



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO  
IMPRESE PER L'ITALIA



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI

A wide-angle photograph of a multi-lane highway stretching into the distance under a dramatic sunset sky. The sun is low on the horizon, casting a warm orange glow over the clouds and the road. Several vehicles, including cars and trucks, are visible on the highway. In the background, industrial buildings and a tall chimney are visible on the right side.

**REPORT AUTOSTRADE RETE IN CONCESSIONE**  
**2001 – 2018 – PARTE PRIMA**  
**SEZIONE DATI GENERALI**  
**AGGIORNAMENTO – AGOSTO 2019**

## SOMMARIO.

| <b>Capitolo</b> | <b>Titolo</b>  | <b>Pagina</b> | <b>Tavole</b> | <b>Grafici</b> |
|-----------------|--|---------------|---------------|----------------|
|                 | Introduzione.  | 3             |               |                |
| A               | Estensione della rete autostradale.                                      | 5             | 1-5           |                |
| B               | Vendite dei principali carburanti nella rete in concessione              | 12            | 6             | 1              |
| C               | Evoluzione della rete dei PV ed erogati medi carburanti.                 | 16            | 7             | 2              |
| D               | Evoluzione vendite beni diversi dai carburanti.                          | 20            | 8-9           | 3              |
| E               | Evoluzione del traffico: percorrenze veicoli-km.                         | 25            | 10            | 4-7            |
| F               | Dinamiche dei pedaggi: introiti e rese per km estesa e km percorrenze.   | 33            | 11            | 8              |
| G               | Stima evoluzione spesa complessiva utenti.                               | 37            | 12-14         | 9-10           |
| H               | Stima vendite carburanti per 100 km percorrenza veicoli-km.              | 45            | 15            | 11             |
| I               | I prezzi dei carburanti sulle reti e relazione delta prezzi vs/ vendite. | 49            | 16            | 12-13          |
| J               | L'evoluzione delle vendite totali: l'anomalia della rete autostradale.   | 53            | 17-20         | 14-18          |
| K               | Le <i>royalty</i> : il dettaglio di ASPI 2011-2018.                      | 69            | 21-24         | 19-22          |

## INTRODUZIONE.

La presente elaborazione si propone come *mission* di offrire un **aggiornamento a tutto l'esercizio 2018 – partendo dal 2001** e dunque con un intervallo di studio diciottenne – delle principali dinamiche indicative della *performance* della **rete autostradale in concessione**, ossia:

- evoluzione dell'estesa chilometrica;
- volumi di vendita dei principali carburanti (benzina, gasolio e gpl);
- evoluzione della rete delle aree di servizio ed erogati medi per punti vendita carburanti;
- evoluzione delle vendite di beni diversi dai carburanti ed offerta di punti di servizio food&beverage;
- evoluzione del traffico, o, più precisamente, delle percorrenze chilometriche delle classi di veicoli sulla rete;
- evoluzione dell'ammontare dei pedaggi;
- stima delle dinamiche evolutive della spesa complessiva degli utenti per acquisti di carburanti, di altri generi e per pedaggi;
- stima delle vendite di carburante per chilometri di percorrenza dei veicoli sulla rete;
- confronto dei prezzi dei carburanti sulla rete autostradale con quelli della rete in generale e relazioni con la dinamica delle vendite;
- valutazione dello scostamento tra le dinamiche di vendita della rete autostradale e le vendite in generale;
- approfondimento (per un periodo di studio più ristretto, dal 2011 al 2018) dell'incidenza delle *royalty* in un campione significativo della rete autostradale in concessione.

La focalizzazione sulla **rete autostradale in concessione** (che costituisce un campione di tutta la rete autostradale assai significativo, pari, cioè, ad oltre l'86 % della rete ed a oltre il 91 % delle aree di servizio) trova la sua motivazione in alcuni fatti oggettivi: diventa, infatti, sempre meno sufficiente il dato delle vendite rete segmento autostradale diffuso dal MiSE, in dipendenza della progressiva osmosi tra vendite in rete e vendite in extrarete, la cui classificazione non rende distinguibili i volumi venduti in extrarete che rifluiscono sulla rete (aspetto che se vale in generale su tutta la rete, acquista significatività anche su quella autostradale in dipendenza dei *new comers* operanti con le assegnazioni successive alla definizione del piano di razionalizzazione della rete), cui si aggiunge il fatto che le statistiche MiSE non distinguono per il prodotto gpl i volumi venduti in rete ordinaria da quelli in rete autostradale. Dati che, per contro, è possibile reperire dalle statistiche di fine esercizio di AISCAT, che tratta con precisione dei servizi (in offerta di punti vendita, volumi e valori) all'utenza.

Ragioni sufficienti per preferire un esame più dettagliato, sia pure limitato ad un campione ampiamente rappresentativo (ossia la rete in concessione), che uno meno preciso sulla totalità della rete autostradale.

I dati emersi dall'aggiornamento confermano pressoché integralmente le analisi già sviluppate in precedenza, rispetto alle quali confermano le tendenze ampiamente note, pur evidenziandosi – se si limita l'esame al precedente esercizio 2017 – qualche rallentamento dei fenomeni più negativi, quali:

- la continua perdita in volume di vendite di carburanti (-65,67 % sul 2001, - 59,63 % sul 2007, -35,87 % sul 2012 e -4,25 % sul 2017);
- la corrispondente flessione dell'erogato medio della rete dei punti vendita (-66,98 % sul 2001, -61,06 sul 2007. -32,61 sul 2012 e -0,54 % sul 2017) che nell'intero periodo di studio crolla da 9,8 a 3,2 milioni di litri/pv;
- la palese anomalia che evidenzia nella rete autostradale in concessione rispetto al 2001 una flessione quadrupla rispetto alle dinamiche delle vendite complessive (rete ed extrarete) nel medesimo intervallo temporale (-65,67 % vs/ -14,25 %);
- la flessione in valore delle vendite di altri generi (+6,34 % sul 2001, ma -16,19 % sul 2007. -6,63 % sul 2012 e -0,29 % sul 2017, ma che, rapportate ad una aspettativa di spesa in base alle variabili del tasso cumulato di inflazione e del tasso di variazione del traffico, evidenzia, ad esempio, per il 2018 un *gap* di 32 punti percentuali in meno);
- l'incremento dei pedaggi (+100,96 % sul 2001, dato pari a 3,6 volte il tasso di inflazione cumulato, +47,60 % sul 2007, +27,20 % sul 2012 e +3,23 % sul 2017);
- l'incidenza di *royalty* che si mantengono elevate per unità di prodotto e/o di spesa (nel 2018 pari a circa il 9 % della spesa degli utenti stimata per acquisti di carburanti ed altri generi), nonostante tendano naturalmente ad adeguarsi alla dinamica delle vendite;
- la persistenza – seppure con una attenuazione nell'ultimo biennio – di forti *gap* concorrenziali del prezzo dei carburanti rispetto alle politiche commerciali della rete ordinaria;
- per contro, un progressivo incremento delle percorrenze veicoli-km (+18,92 % sul 2001, +5,21 % sul 2007, +13,81 % sul 2012 e +3,75 % sul 2017), dato che va raffrontato criticamente con la *performance* negativa delle vendite.

I dati esposti nella presente relazione (non a caso definita "*Sezione Dati Generali*") sono riferiti (tranne nel caso specifico del campione trattato nel Capitolo relativo alle *royalty*) all'intera rete in concessione, senza specificazioni relative alle singole tratte, che saranno oggetto di una relazione successiva ("*Sezione Dati di Dettaglio*") prevista in uscita a metà settembre.

## A. ESTENSIONE DELLA RETE AUTOSTRADALE.

Secondo i dati AISCAT, nel periodo dal 2001 al 2018 (dati relativi alla fine di ogni esercizio annuale) l'estesa della rete autostradale – inclusi i trafori internazionali per la parte di competenza nazionale – è aumentata da 6.487,3 km totali a 6.942,7 con un incremento del 7,02 %.

L'insieme delle tratte in regime di concessione conta un'estesa al 31.12.2018 di 6.003,4 km (5.593,3 al 31.12.2001, con una variazione positiva pari al 7,33 %), e costituisce – con un dato pressoché stabile nel periodo di studio considerato – oltre l'86 % del totale della rete, mentre la rete gestita da ANAS – circa il 14 % del totale della rete, un dato anche questo sostanzialmente stabile nell'intervallo temporale 2001-2018 – conta al 31.12.2018 un'estesa di 939,3 km (894,0 al 31.12.2001, con una variazione in incremento del 5,07 %).

La rete in concessione in esercizio al 31.12.2018 è suddivisa tra i soggetti concessionari, ordinati per grandezza decrescente dell'estesa, di cui alla seguente TAV. 1:

### TAV. 1 - DETTAGLIO CONCESSIONARI PER ESTESA

| CONCESSIONARIO                                      | KM      |
|---|---------|
| Autostrade per l'Italia S.p.A.                      | 2.854,6 |
| Autostrada del Brennero S.p.A.                      | 314,0   |
| Consorzio per le Autostrade Siciliane               | 298,4   |
| S.A.T.A.P. S.p.A.                                   | 291,9   |
| Strada dei Parchi S.p.A.                            | 281,4   |
| Società Autostrada Ligure Toscana p.A.              | 255,9   |
| Autostrada dei Fiori S.p.A.                         | 244,2   |
| Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.     | 235,6   |
| Autovie Venete S.p.A.                               | 210,2   |
| Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.         | 179,1   |
| Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.        | 155,8   |
| Autovia Padana S.p.A.                               | 88,6    |
| Soc. Italiana per il Traforo Aut.le del Frejus p.A. | 82,5    |
| Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.     | 74,1    |

| <b>CONCESSIONARIO</b>                            | <b>KM</b>      |
|--|----------------|
| Società Autostrade Valdostane p.A.               | 67,4           |
| Società di Progetto Brebemi S.p.A.               | 62,1           |
| Autostrada Asti-Cuneo p.A.                       | 55,7           |
| Società Autostrada Tirrenica p.A.                | 54,6           |
| Autostrade Meridionali S.p.A.                    | 51,6           |
| Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.           | 41,5           |
| Tangenziale Esterna S.p.A.                       | 33,0           |
| Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.       | 32,4           |
| Tangenziale di Napoli S.p.A.                     | 20,2           |
| Soc. It.na per il Traforo del G.S. Bernardo p.A. | 12,8           |
| Soc. It.na per il Traforo del M. Bianco p.A.     | 5,8            |
| <b>TOTALE GENERALE</b>                           | <b>6.003,4</b> |

Nelle Tavole successive, inoltre, sono riportati:

- **TAV. 2, l'evoluzione dell'estesa in km al 31.12 degli anni dal 2001 al 2018;**
- **TAV. 3, il dettaglio tratte delle autostrade in concessione;**
- **TAV. 4, il dettaglio dei trafori in concessione;**
- **TAV. 5, il dettaglio delle autostrade ANAS.**

**TAV. 2 - EVOLUZIONE DELL'ESTESA IN KM. AL 31.12 DEGLI ANNI DAL 2001 AL 2018 [dati AISCAT (★)]**

| <b>Anno</b> | <b>km<br/>In concessione</b> | <b>km<br/>ANAS</b> | <b>km<br/>Totale</b> | <b>% sul totale<br/>In concessione</b> | <b>% sul totale<br/>ANAS</b> |
|-------------|------------------------------|--------------------|----------------------|--|------------------------------|
| 2001        | 5.593,3                      | 894,0              | 6.487,3              | 86,22%                                 | 13,78%                       |
| 2002        | 5.593,3                      | 894,0              | 6.487,3              | 86,22%                                 | 13,78%                       |
| 2003        | 5.593,3                      | 894,0              | 6.487,3              | 86,22%                                 | 13,78%                       |
| 2004        | 5.637,8                      | 894,0              | 6.531,8              | 86,31%                                 | 13,69%                       |
| 2005        | 5.637,8                      | 904,4              | 6.542,2              | 86,18%                                 | 13,82%                       |
| 2006        | 5.649,4                      | 904,4              | 6.553,8              | 86,20%                                 | 13,80%                       |
| 2007        | 5.654,7                      | 933,4              | 6.588,1              | 85,83%                                 | 14,17%                       |
| 2008        | 5.694,2                      | 894,0              | 6.588,2              | 86,43%                                 | 13,57%                       |
| 2009        | 5.756,7                      | 904,6              | 6.661,3              | 86,42%                                 | 13,58%                       |
| 2010        | 5.763,2                      | 904,6              | 6.667,8              | 86,43%                                 | 13,57%                       |
| 2011        | 5.763,4                      | 904,6              | 6.668,0              | 86,43%                                 | 13,57%                       |
| 2012        | 5.788,6                      | 937,7              | 6.726,3              | 86,06%                                 | 13,94%                       |
| 2013        | 5.813,5                      | 937,7              | 6.751,2              | 86,11%                                 | 13,89%                       |
| 2014        | 5.906,5                      | 937,7              | 6.844,2              | 86,30%                                 | 13,70%                       |
| 2015        | 5.988,8                      | 937,7              | 6.926,5              | 86,46%                                 | 13,54%                       |
| 2016        | 6.003,4                      | 939,8              | 6.943,2              | 86,46%                                 | 13,54%                       |
| 2017        | 6.003,4                      | 939,8              | 6.943,2              | 86,46%                                 | 13,54%                       |
| 2018        | 6.003,4                      | 939,3              | 6.942,7              | 86,47%                                 | 13,53%                       |

|                           | <b>In concessione</b> | <b>ANAS</b>  | <b>Totale</b> |
|---------------------------|-----------------------|--------------|---------------|
| Variazione % 2018 su 2001 | +7,33                 | +5,07        | <b>+7,02</b>  |
| Variazione % 2018 su 2007 | +6,17                 | +0,63        | <b>+5,38</b>  |
| Variazione % 2018 su 2012 | +3,71                 | +0,17        | <b>+3,22</b>  |
| Variazione % 2018 su 2017 | =0,00                 | <b>-0,05</b> | <b>-0,01</b>  |

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino secondo e terzo trimestre anni 2001-2018



### TAV. 3 - DETTAGLIO TRATTE AUTOSTRADE IN CONCESSIONE

| AUTOSTRADE IN CONCESSIONE                                      | Estesa Km    |                |              | Totale | In gestione a:                                      |
|--|--------------|----------------|--------------|--------|---|
|  | In esercizio | In costruzione | In programma |        |   |
| A5 Aosta-Trafo Monte Bianco                                    | 32,4         | -              | -            | 32,4   | Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.          |
| A5 Quincinetto-Aosta   | 59,5         | -              | -            | 59,5   | Società Autostrade Valdostane p.A.                  |
| A5 Raccordo A5-S.S. 27 del G.S. Bernardo                       | 7,9          | -              | -            | 7,9    | Società Autostrade Valdostane p.A.                  |
| A5 Torino-Ivrea-Quincinetto                                    | 51,2         | -              | -            | 51,2   | Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.        |
| A4-A5 Ivrea-Santhià  | 23,6         | -              | -            | 23,6   | Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.        |
| A32 Torino-Bardonecchia  | 75,7         | -              | -            | 75,7   | Soc. Italiana per il Traforo Aut.le del Frejus p.A. |
| A6 Torino-Savona   | 130,9        | -              | -            | 130,9  | Autostrada dei Fiori S.p.A.                         |
| A55 Sistema Tangenziale di Torino                              | 81,0         | -              | -            | 81,0   | Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.        |
| A21 Torino-Piacenza  | 164,9        | -              | -            | 164,9  | S.A.T.A.P. S.p.A.                                   |
| A33 Asti-Cuneo   | 55,7         | -              | 34,5         | 90,2   | Autostrada Asti-Cuneo p.A.                          |
| A26 Voltri-Gravellona Toce e diramaz. per Bettole-Santhe       | 244,9        | -              | -            | 244,9  | Autostrade per l'Italia S.p.A.                      |
| A8 Milano-Varese   | 45,3         | -              | -            | 45,3   | Autostrade per l'Italia S.p.A.                      |
| A8-A26 Diramazione Gallarate-Gattico                           | 24,0         | -              | -            | 24,0   | Autostrade per l'Italia S.p.A.                      |
| A9 Lainate-Como-Chiasso  | 32,4         | -              | -            | 32,4   | Autostrade per l'Italia S.p.A.                      |
| A36 Dalmine-Como-Varese-Valico Gaggiolo dir. A8 e Tang. Est MI | 30,2         | -              | 64,2         | 94,4   | Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.              |
| A59 Tangenziale di Como  | 4,3          | -              | -            | 4,3    | Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.              |
| A60 Tangenziale di Varese                                      | 7,0          | -              | -            | 7,0    | Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.              |
| A58 Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM)                   | 33,0         | -              | -            | 33,0   | Tangenziale Esterna S.p.A.                          |
| A50 Tang.le Ovest di Milano                                    | 33,0         | -              | -            | 33,0   | Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.         |
| A51 Tang.le Est di Milano                                      | 29,4         | -              | -            | 29,4   | Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.         |
| A52 Tang.le Nord di Milano                                     | 12,9         | -              | 6,0          | 18,9   | Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.         |
| A54 Tang.le di Pavia   | 8,4          | -              | -            | 8,4    | Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.         |
| A53 Raccordo Bereguardo-Pavia                                  | 9,1          | -              | -            | 9,1    | Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.         |
| A7 Milano-Serravalle   | 86,3         | -              | -            | 86,3   | Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.         |
| A7 Serravalle-Genova   | 50,0         | -              | -            | 50,0   | Autostrade per l'Italia S.p.A.                      |
| A1 Milano-Napoli   | 803,5        | -              | -            | 803,5  | Autostrade per l'Italia S.p.A.                      |
| A4 Torino-Milano   | 127,0        | -              | -            | 127,0  | S.A.T.A.P. S.p.A.                                   |



