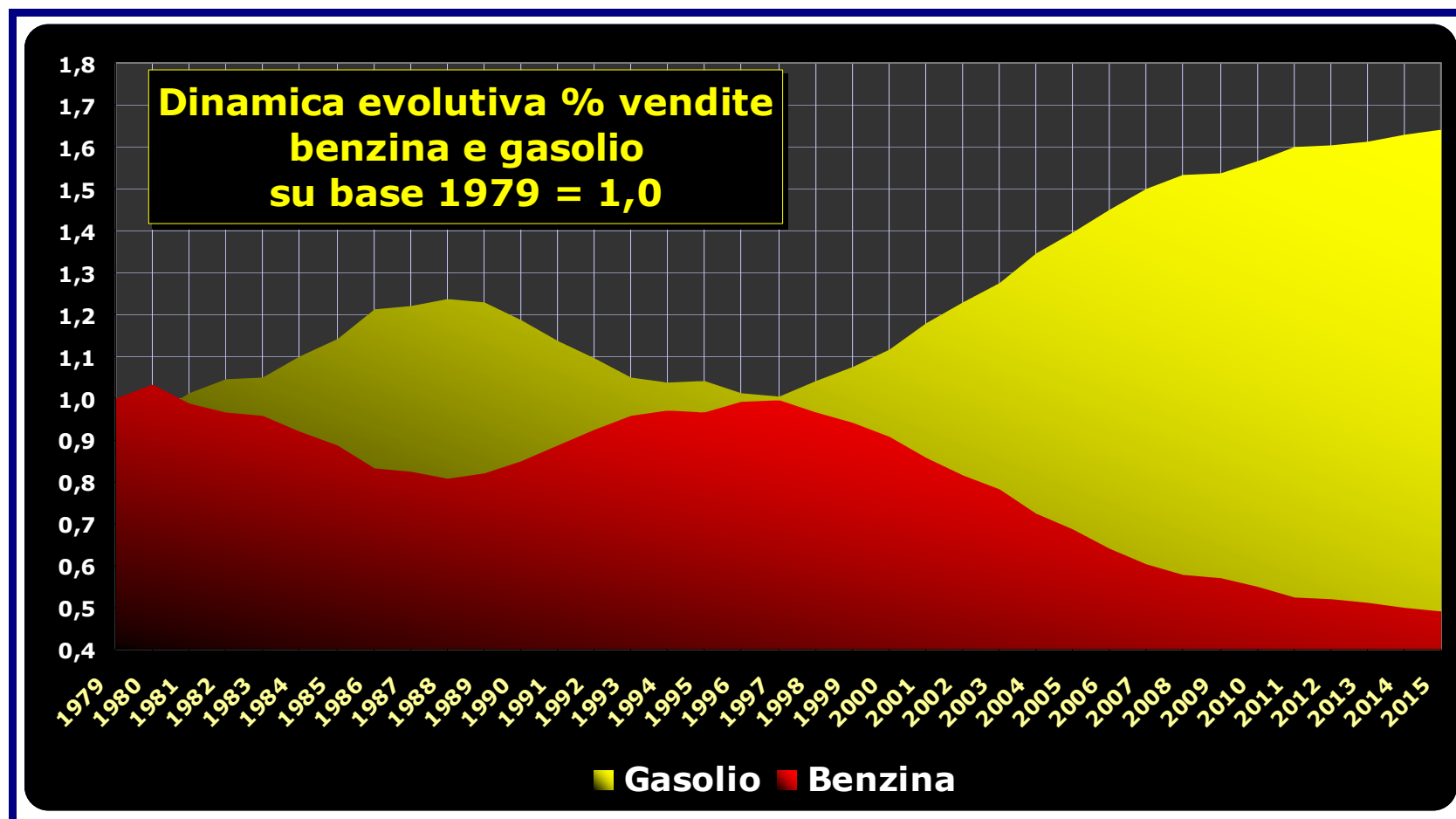


grafico dinamica quote % vendite benzina e gasolio RO – anni interi 1979-2015

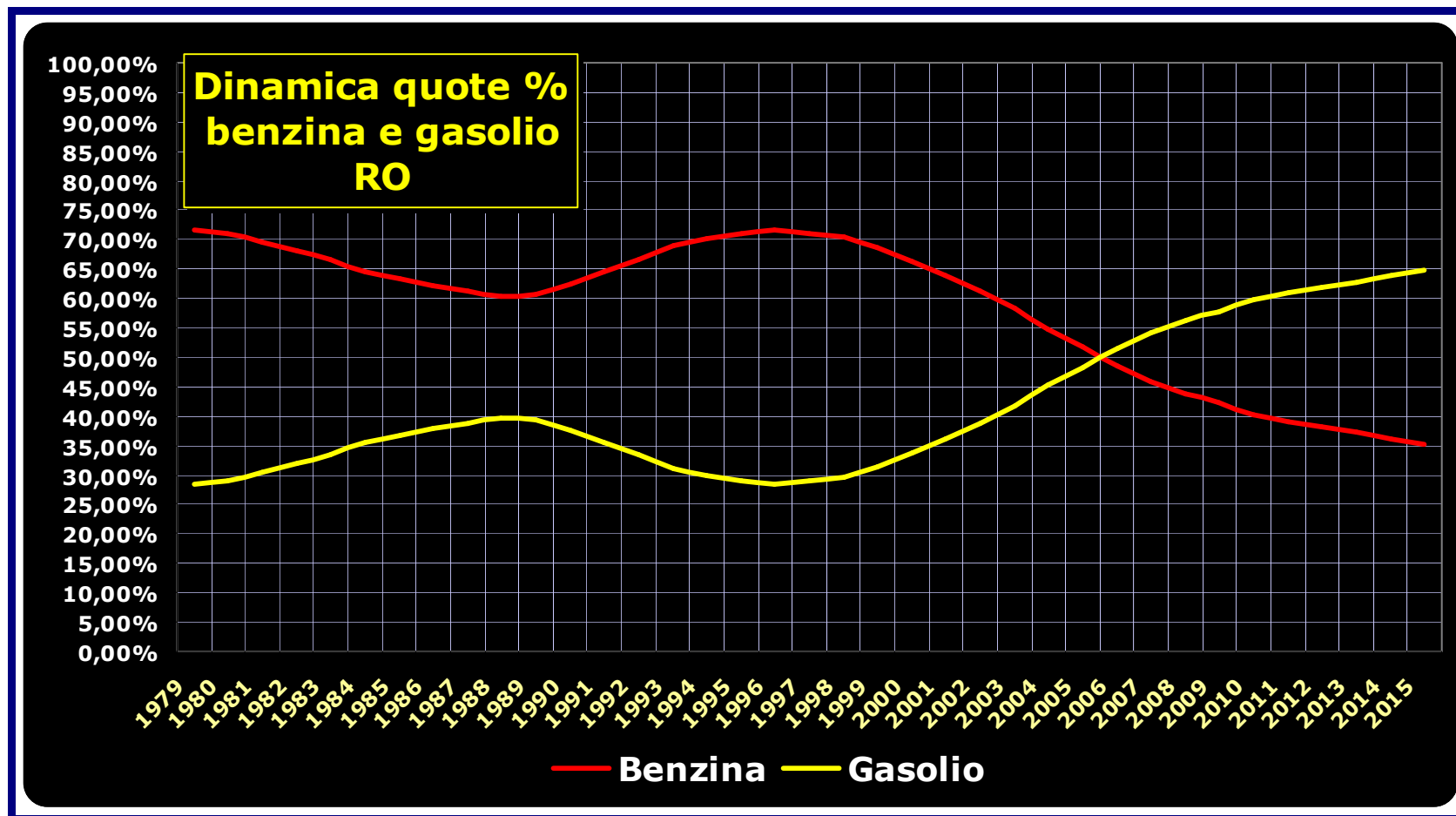


