

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 010/NP - 7 GENNAIO 2017

MARGINI BENZINA E GASOLIO NELLA RETE
DI MARCHIO E NO-LOGO ED IN EXTRARETE
PERIODO 01.01.2016 - 31.12.2016

a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO

00153 ROMA

Presidente Nazionale FIGISC:

Presidente Nazionale ANISA:

Segreteria Nazionale:

Segreteria Nazionale FIGISC/ANISA: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724

e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it

sito internet: www.figisc.it

SOMMARIO

CAPITOLO	TITOLO	PAGINA
1.	Contenuti	3
2.	Nota metodologica	7
3.	La composizione del prezzo – Anno 2016	11
4.	Il margine industriale rete ed extrarete – Anno 2016	19
5.	Correlazione tra quotazione dei prodotti e margine	33
6.	Il margine « <i>corretto</i> » dei <i>no-logo</i>	36
7.	Il margine « <i>netto</i> » dei marchi petroliferi	37
8.	Le differenze tra i margini nei segmenti di rete	38
9.	Le variazioni dei margini rispetto al 2015	41

1. CONTENUTI

La presente elaborazione ha la finalità di evidenziare, in dipendenza dei prezzi medi nazionali verificati il periodo di osservazione di un anno [copre il **periodo dal 1° gennaio al 31 dicembre 2016**], il **marginale industriale nella rete distributiva complessiva, articolata nel segmento dei marchi petroliferi e dei no-logo, e nell'extrarete** per i prodotti benzina e gasolio, distinguendo anche tra le due diverse modalità di servizio.

Nel **Capitolo 2. Nota metodologica** sono indicate le fonti dei dati, è esplicitato il campione di ricerca e sono esposti i principali concetti [tra cui le definizioni diversamente declinabili del «**marginale**»] utilizzati nella elaborazione.

Nel **Capitolo 3. La composizione del prezzo – Anno 2016** viene effettuata la scomposizione in fattori [IVA, accisa, quotazione internazionale del prodotto finito e margine industriale] dei prezzi medi dell'anno 2016, verificati nelle modalità *self* e *servito* di benzina e gasolio nella rete complessiva, con distinta specificazione per la rete dei marchi petroliferi e per la rete dei *no-logo*, e nel circuito extrarete, mentre nel **Capitolo 4. Il margine industriale rete ed extrarete – Anno 2016** viene esposto solo il dato del margine, rielaborato anche con una ponderazione tra *self* e *servito* in base alle quote di vendita nell'una e nell'altra modalità di servizio.

Nel **Capitolo 5. Correlazione tra quotazione dei prodotti e margini** si esaminano gli effetti delle variazioni in aumento o diminuzione della quotazione internazionale dei prodotti finiti [il c.d. «*prezzo Platt's*» o similari] sulle variazioni del margine industriale, verificando l'elevatissima correlazione esistente sulla base delle variazioni giornaliere. In particolare, si rileva come ad ogni incremento o decremento del fattore internazionale corrisponda, anche in termini quantitativi largamente analoghi, un decremento od incremento del margine industriale.

Nel **Capitolo 6. Il margine «corretto» dei no-logo** si rielaborano i dati del margine verificato per questo segmento di rete in base al concetto di margine «*corretto*», che corrisponde alla differenza tra il margine industriale in rete e il margine industriale rilevato in extrarete, quale rispondente alla funzionalità di determinare quale sia il margine industriale effettivo della rete *no-logo* a valle della fase di approvvigionamento dei prodotti, depurato, cioè, dal «*premio*» riconosciuto al fornitore, mentre, analogamente, nel **Capitolo 7. Il margine «netto» dei marchi petroliferi** si rielaborano i dati del margine verificato per quest'altro segmento di rete in base al concetto

Margini benzina e gasolio nella rete di marchio e no-logo ed in extrarete – Periodo 01.01.2016 – 31.12.2016

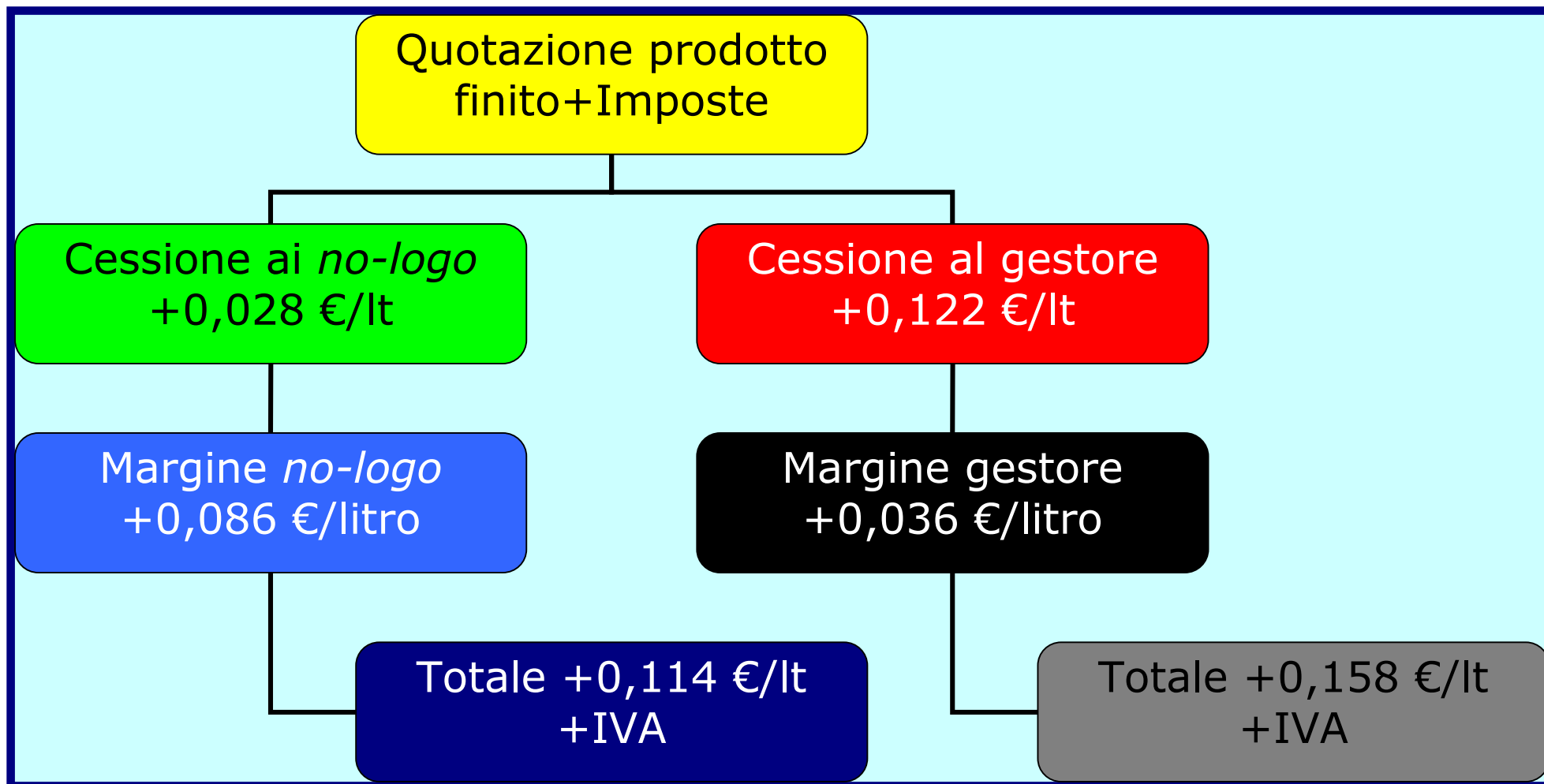
di margine «netto», che corrisponde alla differenza tra il margine industriale in rete ed il margine medio riconosciuto al gestore dell'impianto, quale rispondente alla funzionalità di determinare quale sia il margine industriale effettivo della rete dei marchi petroliferi a monte della fase di cessione dei prodotti, depurato, cioè, dallo «sconto» riconosciuto al gestore.

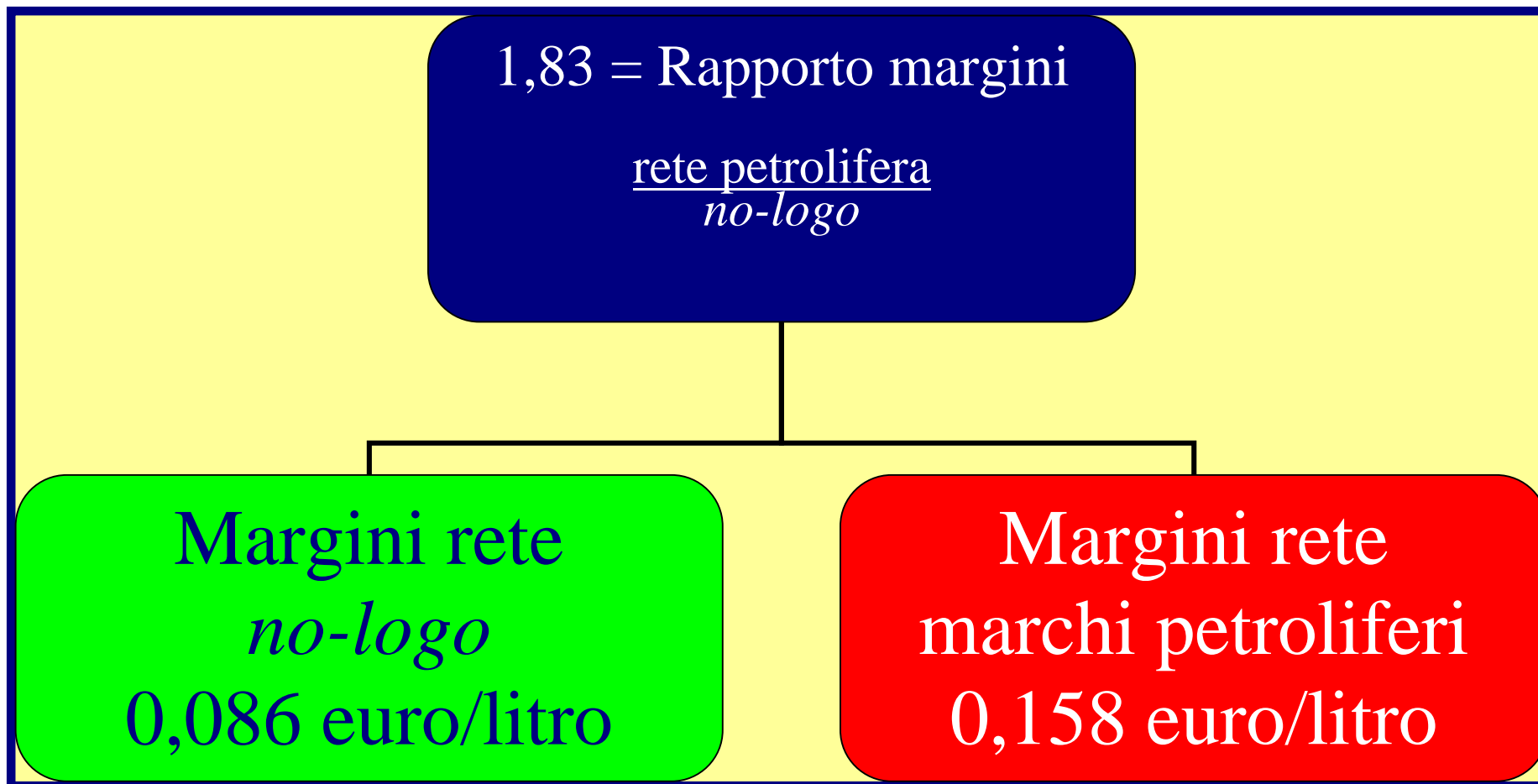
Nel **Capitolo 8. Le differenze tra i margini nei segmenti di rete** si dettaglia il differente livello di margine necessario a conseguire la sostenibilità di costi e profittabilità dei due diversi segmenti di rete, osservando che a) la rete *no-logo* realizza «flessibilmente» sostenibilità dei costi e profittabilità, con un margine, dopo l'approvvigionamento del prodotto, che si aggira attorno a 0,086 euro/litro; b) la rete dei marchi petroliferi realizza la medesima finalità con un margine che – incorporando «rigidamente» anche la componente finale della fase distributiva attraverso il meccanismo del prezzo consigliato e della remunerazione predeterminata del gestore – ammonta attorno a 0,158 euro/litro, con un rapporto pari a 1,83 volte il margine dei *no-logo*.

