



Roma, 02 /04/2020

ALM/mp/MS
Prot. n. 1237/20

Trasmessa a mezzo PEC

Spett.le
Ministero Infrastrutture e Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali
Via Nomentana, 2
00161 ROMA
PEC: svca@pec.mit.gov.it

OGGETTO: Emergenza sanitaria da Covid-19. Misure temporanee a sostegno degli operatori delle Aree di servizio.

Facciamo riferimento alla Vostra lettera del 1° aprile ultimo scorso – di pari oggetto – con la quale avete richiesto alle Concessionarie autostradali la disponibilità a mettere in atto alcune misure di sostegno nei confronti dei gestori delle aree di servizio, misure sottoposte da codesta Direzione Generale anche all’attenzione dell’apposito tavolo di confronto aperto sulla materia presso il MISE.

Al riguardo la scrivente Associazione, a nome delle società facenti parte della stessa, desidera rappresentare quanto segue in merito alle singole tematiche trattate.

1) Sospensione dei pagamenti concernenti i corrispettivi di sub-concessione dovuti (comprensivi sia della quota fissa che di quella variabile)

Su tale punto le Concessionarie confermano la loro disponibilità a dare seguito alla agevolazione in oggetto, ribadendo come si stia parlando di una “sospensione” legata temporalmente al perdurare della attuale situazione di crisi e sottolineando che tutti i relativi aspetti applicativi dovranno comunque necessariamente venire individuati dalle singole società – ognuna per la propria competenza – stante la molteplicità e differenziazione delle previsioni contrattuali in essere tra le diverse Concessionarie ed i subaffidatari.

2) Attività di pulizia e sanificazione dei locali

Anche su tale tematica le società rappresentate dalla scrivente si dichiarano disposte ad intervenire, prendendo a proprio carico gli oneri economici relativi alla pulizia e sanificazione dei locali servizi igienici ristoro/integrati, normalmente di competenza dei



HS

subaffidatari. Analogamente a quanto detto per il punto precedente, trattasi di agevolazione che potrà essere concessa per un periodo di tempo definito e connesso all'evolversi della situazione emergenziale.

Inoltre, è opportuno ribadire come l'impegno accettato delle Concessionarie sia di base riferito al solo lato economico dell'onere in questione e non anche all'effettivo svolgimento pratico dello stesso la cui attuazione resta in capo al subaffidatario; ovviamente le singole società autostradali ben potranno provvedere direttamente anche riguardo quest'ultimo aspetto qualora ciò sia da esse ritenuto fattibile sulla base delle proprie disponibilità di mezzi e personale, così come potranno altresì decidere di affidare l'attività a soggetti terzi previa una imprescindibile manleva di responsabilità nei confronti dei subaffidatari per l'operato posto in essere da tali soggetti terzi, su cui dovrà necessariamente vigilare il gestore dell'area di servizio.

3) Turnazione nell'apertura delle aree

Sul punto, questa Associazione ribadisce come la scelta concernente la messa in atto o meno della misura dovrà venire concordata dai singoli subaffidatari – eventualmente interessati alla relativa applicazione – con le rispettive società autostradali di riferimento per tratta. Naturalmente, in linea con quanto già specificato anche nella lettera di codesta Direzione, dovrà in ogni caso essere garantito il mantenimento di adeguati livelli di offerta del servizio su tutte le tratte, rispettando le medesime previsioni adottate in caso di sciopero del settore.

4) Distribuzione dispositivi di protezione sanitaria

Da ultimo, la scrivente è in grado al momento di dare una disponibilità di massima per quanto concerne una possibile partecipazione delle Concessionarie nella ottimizzazione della distribuzione di DPI presso le aree di servizio, partecipazione la cui fattibilità e dettagli dovranno essere comunque previamente discussi a livello di singola società sulla base delle correnti possibilità gestionali ed operative di ciascuna di esse.

Rimanendo a disposizione, cogliamo l'occasione per porgere i migliori saluti.

Il Direttore Generale
(dr. ing. Massimo Schintu)