grafico dinamica quote % vendite benzina e gasolio RA – anni interi 1979-2015

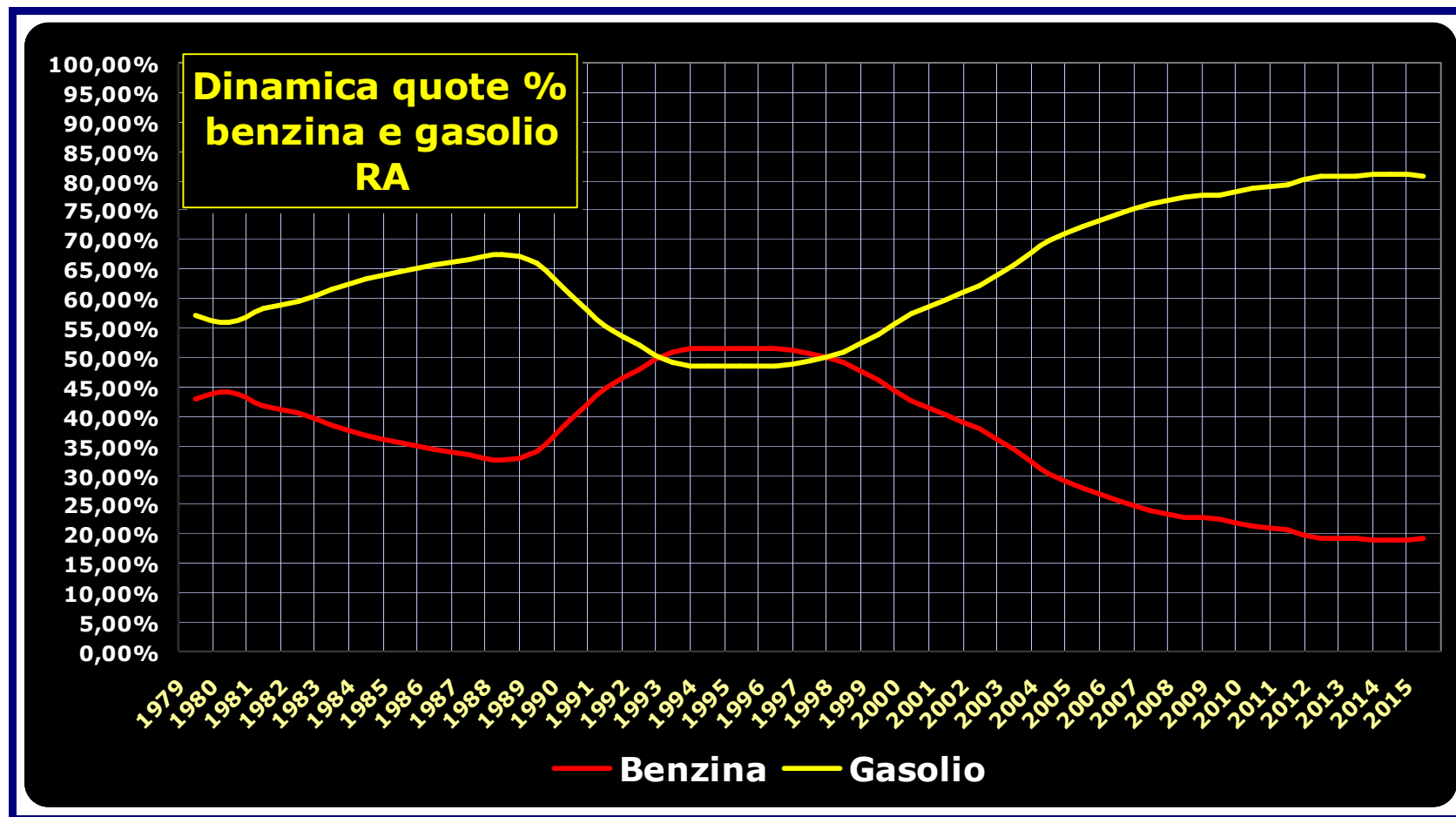


grafico dinamica quote % vendite benzina e gasolio tutta la rete – anni interi 1979-2015