Infine, nel **Capitolo 9. Le variazioni dei margini rispetto al 2015** sono contabilizzate le differenze verificate per l'anno 2016 sul 2015 nei margini in extrarete e nella rete [distinte tra prodotti e modalità di servizio] nel complesso della medesima e separatamente per il segmento *no-logo* e per il segmento dei marchi petroliferi.

Precisando che **per la determinazione dei margini sono stati utilizzati i dati dei prezzi medi su base nazionale**, ne consegue che non sono state oggetto di analisi le dinamiche territoriali a scala inferiore a quella nazionale [regioni, province o micromercati locali], dinamiche che possono – pur senza modificare il risultato medio – evidenziare valori anche significativamente diversi su scale inferiori proprio in dipendenza delle variabili di prezzo e di rete presenti a livello locale.

DIAGRAMMA FORMAZIONE DEL PREZZO





2. NOTA METODOLOGICA

A. DATI E FONTI

Il presente studio è stato condotto sui dati giornalieri pubblicati da **STAFFETTA PETROLIFERA, DOSSIER PREZZI** e da **QUOTIDIANO ENERGIA, FOCUS** – basati sull'**OSSERVATORIO PREZZI CARBURANTI** del **MINISTERO PER LO SVILUPPO ECONOMICO**, che raccoglie le comunicazioni prezzi inviate dagli impianti – e riguarda un **periodo che va dal 1° gennaio 2016 al 31 dicembre 2016**.

Si tratta di una base di dati sui **prezzi di benzina e gasolio, in modalità *self* e *servito***, che riguarda **367 giornate consecutive**, senza interruzioni, per un **numero di prezzi pari a 14.640**, corrispondenti a **nove reti di impianti di marchio** [Agip Eni, API IP, Esso, IES, Q8 Kupit, Repsol, ex SHELL, Tamoil e TotalErg] **ed al raggruppamento delle *no-logo*** anonime [eccettuate, cioè, quelle che si registrano prezzo l'Osservatorio Prezzi con un proprio specifico marchio individuale], per **un totale di 14.691.279 segnalazioni di prezzi**, così suddivise:

✓ benzina <i>self</i>	segnalazioni prezzi per 4.342.361 impianti	media giornaliera 11.864 impianti
✓ benzina <i>servito</i>	segnalazioni prezzi per 3.014.892 impianti	media giornaliera 8.237 impianti
✓ gasolio <i>self</i>	segnalazioni prezzi per 4.328.260 impianti	media giornaliera 11.826 impianti
✓ gasolio <i>servito</i>	segnalazioni prezzi per 3.005.766 impianti	media giornaliera 8.212 impianti

Le dieci reti considerate per le statistiche comparative [quelle dei marchi petroliferi: Agip Eni, API IP, Esso, IES, Q8 Kupit, Repsol, ex SHELL, Tamoil, TotalErg nonché il raggruppamento dei *no-logo* indistinti/anonimi], non costituiscono esattamente il totale della rete distributiva degli impianti che comunicano il prezzo all'Osservatorio Prezzi del Ministero, ma ne rappresentano un campione assai consistente che vale circa il 93,4 % della rete totale.

All'interno di questo **campione**, le rilevazioni prezzo e le quote di impianti tra rete dei marchi petroliferi e rete dei *no-logo* sono così distribuite per prodotto e modalità di servizio:

Margini benzina e gasolio nella rete di marchio e no-logo ed in extrarete – Periodo 01.01.2016 – 31.12.2016

RETE	Benzina self		Benzina servito		Gasolio self		Gasolio servito	
	Impianti	%	Impianti	%	Impianti	%	Impianti	%
Marchi petroliferi	3.809.804	87,74%	2.507.216	83,16%	3.796.056	87,70%	2.498.688	83,13%
No-logo	532.557	12,26%	507.676	16,84%	532.204	12,30%	507.078	16,87%
TOTALE	4.342.361	100,00%	3.014.892	100,00%	4.328.260	100,00%	3.005.766	100,00%

B. CONCETTI DI BASE

B.1 - PREZZO

Il **prezzo** utilizzato per sviluppare le analisi – **distinto per singolo prodotto e singola modalità di servizio** - è il **prezzo medio nazionale**, ossia **la risultante della media ponderata di tutti i prezzi praticati sul territorio nazionale dagli impianti per un determinato marchio e/o raggruppamento, moltiplicati per il numero degli impianti che praticano ciascun singolo e diverso prezzo.**

I **raggruppamenti distintivi**, come già in parte anticipato sopra, sono stati così determinati:

a. **Marchi petroliferi** [Agip Eni, API IP, Esso, IES, Q8 Kupit, Repsol, ex SHELL, Tamoil, TotalErg]: **il prezzo medio** - distinto per singolo prodotto e singola modalità di servizio - **del raggruppamento è la risultante della somma del prezzo medio del marchio** [sui dati giornalieri pubblicati da STAFFETTA PETROLIFERA, DOSSIER PREZZI e da QUOTIDIANO ENERGIA, FOCUS – basati sull'OSSERVATORIO PREZZI CARBURANTI del MINISTERO PER LO SVILUPPO ECONOMICO] **per il numero di impianti del singolo marchio** [sempre disponibili nei medesimi dati] **divisa per la somma degli impianti di tutti i marchi petroliferi**

$$\frac{\sum (p_1 \cdot npv_1) + (p_2 \cdot npv_2) + \dots (p_n \cdot npv_n)}{\sum (npv_1 + npv_2 + \dots npv_n)}$$

Margini benzina e gasolio nella rete di marchio e no-logo ed in extrarete – Periodo 01.01.2016 – 31.12.2016

b. **No-logo: il prezzo medio** - distinto per singolo prodotto e singola modalità di servizio - **del raggruppamento è quello rilevato** sui dati giornalieri pubblicati da STAFFETTA PETROLIFERA, DOSSIER PREZZI e da QUOTIDIANO ENERGIA, FOCUS – basati sull'OSSERVATORIO PREZZI CARBURANTI del MINISTERO PER LO SVILUPPO ECONOMICO

c. **Rete totale: il prezzo medio** - distinto per singolo prodotto e singola modalità di servizio - **del raggruppamento** [che è l'insieme comprensivo degli altri due raggruppamenti di cui alle lettere a. e b.] **è la risultante della somma del prezzo medio del marchio petrolifero e del raggruppamento no-logo** [sempre sui dati giornalieri pubblicati da STAFFETTA PETROLIFERA, DOSSIER PREZZI e da QUOTIDIANO ENERGIA, FOCUS – basati sull'OSSERVATORIO PREZZI CARBURANTI del MINISTERO PER LO SVILUPPO ECONOMICO] **per il numero di impianti del singolo marchio petrolifero e del raggruppamento no-logo** [sempre disponibili nei medesimi dati] **divisa per la somma degli impianti di tutti i marchi petroliferi e del medesimo raggruppamento no-logo**

$$\frac{\sum (p_1 \cdot npv_1) + (p_2 \cdot npv_2) + \dots (p_n \cdot npv_n)}{\sum (npv_1 + npv_2 + \dots npv_n)}$$

B.1 – MARGINE INDUSTRIALE

Il **marginale industriale** viene determinato in prima istanza quale **differenza tra il prezzo rilevato e la somma delle imposte e della quotazione CIF Mediterraneo del prodotto finito** e come tale viene calcolato, **distintamente per prodotto e per modalità di servizio**, in ciascuno degli insiemi di rete più sopra illustrati, ossia

- a. **marchi petroliferi**
- b. **no-logo**
- c. **rete totale**

- e, distintamente per prodotto, nel sistema
- d. **extrarete**

Margini benzina e gasolio nella rete di marchio e no-logo ed in extrarete – Periodo 01.01.2016 – 31.12.2016

Nel prosieguo delle analisi, il concetto di margine industriale è stato anche ulteriormente utilizzato, od affinato, ad esempio con le seguenti specificazioni:

a) margine industriale medio per singolo prodotto: negli **insiemi di rete** è il valore medio ponderato che si ottiene **sommando i margini di un singolo prodotto, distinti per ciascuna modalità di servizio, per la rispettiva quota di vendite in ciascuna modalità di servizio** [convenzionalmente, si assume che tali quote – secondo anche quanto indicato dal MISE -, corrispondano al **70 % in modalità *self*** ed al **30 % in modalità *servito*** per il prodotto **benzina**, al **73 % in modalità *self*** ed al **27 % in modalità *servito*** per il prodotto **gasolio**];

b) margine industriale medio tra prodotti: negli **insiemi di rete** è il valore medio ponderato che si ottiene **sommando i margini medi per singolo prodotto di cui alla precedente lettera a), per la rispettiva quota di vendite di ciascun prodotto** [convenzionalmente, si assume che tali quote - secondo anche quanto indicato dal MISE nelle statistiche dei consumi provvisori -, corrispondano al **35 %** per il prodotto **benzina**, al **65 %** per il prodotto **gasolio**];

c) margine industriale corretto: solo per l'**insieme di rete dei no-logo** esso corrisponde alla **differenza tra il margine industriale medio per singolo prodotto di cui alla precedente lettera a) - od anche alla differenza tra al margine industriale medio tra prodotti di cui alla precedente lettera b) - e il margine industriale per singolo prodotto - o tra prodotti - rilevato in extrarete**; il concetto è rispondente alla funzionalità di **determinare quale sia il margine industriale effettivo della rete no-logo a valle della fase di approvvigionamento dei prodotti, depurato, cioè, dal «premio» riconosciuto al fornitore**;

d) margine industriale netto: solo per l'**insieme di rete dei marchi petroliferi** esso corrisponde alla **differenza tra il margine industriale medio per singolo prodotto di cui alla precedente lettera a) - od anche alla differenza tra al margine industriale medio tra prodotti di cui alla precedente lettera b) - e il margine medio tra modalità di servizio riconosciuto al gestore dell'impianto** [convenzionalmente, si assume che esso corrisponda a 3,5÷3,6 cent/litro]; il concetto è rispondente alla funzionalità di **determinare quale sia il margine industriale effettivo della rete dei marchi petroliferi a monte della fase di cessione dei prodotti, depurato, cioè, dallo «sconto» riconosciuto al gestore**.