| AUTOSTRADE IN CONCESSIONE                                 | Estesa Km    |                |              | Totale | In gestione a:                                  |
|---|--------------|----------------|--------------|--------|---|
|   | In esercizio | In costruzione | In programma |        |   |
| A35 Brescia-Milano  | 62,1         | -              | -            | 62,1   | Società di Progetto Brebemi S.p.A.              |
| A4 Milano-Bergamo-Brescia                                 | 93,5         | -              | -            | 93,5   | Autostrade per l'Italia S.p.A.                  |
| A4 Brescia-Verona-Vicenza-Padova                          | 146,1        | -              | -            | 146,1  | Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A. |
| A4 Padova est-bivio A4\A57                                | 14,3         | -              | -            | 14,3   | Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A. |
| A4 Bivio a4\A57 - Quarto d'Altino                         | 32,3         | -              | -            | 32,3   | Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A. |
| A57 Tangenziale di Mestre (bivio A4\A57 Mestre-Terraglio) | 18,1         | -              | -            | 18,1   | Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A. |
| Raccordo tang.le Mestre-Aeroporto Venezia (Tessera)       | 9,4          | -              | -            | 9,4    | Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A. |
| A27 (VE) Mestre-Belluno                                   | 82,2         | -              | -            | 82,2   | Autostrade per l'Italia S.p.A.                  |
| A4 (VE) Mestre-Trieste                                    | 115,4        | -              | -            | 115,4  | Autovie Venete S.p.A.                           |
| A57 Tangenziale di Mestre                                 | 10,5         | -              | -            | 10,5   | Autovie Venete S.p.A.                           |
| A23 Palmanova-Udine                                       | 18,5         | -              | -            | 18,5   | Autovie Venete S.p.A.                           |
| A28 Portogruaro-Conegliano                                | 48,8         | -              | -            | 48,8   | Autovie Venete S.p.A.                           |
| A34 Villesse-Gorizia                                      | 17,0         | -              | -            | 17,0   | Autovie Venete S.p.A.                           |
| A23 Udine-Carnia-Tarvisio                                 | 101,2        | -              | -            | 101,2  | Autostrade per l'Italia S.p.A.                  |
| A21 Piacenza-Brescia                                      | 88,6         | -              | -            | 88,6   | Autovia Padana S.p.A.                           |
| A22 Brennero-Verona-Modena                                | 314,0        | -              | -            | 314,0  | Autostrada del Brennero S.p.A.                  |
| A31 Valdastico  | 89,5         | -              | 39,1         | 128,6  | Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A. |
| Superstrada Pedemontana Veneta                            | -            | 94,6           | -            | 94,6   | Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A.           |
| A15 Parma-La Spezia e coll.to con A22                     | 101,0        | 14,0           | 69,0         | 184,0  | Società Autostrada Ligure Toscana p.A.          |
| A13 Bologna-Padova  | 127,3        | -              | -            | 127,3  | Autostrade per l'Italia S.p.A.                  |
| A14 Bologna-Taranto                                       | 781,4        | -              | -            | 781,4  | Autostrade per l'Italia S.p.A.                  |
| A10 Ventimiglia-Savona                                    | 113,3        | -              | -            | 113,3  | Autostrada dei Fiori S.p.A.                     |
| A10 Savona-Genova   | 45,5         | -              | -            | 45,5   | Autostrade per l'Italia S.p.A.                  |
| A12 Genova-Sestri Levante                                 | 48,7         | -              | -            | 48,7   | Autostrade per l'Italia S.p.A.                  |
| A12 Sestri Levante-Livorno e dir. Lucca e La Spezia       | 154,9        | -              | -            | 154,9  | Società Autostrada Ligure Toscana p.A.          |
| A12 Livorno-Civitavecchia                                 | 54,6         | -              | 187,4        | 242,0  | Società Autostrada Tirrenica p.A.               |
| A12 Civitavecchia-Roma                                    | 65,4         | -              | -            | 65,4   | Autostrade per l'Italia S.p.A.                  |
| A11 Firenze-Pisa Nord                                     | 81,7         | -              | -            | 81,7   | Autostrade per l'Italia S.p.A.                  |
| A24 Roma-L'Aquila-Teramo                                  | 166,5        | -              | -            | 166,5  | Strada dei Parchi S.p.A.                        |

| AUTOSTRADE IN CONCESSIONE           | Estesa Km      |                |              |                | In gestione a:                        |
|-------------------------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|---------------------------------------|
|                                     | In esercizio   | In costruzione | In programma | Totale         |                                       |
| A25 Torano-Avezzano-Pescara         | 114,9          | -              | -            | 114,9          | Strada dei Parchi S.p.A.              |
| A56 Tangenziale Est-Ovest di Napoli | 20,2           | -              | -            | 20,2           | Tangenziale di Napoli S.p.A.          |
| A16 Napoli-Canosa                   | 172,3          | -              | -            | 172,3          | Autostrade per l'Italia S.p.A.        |
| A30 Caserta-Nola-Salerno            | 55,3           | -              | -            | 55,3           | Autostrade per l'Italia S.p.A.        |
| A3 Napoli-Pompei-Salerno            | 51,6           | -              | -            | 51,6           | Autostrade Meridionali S.p.A.         |
| A20 Messina-Palermo                 | 181,8          | -              | -            | 181,8          | Consorzio per le Autostrade Siciliane |
| A18 Messina-Catania                 | 76,8           | -              | -            | 76,8           | Consorzio per le Autostrade Siciliane |
| A18 Siracusa-Gela                   | 39,8           | 19,7           | 73,3         | 132,8          | Consorzio per le Autostrade Siciliane |
| <b>TOTALE GENERALE</b>              | <b>5.978,0</b> | <b>134,3</b>   | <b>467,5</b> | <b>6.579,8</b> |                                       |

#### TAV. 4 - DETTAGLIO TRAFORI IN CONCESSIONE (⊙)

| TRAFORI IN CONCESSIONE          | Estesa km   |            |             | In gestione a:                                   |
|---------------------------------|-------------|------------|-------------|--|
|                                 | Galleria    | Autostrada | Totale      |  |
| T1 Traforo del Monte Bianco     | 5,8         | -          | 5,8         | Soc. It.na per il Traforo del M. Bianco p.A.     |
| T2 Traforo del Gran S. Bernardo | 2,9         | 9,9        | 12,8        | Soc. It.na per il Traforo del G.S. Bernardo p.A. |
| T4 Traforo del Fréjus           | 6,8         | -          | 6,8         | Soc. It.na per il Traforo Aut.le del Fréjus p.A. |
| <b>TOTALE GENERALE</b>          | <b>15,5</b> | <b>9,9</b> | <b>25,4</b> |  |

⊙ Tratti di competenza italiana

## TAV. 5 - DETTAGLIO AUTOSTRADE ANAS

| AUTOSTRADE ANAS                                      | Estesa Km    |                |              | Totale       |
|--|--------------|----------------|--------------|--------------|
|  | In esercizio | In costruzione | In programma |              |
| A90 Grande Raccordo Anulare di Roma (GRA)            | 68,2         | -              | -            | 68,2         |
| A91 Roma - Aeroporto di Fiumicino                    | 17,4         | -              | -            | 17,4         |
| A3 Salerno - Reggio Calabria                         | 443,5        | -              | -            | 443,5        |
| A29 Palermo- Mazara del Vallo e diramaz. Punta Raisi | 118,8        | -              | -            | 118,8        |
| A29 DIR - Alcamo - Trapani e diramaz. per Birgi      | 50,0         | -              | -            | 50,0         |
| A19 Palermo - Catania                                | 191,7        | -              | -            | 191,7        |
| A19 DIR - Diramazione per via Giafar                 | 5,2          | -              | -            | 5,2          |
| A29 RACC. BIS - Raccordo per Via Belgio              | 5,6          | -              | -            | 5,6          |
| A18 DIR - Catania Nord - Catania Centro              | 3,7          | -              | -            | 3,7          |
| Sistiana - Rabuiese                                  | 10,1         | -              | -            | 10,1         |
| Catania - Siracusa                                   | 25,1         | -              | -            | 25,1         |
| <b>TOTALE GENERALE</b>                               | <b>939,3</b> | <b>-</b>       | <b>-</b>     | <b>939,3</b> |

## B. VENDITE DEI PRINCIPALI CARBURANTI NELLA RETE IN CONCESSIONE.

In premessa si osserva che, per una analisi attendibile delle vendite dei principali carburanti (benzina, gasolio e gpl) nella rete autostradale, diventa sempre meno sufficiente il dato delle vendite rete diffuso dal MiSE, in dipendenza della progressiva osmosi tra vendite in rete e vendite in extrarete, la cui classificazione non rende distinguibili i volumi venduti in extrarete che rifluiscono sulla rete (aspetto che se vale in generale su tutta la rete, acquista significatività anche su quella autostradale in dipendenza dei *new comers* operanti con le assegnazioni successive alla definizione del piano di razionalizzazione della rete), cui si aggiunge il fatto che le statistiche MiSE non distinguono per il prodotto gpl i volumi venduti in rete ordinaria da quelli in rete autostradale.

**Il presente Report, pertanto, facendo premio ad una maggiore attendibilità e precisione, prende in considerazione solo le vendite dichiarate da AISCAT LIMITATAMENTE ALLA RETE IN CONCESSIONE, dovendosi tenere presente che tali dati riguardano, pertanto, un campione pari all'86,3 % della intera rete autostradale quanto al dato dell'estesa chilometrica e pari al 91,2 % della totalità dei punti vendita (AdS) carburanti.**

Secondo i dati AISCAT, nel periodo dal 2001 al 2018 le vendite della rete autostradale in concessione dei principali carburanti – benzina, gasolio e gpl – sono cadute del 65,67 % (da 4.181,2 milioni di litri a 1.435,5).

Nello specifico dei prodotti nel periodo dal 2001 al 2018,

- la benzina ha avuto una flessione di 84,69 punti percentuali (da 1.602,9 milioni di litri a 245,4),
- il gasolio ha avuto una flessione di 56,17 punti percentuali (da 2.387,2 milioni di litri a 1.046,4),
- persino il gpl registra sui volumi del 2001 un calo di 24,80 punti percentuali (da 191,1 milioni di litri a 143,7).

Nel periodo dal 2007 al 2018 – ossia fissando un termine di confronto anteriore alla crisi economica - le vendite della rete autostradale in concessione dei principali carburanti – benzina, gasolio e gpl – sono cadute del 59,63 % (da 3.555,5 milioni di litri a 1.435,5).

Nello specifico dei prodotti nel periodo dal 2007 al 2018,

- la benzina ha avuto una flessione di 70,15 punti percentuali (da 822,0 milioni di litri a 245,4),
- il gasolio ha avuto una flessione di 59,93 punti percentuali (da 2.611,3 milioni di litri a 1.046,4),
- il gpl registra sui volumi del 2007 una crescita di 17,59 punti percentuali (da 122,2 milioni di litri a 143,7).

**Nel periodo dal 2012 al 2018** – ossia fissando un termine di confronto sull'esercizio che ha registrato la più severa contrazione di traffico - le vendite della rete autostradale in concessione dei principali carburanti – benzina, gasolio e gpl – sono cadute del 35,87 % (da 2.238,5 milioni di litri a 1.435,5).

Nello specifico dei prodotti **nel periodo dal 2012 al 2018**,

- la benzina ha avuto una flessione di 37,04 punti percentuali (da 389,8 milioni di litri a 245,4),
- il gasolio ha avuto una flessione di 36,27 punti percentuali (da 1.641,8 milioni di litri a 1.046,4),
- il gpl registra sui volumi del 2012 una flessione di 30,55 punti percentuali (da 206,9 milioni di litri a 143,7).

**Nel 2018 sull'esercizio immediatamente precedente 2017** le vendite della rete autostradale in concessione dei principali carburanti – benzina, gasolio e gpl – sono diminuite del 4,25 % (da 1.499,2 milioni di litri a 1.435,5).

Nello specifico dei prodotti **nel periodo dal 2017 al 2018**,

- la benzina ha avuto una flessione di 5,21 punti percentuali (da 258,9 milioni di litri a 245,4),
- il gasolio ha avuto una flessione di 1,23 punti percentuali (da 1.059,4 milioni di litri a 1.046,4),
- il gpl registra sui volumi del 2017 una flessione di ben 20,56 punti percentuali (da 180,9 milioni di litri a 143,7).

**Sul totale delle perdite di volumi di vendite (2.745,7 milioni di litri dal 2001 al 2018),**

- il 22,8 % è maturato nel periodo 2002-2007 (625,7 milioni di litri),
- il 48,0 % nel periodo 2008-2012 (1,317,0 milioni di litri),
- il 29,2 % (803,0 milioni di litri) nel periodo 2013-2018.

Nelle Tavole e Grafici successivi, inoltre, sono riportati:

- TAV. 6, il dettaglio delle vendite di benzina, gasolio e gpl degli anni dal 2001 al 2018;
- GRAF. 1, variazione % cumulata sull'anno 2001 delle vendite totali e per prodotto.

**TAV. 6 - RETE IN CONCESSIONE - EVOLUZIONE VENDITE BENZINA, GASOLIO E GPL ANNI DAL 2001 AL 2018 [dati AISCAT (★)]**

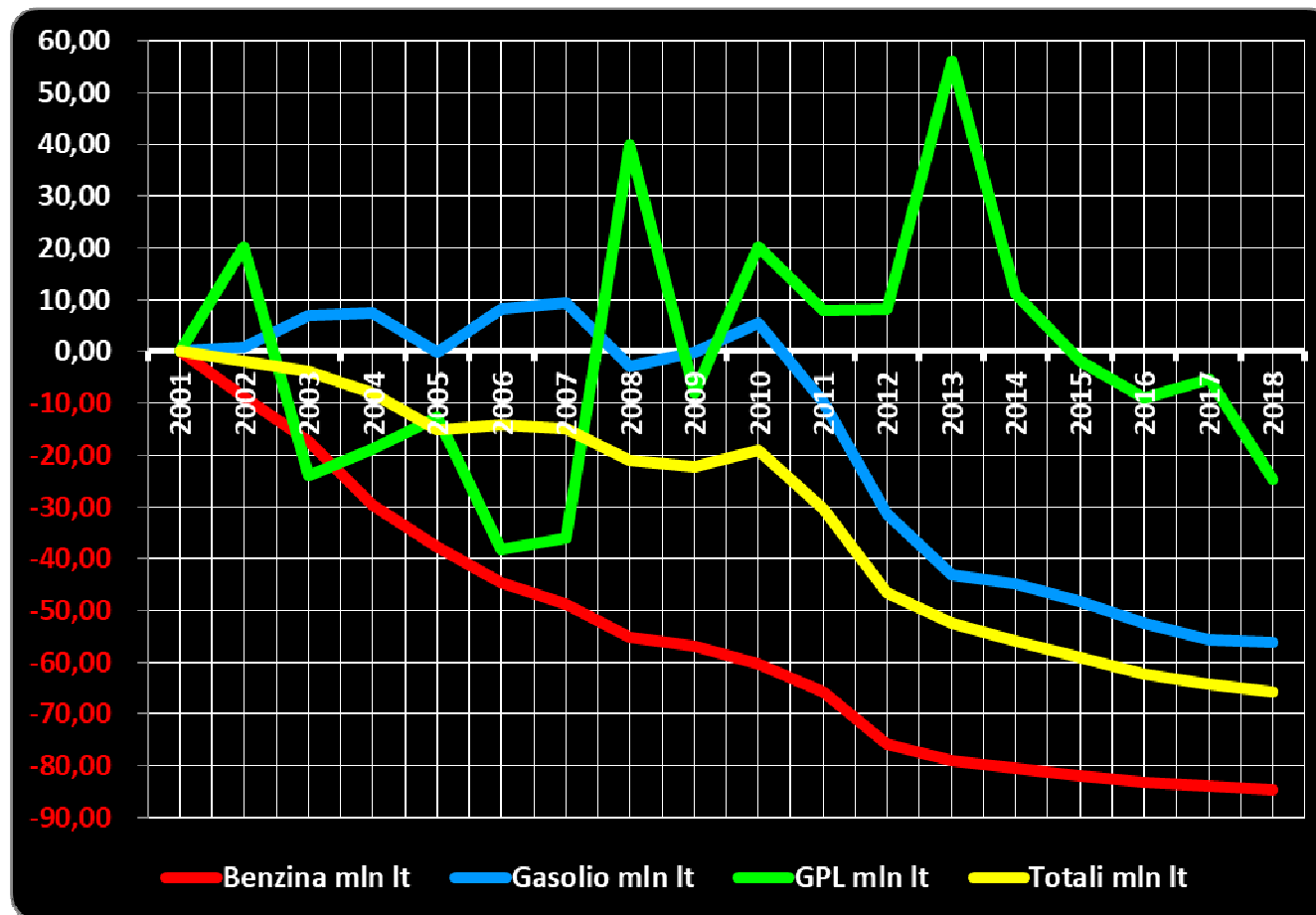
| Anno | Mln litri |         |       |         | %       |         |        |
|------|-----------|---------|-------|---------|---------|---------|--------|
|      | Benzina   | Gasolio | GPL   | Totali  | Benzina | Gasolio | GPL    |
| 2001 | 1.602,9   | 2.387,2 | 191,1 | 4.181,2 | 38,34%  | 57,09%  | 4,57%  |
| 2002 | 1.463,2   | 2.409,5 | 229,8 | 4.102,5 | 35,67%  | 58,73%  | 5,60%  |
| 2003 | 1.324,1   | 2.553,3 | 145,2 | 4.022,6 | 32,92%  | 63,47%  | 3,61%  |
| 2004 | 1.127,6   | 2.566,8 | 155,4 | 3.849,8 | 29,29%  | 66,67%  | 4,04%  |
| 2005 | 1.000,2   | 2.384,3 | 167,1 | 3.551,6 | 28,16%  | 67,13%  | 4,70%  |
| 2006 | 887,3     | 2.586,2 | 118,3 | 3.591,8 | 24,70%  | 72,00%  | 3,29%  |
| 2007 | 822,0     | 2.611,3 | 122,2 | 3.555,5 | 23,12%  | 73,44%  | 3,44%  |
| 2008 | 720,1     | 2.320,0 | 267,4 | 3.307,5 | 21,77%  | 70,14%  | 8,08%  |
| 2009 | 693,2     | 2.386,7 | 175,8 | 3.255,7 | 21,29%  | 73,31%  | 5,40%  |
| 2010 | 636,3     | 2.517,9 | 229,7 | 3.383,9 | 18,80%  | 74,41%  | 6,79%  |
| 2011 | 550,5     | 2.154,5 | 206,2 | 2.911,2 | 18,91%  | 74,01%  | 7,08%  |
| 2012 | 389,8     | 1.641,8 | 206,9 | 2.238,5 | 17,41%  | 73,34%  | 9,24%  |
| 2013 | 338,4     | 1.356,1 | 298,3 | 1.992,8 | 16,98%  | 68,05%  | 14,97% |
| 2014 | 311,5     | 1.317,8 | 212,6 | 1.841,9 | 16,91%  | 71,55%  | 11,54% |
| 2015 | 289,7     | 1.234,9 | 187,7 | 1.712,3 | 16,92%  | 72,12%  | 10,96% |
| 2016 | 271,3     | 1.133,4 | 174,1 | 1.578,8 | 17,18%  | 71,79%  | 11,03% |
| 2017 | 258,9     | 1.059,4 | 180,9 | 1.499,2 | 17,27%  | 70,66%  | 12,07% |
| 2018 | 245,4     | 1.046,4 | 143,7 | 1.435,5 | 17,10%  | 72,89%  | 10,01% |