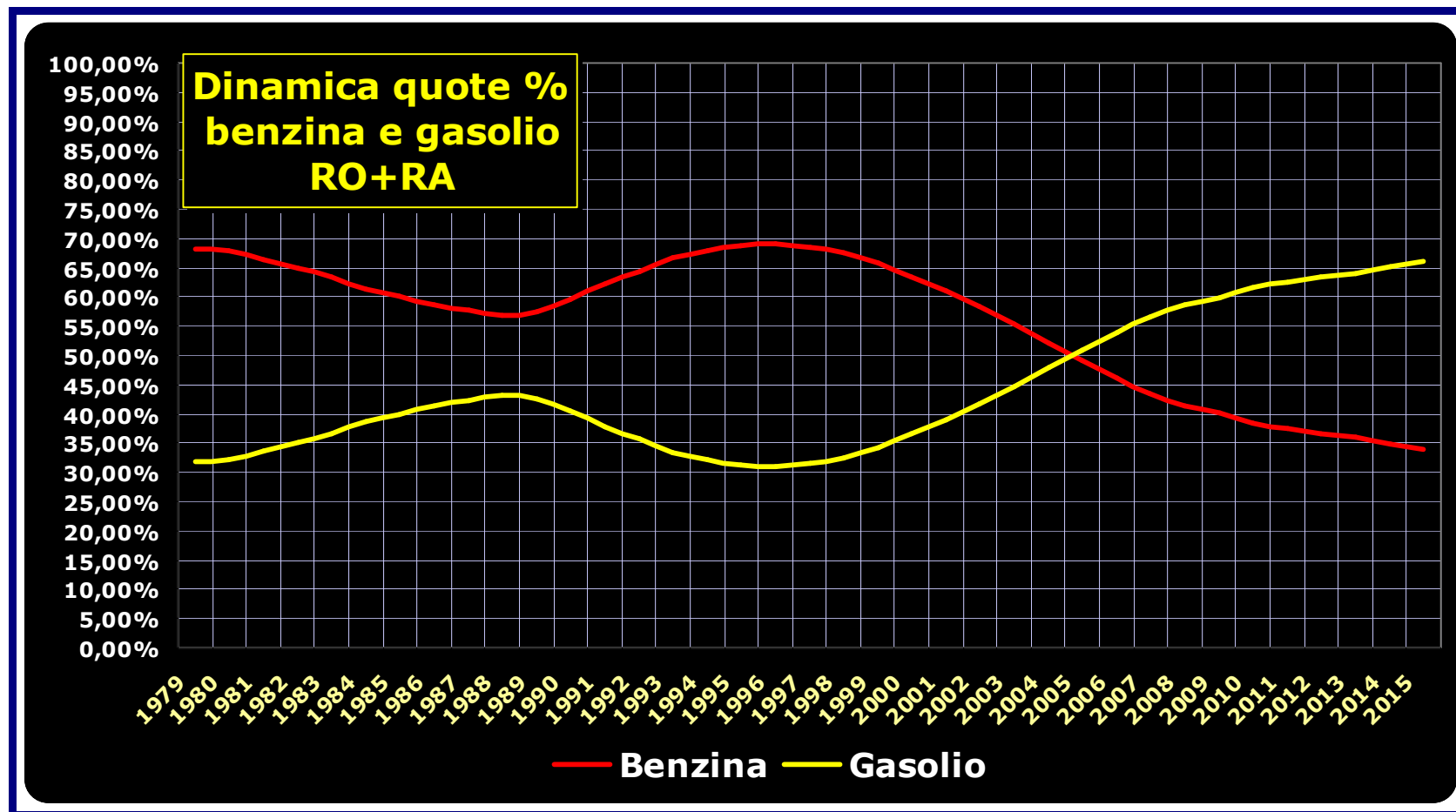
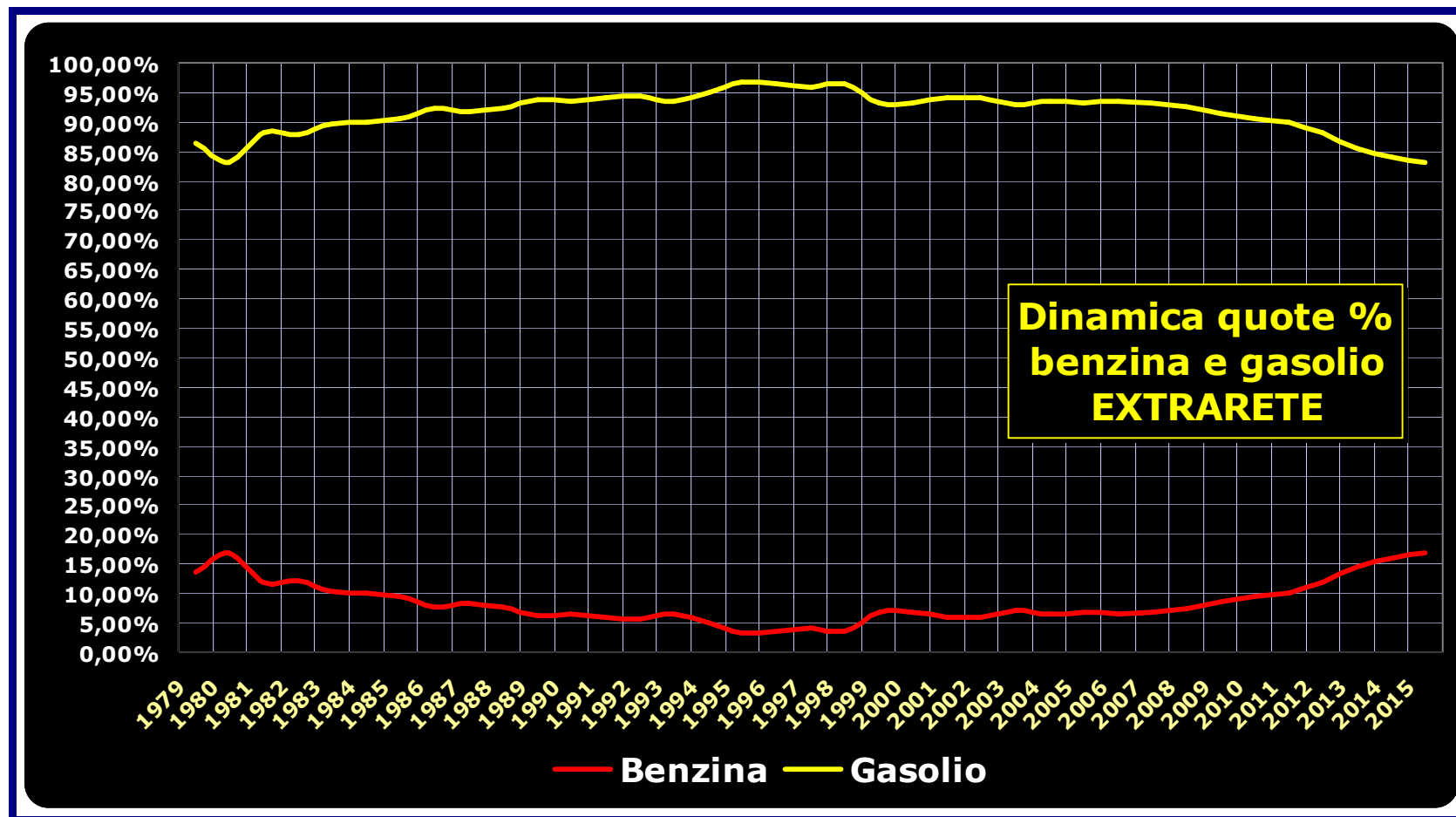