3. LA COMPOSIZIONE DEL PREZZO – ANNO 2016

Il **prezzo medio nazionale**, distinto

- per singolo prodotto [benzina e gasolio]
- per singola modalità di servizio [*self* e *servito*]
- per la rete dei marchi petroliferi
- per la rete dei *no-logo* [raggruppamento indistinto]
- per tutta la rete

- per l'extrarete
- per singolo prodotto [benzina e gasolio]

è stato **scomposto per le sue componenti fondamentali**

- imposte [sommatoria dell'IVA e dell'accisa vigenti]
- quotazione Mediterraneo CIF dei singoli prodotti finiti [benzina e gasolio]
- margine industriale [differenza tra prezzo finale e sommatoria delle imposte e della quotazione prodotti finiti]

con le risultanze analitiche di cui ai seguenti prospetti:

Margini benzina e gasolio nella rete di marchio e no-logo ed in extrarete – Periodo 01.01.2016 – 31.12.2016

1.a COMPOSIZIONE PREZZO BENZINA MODALITÀ SELF – RETE MARCHI PETROLIFERI – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO

Composizione	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ANNO
Prezzo finale	1,420	1,388	1,410	1,438	1,469	1,486	1,463	1,448	1,462	1,487	1,482	1,517	1,456
IVA 22 %	0,256	0,250	0,254	0,259	0,265	0,268	0,264	0,261	0,264	0,268	0,267	0,274	0,263
Accisa	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737
Totale imposte	0,993	0,987	0,991	0,996	1,002	1,005	1,001	0,998	1,001	1,005	1,004	1,011	1,000
Quotazione Platt's	0,287	0,251	0,296	0,315	0,336	0,341	0,309	0,314	0,325	0,353	0,335	0,384	0,321
Margine ind.le	0,140	0,149	0,123	0,127	0,131	0,140	0,152	0,135	0,137	0,129	0,142	0,123	0,136
Prezzo ind.le	0,427	0,401	0,419	0,442	0,467	0,481	0,462	0,450	0,461	0,482	0,478	0,506	0,456

1.b COMPOSIZIONE PREZZO BENZINA MODALITÀ SERVITO – RETE MARCHI PETROLIFERI – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO

Composizione	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ANNO
Prezzo finale	1,528	1,494	1,517	1,549	1,582	1,601	1,581	1,568	1,586	1,611	1,606	1,643	1,572
IVA 22 %	0,276	0,269	0,273	0,279	0,285	0,289	0,285	0,283	0,286	0,290	0,290	0,296	0,284
Accisa	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737
Totale imposte	1,013	1,006	1,010	1,016	1,022	1,026	1,022	1,020	1,023	1,027	1,027	1,033	1,021
Quotazione Platt's	0,287	0,251	0,296	0,315	0,336	0,341	0,309	0,314	0,325	0,353	0,335	0,384	0,321
Margine ind.le	0,228	0,236	0,210	0,218	0,224	0,234	0,250	0,234	0,238	0,231	0,244	0,226	0,231
Prezzo ind.le	0,515	0,488	0,506	0,533	0,560	0,575	0,559	0,548	0,563	0,583	0,580	0,610	0,552

1.c MARGINE MEDIO BENZINA TRA MODALITÀ SERVITO E MODALITÀ SELF – RETE MARCHI PETROLIFERI – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ANNO
Margine self	0,140	0,149	0,123	0,127	0,131	0,140	0,152	0,135	0,137	0,129	0,142	0,123	0,136
Margine servito	0,228	0,236	0,210	0,218	0,224	0,234	0,250	0,234	0,238	0,231	0,244	0,226	0,231
Margine ponderato	0,166	0,176	0,149	0,154	0,159	0,168	0,182	0,165	0,167	0,160	0,173	0,154	0,164

Margini benzina e gasolio nella rete di marchio e no-logo ed in extrarete – Periodo 01.01.2016 – 31.12.2016

2.a COMPOSIZIONE PREZZO BENZINA MODALITÀ SELF – RETE NO-LOGO – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO

Composizione	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ANNO
Prezzo finale	1,398	1,365	1,378	1,408	1,436	1,457	1,439	1,419	1,434	1,455	1,457	1,485	1,428
IVA 22 %	0,252	0,246	0,249	0,254	0,259	0,263	0,259	0,256	0,259	0,262	0,263	0,268	0,257
Accisa	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737
Totale imposte	0,989	0,983	0,986	0,991	0,996	1,000	0,996	0,993	0,996	0,999	1,000	1,005	0,994
Quotazione Platt's	0,287	0,251	0,296	0,315	0,336	0,341	0,309	0,314	0,325	0,353	0,335	0,384	0,321
Margine ind.le	0,122	0,131	0,097	0,102	0,104	0,116	0,133	0,112	0,114	0,103	0,122	0,097	0,113
Prezzo ind.le	0,409	0,382	0,393	0,417	0,440	0,457	0,442	0,426	0,438	0,456	0,457	0,480	0,433

2.b COMPOSIZIONE PREZZO BENZINA MODALITÀ SERVITO – RETE NO-LOGO – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO

Composizione	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ANNO
Prezzo finale	1,426	1,393	1,406	1,436	1,464	1,485	1,469	1,450	1,466	1,485	1,487	1,515	1,457
IVA 22 %	0,257	0,251	0,254	0,259	0,264	0,268	0,265	0,262	0,264	0,268	0,268	0,273	0,263
Accisa	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737
Totale imposte	0,994	0,988	0,991	0,996	1,001	1,005	1,002	0,999	1,001	1,005	1,005	1,010	1,000
Quotazione Platt's	0,287	0,251	0,296	0,315	0,336	0,341	0,309	0,314	0,325	0,353	0,335	0,384	0,321
Margine ind.le	0,144	0,154	0,119	0,125	0,127	0,140	0,158	0,138	0,140	0,128	0,146	0,121	0,137
Prezzo ind.le	0,432	0,405	0,416	0,440	0,463	0,481	0,467	0,452	0,465	0,480	0,481	0,505	0,457

2.c MARGINE MEDIO BENZINA TRA MODALITÀ SERVITO E MODALITÀ SELF – RETE NO-LOGO – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ANNO
Margine self	0,122	0,131	0,097	0,102	0,104	0,116	0,133	0,112	0,114	0,103	0,122	0,097	0,113
Margine servito	0,144	0,154	0,119	0,125	0,127	0,140	0,158	0,138	0,140	0,128	0,146	0,121	0,137
Margine ponderato	0,129	0,138	0,104	0,109	0,111	0,123	0,141	0,119	0,122	0,111	0,129	0,104	0,120

Margini benzina e gasolio nella rete di marchio e no-logo ed in extrarete – Periodo 01.01.2016 – 31.12.2016

3.a COMPOSIZIONE PREZZO BENZINA MODALITÀ SELF – RETE COMPLESSIVA – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO

Composizione	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ANNO
Prezzo finale	1,418	1,385	1,406	1,435	1,465	1,482	1,460	1,444	1,459	1,483	1,479	1,513	1,453
IVA 22 %	0,256	0,250	0,254	0,259	0,264	0,267	0,263	0,260	0,263	0,268	0,267	0,273	0,262
Accisa	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737
Totale imposte	0,993	0,987	0,991	0,996	1,001	1,004	1,000	0,997	1,000	1,005	1,004	1,010	0,999
Quotazione Platt's	0,287	0,251	0,296	0,315	0,336	0,341	0,309	0,314	0,325	0,353	0,335	0,384	0,321
Margine ind.le	0,138	0,147	0,120	0,124	0,128	0,137	0,150	0,133	0,134	0,126	0,140	0,119	0,133
Prezzo ind.le	0,425	0,398	0,416	0,439	0,463	0,478	0,459	0,447	0,459	0,479	0,475	0,503	0,454

3.b COMPOSIZIONE PREZZO BENZINA MODALITÀ SERVITO – RETE COMPLESSIVA – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO

Composizione	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ANNO
Prezzo finale	1,511	1,477	1,498	1,531	1,562	1,582	1,562	1,547	1,566	1,590	1,586	1,621	1,553
IVA 22 %	0,272	0,266	0,270	0,276	0,282	0,285	0,282	0,279	0,282	0,287	0,286	0,292	0,280
Accisa	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737
Totale imposte	1,009	1,003	1,007	1,013	1,019	1,022	1,019	1,016	1,019	1,024	1,023	1,029	1,017
Quotazione Platt's	0,287	0,251	0,296	0,315	0,336	0,341	0,309	0,314	0,325	0,353	0,335	0,384	0,321
Margine ind.le	0,214	0,223	0,195	0,203	0,208	0,218	0,234	0,217	0,222	0,213	0,227	0,208	0,215
Prezzo ind.le	0,502	0,474	0,491	0,518	0,544	0,559	0,544	0,531	0,546	0,566	0,563	0,592	0,536

3.c MARGINE MEDIO BENZINA TRA MODALITÀ SERVITO E MODALITÀ SELF – RETE COMPLESSIVA – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ANNO
Margine self	0,138	0,147	0,120	0,124	0,128	0,137	0,150	0,133	0,134	0,126	0,140	0,119	0,133
Margine servito	0,214	0,223	0,195	0,203	0,208	0,218	0,234	0,217	0,222	0,213	0,227	0,208	0,215
Margine ponderato	0,161	0,170	0,142	0,147	0,152	0,162	0,175	0,158	0,160	0,152	0,166	0,146	0,158

Margini benzina e gasolio nella rete di marchio e no-logo ed in extrarete – Periodo 01.01.2016 – 31.12.2016

4.a COMPOSIZIONE PREZZO GASOLIO MODALITÀ SELF – RETE MARCHI PETROLIFERI – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO

Composizione	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ANNO
Prezzo finale	1,223	1,195	1,234	1,242	1,285	1,317	1,313	1,293	1,304	1,331	1,329	1,367	1,286
IVA 22 %	0,220	0,216	0,223	0,224	0,232	0,237	0,237	0,233	0,235	0,240	0,240	0,247	0,232
Accisa	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617
Totale imposte	0,838	0,833	0,840	0,841	0,849	0,855	0,854	0,851	0,853	0,857	0,857	0,864	0,849
Quotazione Platt's	0,233	0,235	0,274	0,276	0,320	0,339	0,319	0,309	0,318	0,356	0,337	0,384	0,309
Margine ind.le	0,152	0,127	0,121	0,125	0,116	0,122	0,140	0,134	0,133	0,118	0,135	0,119	0,128
Prezzo ind.le	0,385	0,362	0,394	0,400	0,436	0,462	0,459	0,442	0,451	0,474	0,472	0,503	0,437

4.b COMPOSIZIONE PREZZO GASOLIO MODALITÀ SERVITO – RETE MARCHI PETROLIFERI – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO

Composizione	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ANNO
Prezzo finale	1,335	1,305	1,346	1,358	1,402	1,437	1,435	1,418	1,433	1,459	1,459	1,499	1,408
IVA 22 %	0,241	0,235	0,243	0,245	0,253	0,259	0,259	0,256	0,258	0,263	0,263	0,270	0,254
Accisa	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617
Totale imposte	0,858	0,853	0,860	0,862	0,870	0,877	0,876	0,873	0,876	0,881	0,880	0,888	0,871
Quotazione Platt's	0,233	0,235	0,274	0,276	0,320	0,339	0,319	0,309	0,318	0,356	0,337	0,384	0,309
Margine ind.le	0,244	0,217	0,212	0,220	0,212	0,221	0,240	0,237	0,239	0,223	0,241	0,227	0,228
Prezzo ind.le	0,477	0,452	0,486	0,496	0,532	0,560	0,559	0,545	0,557	0,579	0,578	0,611	0,536

4.c MARGINE MEDIO GASOLIO TRA MODALITÀ SERVITO E MODALITÀ SELF – RETE MARCHI PETROLIFERI – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ANNO
Margine self	0,152	0,127	0,121	0,125	0,116	0,122	0,140	0,134	0,133	0,118	0,135	0,119	0,128
Margine servito	0,244	0,217	0,212	0,220	0,212	0,221	0,240	0,237	0,239	0,223	0,241	0,227	0,228
Margine ponderato	0,177	0,151	0,145	0,150	0,142	0,149	0,167	0,161	0,162	0,146	0,164	0,148	0,155

Margini benzina e gasolio nella rete di marchio e no-logo ed in extrarete – Periodo 01.01.2016 – 31.12.2016

5.a COMPOSIZIONE PREZZO GASOLIO MODALITÀ SELF – RETE NO-LOGO – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO

Composizione	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ANNO
Prezzo finale	1,198	1,166	1,200	1,214	1,252	1,289	1,286	1,263	1,276	1,301	1,304	1,336	1,258
IVA 22 %	0,216	0,210	0,216	0,219	0,226	0,232	0,232	0,228	0,230	0,235	0,235	0,241	0,227
Accisa	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617
Totale imposte	0,833	0,828	0,834	0,836	0,843	0,850	0,849	0,845	0,847	0,852	0,853	0,858	0,844
Quotazione Platt's	0,233	0,235	0,274	0,276	0,320	0,339	0,319	0,309	0,318	0,356	0,337	0,384	0,309
Margine ind.le	0,132	0,103	0,093	0,102	0,089	0,100	0,118	0,109	0,111	0,094	0,114	0,094	0,105
Prezzo ind.le	0,365	0,339	0,366	0,378	0,409	0,439	0,437	0,418	0,428	0,449	0,452	0,478	0,413