|                            | Benzina | Gasolio | GPL    | Totali |
|----------------------------|---------|---------|--------|--------|
| Variazione % 2018 sul 2001 | -84,69  | -56,17  | -24,80 | -65,67 |
| Variazione % 2018 sul 2007 | -70,15  | -59,93  | +17,59 | -59,63 |
| Variazione % 2018 sul 2012 | -37,04  | -36,27  | -30,55 | -35,87 |
| Variazione % 2018 sul 2017 | -5,21   | -1,23   | -20,56 | -4,25  |

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino secondo e terzo trimestre anni 2001-2018



GRAF. 1 - VENDITE RETE IN CONCESSIONE: VARIAZIONE PERCENTUALE CUMULATA SULL'ANNO 2001



## C. EVOLUZIONE DELLA RETE DEI PV ED EROGATI MEDI CARBURANTI.

Stante quanto già premesso al precedente Capitolo B sulla circostanza che il presente *Report* prende in esame dati che riguardano solamente la rete autostradale in concessione [campione pari mediamente all'86,3 % della intera rete autostradale quanto al dato dell'estesa chilometrica e pari mediamente al 91,2 % della totalità dei punti vendita (AdS) carburanti], la determinazione dell'erogato medio per ciascun punto vendita dei principali prodotti petroliferi si ottiene

- sommando i volumi delle vendite complessive di benzina, gasolio e gpl;
- dividendo il risultato per il numero delle aree di servizio (punti vendita).

Il dato dei punti vendita (AdS), rilevato da AISCAT, è relativo all'effettiva presenza/accessibilità dell'area (o come per il Capitolo D successivo, del servizio specifico, es.: *food&beverage*), non contabilizzando pertanto aree non usufruibili in quanto oggetto di ristrutturazione nel corso degli esercizi dal 2001 al 2018.

Sempre in relazione al concetto di campionatura parziale del totale della rete autostradale correlato alla rete di vendita, si ricorda che il **Piano di ristrutturazione della rete delle aree di servizio autostradali (Decreto Interministeriale del 07.08.2015)** interveniva su uno **stato di fatto** così definito:

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| - n. ro complessivo Ads          | 463, |
| - di cui: in rete in concessione | 423, |
| - di cui: in rete ANAS           | 40,  |

apportandovi le seguenti **modifiche**:

|  |      |
|--|------|
| - mantenimento dei servizi precedenti, n.ro AdS                  | 234, |
| - accorpamento aree prospicenti, n.ro AdS                        | 14,  |
| - gestione unitaria <i>oil</i> e <i>non oil</i> , n.ro AdS       | 119, |
| - selfizzazione <i>oil</i> e chiusura notturna ristoro, n.ro AdS | 71,  |
| - chiusura definitiva area, n.ro AdS                             | 25,  |
| - apertura nuova area, n.ro AdS                                  | 16,  |



per assumere, infine, la **consistenza** di cui di seguito:

|   |             |
|---|-------------|
| - <b>n. ro complessivo Ads</b>          | <b>454,</b> |
| - <i>di cui: in rete in concessione</i> | <i>415,</i> |
| - <i>di cui: in rete ANAS</i>           | <i>39.</i>  |

In relazione, pertanto, ai **punti vendita attivi nella rete in concessione - stanti modificazioni in diminuzione assai contenute del loro numero, non eccedenti i 6 punti percentuali -**, **l'erogato medio per punto vendita** (erogato/AdS) della somma dei tre principali carburanti (benzina, gasolio e gpl) è **caduto nel periodo dal 2001 al 2018 di 66,98 punti percentuali, passando da 9,756 milioni di litri a 3,221.**

**Nel periodo dal 2007 al 2018**, la flessione è pari a 61,06 punti percentuali (da 8,273 milioni di litri a 3,221).

**Nel periodo dal 2012 al 2018**, la flessione è pari a 32,61 punti percentuali (da 4,780 milioni di litri a 3,221).

**Nel 2018 rispetto al 2017**, la flessione è limitata a 0,54 punti percentuali (da 3,239 milioni di litri a 3,221).

Nelle Tavole e Grafici successivi, inoltre, sono riportati:

- **TAV. 7, il dettaglio delle vendite totali, del n.ro dei punti vendita, degli erogati medi/pv degli anni dal 2001 al 2018;**
- **GRAF. 2, variazione % cumulata sull'anno 2001 degli erogati medi/punti vendita e dei punti vendita.**

**TAV. 7 - RETE IN CONCESSIONE - EVOLUZIONE N.RO PV (ADS) ED EROGATO MEDIO ANNI 2001-2018 [dati AISCAT (☉)]**

| <b>Anno</b> | <b>Vendite mln It ☉</b> | <b>N.ro AdS</b> | <b>Vendite/AdS mln It</b> |
|-------------|-------------------------|-----------------|---------------------------|
| 2001        | 4.181,2                 | 409             | 9,756                     |
| 2002        | 4.102,5                 | 410             | 9,446                     |
| 2003        | 4.022,6                 | 411             | 9,434                     |
| 2004        | 3.849,8                 | 411             | 8,989                     |
| 2005        | 3.551,6                 | 411             | 8,235                     |
| 2006        | 3.591,8                 | 412             | 8,431                     |
| 2007        | 3.555,5                 | 415             | 8,273                     |
| 2008        | 3.307,5                 | 417             | 7,290                     |
| 2009        | 3.255,7                 | 420             | 7,333                     |
| 2010        | 3.383,9                 | 424             | 7,439                     |
| 2011        | 2.911,2                 | 425             | 6,365                     |
| 2012        | 2.238,5                 | 425             | 4,780                     |
| 2013        | 1.992,8                 | 423             | 4,006                     |
| 2014        | 1.841,9                 | 422             | 3,861                     |
| 2015        | 1.712,3                 | 408             | 3,737                     |
| 2016        | 1.578,8                 | 407             | 3,451                     |
| 2017        | 1.499,2                 | 407             | 3,239                     |
| 2018        | 1.435,5                 | 401             | 3,221                     |

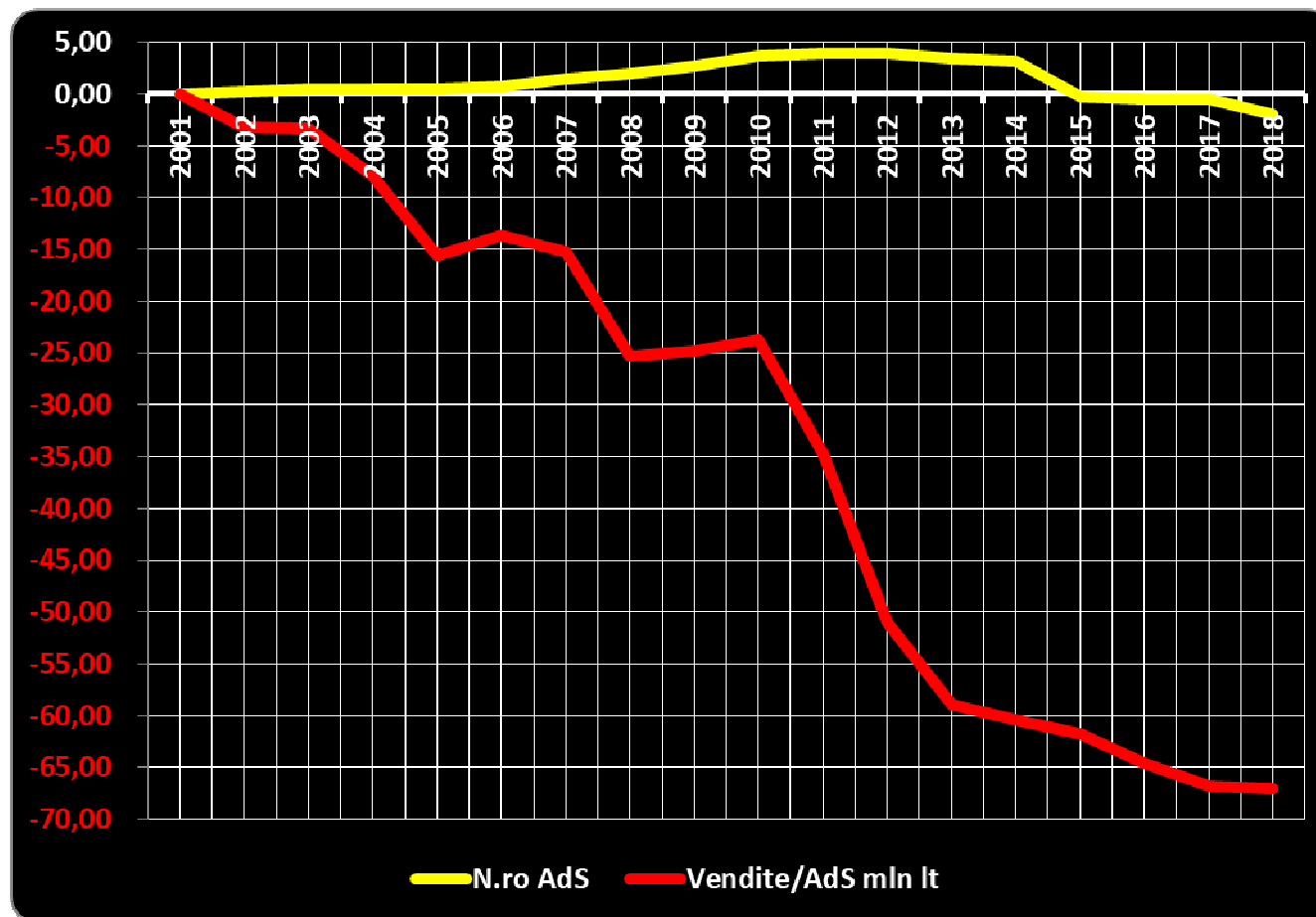
☉ Somma vendite benzina, gasolio e gpl

|                           | <b>Vendite mln It ☉</b> | <b>N.ro AdS</b> | <b>Vendite/AdS mln It</b> |
|---------------------------|-------------------------|-----------------|---------------------------|
| Variazione % 2018 su 2001 | -65,67                  | -1,96           | -66,98                    |
| Variazione % 2018 su 2007 | -59,63                  | -3,37           | -61,06                    |
| Variazione % 2018 su 2012 | -35,87                  | -5,65           | -32,61                    |
| Variazione % 2018 su 2017 | -4,25                   | -1,47           | -0,54                     |

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino secondo e terzo trimestre anni 2001-2018



GRAF. 2 - ADS E VENDITE/ADS RETE IN CONCESSIONE: VARIAZIONE PERCENTUALE CUMULATA SULL'ANNO 2001



## D. EVOLUZIONE VENDITE BENI DIVERSI DAI CARBURANTI.

Stante quanto già premesso al precedente Capitolo B sulla circostanza che il presente *Report* prende in esame dati che riguardano solamente la rete autostradale in concessione [campione pari mediamente all'86,3 % della intera rete autostradale quanto al dato dell'estesa chilometrica e pari mediamente al 91,2 % della totalità dei punti vendita (AdS) carburanti], il dato dei punti di servizio (PV ristorazione e PV bar), rilevato da AISCAT, è relativo all'effettiva presenza/accessibilità del servizio (o come per il Capitolo C precedente, dell'area di servizio), non contabilizzando pertanto servizi non usufruibili nel corso degli esercizi dal 2001 al 2018.

**Per “vendite di beni diversi dai carburanti” – o secondo la definizione di AISCAT “vendite di generi vari” – si intendono “gli incassi relativi alle sole vendite soggette a royalties con esclusione di quelle complementari (es. giornali, tabacchi, lotterie, etc.)” (precisazione AISCAT), dovendosi pertanto considerare che la stima della spesa degli utenti che viene sviluppata nel presente Capitolo non include quella relativa alle vendite definite “complementari” (e che, di conseguenza, la spesa totale reale è superiore a quella stimata).**

Secondo i dati AISCAT, nel periodo dal 2001 al 2018 le vendite della rete autostradale in concessione dei generi diversi dai carburanti sono cresciute del 6,34 % (da 801,4 milioni di euro a 852,2).

Nel periodo dal 2007 al 2018 – ossia fissando un termine di confronto anteriore alla crisi economica - le vendite della rete autostradale in concessione dei generi diversi dai carburanti sono calate del 16,19 % (da 1.016,8 milioni di euro a 852,2).

Nel periodo dal 2012 al 2018 – ossia fissando un termine di confronto sull'esercizio che ha registrato la più severa contrazione di traffico - le vendite della rete autostradale in concessione dei generi diversi dai carburanti sono calate del 6,63 % (da 912,7 milioni di euro a 852,2).

Nel 2018 sull'esercizio immediatamente precedente 2017 le vendite della rete autostradale in concessione dei generi diversi dai carburanti sono calate dello 0,29 % (da 854,7 milioni di euro a 852,2).

La determinazione del **volume d'affari medio per ciascun punto di servizio** dei generi diversi dai carburanti si ottiene

- sommando i volumi delle vendite complessive dei generi diversi dai carburanti;
- dividendo il risultato per la somma del numero dei punti di servizio (PV ristorazione + PV bar).

In relazione, pertanto, ai **punti vendita attivi nella rete in concessione** - stanti modificazioni in aumento assai significativo del loro numero nell'ordine del 16-17 % sui dati del 2001 e 2007, in diminuzione di 4-5 punti percentuali sul 2012 -, il volume d'affari medio per punto vendita di generi diversi dai carburanti è diminuito nel periodo dal 2001 al 2018 di 9,17 punti percentuali, passando da 1,649 milioni di euro a 1,498.

Nel periodo dal 2007 al 2018, la flessione è pari a 27,68 punti percentuali (da 2,071 milioni di euro a 1,498).

Nel periodo dal 2012 al 2018, la flessione è pari a 2,20 punti percentuali (da 1,531 milioni di euro a 1,498).

Nel 2018 rispetto al 2017, si registra un incremento pari a 0,93 punti percentuali (da 1,484 milioni di euro a 1,498).

Al di là dei **valori delle vendite** di generi diversi dai carburanti **registrati ai valori correnti negli anni dal 2001 al 2018**, è stata sviluppata una stima dell'aspettativa di tali vendite in funzione composta sia del tasso di inflazione che delle dinamiche del traffico (espresso in percorrenze veicoli-km) che offre una **visione più oggettiva della situazione: con un tasso di inflazione cumulato del 28 % ed una variazione cumulata del traffico del 19 % sul 2001, le vendite reali del 2018 – ad esempio - sono inferiori del 32 % all'aspettativa stimata in funzione di inflazione e traffico.**

Nelle Tavole e Grafici successivi, inoltre, sono riportati:

- **TAV. 8**, dettaglio delle vendite totali, del n.ro dei punti servizio, dei volumi di affari medi/attività degli anni dal 2001 al 2018;
- **TAV. 9**, stima dei volumi di vendita in funzione del tasso di inflazione e delle variazioni delle percorrenze veicoli-km;
- **GRAF. 3**, confronto tra valori reali e stima dell'aspettativa delle vendite di generi diversi dai carburanti.