grafico dinamica quote % vendite benzina e gasolio extrarete – anni interi 1979-2015



5. STIMA VENDITE *NO-LOGO* E RETTIFICA DELLE QUOTE DEI CIRCUITI

Il presente capitolo sviluppa una **stima «meccanicistica» delle vendite della rete «no-logo»** all'interno del circuito della rete, stima che – a parte le precisazioni che verranno sinteticamente esposte a fine capitolo – non può che comportare una **revisione delle vendite e delle rispettive quote tra il circuito della rete e quello dell'extrarete**.

Tale stima muove dall'assunto - comunemente condiviso ed ordinariamente evidenziato anche dalla stampa di settore - che **le vendite di benzina attribuite all'«extrarete» altro non sono che vendite di fatto riversate sulla rete distributiva presso gli impianti *no-logo***.

Il «meccanicismo» insito nella stima che viene sviluppata nel presente capitolo **non è tanto dato dall'assunto che vi è sicuramente una quota delle vendite di gasolio, parimenti attribuite all'«extrarete», che rientra alla stessa stregua nel circuito della rete presso gli stessi impianti, quanto dal peso che la stima attribuisce alle vendite di questo specifico prodotto**.

Tale peso viene in questa sede **desunto per analogia** con quanto avviene nella rete **in relazione al *mix* dei prodotti**: ossia, se

- 1) è **noto il volume delle vendite di benzina in extrarete che ritorna sulla rete negli impianti *no-logo*, e**
- 2) è **nota la percentuale di vendite di benzina e di vendite di gasolio nella rete, definiamola così, «normale»**,

si potrà/dovrà **supporre che una quota di vendite di gasolio in extrarete ritorni sulla rete negli impianti *no-logo* nella medesima proporzione in cui tale prodotto si vende nella rete «normale».**

Tale assunto è esprimibile nel concetto che il **volume della somma dei due prodotti che dall'extrarete entra in rete tramite i punti vendita *no-logo* è corrispondente alla quantità di benzina extrarete diviso la quota percentuale delle vendite di benzina in rete moltiplicato 100:**

$$\frac{\text{Benzina extrarete}}{\text{Quota \% benzina rete}} \cdot 100 = \text{benzina} + \text{gasolio extrarete}$$

A seguito di tale procedura:

- ① **vanno assegnati alla «rete» [e specificamente a quella ordinaria] i volumi di benzina registrati nelle statistiche di fonte ministeriale come «extrarete»;**
- ② **va sempre assegnata alla «rete» una parte dei volumi di gasolio registrati nelle statistiche di fonte ministeriale come «extrarete» nella misura derivante dal calcolo di cui più sopra.**

Nella tavola di dettaglio che segue sono indicate le **rettifiche apportate alle vendite nel circuito della rete ed in quello dell'extrarete** per effetto del processo di «osmosi» tra i due circuiti che si effettua per mezzo degli impianti *no-logo*.