5.b COMPOSIZIONE PREZZO GASOLIO MODALITÀ SERVITO – RETE NO-LOGO – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO

Composizione	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ANNO
Prezzo finale	1,229	1,196	1,229	1,244	1,281	1,319	1,317	1,294	1,308	1,331	1,335	1,366	1,288
IVA 22 %	0,222	0,216	0,222	0,224	0,231	0,238	0,237	0,233	0,236	0,240	0,241	0,246	0,232
Accisa	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617
Totale imposte	0,839	0,833	0,839	0,842	0,848	0,855	0,855	0,851	0,853	0,857	0,858	0,864	0,850
Quotazione Platt's	0,233	0,235	0,274	0,276	0,320	0,339	0,319	0,309	0,318	0,356	0,337	0,384	0,309
Margine ind.le	0,157	0,128	0,116	0,126	0,113	0,124	0,143	0,135	0,136	0,118	0,140	0,118	0,129
Prezzo ind.le	0,390	0,363	0,390	0,402	0,433	0,463	0,462	0,443	0,454	0,474	0,477	0,502	0,438

5.c MARGINE MEDIO GASOLIO TRA MODALITÀ SERVITO E MODALITÀ SELF – RETE NO-LOGO – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ANNO
Margine self	0,132	0,103	0,093	0,102	0,089	0,100	0,118	0,109	0,111	0,094	0,114	0,094	0,105
Margine servito	0,157	0,128	0,116	0,126	0,113	0,124	0,143	0,135	0,136	0,118	0,140	0,118	0,129
Margine ponderato	0,139	0,110	0,099	0,108	0,096	0,106	0,125	0,116	0,117	0,100	0,121	0,101	0,111

Margini benzina e gasolio nella rete di marchio e no-logo ed in extrarete – Periodo 01.01.2016 – 31.12.2016

6.a COMPOSIZIONE PREZZO GASOLIO MODALITÀ SELF – RETE COMPLESSIVA – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO

Composizione	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ANNO
Prezzo finale	1,220	1,192	1,230	1,238	1,281	1,313	1,310	1,289	1,300	1,327	1,326	1,363	1,283
IVA 22 %	0,220	0,215	0,222	0,223	0,231	0,237	0,236	0,232	0,235	0,239	0,239	0,246	0,231
Accisa	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617
Totale imposte	0,837	0,832	0,839	0,841	0,848	0,854	0,854	0,850	0,852	0,857	0,856	0,863	0,849
Quotazione Platt's	0,233	0,235	0,274	0,276	0,320	0,339	0,319	0,309	0,318	0,356	0,337	0,384	0,309
Margine ind.le	0,149	0,124	0,117	0,122	0,113	0,120	0,137	0,131	0,131	0,115	0,132	0,116	0,126
Prezzo ind.le	0,382	0,359	0,391	0,398	0,432	0,459	0,456	0,439	0,449	0,471	0,469	0,500	0,434

6.b COMPOSIZIONE PREZZO GASOLIO MODALITÀ SERVITO – RETE COMPLESSIVA – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO

Composizione	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ANNO
Prezzo finale	1,318	1,287	1,326	1,339	1,382	1,417	1,415	1,397	1,412	1,438	1,437	1,475	1,387
IVA 22 %	0,238	0,232	0,239	0,242	0,249	0,256	0,255	0,252	0,255	0,259	0,259	0,266	0,250
Accisa	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617
Totale imposte	0,855	0,849	0,857	0,859	0,867	0,873	0,873	0,869	0,872	0,877	0,877	0,883	0,868
Quotazione Platt's	0,233	0,235	0,274	0,276	0,320	0,339	0,319	0,309	0,318	0,356	0,337	0,384	0,309
Margine ind.le	0,230	0,202	0,196	0,205	0,195	0,205	0,224	0,219	0,222	0,206	0,224	0,208	0,211
Prezzo ind.le	0,463	0,437	0,470	0,480	0,515	0,544	0,543	0,528	0,540	0,561	0,561	0,592	0,520

6.c MARGINE MEDIO GASOLIO TRA MODALITÀ SERVITO E MODALITÀ SELF – RETE COMPLESSIVA – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ANNO
Margine self	0,149	0,124	0,117	0,122	0,113	0,120	0,137	0,131	0,131	0,115	0,132	0,116	0,126
Margine servito	0,230	0,202	0,196	0,205	0,195	0,205	0,224	0,219	0,222	0,206	0,224	0,208	0,211
Margine ponderato	0,171	0,145	0,139	0,144	0,135	0,143	0,161	0,154	0,155	0,139	0,157	0,141	0,149

Margini benzina e gasolio nella rete di marchio e no-logo ed in extrarete – Periodo 01.01.2016 – 31.12.2016

7.a COMPOSIZIONE PREZZO BENZINA – EXTRARETE – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO

Composizione	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ANNO
Prezzo finale	1,277	1,234	1,288	1,310	1,336	1,343	1,303	1,304	1,321	1,355	1,336	1,396	1,317
IVA 22 %	0,230	0,222	0,232	0,236	0,241	0,242	0,235	0,235	0,238	0,244	0,241	0,252	0,238
Accisa	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737	0,737
Totale imposte	0,967	0,959	0,969	0,973	0,978	0,979	0,972	0,972	0,975	0,981	0,978	0,989	0,975
Quotazione Platt's	0,287	0,251	0,296	0,315	0,336	0,341	0,309	0,314	0,325	0,353	0,335	0,384	0,321
Margine ind.le	0,023	0,023	0,022	0,022	0,022	0,023	0,022	0,018	0,021	0,021	0,022	0,024	0,022
Prezzo ind.le	0,310	0,274	0,319	0,337	0,358	0,364	0,331	0,332	0,346	0,374	0,358	0,408	0,343

7.b COMPOSIZIONE PREZZO GASOLIO – EXTRARETE – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO

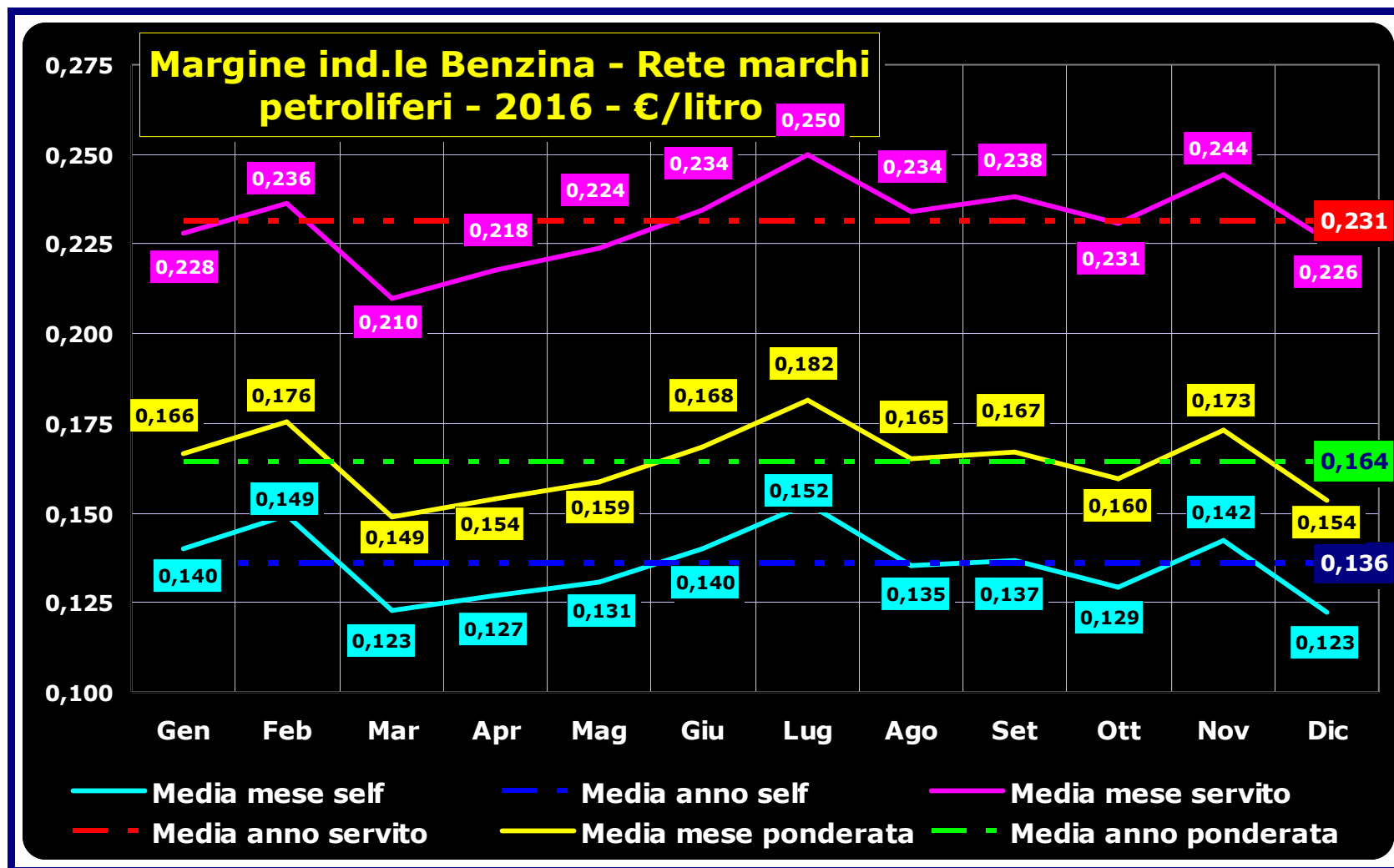
Composizione	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ANNO
Prezzo finale	1,076	1,079	1,126	1,128	1,181	1,206	1,180	1,165	1,179	1,223	1,202	1,260	1,167
IVA 22 %	0,194	0,195	0,203	0,203	0,213	0,218	0,213	0,210	0,213	0,221	0,217	0,227	0,211
Accisa	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617	0,617
Totale imposte	0,811	0,812	0,820	0,821	0,830	0,835	0,830	0,827	0,830	0,838	0,834	0,845	0,828
Quotazione Platt's	0,233	0,235	0,274	0,276	0,320	0,339	0,319	0,309	0,318	0,356	0,337	0,384	0,309
Margine ind.le	0,031	0,031	0,032	0,032	0,031	0,032	0,031	0,029	0,031	0,029	0,031	0,031	0,031
Prezzo ind.le	0,264	0,267	0,305	0,307	0,351	0,372	0,350	0,337	0,349	0,385	0,368	0,415	0,340

4. IL MARGINE INDUSTRIALE RETE ED EXTRARETE – ANNO 2016

1. MARGINE INDUSTRIALE BENZINA PER MODALITÀ DI SERVIZIO E PONDERATA – RETE MARCHI PETROLIFERI – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO

Periodo di riferimento	Media mese self	Media mese servito	Media mese ponderata
Media mensile Gennaio	0,140	0,228	0,166
Media mensile Febbraio	0,149	0,236	0,176
Media mensile Marzo	0,123	0,210	0,149
Media mensile Aprile	0,127	0,218	0,154
Media mensile Maggio	0,131	0,224	0,159
Media mensile Giugno	0,140	0,234	0,168
Media mensile Luglio	0,152	0,250	0,182
Media mensile Agosto	0,135	0,234	0,165
Media mensile Settembre	0,137	0,238	0,167
Media mensile Ottobre	0,129	0,231	0,160
Media mensile Novembre	0,142	0,244	0,173
Media mensile Dicembre	0,123	0,226	0,154
Media annua esercizio 2016	0,136	0,231	0,164

GRAFICO MARGINE INDUSTRIALE BENZINA PER MODALITÀ DI SERVIZIO E PONDERATA – RETE MARCHI PETROLIFERI – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO



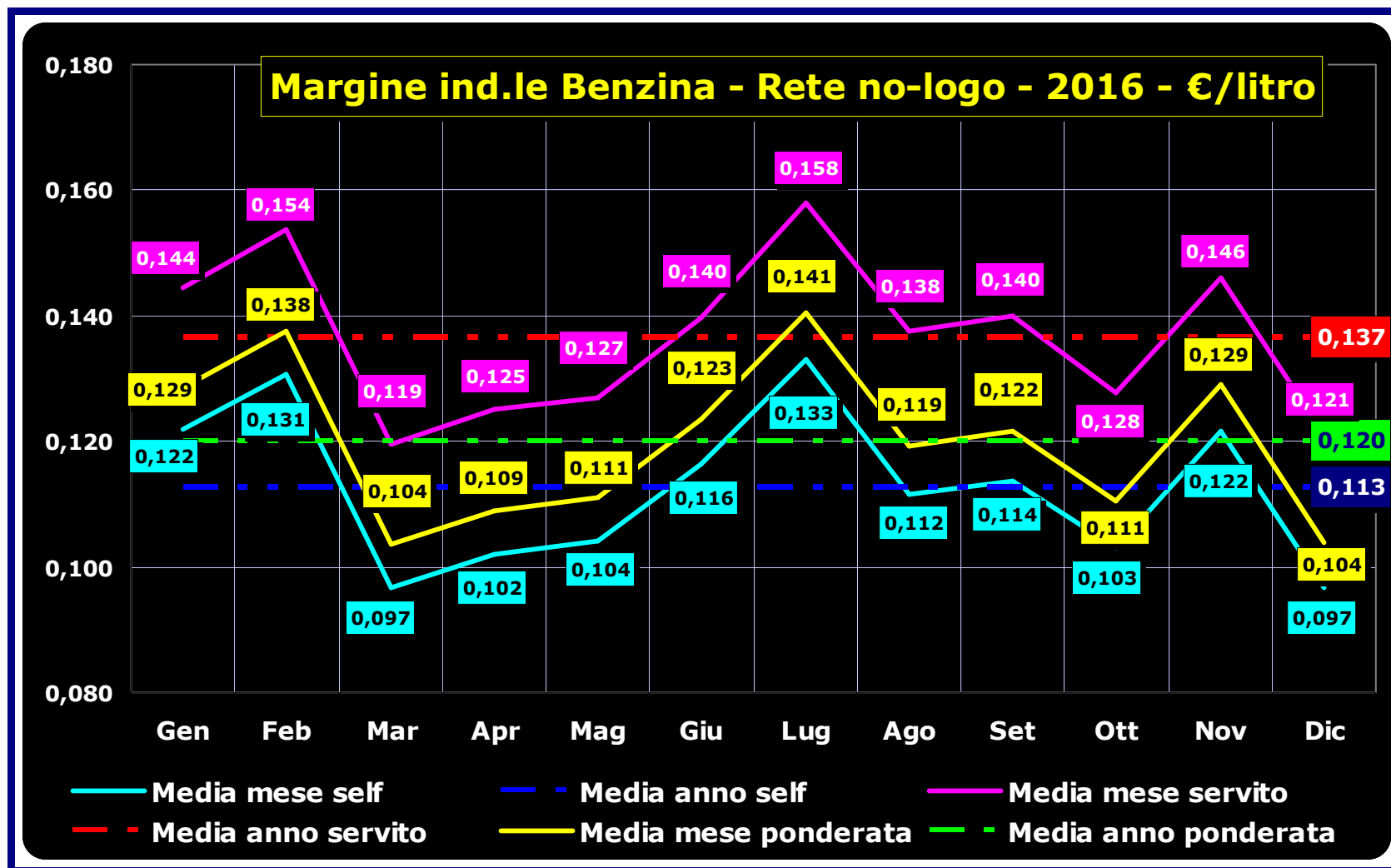
Margini benzina e gasolio nella rete di marchio e no-logo ed in extrarete – Periodo 01.01.2016 – 31.12.2016

**2. MARGINE INDUSTRIALE BENZINA PER MODALITÀ DI SERVIZIO E PONDERATA – RETE NO-LOGO –
MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO**

Periodo di riferimento	Media mese self	Media mese servito	Media mese ponderata
Media mensile Gennaio	0,122	0,144	0,129
Media mensile Febbraio	0,131	0,154	0,138
Media mensile Marzo	0,097	0,119	0,104
Media mensile Aprile	0,102	0,125	0,109
Media mensile Maggio	0,104	0,127	0,111
Media mensile Giugno	0,116	0,140	0,123
Media mensile Luglio	0,133	0,158	0,141
Media mensile Agosto	0,112	0,138	0,119
Media mensile Settembre	0,114	0,140	0,122
Media mensile Ottobre	0,103	0,128	0,111
Media mensile Novembre	0,122	0,146	0,129
Media mensile Dicembre	0,097	0,121	0,104
Media annua esercizio 2016	0,113	0,137	0,120

Margini benzina e gasolio nella rete di marchio e no-logo ed in extrarete – Periodo 01.01.2016 – 31.12.2016

GRAFICO MARGINE INDUSTRIALE BENZINA PER MODALITÀ DI SERVIZIO E PONDERATA – RETE NO-LOGO – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO

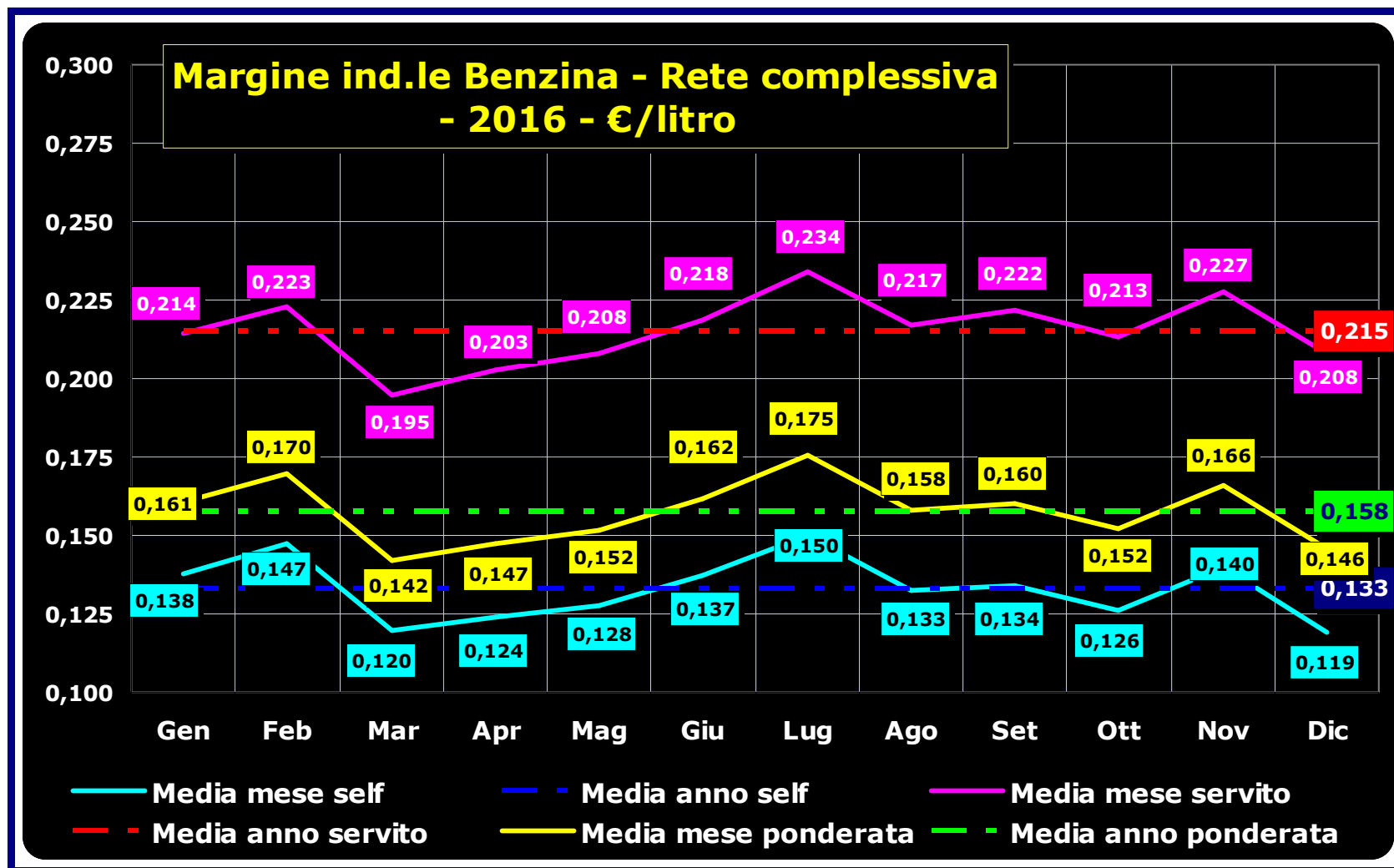


Margini benzina e gasolio nella rete di marchio e no-logo ed in extrarete – Periodo 01.01.2016 – 31.12.2016

3. MARGINE INDUSTRIALE BENZINA PER MODALITÀ DI SERVIZIO E PONDERATA – RETE COMPLESSIVA – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO

Periodo di riferimento	Media mese self	Media mese servito	Media mese ponderata
Media mensile Gennaio	0,138	0,214	0,161
Media mensile Febbraio	0,147	0,223	0,170
Media mensile Marzo	0,120	0,195	0,142
Media mensile Aprile	0,124	0,203	0,147
Media mensile Maggio	0,128	0,208	0,152
Media mensile Giugno	0,137	0,218	0,162
Media mensile Luglio	0,150	0,234	0,175
Media mensile Agosto	0,133	0,217	0,158
Media mensile Settembre	0,134	0,222	0,160
Media mensile Ottobre	0,126	0,213	0,152
Media mensile Novembre	0,140	0,227	0,166
Media mensile Dicembre	0,119	0,208	0,146
Media annua esercizio 2016	0,133	0,215	0,158

GRAFICO MARGINE INDUSTRIALE BENZINA PER MODALITÀ DI SERVIZIO E PONDERATA – RETE COMPLESSIVA – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO

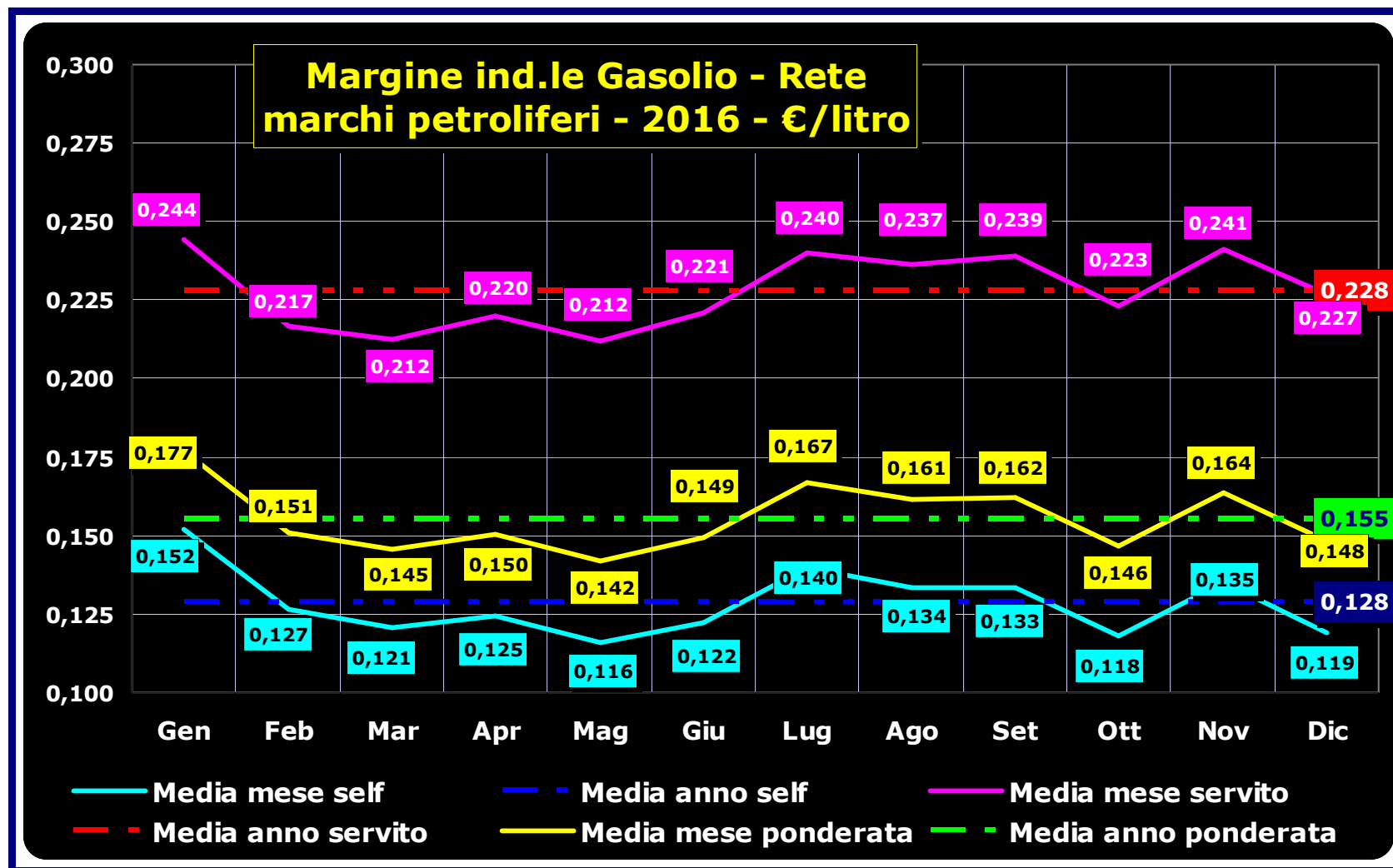


Margini benzina e gasolio nella rete di marchio e no-logo ed in extrarete – Periodo 01.01.2016 – 31.12.2016

4. MARGINE INDUSTRIALE GASOLIO PER MODALITÀ DI SERVIZIO E PONDERATA – RETE MARCHI PETROLIFERI – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO

Periodo di riferimento	Media mese self	Media mese servito	Media mese ponderata
Media mensile Gennaio	0,152	0,244	0,177
Media mensile Febbraio	0,127	0,217	0,151
Media mensile Marzo	0,121	0,212	0,145
Media mensile Aprile	0,125	0,220	0,150
Media mensile Maggio	0,116	0,212	0,142
Media mensile Giugno	0,122	0,221	0,149
Media mensile Luglio	0,140	0,240	0,167
Media mensile Agosto	0,134	0,237	0,161
Media mensile Settembre	0,133	0,239	0,162
Media mensile Ottobre	0,118	0,223	0,146
Media mensile Novembre	0,135	0,241	0,164
Media mensile Dicembre	0,119	0,227	0,148
Media annua esercizio 2016	0,128	0,228	0,155

GRAFICO MARGINE INDUSTRIALE GASOLIO PER MODALITÀ DI SERVIZIO E PONDERATA – RETE MARCHI PETROLIFERI – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO



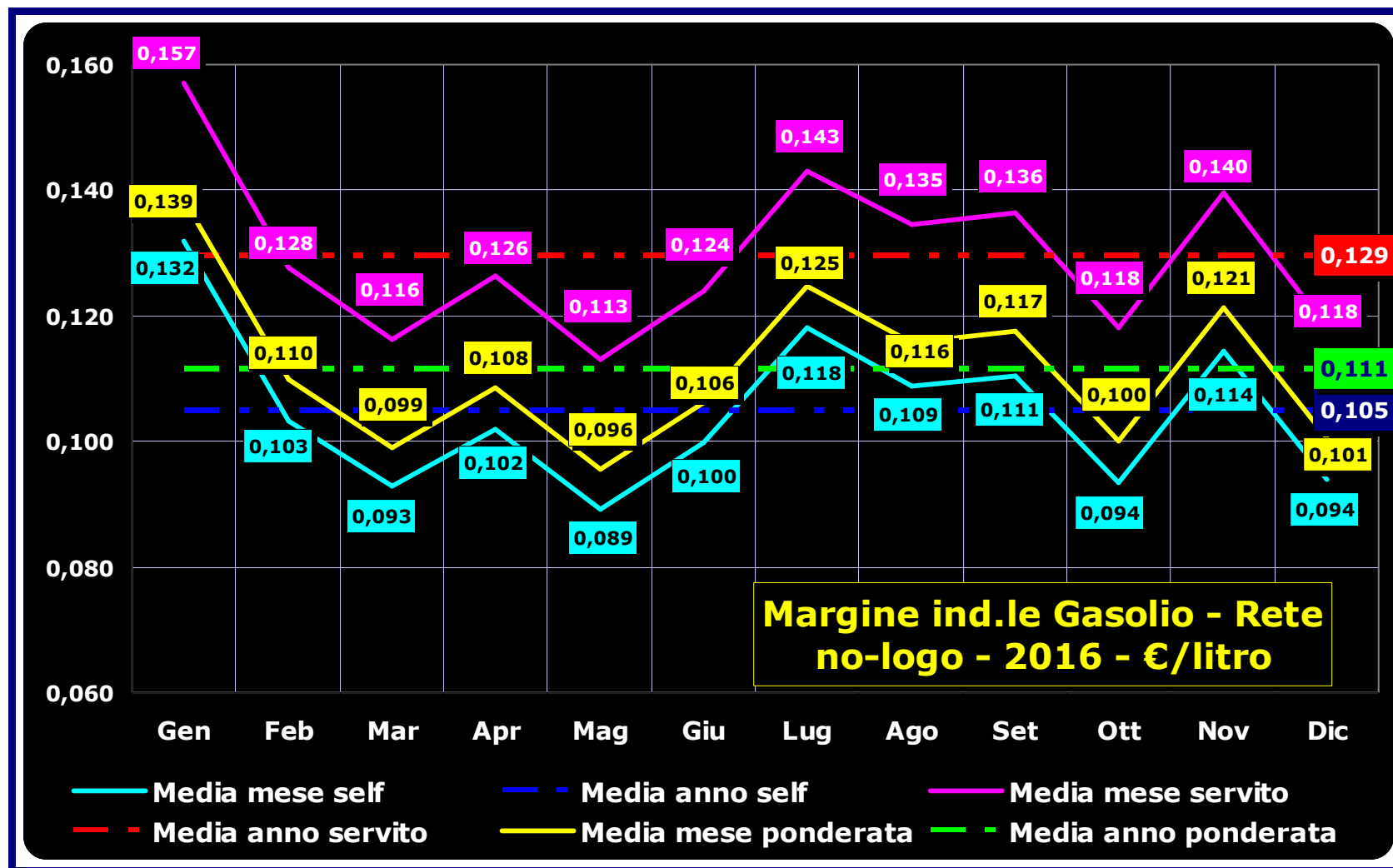
Margini benzina e gasolio nella rete di marchio e no-logo ed in extrarete – Periodo 01.01.2016 – 31.12.2016

**5. MARGINE INDUSTRIALE GASOLIO PER MODALITÀ DI SERVIZIO E PONDERATA – RETE NO-LOGO –
MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO**

Periodo di riferimento	Media mese self	Media mese servito	Media mese ponderata
Media mensile Gennaio	0,132	0,157	0,139
Media mensile Febbraio	0,103	0,128	0,110
Media mensile Marzo	0,093	0,116	0,099
Media mensile Aprile	0,102	0,126	0,108
Media mensile Maggio	0,089	0,113	0,096
Media mensile Giugno	0,100	0,124	0,106
Media mensile Luglio	0,118	0,143	0,125
Media mensile Agosto	0,109	0,135	0,116
Media mensile Settembre	0,111	0,136	0,117
Media mensile Ottobre	0,094	0,118	0,100
Media mensile Novembre	0,114	0,140	0,121
Media mensile Dicembre	0,094	0,118	0,101
Media annua esercizio 2016	0,105	0,129	0,111

Margini benzina e gasolio nella rete di marchio e no-logo ed in extrarete – Periodo 01.01.2016 – 31.12.2016

GRAFICO MARGINE INDUSTRIALE GASOLIO PER MODALITÀ DI SERVIZIO E PONDERATA – RETE NO-LOGO – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO

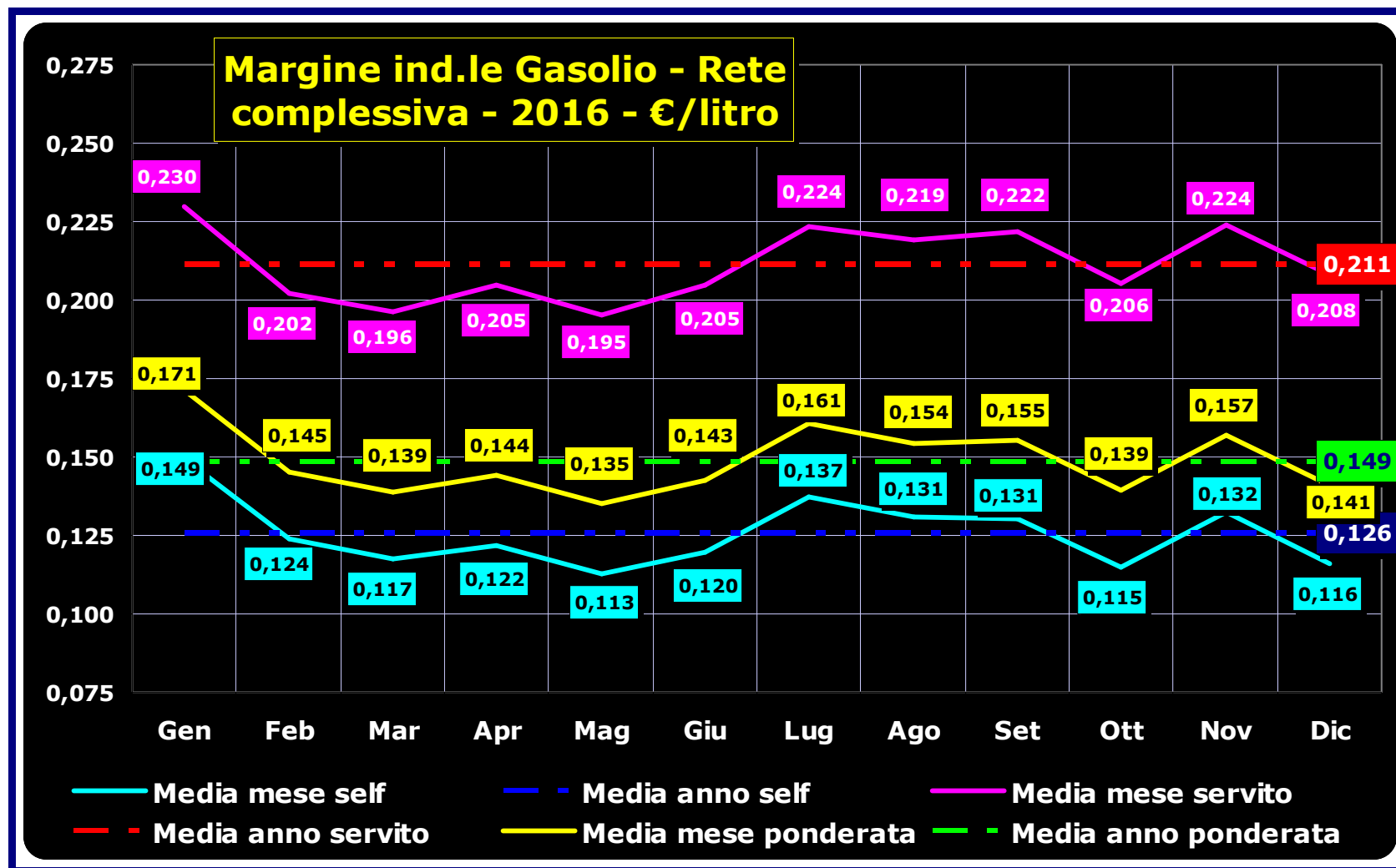


Margini benzina e gasolio nella rete di marchio e no-logo ed in extrarete – Periodo 01.01.2016 – 31.12.2016