**TAV. 8 - RETE IN CONCESSIONE - EVOLUZIONE VENDITE BENI # DAI CARBURANTI, N.RO PV FOOD&BEVERAGE VOLUME D'AFFARI MEDIO/PV ANNI DAL 2001 AL 2018 [dati AISCAT (★)]**

| Anno | PV Ristorazione | PV Bar | Totale PV | Vendite mln € ☉ | Volume affari/PV mil € |
|------|-----------------|--------|-----------|-----------------|------------------------|
| 2001 | 156             | 330    | 486       | 801,4           | 1,649                  |
| 2002 | 159             | 332    | 491       | 845,1           | 1,721                  |
| 2003 | 159             | 331    | 490       | 897,7           | 1,832                  |
| 2004 | 159             | 331    | 490       | 902,8           | 1,842                  |
| 2005 | 162             | 332    | 494       | 919,0           | 1,860                  |
| 2006 | 164             | 319    | 483       | 1.008,9         | 2,089                  |
| 2007 | 166             | 325    | 491       | 1.016,8         | 2,071                  |
| 2008 | 164             | 414    | 578       | 1.083,7         | 1,875                  |
| 2009 | 169             | 417    | 586       | 1.082,0         | 1,846                  |
| 2010 | 172             | 420    | 592       | 1.087,6         | 1,837                  |
| 2011 | 172             | 420    | 592       | 1.068,8         | 1,805                  |
| 2012 | 176             | 420    | 596       | 912,7           | 1,531                  |
| 2013 | 172             | 419    | 591       | 848,6           | 1,436                  |
| 2014 | 173             | 415    | 588       | 887,9           | 1,510                  |
| 2015 | 172             | 401    | 573       | 875,6           | 1,528                  |
| 2016 | 170             | 402    | 572       | 850,8           | 1,487                  |
| 2017 | 170             | 406    | 576       | 854,7           | 1,484                  |
| 2018 | 168             | 401    | 569       | 852,2           | 1,498                  |

☉ Vendite beni e servizi soggetti a *royalty*

|                            | PV Ristorazione | PV Bar | Totale PV | Vendite mln € | Volume affari/PV mil € |
|----------------------------|-----------------|--------|-----------|---------------|------------------------|
| Variazione % 2018 sul 2001 | +7,69           | +21,52 | +17,08    | +6,34         | -9,17                  |
| Variazione % 2018 sul 2007 | +1,20           | +23,38 | +15,89    | -16,19        | -27,68                 |
| Variazione % 2018 sul 2012 | -4,55           | -4,52  | -4,53     | -6,63         | -2,20                  |
| Variazione % 2018 sul 2017 | -1,18           | -1,23  | -1,22     | -0,29         | +0,93                  |



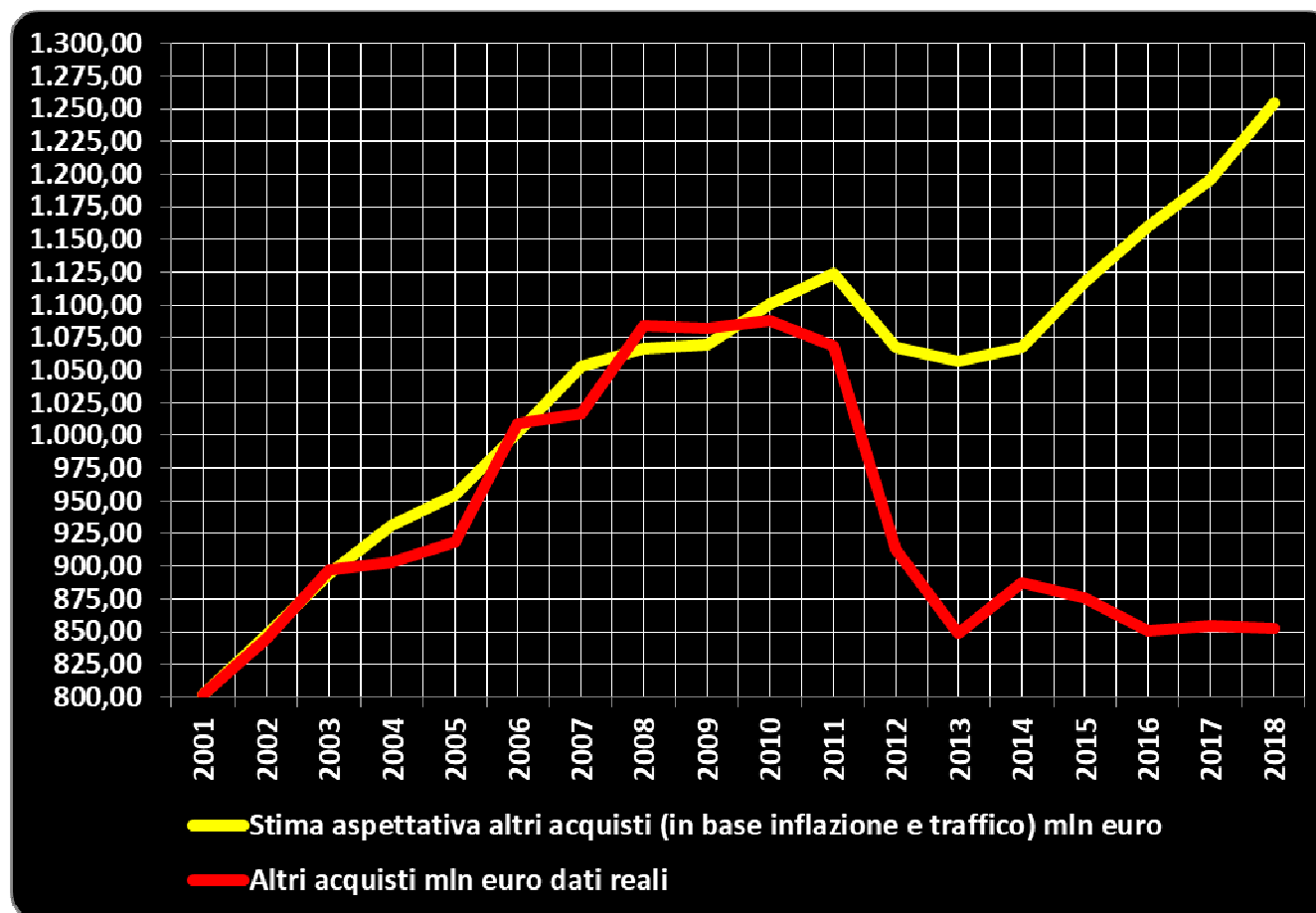
★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino secondo e terzo trimestre anni 2001-2018

**TAV. 9 - STIMA ASPETTATIVA EVOLUZIONE VENDITE BENI # DAI CARBURANTI IN BASE AL TASSO DI INFLAZIONE ED ALLE VARIAZIONI DELLE PERCORRENZE VEICOLI-KM**

| <b>Anno</b> | <b>Altri acquisti ☉<br/>mln euro<br/>dati reali</b> | <b>Tasso %<br/>inflazione<br/>annuo</b> | <b>Variazione %<br/>annua<br/>percorrenze</b> | <b>Stima attesa altri acquisti<br/>in base inflazione e percorrenze<br/>mln euro</b> | <b>Delta %<br/>stima vs/<br/>dati reali</b> |
|-------------|---|---|---|--|---|
| 2001        | 801,4   |   |   | 801,4  |   |
| 2002        | 845,1   | +2,83                                   | +2,85   | 847,6  | <b>-0,29</b>                                |
| 2003        | 897,7   | +2,50                                   | +2,94   | 894,3  | <b>+0,38</b>                                |
| 2004        | 902,8   | +2,03                                   | +2,09   | 931,5  | <b>-3,08</b>                                |
| 2005        | 919,0   | +1,99                                   | +0,44   | 954,2  | <b>-3,69</b>                                |
| 2006        | 1.008,9   | +1,87                                   | +3,13   | 1.002,5  | <b>+0,64</b>                                |
| 2007        | 1.016,8   | +2,61                                   | +2,32   | 1.052,5  | <b>-3,40</b>                                |
| 2008        | 1.083,7   | +2,24                                   | <b>-0,85</b>                                  | 1.067,0  | <b>+1,57</b>                                |
| 2009        | 1.082,0   | +1,02                                   | <b>-0,77</b>                                  | 1.069,6  | <b>+1,16</b>                                |
| 2010        | 1.087,6   | +1,88                                   | +1,02   | 1.100,8  | <b>-1,20</b>                                |
| 2011        | 1.068,8   | +3,29                                   | <b>-1,10</b>                                  | 1.124,5  | <b>-4,95</b>                                |
| 2012        | 912,7   | +2,31                                   | <b>-7,20</b>                                  | 1.067,6  | <b>-14,51</b>                               |
| 2013        | 848,6   | +0,66                                   | <b>-1,70</b>                                  | 1.056,4  | <b>-19,67</b>                               |
| 2014        | 887,9   | =0,00                                   | +1,01   | 1.067,1  | <b>-16,79</b>                               |
| 2015        | 875,6   | +0,09                                   | +4,57   | 1.116,8  | <b>-21,60</b>                               |
| 2016        | 850,8   | +0,49                                   | +3,37   | 1.160,1  | <b>-26,66</b>                               |
| 2017        | 854,7   | +0,90                                   | +2,20   | 1.196,3  | <b>-28,56</b>                               |
| 2018        | 852,2   | +1,09                                   | +3,75   | 1.254,7  | <b>-32,08</b>                               |

|                            | <b>Altri acquisti mln euro dati reali</b> | <b>Stima attesa altri acquisti<br/>in base inflazione e percorrenze mln euro</b> |
|----------------------------|---|--|
| Variazione % 2018 sul 2001 | +6,34                                     | +56,57   |
| Variazione % 2018 sul 2007 | <b>-16,19</b>                             | +19,21   |
| Variazione % 2018 sul 2012 | <b>-6,63</b>                              | +17,52   |
| Variazione % 2018 sul 2017 | <b>-0,29</b>                              | +4,88  |

**GRAF. 3 - STIMA ASPETTATIVA EVOLUZIONE VENDITE BENI # DAI CARBURANTI IN BASE AL TASSO DI INFLAZIONE ED ALLE VARIAZIONI CONTRO EVOLUZIONE REALE – MILIONI EURO – ANNI 2001-2018**





## E. EVOLUZIONE DEL TRAFFICO: PERCORRENZE VEICOLI-KM.

Stante quanto già premesso ai precedenti Capitoli sulla circostanza che **il presente Report prende in esame dati che riguardano solamente la rete autostradale in concessione** [campione pari mediamente all'86,3 % della intera rete autostradale quanto al dato dell'estesa chilometrica e pari mediamente al 91,2 % della totalità dei punti vendita (AdS) carburanti], il traffico è rilevato da AISCAT in **milioni veicoli-km anno** – ossia i chilometri complessivamente percorsi dalle unità veicolari entrate in autostrada - e suddivisi in

**Veicoli "leggeri" (VL):** intendendosi inclusi in questa classificazione i motocicli e gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, inferiore a 1,30 m.;

**Veicoli "pesanti" (VP):** intendendosi inclusi in questa classificazione sia gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, superiore a 1,30 m., sia tutti gli autoveicoli a tre o più assi;

**Veicoli "totali" (VT):** ossia la sommatoria delle precedenti due categorie.

Secondo i dati AISCAT, **nel periodo dal 2001 al 2018** le percorrenze complessive (VT) in milioni veicoli-km rete autostradale in concessione sono cresciute del 18,92 % (da 73.143,4 milioni a 86.979,5).

Nello specifico delle classi di veicoli, **nel periodo dal 2001 al 2018**,

- le percorrenze dei veicoli leggeri (VL) hanno avuto una crescita di 19,65 punti percentuali (da 55.886,8 milioni a 66.867,0),
- le percorrenze dei veicoli pesanti (VP) hanno avuto una crescita di 16,55 punti percentuali (da 17.256,6 milioni a 20.112,5).

**Nel periodo dal 2007 al 2018** – ossia, come già nei Capitoli precedenti, fissando un termine di confronto anteriore alla crisi economica – le percorrenze complessive (VT) in milioni veicoli-km rete autostradale in concessione sono cresciute del 5,21 % (da 83.787,1 milioni a 86.979,5).

Nello specifico delle classi di veicoli, **nel periodo dal 2007 al 2018**,

- le percorrenze dei veicoli leggeri (VL) hanno avuto una crescita di 5,21 punti percentuali (da 63.557,5 milioni a 66.867,0),
- le percorrenze dei veicoli pesanti (VP) hanno avuto una flessione di 0,58 punti percentuali (da 20.229,6 milioni a 20.112,5).

**Nel periodo dal 2012 al 2018** – ossia fissando un termine di confronto sull'esercizio che ha registrato la più severa contrazione di traffico - le percorrenze complessive (VT) in milioni veicoli-km rete autostradale in concessione sono cresciute del 13,81 % (da 76.424,9 milioni a 86.979,5).

Nello specifico delle classi di veicoli, **nel periodo dal 2012 al 2018**,

- le percorrenze dei veicoli leggeri (VL) hanno avuto una crescita di 13,18 punti percentuali (da 58.177,4 milioni a 66.867,0),
- le percorrenze dei veicoli pesanti (VP) hanno avuto una crescita di 15,94 punti percentuali (da 17.347,0 milioni a 20,112,5).

**Nel 2018 rispetto all'esercizio immediatamente precedente 2017** le percorrenze complessive (VT) in milioni veicoli-km rete autostradale in concessione sono cresciute del 3,75 % (da 83.832,6 milioni a 86.979,5).

Nello specifico delle classi di veicoli, **nel periodo dal 2017 al 2018**,

- le percorrenze dei veicoli leggeri (VL) hanno avuto una crescita di 3,40 punti percentuali (da 64.666,3 milioni a 66.867,0),
- le percorrenze dei veicoli pesanti (VP) hanno avuto una crescita di 4,94 punti percentuali (da 19.166,3 milioni a 20,112,5).

In un raffronto delle dinamiche delle percorrenze e di quelle delle vendite dei carburanti:

- sul **periodo 2001-2018**, ad un incremento delle percorrenze totali di 18,92 punti percentuali corrisponde un decremento delle vendite di carburanti di 65,67 punti percentuali;
- sul **periodo 2007-2018**, ad un incremento delle percorrenze totali di 3,81 punti percentuali corrisponde un decremento delle vendite di carburanti di 59,63 punti percentuali;
- sul **periodo 2012-2018**, ad un incremento delle percorrenze totali di 13,81 punti percentuali corrisponde un decremento delle vendite di carburanti di 35,87 punti percentuali;
- sul **periodo 2017-2018**, ad un incremento delle percorrenze totali di 3,75 punti percentuali corrisponde un decremento delle vendite di carburanti di 4,25 punti percentuali.