Tali rettifiche sono state apportate a partire dall'anno 2000.

vendite prodotti 2000-2015 e I° semestre 2016 nei circuiti rete ed extrarete a valori originari ed a valori rettificati – miliardi di litri

Anno	Originari		Rettificati		Originari		Rettificati		Originari		Rettificati	
	Benzina rete	Benzina extra rete	Benzina rete	Benzina extra rete	Gasolio rete	Gasolio extra rete	Gasolio rete	Gasolio extra rete	Totale rete	Totale extra rete	Totale rete	Totale extra rete
2000	21,547	0,671	22,218	0,000	12,522	9,140	12,865	8,797	34,069	9,811	35,083	8,797
2001	21,159	0,629	21,788	0,000	13,517	10,257	13,872	9,902	34,676	10,887	35,660	9,902
2002	20,584	0,678	21,262	0,000	14,627	10,830	15,057	10,400	35,211	11,508	36,319	10,400
2003	19,625	0,814	20,439	0,000	15,859	10,632	16,445	10,046	35,484	11,447	36,885	10,046
2004	18,494	0,781	19,275	0,000	17,036	11,408	17,679	10,765	35,530	12,189	36,954	10,765
2005	17,073	0,823	17,896	0,000	17,767	11,146	18,537	10,376	34,840	11,969	36,433	10,376
2006	15,983	0,797	16,780	0,000	18,728	11,398	19,571	10,554	34,711	12,195	36,351	10,554
2007	14,905	0,840	15,745	0,000	19,486	11,538	20,483	10,541	34,391	12,378	36,228	10,541
2008	13,714	0,909	14,623	0,000	19,334	11,476	20,506	10,304	33,048	12,385	35,129	10,304
2009	13,063	0,984	14,047	0,000	19,393	10,654	20,737	9,311	32,456	11,638	34,783	9,311
2010	12,108	1,120	13,228	0,000	19,463	10,574	21,123	8,914	31,571	11,694	34,351	8,914
2011	11,168	1,275	12,443	0,000	18,697	11,555	20,676	9,577	29,865	12,831	33,119	9,577
2012	9,715	1,400	11,115	0,000	16,848	10,305	19,117	8,036	26,563	11,704	30,232	8,036
2013	8,818	1,807	10,625	0,000	15,758	10,696	18,790	7,664	24,576	12,503	29,415	7,664
2014	8,280	2,183	10,463	0,000	15,453	11,558	19,304	7,707	23,733	13,741	29,766	7,707
2015	7,929	2,430	10,359	0,000	15,427	12,086	19,924	7,589	23,356	14,516	30,283	7,589
2016 ①	3,689	1,223	4,912	0,000	7,508	5,969	9,883	3,594	11,197	7,192	14,795	3,594

① Per l'anno 2016 sono disponibili solo i dati relativi al primo semestre

Conseguentemente a tale rettifica dei volumi spettanti effettivamente ai circuiti di rete ed extra-rete **è possibile stimare il peso della quota di mercato degli impianti *no-logo* all'interno del circuito rettificato della rete.**

Se ne è sviluppato il calcolo con due specificazioni:

- ① **quota di vendite *no-logo* nel complesso della rete** [quale somma, cioè, della rete ordinaria e di quella autostradale];
- ② **quota di vendite *no-logo* all'interno della sola rete stradale ordinaria.**

HIGHLIGHTS – quota % *no-logo* vendite

	RETE (RO+RA)			SOLO RO
	Benzina	Gasolio	TOTALE	TOTALE
Quote anno 2000	3,02%	2,67%	2,89%	3,29%
Quote anno 2015	23,46%	22,57%	22,88%	24,19%
Quote anno 2016 primo semestre	24,90%	24,03%	24,32%	25,56%

Nella tavola di dettaglio che segue sono indicate le **quote percentuali di vendite dei no-logo sia nel circuito della rete complessivamente intesa** [rete stradale ordinaria + rete autostradale] **sia in quello della sola rete stradale ordinaria.**

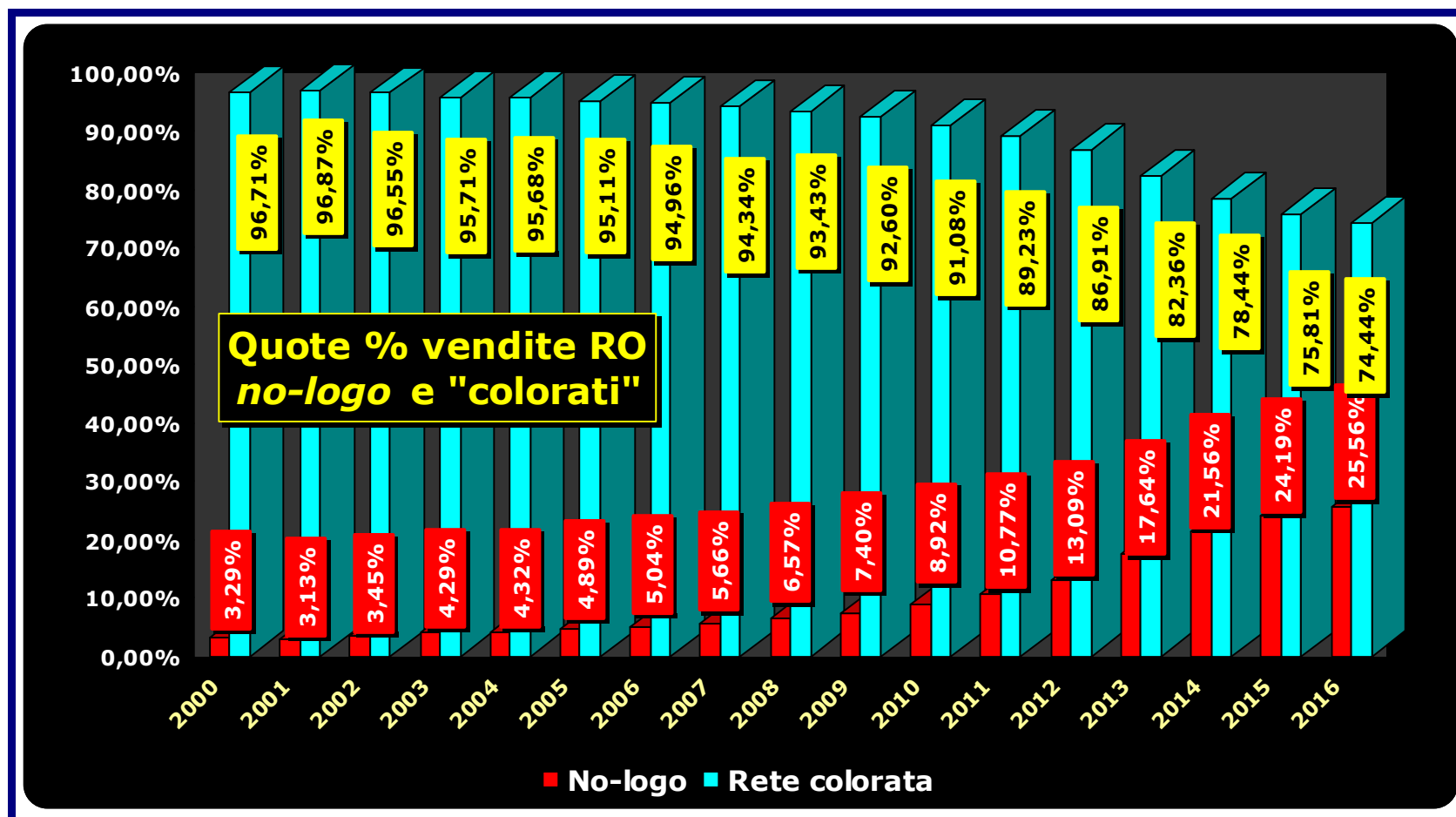
quota % vendite no-logo prodotti 2000-2015 e I° semestre 2016 nei circuiti rete complessiva [RO+RA] e solo rete stradale ordinaria