6. MARGINE INDUSTRIALE GASOLIO PER MODALITÀ DI SERVIZIO E PONDERATA – RETE COMPLESSIVA – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO

Periodo di riferimento	Media mese self	Media mese servito	Media mese ponderata
Media mensile Gennaio	0,149	0,230	0,171
Media mensile Febbraio	0,124	0,202	0,145
Media mensile Marzo	0,117	0,196	0,139
Media mensile Aprile	0,122	0,205	0,144
Media mensile Maggio	0,113	0,195	0,135
Media mensile Giugno	0,120	0,205	0,143
Media mensile Luglio	0,137	0,224	0,161
Media mensile Agosto	0,131	0,219	0,154
Media mensile Settembre	0,131	0,222	0,155
Media mensile Ottobre	0,115	0,206	0,139
Media mensile Novembre	0,132	0,224	0,157
Media mensile Dicembre	0,116	0,208	0,141
Media annua esercizio 2016	0,126	0,211	0,149

GRAFICO MARGINE INDUSTRIALE GASOLIO PER MODALITÀ DI SERVIZIO E PONDERATA – RETE COMPLESSIVA – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO



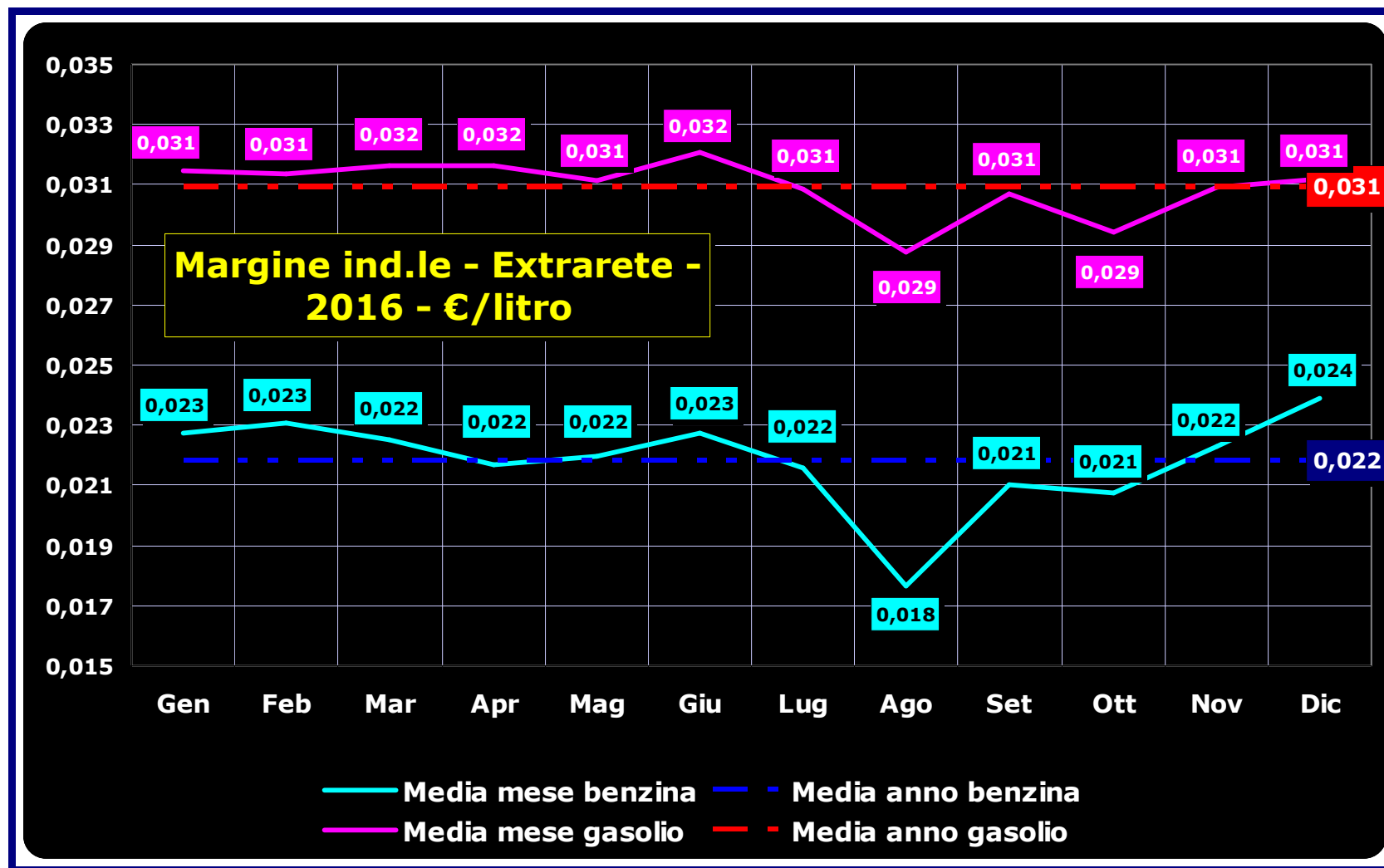
Margini benzina e gasolio nella rete di marchio e no-logo ed in extrarete – Periodo 01.01.2016 – 31.12.2016

7. MARGINE INDUSTRIALE BENZINA E GASOLIO – EXTRARETE – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO

Periodo di riferimento	Media mese benzina	Media mese gasolio
Media mensile Gennaio	0,023	0,031
Media mensile Febbraio	0,023	0,031
Media mensile Marzo	0,022	0,032
Media mensile Aprile	0,022	0,032
Media mensile Maggio	0,022	0,031
Media mensile Giugno	0,023	0,032
Media mensile Luglio	0,022	0,031
Media mensile Agosto	0,018	0,029
Media mensile Settembre	0,021	0,031
Media mensile Ottobre	0,021	0,029
Media mensile Novembre	0,022	0,031
Media mensile Dicembre	0,024	0,031
Media annua esercizio 2016	0,022	0,031

Margini benzina e gasolio nella rete di marchio e no-logo ed in extrarete – Periodo 01.01.2016 – 31.12.2016

GRAFICO MARGINE INDUSTRIALE BENZINA E GASOLIO – EXTRARETE – MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 2016 – EURO/LITRO



5. CORRELAZIONE TRA QUOTAZIONI DEI PRODOTTI E MARGINI

Lo studio ha preso anche in esame le **correlazioni tra le dinamiche delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e le dinamiche dei prezzi.**

Poiché **il prezzo finale è determinato da una considerevole parte «anelastica»** – ossia quella costituita dalle imposte ed in modo particolare **dall'accisa e dall'IVA sull'accisa** – **le correlazioni sono state sviluppate tra le componenti «elastiche» del prezzo medesimo, ossia la componente del c.d. «prezzo industriale» costituita, appunto, distintamente dal margine e dalla quotazione del prodotto finito, per rispondere alla domanda: «come le variazioni delle quotazioni del prodotto finito influenzano le variazioni del margine e quindi del prezzo finale]?».**

I risultati del calcolo di correlazione

$$\text{Correl}(X,Y) = \frac{\sum (x-\bar{x})(y-\bar{y})}{\sqrt{\sum (x-\bar{x})^2 \sum (y-\bar{y})^2}}$$

restituiscono i seguenti valori:

- rete marchi petroliferi – benzina – modalità self	-0,9725
- rete marchi petroliferi – benzina – modalità servito	-0,9531
- rete no-logo – benzina – modalità self	-0,9778
- rete no-logo – benzina – modalità servito	-0,9763
- rete marchi petroliferi – gasolio – modalità self	-0,9629
- rete marchi petroliferi – gasolio – modalità servito	-0,9599
- rete no-logo – gasolio – modalità self	-0,9677
- rete no-logo – gasolio – modalità servito	-0,9625

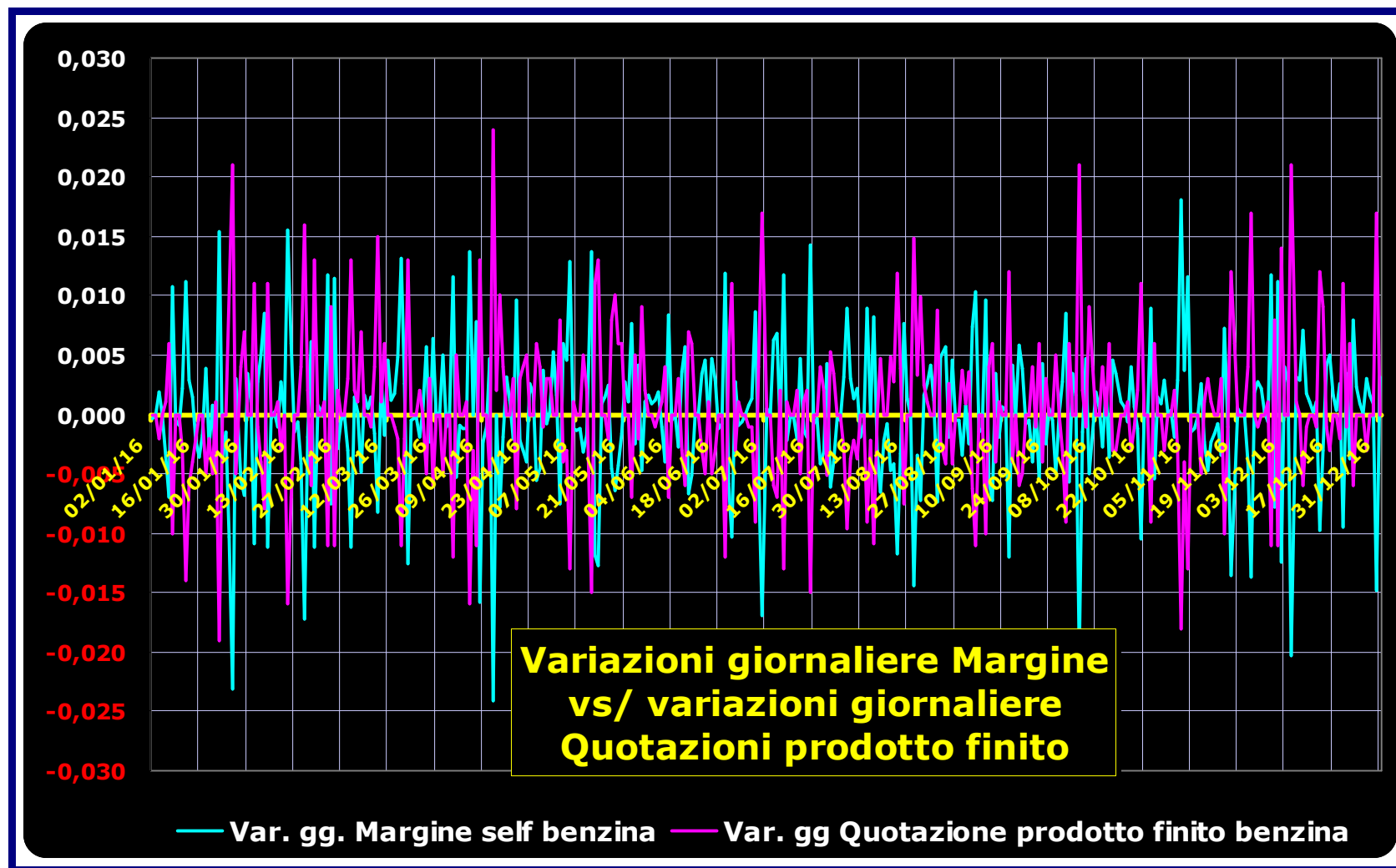
Margini benzina e gasolio nella rete di marchio e no-logo ed in extrarete – Periodo 01.01.2016 – 31.12.2016