Nelle Tavole e Grafici successivi, inoltre, sono riportati:

- **TAV. 10, il dettaglio delle percorrenze milioni veicoli-km per classe di veicoli e totale dal 2001 al 2018;**
- **GRAF. 4, variazioni % annue sull'anno precedente delle percorrenze in veicoli-km;**
- **GRAF. 5, variazioni % cumulate sull'anno 2001 delle percorrenze in veicoli-km;**
- **GRAF. 6, variazioni % annue sull'anno precedente delle percorrenze in veicoli-km e delle vendite totali carburanti;**
- **GRAF. 7, variazioni % cumulate sull'anno 2001 delle percorrenze in veicoli-km e delle vendite totali carburanti.**

**TAV. 10 - RETE IN CONCESSIONE - EVOLUZIONE PERCORRENZE VEICOLI-KM PER TIPOLOGIA ANNI DAL 2001 AL 2018 [dati AISCAT (★)]**

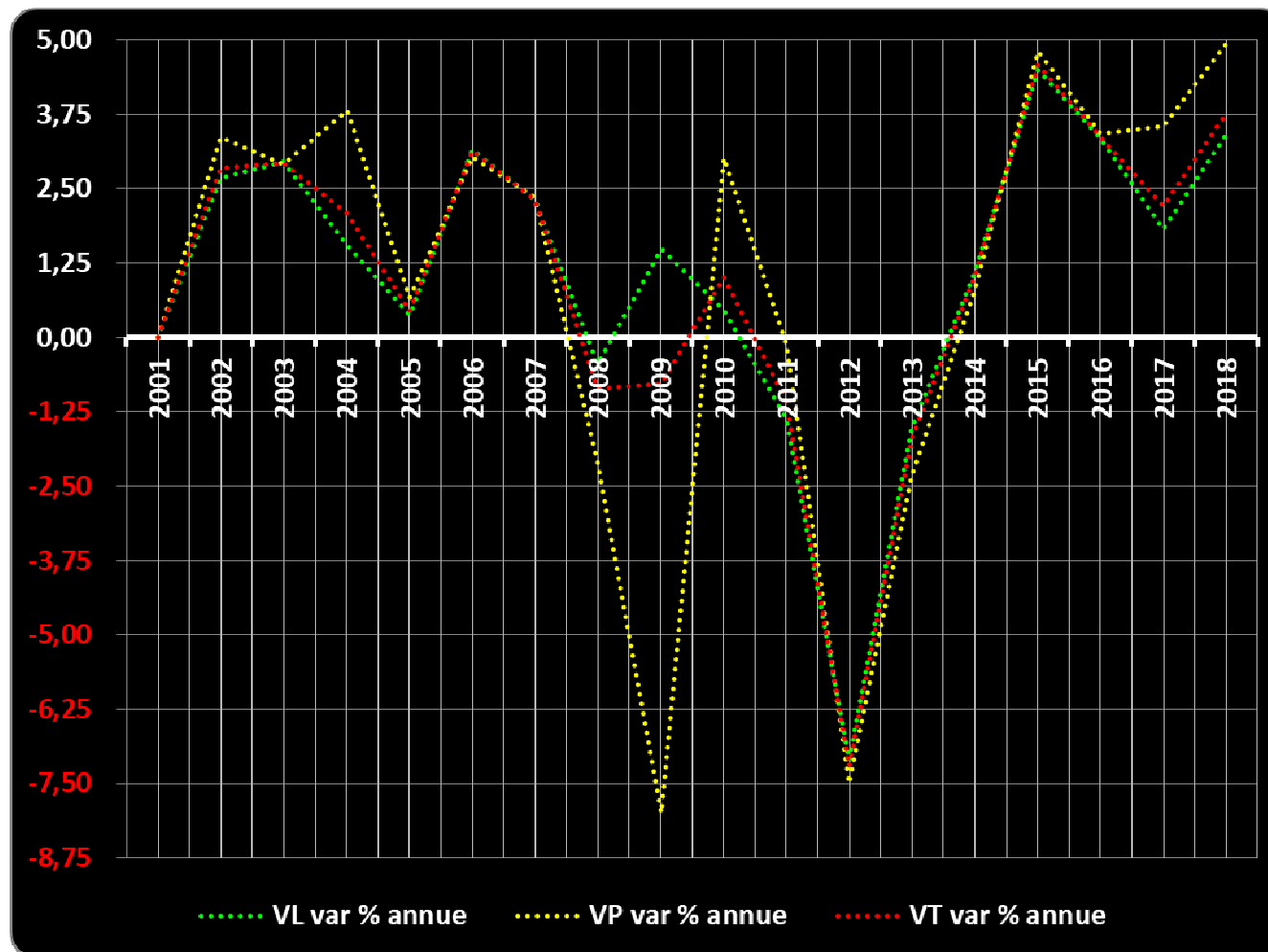
| Anno | Percorrenze mln veicoli-km |                 |                | Variazioni % annue |                 |                |
|------|----------------------------|-----------------|----------------|--------------------|-----------------|----------------|
|      | Veicoli leggeri            | Veicoli pesanti | Veicoli totali | Veicoli leggeri    | Veicoli pesanti | Veicoli totali |
| 2001 | 55.886,8                   | 17.256,6        | 73.143,4       |                    |                 |                |
| 2002 | 57.388,4                   | 17.836,1        | 75.224,5       | +2,69              | +3,36           | +2,85          |
| 2003 | 59.080,0                   | 18.356,2        | 77.436,2       | +2,95              | +2,92           | +2,94          |
| 2004 | 59.996,0                   | 19.058,8        | 79.054,8       | +1,55              | +3,83           | +2,09          |
| 2005 | 60.220,8                   | 19.183,6        | 79.404,4       | +0,37              | +0,65           | +0,44          |
| 2006 | 62.124,7                   | 19.763,9        | 81.888,6       | +3,16              | +3,02           | +3,13          |
| 2007 | 63.557,5                   | 20.229,6        | 83.787,1       | +2,31              | +2,36           | +2,32          |
| 2008 | 63.266,1                   | 19.806,2        | 83.072,3       | -0,46              | -2,09           | -0,85          |
| 2009 | 64.207,8                   | 18.222,9        | 82.430,7       | +1,49              | -7,99           | -0,77          |
| 2010 | 64.498,1                   | 18.773,2        | 83.271,3       | +0,45              | +3,02           | +1,02          |
| 2011 | 63.604,9                   | 18.752,2        | 82.357,1       | -1,38              | -0,11           | -1,10          |
| 2012 | 59.077,9                   | 17.347,0        | 76.424,9       | -7,12              | -7,49           | -7,20          |
| 2013 | 58.177,4                   | 16.944,6        | 75.122,0       | -1,52              | -2,32           | -1,70          |
| 2014 | 58.805,9                   | 17.075,8        | 75.881,7       | +1,08              | +0,77           | +1,01          |
| 2015 | 61.456,5                   | 17.895,7        | 79.352,2       | +4,51              | +4,80           | +4,57          |
| 2016 | 63.514,3                   | 18.510,3        | 82.024,6       | +3,35              | +3,43           | +3,37          |
| 2017 | 64.666,3                   | 19.166,3        | 83.832,6       | +1,81              | +3,54           | +2,20          |
| 2018 | 66.867,0                   | 20.112,5        | 86.979,5       | +3,40              | +4,94           | +3,75          |

|                            | Veicoli leggeri | Veicoli pesanti | Veicoli totali |
|----------------------------|-----------------|-----------------|----------------|
| Variazione % 2018 sul 2001 | +19,65          | +16,55          | +18,92         |
| Variazione % 2018 sul 2007 | +5,21           | -0,58           | +3,81          |
| Variazione % 2018 sul 2012 | +13,18          | +15,94          | +13,81         |
| Variazione % 2018 sul 2017 | +3,40           | +4,94           | +3,75          |

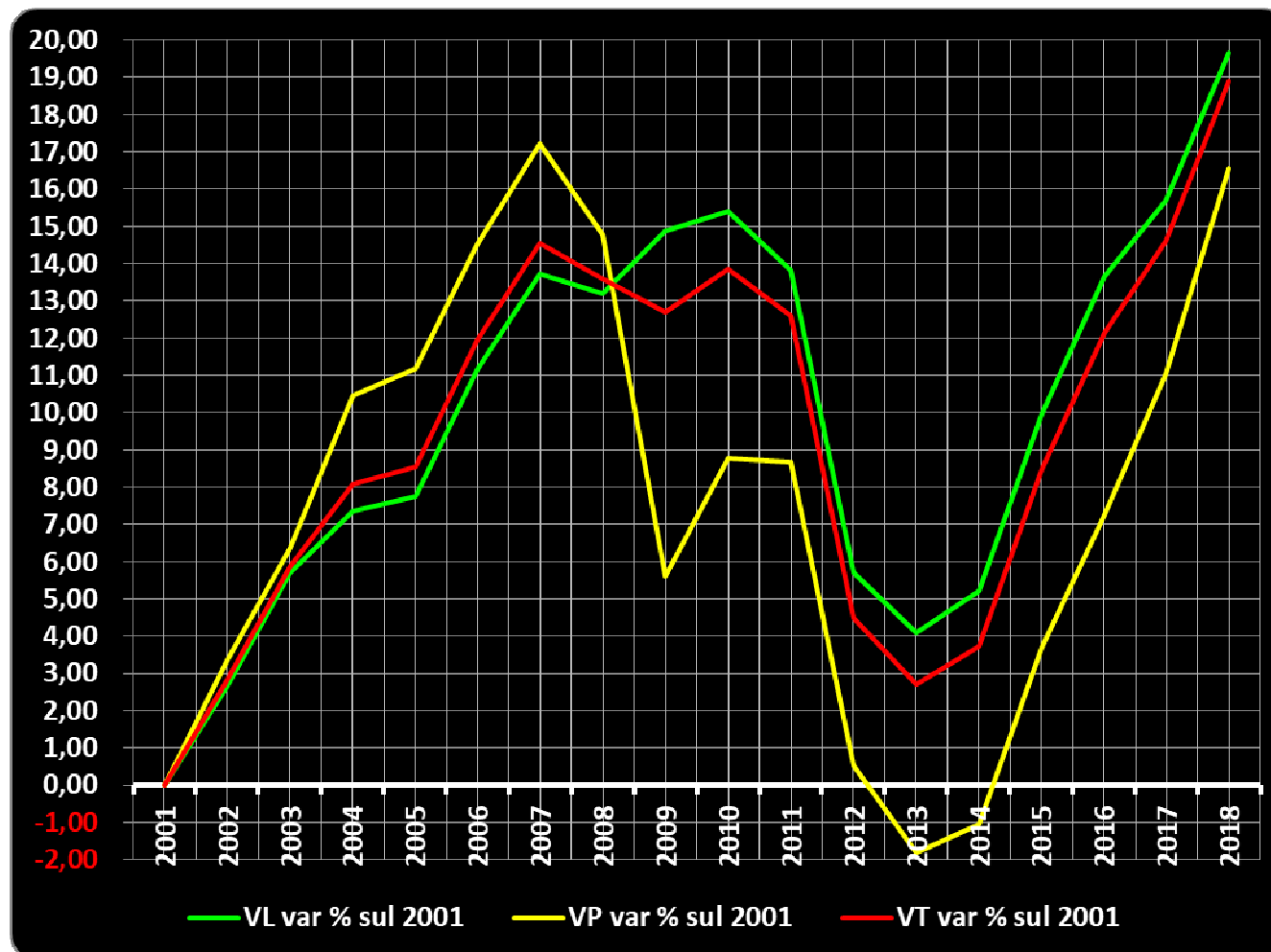
★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino secondo e terzo trimestre anni 2001-2018



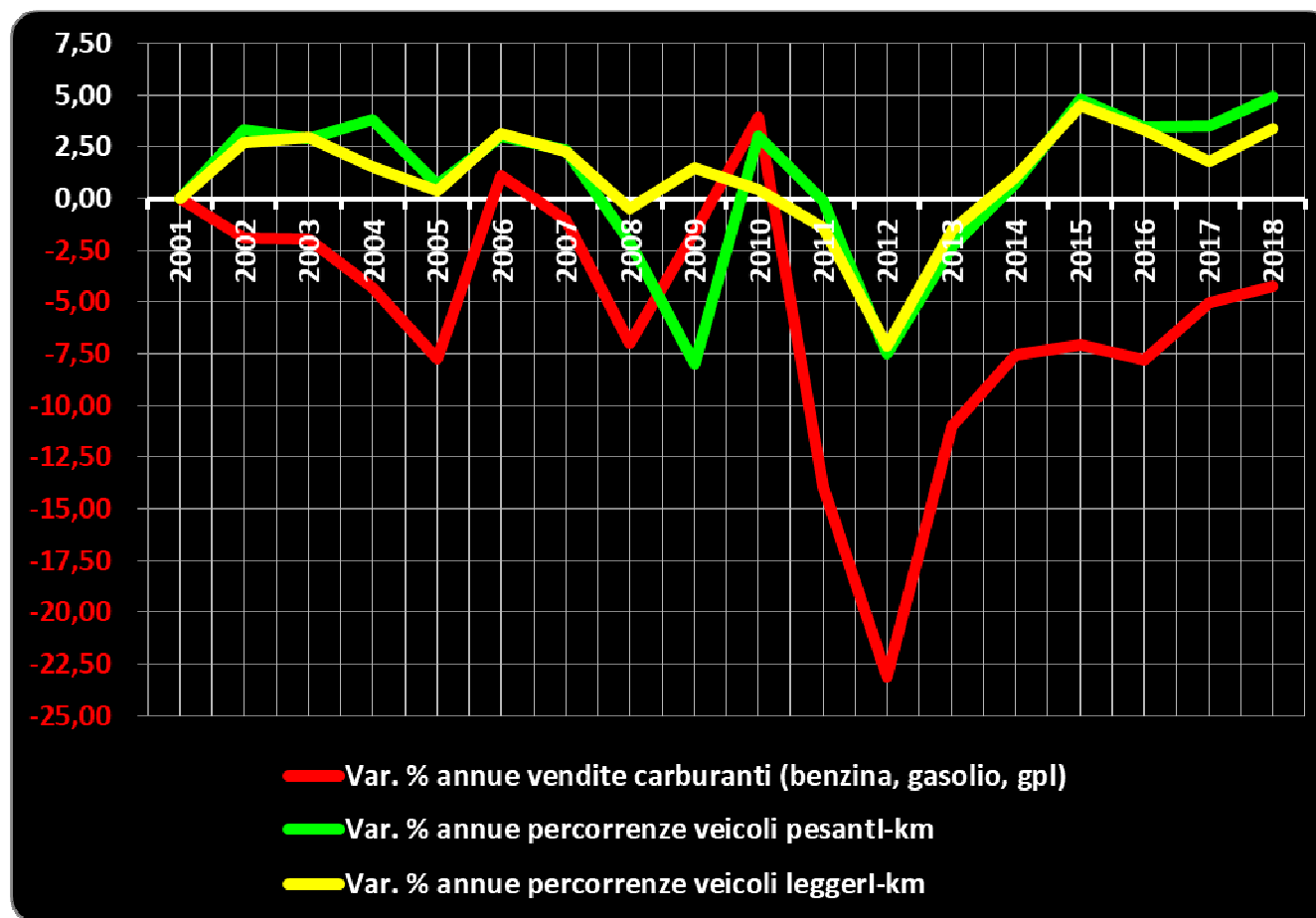
**GRAF. 4 - VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE SULL'ANNO PRECEDENTE DELLE PERCORRENZE KM-VEICOLI PER TIPOLOGIE E TOTALE - ANNI 2001-2018 (VL = veicoli leggeri, VP = veicoli pesanti, VT = veicoli totali)**



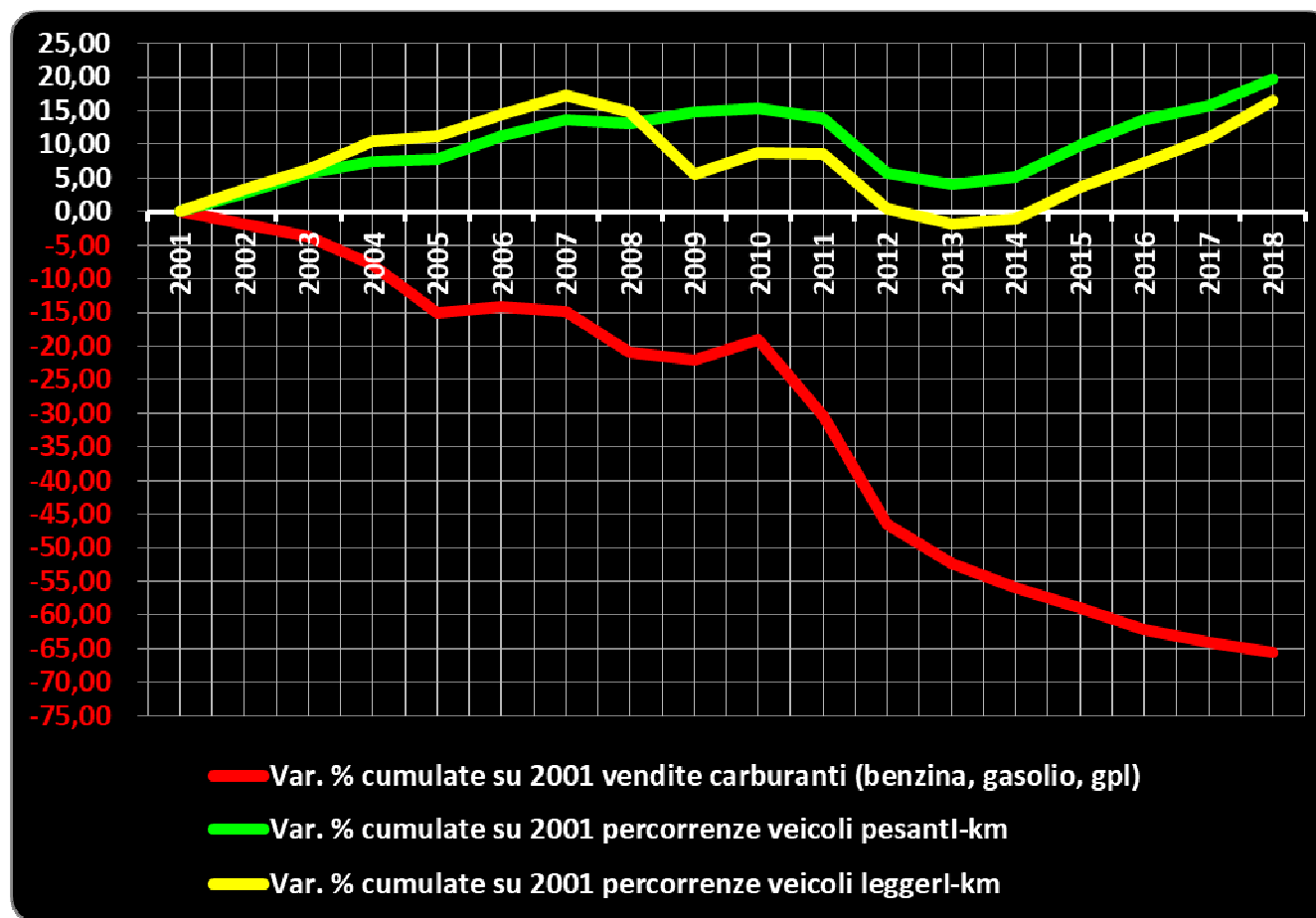
**GRAF. 5 - VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE CUMULATE SULL'ANNO 2001 DELLE PERCORRENZE KM-VEICOLI PER TIPOLOGIE E TOTALE - ANNI 2001-2018 (VL = veicoli leggeri, VP = veicoli pesanti, VT = veicoli totali)**



**GRAF. 6 - VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE SULL'ANNO PRECEDENTE DELLE PERCORRENZE KM-VEICOLI LEGGERI E PESANTI E DELLE VENDITE TOTALI DI BENZINA, GASOLIO E GPL - ANNI 2001-2018**



**GRAF. 7 - VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE CUMULATE SULL'ANNO 2001 DELLE PERCORRENZE KM-VEICOLI LEGGERI E PESANTI E DELLE VENDITE TOTALI DI BENZINA, GASOLIO E GPL - ANNI 2001-2018**





## F. DINAMICHE DEI PEDAGGI: INTROITI E RESE PER KM ESTESA E KM PERCORRENZE

L'ammontare lordo dei pedaggi nella rete autostradale in concessione – ossia del volume dei pedaggi comprensivo sia di IVA che del canone aggiuntivo di cui alla L. 102/2009 – ha avuto le seguenti variazioni:

- dal 2001 al 2018 registra un incremento di 100,96 punti percentuali, passando da 4.135,0 a 8.309,7 milioni di euro;
- dal 2007 al 2018 registra un incremento di 47,60 punti percentuali, passando da 5.630,0 a 8.309,7 milioni di euro;
- dal 2012 al 2018 registra un incremento di 27,20 punti percentuali, passando da 6.533,0 a 8.309,7 milioni di euro;
- dal 2017 al 2018 registra un incremento di 3,23 punti percentuali, passando da 8.050,0 a 8.309,7 milioni di euro.