Anno	RETE [RO+RA]		TOTALE	SOLO RO TOTALE
	Benzina	Gasolio		
2000	3,02%	2,67%	2,89%	3,29%
2001	2,89%	2,56%	2,76%	3,13%
2002	3,19%	2,85%	3,05%	3,45%
2003	3,98%	3,56%	3,80%	4,29%
2004	4,05%	3,64%	3,85%	4,32%
2005	4,60%	4,15%	4,37%	4,89%
2006	4,75%	4,31%	4,51%	5,04%
2007	5,33%	4,87%	5,07%	5,66%
2008	6,22%	5,71%	5,92%	6,57%
2009	7,00%	6,48%	6,69%	7,40%
2010	8,46%	7,86%	8,09%	8,92%
2011	10,25%	9,57%	9,83%	10,77%
2012	12,59%	11,87%	12,13%	13,09%
2013	17,01%	16,14%	16,45%	17,64%
2014	20,87%	19,95%	20,27%	21,56%
2015	23,46%	22,57%	22,88%	24,19%
2016 ①	24,90%	24,03%	24,32%	25,56%

① Per l'anno **2016** sono disponibili solo i dati relativi al **primo semestre**

grafico dinamica quote % vendite no-logo su vendite rete stradale ordinaria – anni 2000-2016

[per il 2016 sono disponibili solo i dati del primo semestre]



6. VENDITE GPL AUTOTRAZIONE RETE EXTRARETE 1985-2015 E I° SEMESTRE 2016

Nel presente capitolo vengono esposti i **dati assoluti delle vendite di GPL per autotrazione presso il circuito della rete** [senza peraltro distinzione tra rete stradale ordinaria e rete autostradale] **in una serie temporale di anni interi dal 1985 al 2015 e presso quello dell'extrarete in una serie temporale di anni interi dal 1996 al 2015, cui viene aggiunto il risultato del primo semestre 2016.**

I **dati di dettaglio** sono **raccolti in due tavole generali, corredate di grafici che ne evidenziano sia le dinamiche assolute, sia le dinamiche rispetto all'anno di inizio serie** mentre i **dati maggiormente significativi** [«*highlights*»] sono **riportati in apposito prospetto.**

In tali prospetti sono evidenziati:

- ① i dati relativi all'anno iniziale intero della serie [1985 per la rete, 1996 per l'extrarete];
- ② i dati relativi all'anno finale intero della serie [2015];
- ③ la variazione assoluta dei volumi tra l'anno finale e quello iniziale della serie;
- ④ la variazione percentuale dei volumi tra l'anno finale e quello iniziale della serie;
- ⑤ i dati relativi all'anno in cui si è registrato il minimo delle vendite;
- ⑥ i dati relativi all'anno in cui si è registrato il massimo delle vendite;
- ⑦ la variazione assoluta dei volumi tra l'anno finale e quello di vendite minime della serie;
- ⑧ la variazione percentuale dei volumi tra l'anno finale e quello di vendite minime della serie;
- ⑨ la variazione assoluta dei volumi tra l'anno finale e quello di vendite massime della serie;
- ⑩ la variazione percentuale dei volumi tra l'anno finale e quello di vendite massime della serie.

HIGHLIGHTS

	Gpl autotrazione Rete	Gpl autotrazione Extrarete
Anno 1985 inizio serie rete – 1996 inizio serie extrarete	0,549	0,456
Anno 2015 fine serie	1,504	1,491
Variazione assoluta 2015 vs/ 1985 rete – 1996 extrarete	+0,955	+1,035
Variazione % 2015 vs/ 1985 rete – 1996 extrarete	+174,00%	+227,04%
Minimo registrato ①	0,549	0,456
Massimo registrato ②	1,655	1,491
Variazione assoluta 2015 vs/ minimo	+0,955	+1,035
Variazione % 2015 vs/ minimo	+174,00%	+227,04%
Variazione assoluta 2015 vs/ massimo	-0,151	=0,000
Variazione % 2015 vs/ massimo	-9,11%	=0,00%

① Per l'autotrazione in extrarete [serie temporale 1996-2015] l'anno in cui si è registrato il **minimo** delle vendite è il 1996, per l'autotrazione in rete [serie temporale 1985-2015] è l'anno 1985.