Il calcolo delle correlazioni – effettuato tra le variazioni giornaliere della quotazione dei prodotti finiti e le variazioni giornaliere del margine – evidenzia che **vi è una proporzionalità inversa le due grandezze, ossia che quando le variazioni del prodotto finito hanno un valore positivo, cioè aumentano, le variazioni del margine assumono un valore negativo, cioè diminuiscono, e quando le variazioni del prodotto finito hanno un valore negativo, cioè diminuiscono, le variazioni del margine assumono un valore positivo, cioè aumentano.**

In che misura questa inversa proporzionalità si verifichi è attestato dai valori più sopra esposti, **tutti molto prossimi all'indice ottimale di -1,000** [i valori estremi per una inversa proporzionalità sono compresi tra 0,000 (correlazione inesistente) e -1,000 (massima correlazione)] e dal **grafico seguente**, che, **pur rappresentando le variazioni giornaliere inverse tra margine e quotazione internazionale del prodotto finito solo per il prodotto benzina nella modalità *self* per la rete dei marchi petroliferi, è assolutamente esemplificativo anche per la rappresentazione relativa alle altre reti, alle altre modalità e prodotti.**

Margini benzina e gasolio nella rete di marchio e no-logo ed in extrarete – Periodo 01.01.2016 – 31.12.2016

GRAFICO VARIAZIONI GIORNALIERE INVERSE MARGINE E QUOTAZIONE INTERNAZIONALE PRODOTTO FINITO – BENZINA – MODALITÀ SELF – RETE MARCHI PETROLIFERI - ANNO 2016 – EURO/LITRO



6. IL MARGINE «CORRETTO» DEI NO-LOGO

Ricordando che – come esposto nella **Nota Metodologica** - solo per l'insieme di rete dei *no-logo* il concetto di **margine corretto** corrisponde alla **differenza tra il margine industriale in rete e il margine industriale rilevato in extrarete**, quale rispondente alla funzionalità di **determinare quale sia il margine industriale effettivo della rete no-logo a valle della fase di approvvigionamento dei prodotti, depurato, cioè, dal «premio» riconosciuto al fornitore**, il dato medio dell'anno 2016 rileva che esso è equivalente ai seguenti valori:

- **benzina**: margine medio ponderato tra modalità di servizio dei *no-logo* [0,120 euro/litro] meno margine medio extrarete [0,022 euro/litro] = **margine corretto 0,098 euro/litro**;

- **gasolio**: margine medio ponderato tra modalità di servizio dei *no-logo* [0,111 euro/litro] meno margine medio extrarete [0,031 euro/litro] = **margine corretto 0,080 euro/litro**;

- **medio tra i prodotti**: margine medio corretto benzina [0,098 euro/litro per 0,35 % vendite] più margine medio corretto gasolio [0,080 euro/litro per 0,65 % vendite] = **margine corretto medio 0,086 euro/litro**.

7. IL MARGINE «NETTO» DEI MARCHI PETROLIFERI

Ricordando che – come esposto nella **Nota Metodologica** - solo per l'**insieme di rete dei marchi petroliferi** il concetto di **marginetto netto** corrisponde alla **differenza tra il margine industriale in rete ed il margine medio riconosciuto al gestore dell'impianto**; il concetto è rispondente alla funzionalità di **determinare quale sia il margine industriale effettivo della rete dei marchi petroliferi a monte della fase di cessione dei prodotti, depurato, cioè, dallo «sconto» riconosciuto al gestore**, il **dato medio dell'anno 2016** rileva che esso è equivalente ai seguenti valori:

- **benzina**: margine medio ponderato tra modalità di servizio dei marchi petroliferi [0,164 euro/litro] meno margine medio al gestore [0,036 euro/litro] = **marginetto netto 0,128 euro/litro**;

- **gasolio**: margine medio ponderato tra modalità di servizio dei marchi petroliferi [0,155 euro/litro] meno margine medio al gestore [0,035 euro/litro] = **marginetto corretto 0,120 euro/litro**;

- **medio tra i prodotti**: margine medio netto benzina [0,128 euro/litro per 0,35 % vendite] più margine medio netto gasolio [0,120 euro/litro per 0,65 % vendite] = **marginetto netto medio 0,123 euro/litro**.

8. LE DIFFERENZE TRA I MARGINI NEI SEGMENTI DI RETE

La tavola seguente evidenzia - distinti per prodotto e modalità di servizio ed in media ponderata tra i prodotti - i margini medi dell'anno 2016 dei due segmenti di rete [da un lato quello dei marchi petroliferi e dall'altro quello dei *no-logo*], indicando

- i valori del margine lordo [prezzo finale meno (imposte+quotazione prodotto finito)]
- i valori del margine netto dei marchi petroliferi [prezzo finale meno (imposte+quotazione prodotto finito+margine al gestore)]
- i valori del margine corretto dei *no-logo* [prezzo finale meno (imposte+quotazione prodotto finito+margine extra-rete)]
- il delta tra il margine lordo dei *no-logo* e quello dei marchi petroliferi
- il delta tra il margine corretto dei *no-logo* e quello netto dei marchi petroliferi
- il delta tra il margine corretto dei *no-logo* e quello lordo dei marchi petroliferi

	Benzina			Gasolio			MEDIA		
	Self	Servito	Media pesata	Self	Servito	Media pesata	Self	Servito	Media pesata
Margine lordo marchi petroliferi	0,136	0,231	0,164	0,128	0,228	0,155	0,131	0,229	0,158
Margine netto marchi petroliferi	0,106	0,181	0,128	0,098	0,178	0,120	0,101	0,179	0,123
Margine lordo <i>no-logo</i>	0,113	0,137	0,120	0,105	0,129	0,111	0,108	0,132	0,114
Margine corretto <i>no-logo</i>	0,091	0,115	0,098	0,074	0,098	0,080	0,080	0,104	0,086
Δ <i>no-logo</i> lordo vs/ lordo petroliferi	-0,023	-0,094	-0,044	-0,023	-0,099	-0,044	-0,023	-0,097	-0,044
Δ <i>no-logo</i> corretto vs/ netto petrolif.	-0,015	-0,066	-0,030	-0,024	-0,080	-0,040	-0,021	-0,075	-0,037
Δ <i>no-logo</i> corretto vs/ lordo petroliferi	-0,045	-0,116	-0,066	-0,054	-0,130	-0,075	-0,051	-0,125	-0,072

Margini benzina e gasolio nella rete di marchio e no-logo ed in extrarete – Periodo 01.01.2016 – 31.12.2016

I valori significativi di scostamento nei margini medi ponderati tra la rete *no-logo* e quella dei marchi petroliferi sono, pertanto, i seguenti:

- il **marginale lordo medio ponderato dei *no-logo*** risulta **inferiore a quello lordo dei marchi petroliferi in ragione di 0,044 euro/litro e del 27,85 %** [0,114 vs/ 0,158 euro/litro];
- il **marginale corretto medio ponderato dei *no-logo*** risulta **inferiore a quello netto dei marchi petroliferi in ragione di 0,037 euro/litro e del 30,01 %** [0,086 vs/ 0,123 euro/litro];
- il **marginale corretto medio ponderato dei *no-logo*** risulta **inferiore a quello lordo dei marchi petroliferi in ragione di 0,072 euro/litro e del 45,57 %** [0,086 vs/ 0,158 euro/litro].

Dai dati medi dell'anno 2016 emerge, pertanto, che la **marginalità media ponderata** [intesa come **ponderazione tra i margini delle distinte modalità di servizio e tra le quote di vendite dei due prodotti**] **corrente tra i due segmenti di rete si diversifica in funzione di una minore consistenza in quello dei *no-logo* per valori compresi tra i limiti di 0,037÷0,044 euro/litro.**

Il **riflesso sui prezzi finali** [assunti anche in questo caso **come ponderati tra i prezzi delle distinte modalità di servizio e tra le quote di vendite dei due prodotti**] **porta a differenze a favore dei *no-logo* nell'ordine di circa 0,054 euro/litro** [IVA compresa], come si può dedurre dai seguenti dati sui prezzi medi dell'anno 2016:

- benzina *self no-logo* **1,428 euro/litro vs/ 1,456 euro/litro** della media ponderata dei marchi petroliferi, con un differenziale di **-0,028 euro/litro**;
- benzina *servito no-logo* **1,457 euro/litro vs/ 1,572 euro/litro** della media ponderata dei marchi petroliferi, con un differenziale di **-0,115 euro/litro**;
- benzina **ponderato tra le due modalità di servizio *no-logo* 1,437 euro/litro vs/ 1,491 euro/litro** della media ponderata dei marchi petroliferi, con un differenziale di **-0,054 euro/litro**;

Margini benzina e gasolio nella rete di marchio e no-logo ed in extrarete – Periodo 01.01.2016 – 31.12.2016

- gasolio *self no-logo* 1,258 euro/litro vs/ 1,286 euro/litro della media ponderata dei marchi petroliferi, con un differenziale ancora di -0,028 euro/litro;
- gasolio *servito no-logo* 1,288 euro/litro vs/ 1,408 euro/litro della media ponderata dei marchi petroliferi, con un differenziale di -0,120 euro/litro;
- gasolio ponderato tra le due modalità di servizio *no-logo* 1,266 euro/litro vs/ 1,319 euro/litro della media ponderata dei marchi petroliferi, con un differenziale di -0,053 euro/litro.

Appare sufficientemente chiaro, tuttavia, il **differente livello di margine necessario a conseguire la sostenibilità di costi e profittabilità dei due diversi segmenti di rete**, un dato che – come già evidenziato nel prospetto dati precedente – è evidenziato dal **confronto tra il margine corretto dei *no-logo* ed il margine lordo dei marchi petroliferi**:

- la rete *no-logo* realizza «*flessibilmente*» sostenibilità dei costi e profittabilità, con un margine, dopo l'approvvigionamento del prodotto, che si aggira attorno a 0,086 euro/litro;
- la rete dei marchi petroliferi realizza la medesima finalità con un margine che – incorporando «*rigidamente*» anche la componente finale della fase distributiva attraverso il meccanismo del prezzo consigliato e della remunerazione predeterminata del gestore – ammonta attorno a 0,158 euro/litro, con un rapporto pari a 1,83 volte il margine dei *no-logo* [1,68 volte per la benzina, 1,93 volte per il gasolio].

9. LE VARIAZIONI DEI MARGINI RISPETTO AL 2015

La tavola seguente evidenzia - distinti per prodotto e modalità di servizio - i **valori in euro/litro del margine medio annuo del 2015** [periodo accertato dal 17 febbraio al 31 dicembre 2015] **e del 2016 nei distinti segmenti di rete dei marchi petroliferi e dei no-logo, in tutto il complesso della rete e nell'extrarete, con evidenziati i valori delle differenze in termini di variazione assoluta e percentuale.**

	2015	2016	2016 vs/ 2015	2016 vs/ 2015
	Rete marchi petroliferi	Rete marchi petroliferi	Variazione	Variazione %
Benzina self	0,142	0,136	-0,006	-4,23%
Benzina servito	0,220	0,231	+0,011	+5,00%
Gasolio self	0,144	0,128	-0,016	-11,11%
Gasolio servito	0,224	0,228	+0,004	+1,79%
	Rete no-logo	Rete no-logo	Variazione	Variazione %
Benzina self	0,115	0,113	-0,002	-1,74%
Benzina servito	0,137	0,137	=0,000	=0,00%
Gasolio self	0,117	0,105	-0,012	-10,26%
Gasolio servito	0,140	0,129	-0,011	-7,86%
	Tutta la rete	Tutta la rete	Variazione	Variazione %
Benzina self	0,139	0,133	-0,006	-4,32%
Benzina servito	0,206	0,215	+0,009	+4,37%
Gasolio self	0,141	0,126	-0,015	-10,64%
Gasolio servito	0,210	0,211	+0,001	+0,48%
	Extrarete	Extrarete	Variazione	Variazione %
Benzina	0,021	0,022	+0,001	+4,76%
Gasolio	0,030	0,031	+0,001	+3,33%