La resa per km di estesa – ossia, anno per anno, del volume complessivo dei pedaggi lordi diviso per l'estesa complessiva della rete in km – ha avuto le seguenti variazioni:

- dal 2001 al 2018 registra un incremento di 87,23 punti percentuali, passando da 0,739 a 1,384 milioni di euro/km;
- dal 2007 al 2018 registra un incremento di 39,02 punti percentuali, passando da 0,996 a 1,384 milioni di euro/km;
- dal 2012 al 2018 registra un incremento di 22,64 punti percentuali, passando da 1,129 a 1,384 milioni di euro/km;
- dal 2017 al 2018 registra un incremento di 3,23 punti percentuali, passando da 1,341 a 1,384 milioni di euro/km.

La resa per km di percorrenza – ossia, anno per anno, del volume complessivo dei pedaggi lordi diviso per la somma delle percorrenze veicoli-km totali – ha avuto le seguenti variazioni:

- dal 2001 al 2018 registra un incremento di 68,99 punti percentuali, passando da 0,057 a 0,096 euro/km;
- dal 2007 al 2018 registra un incremento di 42,18 punti percentuali, passando da 0,067 a 0,096 euro/km;
- dal 2012 al 2018 registra un incremento di 11,76 punti percentuali, passando da 0,085 a 0,096 euro/km;
- dal 2017 al 2018 registra una invarianza, rimanendo attestato a 0,096 euro/km.

**L'incremento dei pedaggi lordi, commisurato dal 2001 al 2018 in un'escursione del 100,96 %, equivale a 3,6 volte la dinamica cumulata del tasso di inflazione maturato dal 2001 al 2018, pari al 27,80 %.**

Nelle Tavole e Grafici successivi, inoltre, sono riportati:

- **TAV. 11, il dettaglio dei volumi dei pedaggi lordi e delle rese per km di estesa della rete e percorrenza dal 2001 al 2018;**
- **GRAF. 8, variazioni % cumulate sull'anno 2001 dei pedaggi lordi e del tasso di inflazione.**

**TAV. 11 - RETE IN CONCESSIONE - EVOLUZIONE PEDAGGI, RESA PER KM ESTESA E PERCORRENZA  
ANNI DAL 2001 AL 2018 [dati AISCAT (★)]**

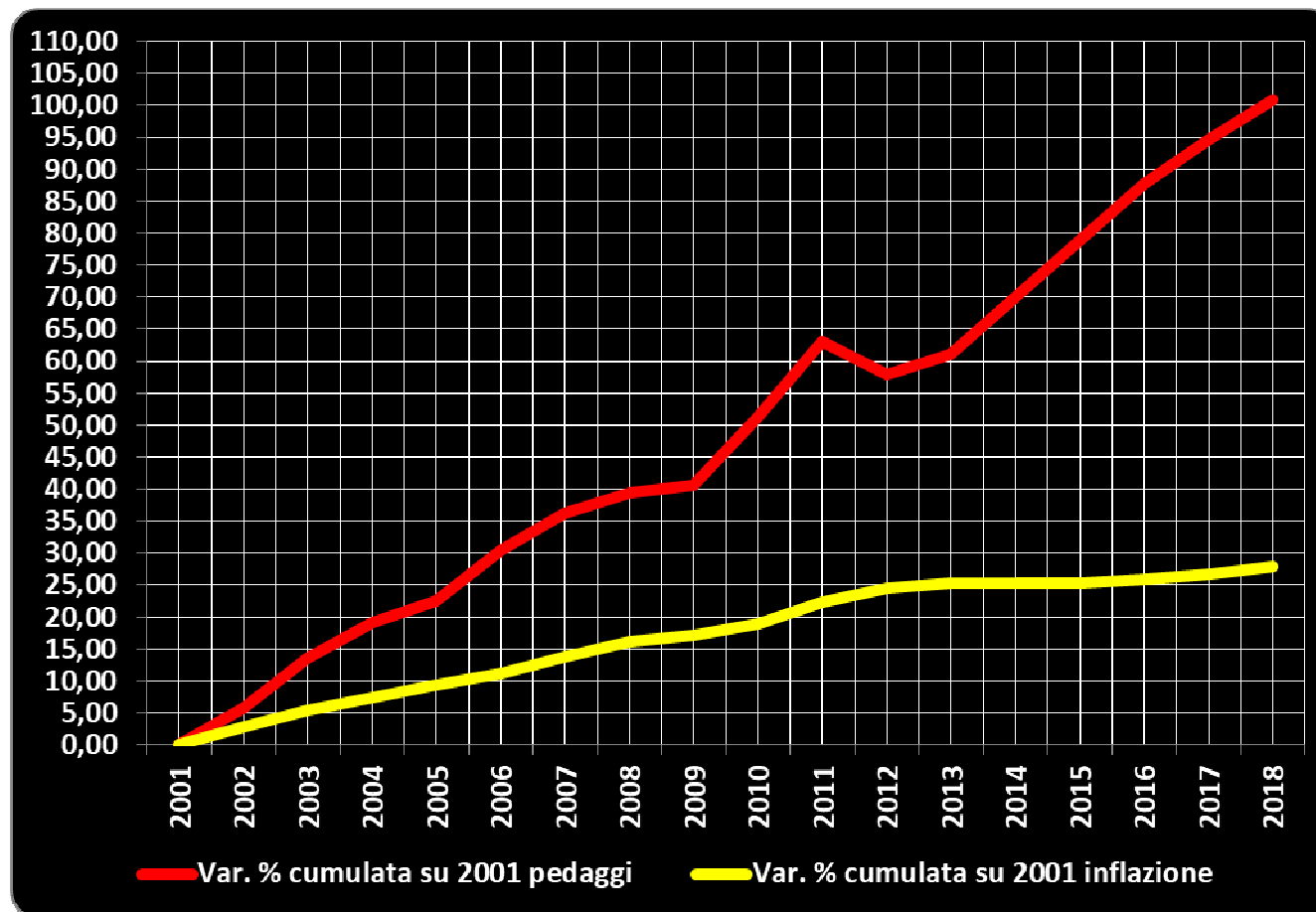
| Anno | Milioni euro            |                        | Euro  |
|------|-------------------------|------------------------|-------|
|      | Pedaggi lordi (con IVA) | Pedaggi/km estesa rete |       |
| 2001 | 4.135,0                 | 0,739                  | 0,057 |
| 2002 | 4.375,0                 | 0,782                  | 0,058 |
| 2003 | 4.695,0                 | 0,839                  | 0,061 |
| 2004 | 4.928,0                 | 0,874                  | 0,062 |
| 2005 | 5.068,0                 | 0,899                  | 0,064 |
| 2006 | 5.394,0                 | 0,955                  | 0,066 |
| 2007 | 5.630,0                 | 0,996                  | 0,067 |
| 2008 | 5.766,0                 | 1,013                  | 0,069 |
| 2009 | 5.811,0                 | 1,009                  | 0,070 |
| 2010 | 6.258,0                 | 1,086                  | 0,075 |
| 2011 | 6.747,0                 | 1,171                  | 0,082 |
| 2012 | 6.533,0                 | 1,129                  | 0,085 |
| 2013 | 6.662,0                 | 1,146                  | 0,089 |
| 2014 | 7.035,0                 | 1,191                  | 0,093 |
| 2015 | 7.400,0                 | 1,236                  | 0,093 |
| 2016 | 7.765,0                 | 1,293                  | 0,095 |
| 2017 | 8.050,0                 | 1,341                  | 0,096 |
| 2018 | 8.309,7                 | 1,384                  | 0,096 |

|                            | Pedaggi lordi (con IVA) | Pedaggi/km estesa rete | Pedaggi/km percorrenza |
|----------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| Variazione % 2018 sul 2001 | +100,96                 | +87,23                 | +68,99                 |
| Variazione % 2018 sul 2007 | +47,60                  | +39,02                 | +42,18                 |
| Variazione % 2018 sul 2012 | +27,20                  | +22,64                 | +11,76                 |
| Variazione % 2018 sul 2017 | +3,23                   | +3,23                  | =0,00                  |

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino secondo e terzo trimestre anni 2001-2018



**GRAF. 8 - VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE CUMULATE SULL'ANNO 2001 DEI PEDAGGI E DEL TASSO DI INFLAZIONE ANNI 2001-2018**



## G. STIMA EVOLUZIONE SPESA COMPLESSIVA UTENTI.

Alla stima della spesa complessiva – con i limiti di cui si precisa in seguito - degli utenti della rete autostradale in concessione contribuiscono le seguenti categorie:

- acquisti di carburanti (somma dei principali prodotti, benzina, gasolio e gpl);
- altri acquisti diversi dai carburanti [con la precisazione, già esposta nel precedente Capitolo D, che per un tanto si intendono “*gli incassi relativi alle sole vendite soggette a royalties con esclusione di quelle complementari (es. giornali, tabacchi, lotterie, etc.)*”];
- pedaggi (ammontare comprensivo di IVA).

L’ammontare della spesa complessiva degli utenti nella rete autostradale in concessione – ossia del volume dei pedaggi comprensivo sia di IVA che del canone aggiuntivo di cui alla L. 102/2009 – ha avuto le seguenti variazioni:

- dal 2001 al 2018 registra un incremento di 28,75 punti percentuali, passando da 8.816,5 a 11.351,0 milioni di euro;
- dal 2007 al 2018 registra un incremento di 4,54 punti percentuali, passando da 10.857,7 a 11.351,0 milioni di euro;
- dal 2012 al 2018 registra un incremento di 1,39 punti percentuali, passando da 11.195,5 a 11.351,0 milioni di euro;
- dal 2017 al 2018 registra un incremento di 2,78 punti percentuali, passando da 11.044,4 a 11.351,0 milioni di euro.

Per **effetto soprattutto dell’incremento dei pedaggi e della diminuzione delle vendite di carburanti** (anche a prescindere dalle variazioni dei prezzi di questi ultimi per effetto delle dinamiche del greggio, del cambio e delle quotazioni dei prodotti finiti), **la composizione del mix della spesa degli utenti si è significativamente modificata nell’intervallo temporale dal 2001 al 2018 assumendo sempre maggiore rilevanza la quota destinata ai pedaggi e correlativamente perdendo rilevanza la quota destinata agli acquisti di carburanti:**

- nel 2001, era suddivisa tra il 44,01 % per i carburanti, il 9,09 % per gli acquisti diversi e il 46,90 % per i pedaggi;
- nel 2007, era suddivisa tra il 38,78 % per i carburanti, il 9,36 % per gli acquisti diversi e il 51,85 % per i pedaggi;
- nel 2012, era suddivisa tra il 33,49 % per i carburanti, il 8,15 % per gli acquisti diversi e il 58,35 % per i pedaggi;
- nel 2017, era suddivisa tra il 19,37 % per i carburanti, il 7,74 % per gli acquisti diversi e il 72,89 % per i pedaggi;
- nel 2018, era suddivisa tra il 19,29 % per i carburanti, il 7,51 % per gli acquisti diversi e il 73,21 % per i pedaggi.

La determinazione della **spesa degli utenti per 100 km di percorrenza sulla rete** – che si ottiene **dividendo l'ammontare della spesa complessiva degli utenti nella rete autostradale in concessione per le percorrenze totali (fratto 100) in km dei veicoli totali sulla rete** – evidenzia le seguenti consistenze:

- **nel 2001**, era suddivisa tra **5,30 euro/100 km** per i carburanti, **1,10** per gli acquisti diversi, **5,65** per i pedaggi, per un totale di **12,05**;
- **nel 2007**, era suddivisa tra **5,03 euro/100 km** per i carburanti, **1,21** per gli acquisti diversi, **6,72** per i pedaggi, per un totale di **12,96**;
- **nel 2012**, era suddivisa tra **4,91 euro/100 km** per i carburanti, **1,19** per gli acquisti diversi, **8,55** per i pedaggi, per un totale di **14,65**;
- **nel 2017**, era suddivisa tra **2,55 euro/100 km** per i carburanti, **1,02** per gli acquisti diversi, **9,60** per i pedaggi, per un totale di **13,17**;
- **nel 2018**, era suddivisa tra **2,52 euro/100 km** per i carburanti, **0,98** per gli acquisti diversi, **9,55** per i pedaggi, per un totale di **13,05**.

Le variazioni intervenute sono in appresso così calcolate:

**Nel periodo dal 2001 al 2018** le spese complessive degli utenti per 100 km di percorrenze sono aumentate di **8,27** punti percentuali (da **12,05** a **13,05 euro/100 km**).

Nello specifico delle classi di spesa, **nel periodo dal 2001 al 2018**,

- **la spesa per carburanti ha avuto una flessione di 52,56 punti percentuali** (da **5,30** a **2,52 euro/100 km**);
- **la spesa per acquisti diversi ha avuto una flessione di 10,58 punti percentuali** (da **1,10** a **0,98 euro/100 km**);
- **la spesa per pedaggi ha avuto una escursione di 68,99 punti percentuali** (da **5,65** a **9,55 euro/100 km**).

**Nel periodo dal 2007 al 2018** – ossia, come già nei Capitoli precedenti, fissando un termine di confronto anteriore alla crisi economica – le spese complessive degli utenti per 100 km di percorrenze sono aumentate solo di **0,71** punti percentuali (da **12,96** a **13,05 euro/100 km**).

Nello specifico delle classi di spesa, **nel periodo dal 2007 al 2018**,

- **la spesa per carburanti ha avuto una flessione di 49,92 punti percentuali** (da **5,03** a **2,52 euro/100 km**);
- **la spesa per acquisti diversi ha avuto una flessione di 19,26 punti percentuali** (da **1,21** a **0,98 euro/100 km**);
- **la spesa per pedaggi ha avuto una escursione di 42,18 punti percentuali** (da **6,72** a **9,55 euro/100 km**).

**Nel periodo dal 2012 al 2018** – ossia fissando un termine di confronto sull'esercizio che ha registrato la più severa contrazione di traffico - le spese complessive degli utenti per 100 km di percorrenze sono diminuite di 10,91 punti percentuali (da 14,65 a 13,05 euro/100 km).

Nello specifico delle classi di spesa, **nel periodo dal 2012 al 2018**,

- la spesa per carburanti ha avuto una flessione di 48,71 punti percentuali (da 4,91 a 2,52 euro/100 km);
- la spesa per acquisti diversi ha avuto una flessione di 17,96 punti percentuali (da 1,19 a 0,98 euro/100 km);
- la spesa per pedaggi ha avuto una escursione di 11,76 punti percentuali (da 8,55 a 9,55 euro/100 km).

**Nel 2018 rispetto all'esercizio immediatamente precedente 2017** le spese complessive degli utenti per 100 km di percorrenze sono diminuite di solo 0,94 punti percentuali (da 13,17 a 13,05 euro/100 km).

Nello specifico delle classi di spesa, **nel periodo dal 2017 al 2018**,

- la spesa per carburanti ha avuto una flessione di 1,40 punti percentuali (da 2,55 a 2,52 euro/100 km);
- la spesa per acquisti diversi ha avuto una flessione di 3,90 punti percentuali (da 1,02 a 0,98 euro/100 km);
- la spesa per pedaggi ha avuto una flessione di 0,51 punti percentuali (da 9,60 a 9,55 euro/100 km).

Nelle Tavole e Grafici successivi, inoltre, sono riportati:

- TAV. 12, il dettaglio della stima delle spese complessive degli utenti dal 2001 al 2018;
- GRAF. 9, variazioni % cumulate sull'anno 2001 delle spese complessive degli utenti;
- TAV. 13, quote percentuali delle spese complessive degli utenti dal 2001 al 2018;
- GRAF. 10, modificazione *mix* delle spese complessive degli utenti anno 2001 ed anno 2018;
- TAV. 14, spese complessive degli utenti euro/100 km percorrenze dal 2001 al 2018.