② Per l'autotrazione in extrarete [serie temporale 1996-2015] l'anno in cui si è registrato il **massimo** delle vendite è il 2015, per l'autotrazione in rete [serie temporale 1985-2015] è l'anno 1998.

**vendite GPL autotrazione autotrazione rete 1985-2015
ed extrarete 1996-2015 e I° semestre 2016 – miliardi di litri**

Anno	Autotrazione Rete	Autotrazione Extrarete
1985	0,549	
1986	0,677	
1987	0,803	
1988	0,906	
1989	1,045	
1990	1,081	
1991	1,012	
1992	0,951	
1993	1,004	
1994	1,117	
1995	1,231	
1996	1,341	0,456
1997	1,376	0,460
1998	1,655	0,833
1999	1,642	0,701
2000	1,445	1,144
2001	1,538	0,992
2002	1,402	0,985
2003	1,183	1,015
2004	1,029	0,982
2005	0,958	0,911
2006	0,913	0,885
2007	0,886	0,829
2008	0,962	0,863
2009	1,111	0,887
2010	1,353	0,864

Anno	Autotrazione Rete	Autotrazione Extrarete
2011	1,410	0,903
2012	1,483	0,980
2013	1,490	1,304
2014	1,473	1,371
2015	1,504	1,491
2016 ①	0,723	0,778

① Per l'anno **2016** sono disponibili solo i dati relativi al **primo semestre**

grafico dinamica vendite GPL rete anni interi 1985-2015 su base 1985 = 1 e GPL extrarete anni interi 1996-2015 su base 1996 = 1

[la rappresentazione su base anno di partenza = 1 risulta visivamente più efficace a rendere le dinamiche effettive]

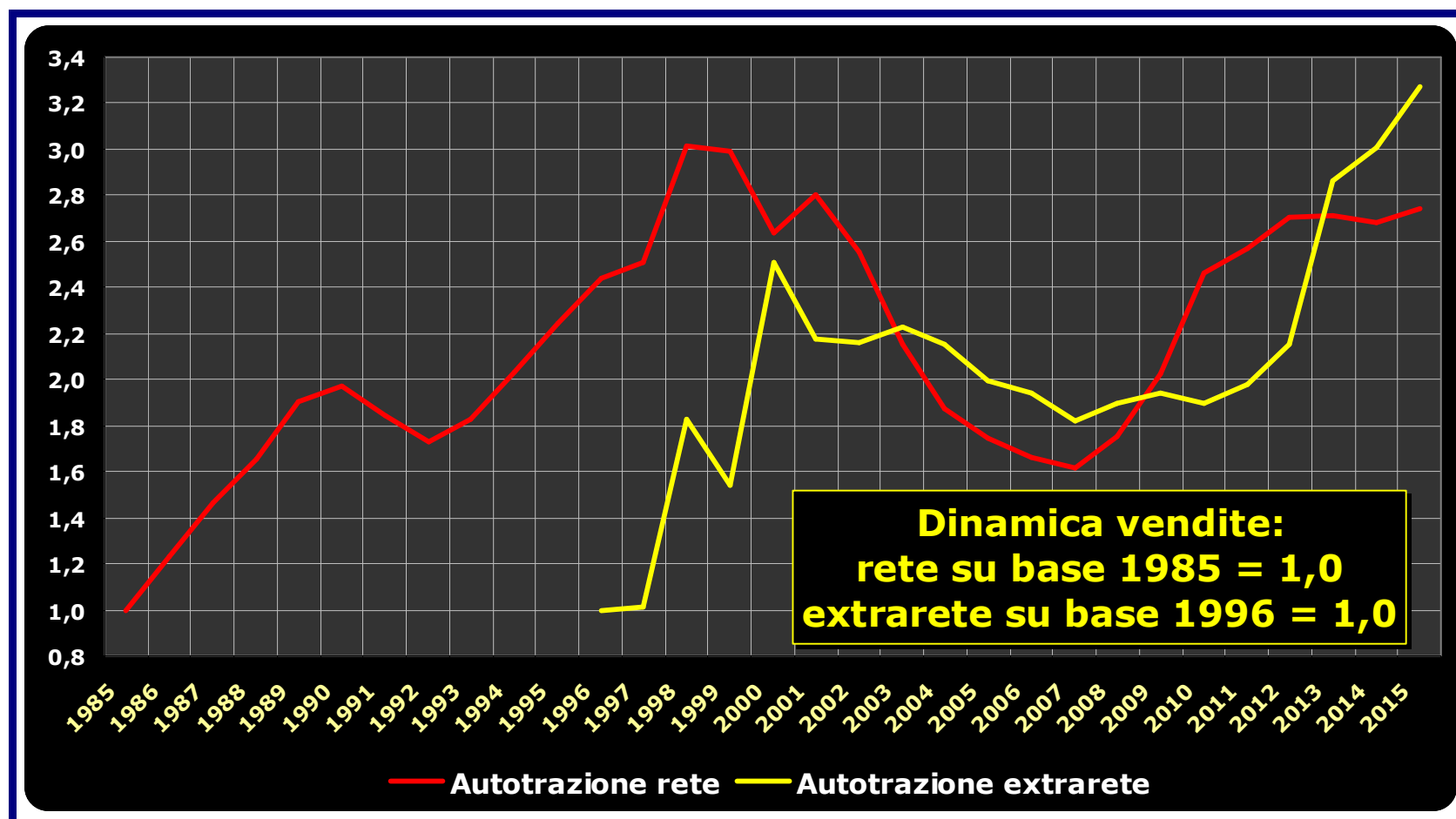
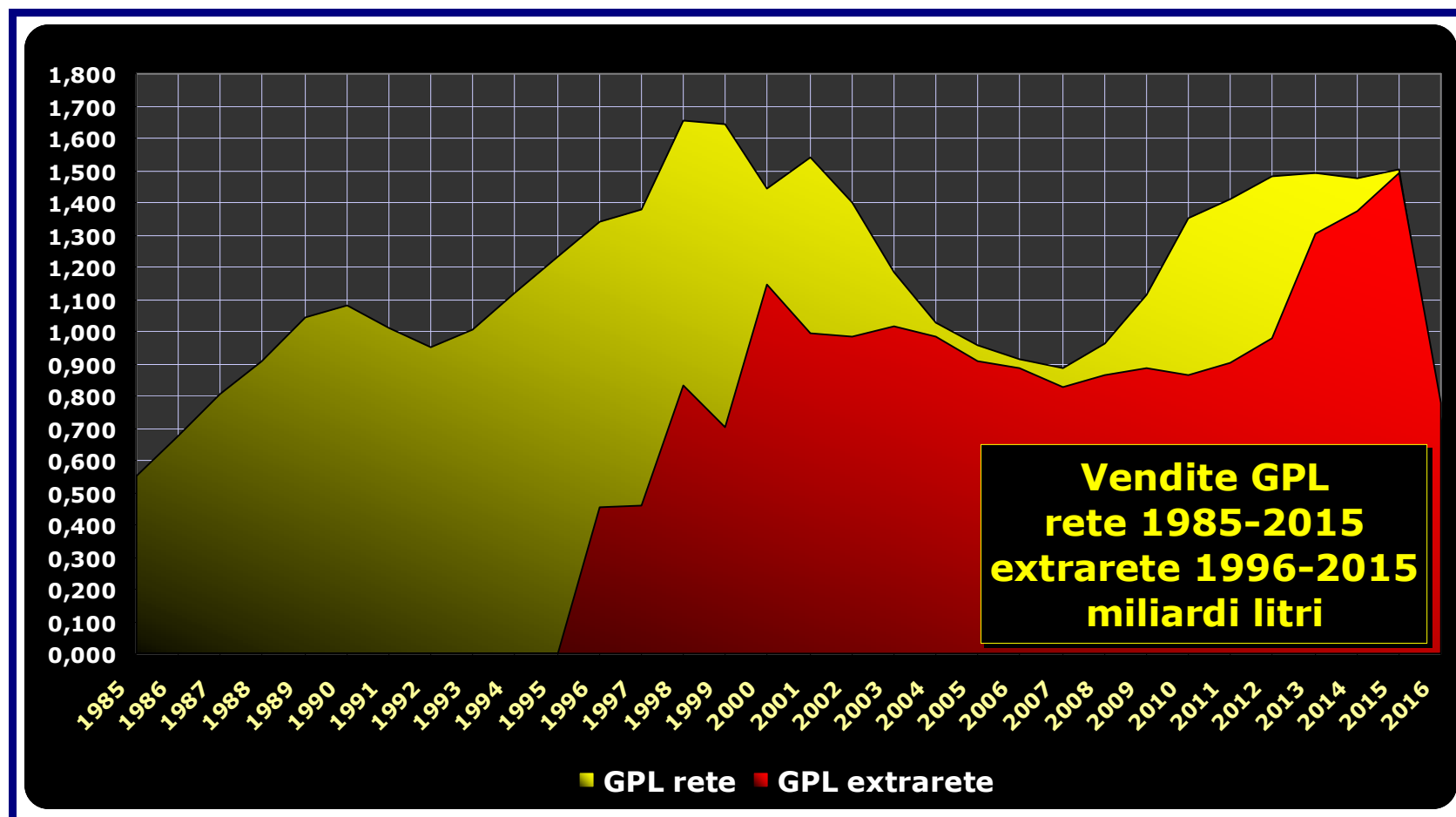


grafico dinamica vendite GPL rete anni interi 1985-2015 ed extrarete anni interi 1996-2015 - miliardi litri



7. PARCO VEICOLI ED AUTOVETTURE ITALIA 1979 - 2015

Anno	Parco veicoli totali mln unità	Parco autovetture mln unità	Anno	Parco veicoli totali mln unità	Parco autovetture mln unità
1979	19,836	17,073	1998	38,222	31,056
1980	20,469	17,686	1999	39,627	32,038
1981	21,552	18,603	2000	40,744	32,584
1982	22,783	19,616	2001	41,937	33,239
1983	24,471	20,389	2002	42,950	33,706
1984	25,171	20,888	2003	44,079	34,310
1985	27,286	22,495	2004	43,951	33,973
1986	28,663	23,495	2005	45,185	34,667
1987	29,801	24,320	2006	46,329	35,297
1988	30,966	25,290	2007	47,131	35,680
1989	32,088	26,267	2008	47,937	36,105
1990	33,555	27,416	2009	48,035	36,372
1991	34,736	28,435	2010	48,662	36,751
1992	35,843	29,430	2011	49,210	37,113
1993	36,058	29,652	2012	49,193	37,078
1994	36,183	29,665	2013	48,666	36,963
1995	36,876	30,301	2014	48,802	37,081
1996	36,693	29,911	2015	49,134	37,351
1997	37,049	30,155			

grafico dinamica parco veicoli totali e parco autovetture Italia anni interi 1979-2015 su base 1996 = 1

[la rappresentazione su base anno di partenza = 1 risulta visivamente più efficace a rendere le dinamiche effettive]