**TAV. 12 - RETE IN CONCESSIONE – STIMA EVOLUZIONE SPESA COMPLESSIVA UTENTI  
ANNI DAL 2001 AL 2018 [elaborazione su dati AISCAT (★)]**

| Anno | Milioni euro |                          |         | Totale   |
|------|--------------|--------------------------|---------|----------|
|      | Carburanti   | Altri acquisti e servizi | Pedaggi |          |
| 2001 | 3.880,1      | 801,4                    | 4.135,0 | 8.816,5  |
| 2002 | 3.731,6      | 845,1                    | 4.375,0 | 8.951,7  |
| 2003 | 3.736,1      | 897,7                    | 4.695,0 | 9.328,8  |
| 2004 | 3.785,3      | 902,8                    | 4.928,0 | 9.616,1  |
| 2005 | 3.979,3      | 919,0                    | 5.068,0 | 9.966,3  |
| 2006 | 4.251,0      | 1.008,9                  | 5.394,0 | 10.653,9 |
| 2007 | 4.210,9      | 1.016,8                  | 5.630,0 | 10.857,7 |
| 2008 | 4.317,8      | 1.083,7                  | 5.766,0 | 11.167,5 |
| 2009 | 3.580,2      | 1.082,0                  | 5.811,0 | 10.473,2 |
| 2010 | 4.137,7      | 1.087,6                  | 6.258,0 | 11.483,3 |
| 2011 | 4.205,4      | 1.068,8                  | 6.747,0 | 12.021,2 |
| 2012 | 3.749,8      | 912,7                    | 6.533,0 | 11.195,5 |
| 2013 | 3.189,7      | 848,6                    | 6.662,0 | 10.700,3 |
| 2014 | 2.965,8      | 887,9                    | 7.035,0 | 10.888,7 |
| 2015 | 2.466,4      | 875,6                    | 7.400,0 | 10.742,0 |
| 2016 | 2.130,8      | 850,8                    | 7.765,0 | 10.746,6 |
| 2017 | 2.139,7      | 854,7                    | 8.050,0 | 11.044,4 |
| 2018 | 2.189,1      | 852,2                    | 8.309,7 | 11.351,0 |

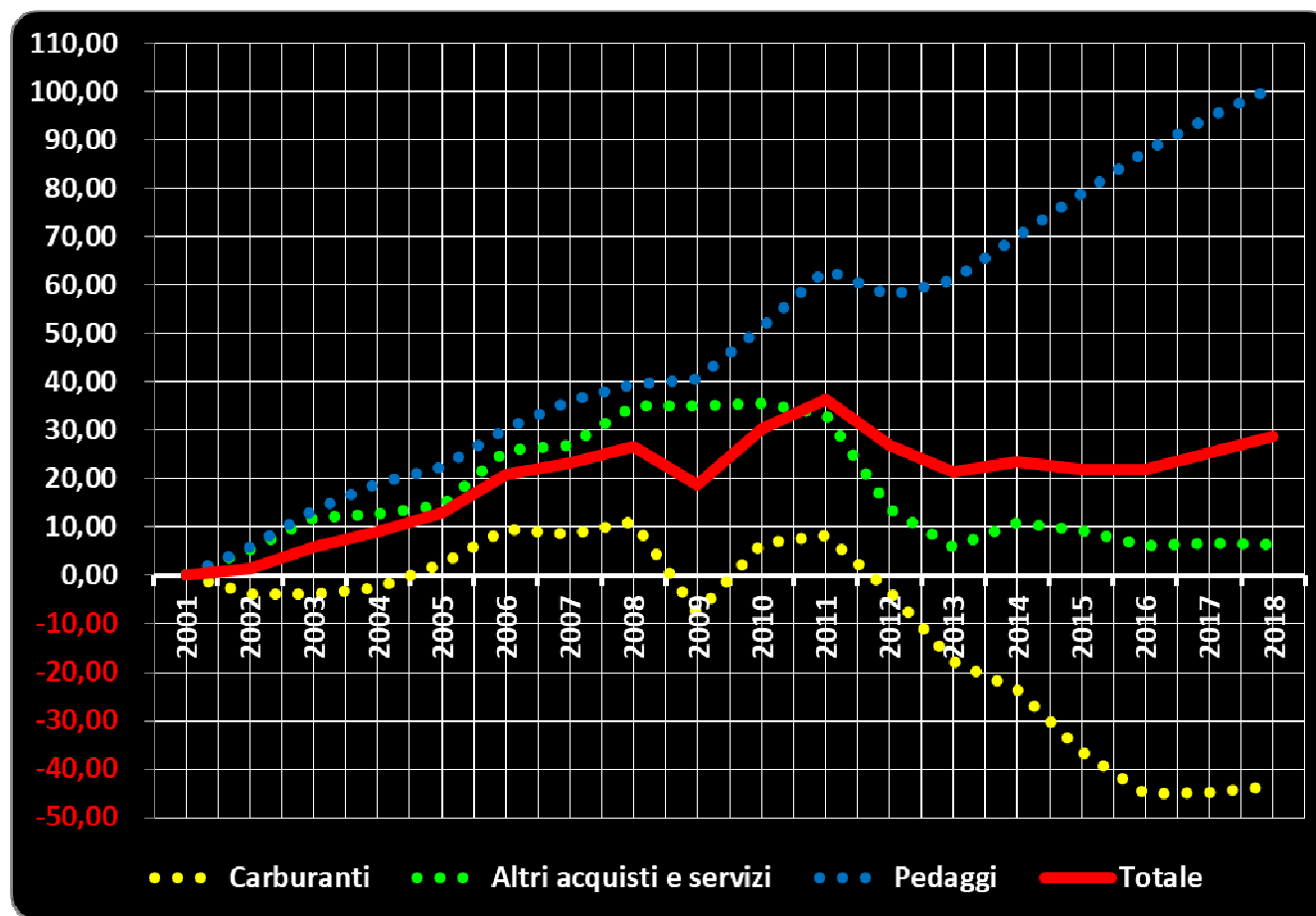
|                            | Carburanti | Altri acquisti e servizi | Pedaggi | Totale |
|----------------------------|------------|--------------------------|---------|--------|
| Variazione % 2018 sul 2001 | -43,58     | +6,34                    | +100,96 | +28,75 |
| Variazione % 2018 sul 2007 | -48,02     | -16,19                   | +47,60  | +4,54  |
| Variazione % 2018 sul 2012 | -41,62     | -6,63                    | +27,20  | +1,39  |
| Variazione % 2018 sul 2017 | +2,31      | -0,29                    | +3,23   | +2,78  |

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino secondo e terzo trimestre anni 2001-2018





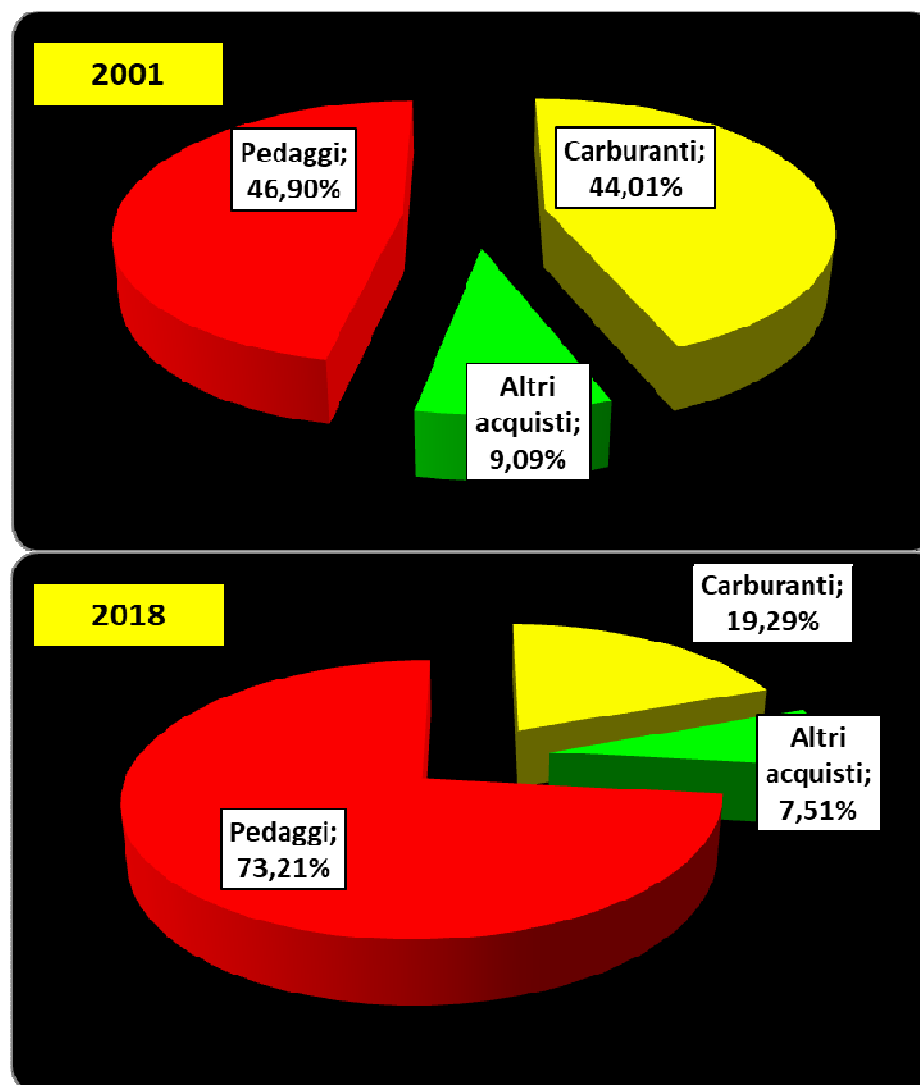
**GRAF. 9 - VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE CUMULATE SULL'ANNO 2001 DELLA SPESA STIMATA DEGLI UTENTI (PER CATEGORIA) ANNI 2001-2018**



**TAV. 13 - QUOTE PERCENTUALI PER CATEGORIA DELLA STIMA DELLA SPESA COMPLESSIVA UTENTI - ANNI 2001 – 2018**

| <b>Anno</b> | <b>Carburanti</b> | <b>Altri acquisti e servizi</b> | <b>Pedaggi</b> |
|-------------|-------------------|---------------------------------|----------------|
| 2001        | 44,01%            | 9,09%                           | 46,90%         |
| 2002        | 41,69%            | 9,44%                           | 48,87%         |
| 2003        | 40,05%            | 9,62%                           | 50,33%         |
| 2004        | 39,36%            | 9,39%                           | 51,25%         |
| 2005        | 39,93%            | 9,22%                           | 50,85%         |
| 2006        | 39,90%            | 9,47%                           | 50,63%         |
| 2007        | 38,78%            | 9,36%                           | 51,85%         |
| 2008        | 38,66%            | 9,70%                           | 51,63%         |
| 2009        | 34,18%            | 10,33%                          | 55,48%         |
| 2010        | 36,03%            | 9,47%                           | 54,50%         |
| 2011        | 34,98%            | 8,89%                           | 56,13%         |
| 2012        | 33,49%            | 8,15%                           | 58,35%         |
| 2013        | 29,81%            | 7,93%                           | 62,26%         |
| 2014        | 27,24%            | 8,15%                           | 64,61%         |
| 2015        | 22,96%            | 8,15%                           | 68,89%         |
| 2016        | 19,83%            | 7,92%                           | 72,26%         |
| 2017        | 19,37%            | 7,74%                           | 72,89%         |
| 2018        | 19,29%            | 7,51%                           | 73,21%         |

GRAF. 10 - MODIFICAZIONE QUOTE PERCENTUALI PER CATEGORIA DELLA SPESA COMPLESSIVA UTENTI ANNI 2001 E 2018



**TAV. 14 - STIMA EVOLUZIONE SPESA COMPLESSIVA UTENTI (PER CATEGORIA) PER 100 KM DI PERCORRENZA VEICOLI ANNI 2001 – 2018**

| Anno | Spesa euro/100 km percorrenza |                          |         | Totale |
|------|-------------------------------|--------------------------|---------|--------|
|      | Carburanti                    | Altri acquisti e servizi | Pedaggi |        |
| 2001 | 5,30                          | 1,10                     | 5,65    | 12,05  |
| 2002 | 4,96                          | 1,12                     | 5,82    | 11,90  |
| 2003 | 4,82                          | 1,16                     | 6,06    | 12,05  |
| 2004 | 4,79                          | 1,14                     | 6,23    | 12,16  |
| 2005 | 5,01                          | 1,16                     | 6,38    | 12,55  |
| 2006 | 5,19                          | 1,23                     | 6,59    | 13,01  |
| 2007 | 5,03                          | 1,21                     | 6,72    | 12,96  |
| 2008 | 5,20                          | 1,30                     | 6,94    | 13,44  |
| 2009 | 4,34                          | 1,31                     | 7,05    | 12,71  |
| 2010 | 4,97                          | 1,31                     | 7,52    | 13,79  |
| 2011 | 5,11                          | 1,30                     | 8,19    | 14,60  |
| 2012 | 4,91                          | 1,19                     | 8,55    | 14,65  |
| 2013 | 4,25                          | 1,13                     | 8,87    | 14,24  |
| 2014 | 3,91                          | 1,17                     | 9,27    | 14,35  |
| 2015 | 3,11                          | 1,10                     | 9,33    | 13,54  |
| 2016 | 2,60                          | 1,04                     | 9,47    | 13,10  |
| 2017 | 2,55                          | 1,02                     | 9,60    | 13,17  |
| 2018 | 2,52                          | 0,98                     | 9,55    | 13,05  |

|                            | Spesa euro/100 km percorrenza |                          |         |        |
|----------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------|--------|
|                            | Carburanti                    | Altri acquisti e servizi | Pedaggi | Totale |
| Variazione % 2018 sul 2001 | -52,56                        | -10,58                   | +68,99  | +8,27  |
| Variazione % 2018 sul 2007 | -49,92                        | -19,26                   | +42,18  | +0,71  |
| Variazione % 2018 sul 2012 | -48,71                        | -17,96                   | +11,76  | -10,91 |
| Variazione % 2018 sul 2017 | -1,40                         | -3,90                    | -0,51   | -0,94  |

## H. STIMA VENDITE CARBURANTI PER 100 KM PERCORRENZE VEICOLI-KM.

Essendo noti i volumi di vendite, per specifico prodotto e nel totale, dei principali carburanti (benzina, gasolio e gpl) nonché le grandezze delle percorrenze effettuate in km della/sulla rete autostradale in concessione, si è stimata la grandezza della vendita in volume dei carburanti (sia per specifico prodotto che per totale) per ogni 100 km di percorrenza nell'intervallo di studio 2001-2018.

La determinazione della vendita di carburanti per 100 km di percorrenza sulla rete – che si ottiene dividendo l'ammontare delle vendite complessive nella rete autostradale in concessione per le percorrenze totali (fratto 100) in km dei veicoli totali sulla rete – evidenzia le seguenti consistenze:

- nel 2001, era suddivisa tra 2,19 litri/100 km per la benzina, 3,26 per il gasolio, 0,26 per il gpl, per un totale di 5,72 litri/100 km;
- nel 2007, era suddivisa tra 0,98 litri/100 km per la benzina, 3,12 per il gasolio, 0,15 per il gpl, per un totale di 4,24 litri/100 km;
- nel 2012, era suddivisa tra 0,51 litri/100 km per la benzina, 2,15 per il gasolio, 0,27 per il gpl, per un totale di 2,93 litri/100 km;
- nel 2017, era suddivisa tra 0,31 litri/100 km per la benzina, 1,26 per il gasolio, 0,22 per il gpl, per un totale di 1,79 litri/100 km;
- nel 2018, era suddivisa tra 0,28 litri/100 km per la benzina, 1,20 per il gasolio, 0,17 per il gpl, per un totale di 1,65 litri/100 km.

Le variazioni intervenute sono in appresso così calcolate:

Nel periodo dal 2001 al 2018 le vendite di carburanti per 100 km di percorrenze sono cadute di 71,13 punti percentuali (da 5,72 a 1,65 litri/100 km).

Nello specifico dei prodotti, nel periodo dal 2001 al 2018,

- la vendita di benzina ha avuto una flessione di 87,13 punti percentuali (da 2,19 a 0,28 litri/100 km);
- la vendita di gasolio ha avuto una flessione di 63,14 punti percentuali (da 3,26 a 1,20 litri/100 km);
- la vendita di gpl ha avuto una flessione di 36,77 punti percentuali (da 0,26 a 0,17 litri/100 km).

Nel periodo dal 2007 al 2018 – ossia, come già nei Capitoli precedenti, fissando un termine di confronto anteriore alla crisi economica – le vendite di carburanti per 100 km di percorrenze sono cadute di 61,11 punti percentuali (da 4,24 a 1,65 litri/100 km).

Nello specifico dei prodotti, **nel periodo dal 2007 al 2018**,

- la vendita di benzina ha avuto una flessione di 71,24 punti percentuali (da 0,98 a 0,28 litri/100 km);
- la vendita di gasolio ha avuto una flessione di 61,40 punti percentuali (da 3,12 a 1,20 litri/100 km);
- la vendita di gpl ha avuto una crescita di 13,28 punti percentuali (da 0,15 a 0,17 litri/100 km).

**Nel periodo dal 2012 al 2018** – ossia fissando un termine di confronto sull'esercizio che ha registrato la più severa contrazione di traffico - le vendite di carburanti per 100 km di percorrenze sono cadute di 43,65 punti percentuali (da 2,93 a 1,65 litri/100 km).

Nello specifico dei prodotti, **nel periodo dal 2012 al 2018**,

- la vendita di benzina ha avuto una flessione di 44,68 punti percentuali (da 0,51 a 0,28 litri/100 km);
- la vendita di gasolio ha avuto una flessione di 44,00 punti percentuali (da 2,15 a 1,20 litri/100 km);
- la vendita di gpl ha avuto una flessione di 38,97 punti percentuali (da 0,27 a 0,17 litri/100 km).

**Nel 2018 rispetto all'esercizio immediatamente precedente 2017** le vendite di carburanti per 100 km di percorrenze sono calate di 7,71 punti percentuali (da 1,79 a 1,65 litri/100 km).

Nello specifico dei prodotti, **nel periodo dal 2017 al 2018**,

- la vendita di benzina ha avuto una flessione di 8,64 punti percentuali (da 0,31 a 0,28 litri/100 km);
- la vendita di gasolio ha avuto una flessione di 4,80 punti percentuali (da 1,26 a 1,20 litri/100 km);
- la vendita di gpl ha avuto una flessione di 23,44 punti percentuali (da 0,22 a 0,17 litri/100 km).

Nelle Tavole e Grafici successivi, inoltre, sono riportati:

- TAV. 15, il dettaglio della stima delle vendite per 100 km di percorrenze veicoli dal 2001 al 2018;
- GRAF. 11, evoluzione delle vendite di carburanti in volume/100 km percorrenze dal 2001 al 2018.

**TAV. 15 - RETE IN CONCESSIONE – STIMA VENDITE CARBURANTI PER 100 KM PERCORRENZA VEICOLI  
ANNI DAL 2001 AL 2018 [elaborazione su dati AISCAT (★)]**

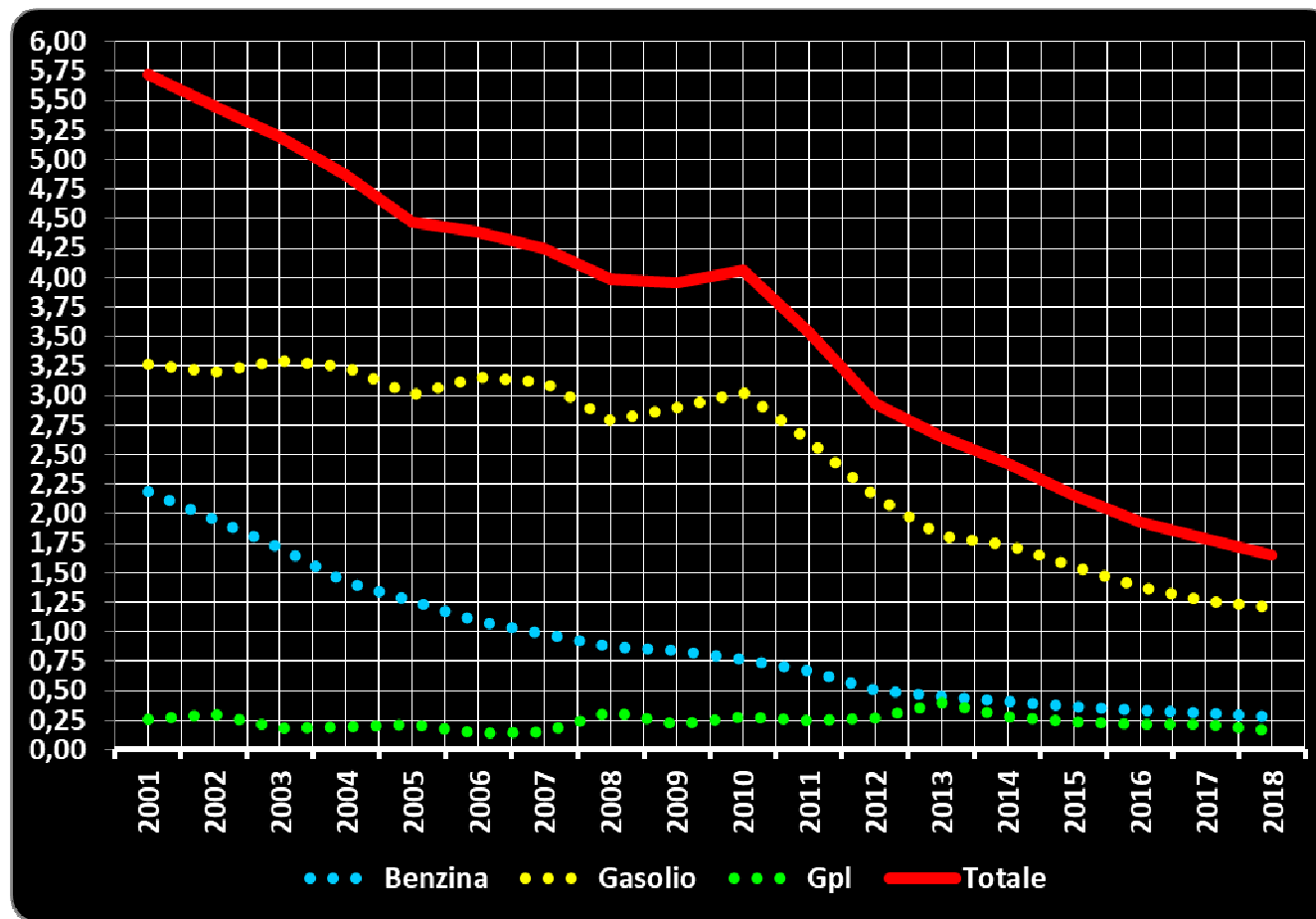
| Anno | Litri/100 km percorrenza |         |      | Totale |
|------|--------------------------|---------|------|--------|
|      | Benzina                  | Gasolio | Gpl  |        |
| 2001 | 2,19                     | 3,26    | 0,26 | 5,72   |
| 2002 | 1,95                     | 3,20    | 0,31 | 5,45   |
| 2003 | 1,71                     | 3,30    | 0,19 | 5,19   |
| 2004 | 1,43                     | 3,25    | 0,20 | 4,87   |
| 2005 | 1,26                     | 3,00    | 0,21 | 4,47   |
| 2006 | 1,08                     | 3,16    | 0,14 | 4,39   |
| 2007 | 0,98                     | 3,12    | 0,15 | 4,24   |
| 2008 | 0,87                     | 2,79    | 0,32 | 3,98   |
| 2009 | 0,84                     | 2,90    | 0,21 | 3,95   |
| 2010 | 0,76                     | 3,02    | 0,28 | 4,06   |
| 2011 | 0,67                     | 2,62    | 0,25 | 3,53   |
| 2012 | 0,51                     | 2,15    | 0,27 | 2,93   |
| 2013 | 0,45                     | 1,81    | 0,40 | 2,65   |
| 2014 | 0,41                     | 1,74    | 0,28 | 2,43   |
| 2015 | 0,37                     | 1,56    | 0,24 | 2,16   |
| 2016 | 0,33                     | 1,38    | 0,21 | 1,92   |
| 2017 | 0,31                     | 1,26    | 0,22 | 1,79   |
| 2018 | 0,28                     | 1,20    | 0,17 | 1,65   |

|                            | Benzina | Gasolio | Gpl    | Totale |
|----------------------------|---------|---------|--------|--------|
| Variazione % 2018 sul 2001 | -87,13  | -63,14  | -36,77 | -71,13 |
| Variazione % 2018 sul 2007 | -71,24  | -61,40  | 13,28  | -61,11 |
| Variazione % 2018 sul 2012 | -44,68  | -44,00  | -38,97 | -43,65 |
| Variazione % 2018 sul 2017 | -8,64   | -4,80   | -23,44 | -7,71  |

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino secondo e terzo trimestre anni 2001-2018



**GRAF. 11 - EVOLUZIONE DELLE VENDITE DI CARBURANTI (PER PRODOTTO E TOTALE) PER 100 KM DI PERCORRENZA VEICOLI ANNI 2001-2018**





## I. PREZZI DEI CARBURANTI SULLE RETI E RELAZIONE DELTA PREZZI VS/ VENDITE.

Ai fini di una valutazione sulle relazioni esistenti tra prezzi e vendite sulla rete autostradale in concessione si sono considerati i **prezzi dei principali carburanti** (benzina, gasolio e gpl) **correnti nel periodo di studio 2001-2018** sia sulla rete autostradale che in generale sulla totalità della rete.

Per i prezzi medi della totalità della rete si è fatto riferimento al **“prezzo medio Italia”** [statistiche annue del MiSE DGGERM, con evidenza che dal 2013 il prezzo di riferimento è quello della modalità *self* (D.M. 23 novembre 2012)], per i prezzi medi della rete autostradale i dati sono desunti per il periodo 2001-2007 dai **“listini”** delle aziende con gli scostamenti previsti per tale segmento di rete rispetto alla rete ordinaria, in seguito dalle statistiche indipendenti sul prezzo in modalità *self* e, dal 2015, dai dati dell’Osservatorio Prezzi Carburanti del MiSE, sempre sul prezzo in modalità *self*.

Le due matrici (rete in generale e rete autostradale) di dati sono state **confrontate al fine di derivare lo scostamento medio annuo**.

**Nel periodo di studio, lo scostamento medio pro-litro è lievitato da pochi millesimi a valori superiori al centesimo.**

La relazione tra la dinamica

a) del delta prezzo tra la rete autostradale e la media complessiva di tutta la rete (calcolato sulla media pesata dei prodotti), e

b) la dinamica delle vendite totali nella rete autostradale in concessione,

evidenzia una correlazione semplice inversa estremamente elevata, con indice pari a -0,9401 sui valori ammessi tra 0,000 (minimo) e -1,000 (massimo): in sostanza, alla crescita progressiva del delta prezzo corrisponde una diminuzione progressiva delle vendite.

$$\text{Correl}(X,Y) = \frac{\sum (x-\bar{x})(y-\bar{y})}{\sqrt{\sum (x-\bar{x})^2 \sum (y-\bar{y})^2}}$$

Nelle Tavole e Grafici successivi, inoltre, sono riportati:

- TAV. 16, dettaglio dei prezzi rete complessiva e rete autostradale e delta prezzi dal 2001 al 2018;
- GRAF. 12, evoluzione del delta prezzo tra rete complessiva e rete autostradale dal 2001 al 2018;
- GRAF. 13, relazione tra dinamica del delta prezzo tra le reti e dinamica vendite nella rete autostradale in concessione.

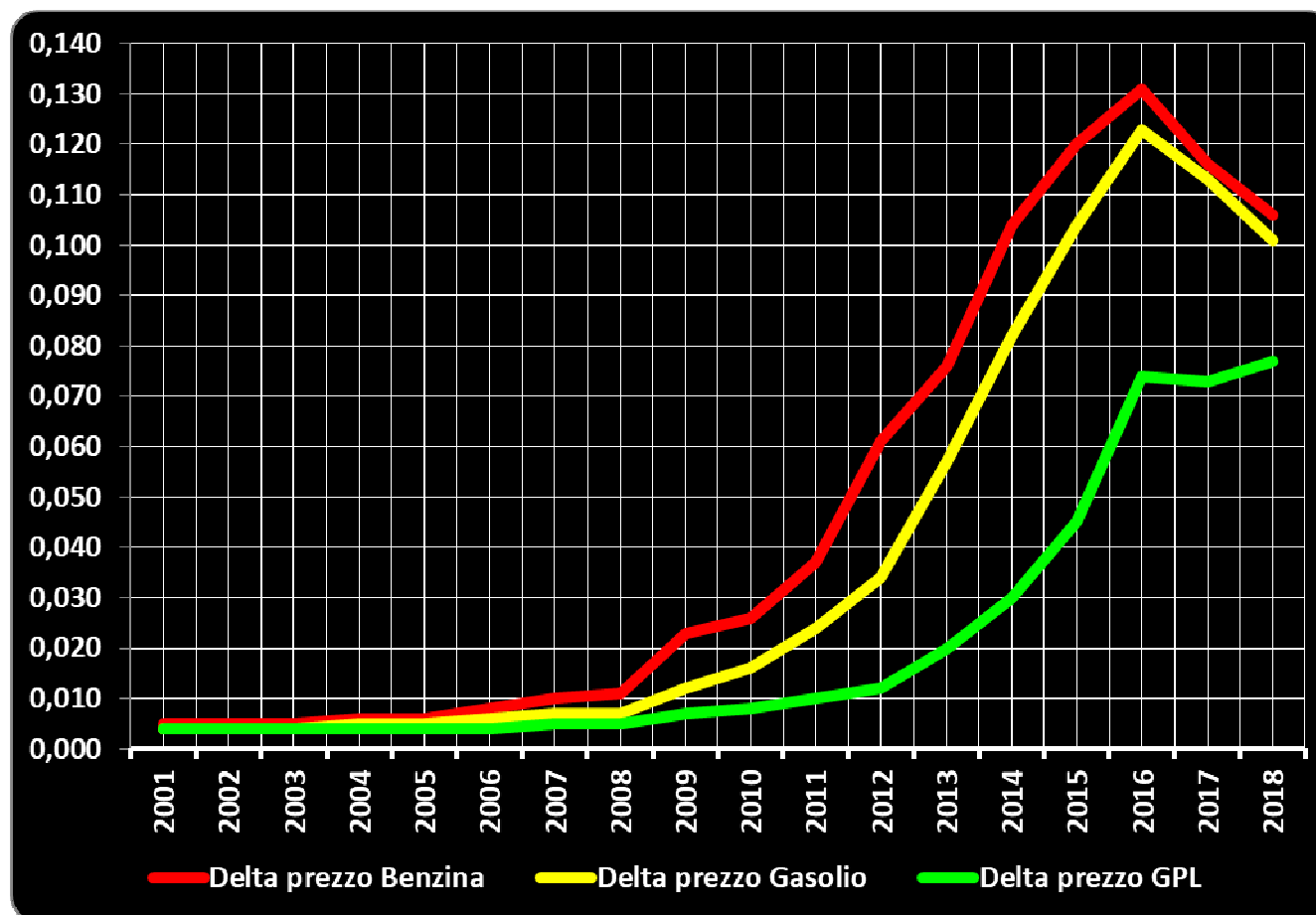
**TAV. 16 - RETE IN CONCESSIONE – PREZZI MEDI CARBURANTI IN RETE AUTOSTRADALE E CONFRONTO  
CON PREZZI MEDI TUTTA LA RETE - ANNI DAL 2001 AL 2018 [elaborazione su dati MISE (★)]**

| Anno | Media tutta la rete euro/litro |         |       | Media rete autostradale euro/litro |         |       | Delta prezzo euro/litro |         |        |
|------|--------------------------------|---------|-------|------------------------------------|---------|-------|-------------------------|---------|--------|
|      | Benzina                        | Gasolio | GPL   | Benzina                            | Gasolio | GPL   | Benzina                 | Gasolio | GPL    |
| 2001 | 1,052                          | 0,868   | 0,541 | 1,057                              | 0,872   | 0,545 | +0,005                  | +0,004  | +0,004 |
| 2002 | 1,047                          | 0,856   | 0,519 | 1,052                              | 0,860   | 0,523 | +0,005                  | +0,004  | +0,004 |
| 2003 | 1,058                          | 0,877   | 0,541 | 1,063                              | 0,881   | 0,545 | +0,005                  | +0,004  | +0,004 |
| 2004 | 1,125                          | 0,940   | 0,539 | 1,131                              | 0,945   | 0,543 | +0,006                  | +0,005  | +0,004 |
| 2005 | 1,221                          | 1,109   | 0,570 | 1,227                              | 1,114   | 0,574 | +0,006                  | +0,005  | +0,004 |
| 2006 | 1,286                          | 1,164   | 0,647 | 1,294                              | 1,170   | 0,651 | +0,008                  | +0,006  | +0,004 |
| 2007 | 1,299                          | 1,164   | 0,626 | 1,309                              | 1,171   | 0,631 | +0,010                  | +0,007  | +0,005 |
| 2008 | 1,381                          | 1,343   | 0,681 | 1,392                              | 1,350   | 0,686 | +0,011                  | +0,007  | +0,005 |
| 2009 | 1,234                          | 1,081   | 0,563 | 1,257                              | 1,093   | 0,570 | +0,023                  | +0,012  | +0,007 |
| 2010 | 1,364                          | 1,215   | 0,661 | 1,390                              | 1,231   | 0,669 | +0,026                  | +0,016  | +0,008 |
| 2011 | 1,555                          | 1,448   | 0,754 | 1,592                              | 1,472   | 0,764 | +0,037                  | +0,024  | +0,010 |
| 2012 | 1,787                          | 1,706   | 0,823 | 1,848                              | 1,740   | 0,835 | +0,061                  | +0,034  | +0,012 |
| 2013 | 1,749                          | 1,658   | 0,806 | 1,825                              | 1,715   | 0,826 | +0,076                  | +0,057  | +0,020 |
| 2014 | 1,713                          | 1,610   | 0,770 | 1,817                              | 1,692   | 0,800 | +0,104                  | +0,082  | +0,030 |
| 2015 | 1,535                          | 1,405   | 0,613 | 1,655                              | 1,509   | 0,658 | +0,120                  | +0,104  | +0,045 |
| 2016 | 1,444                          | 1,282   | 0,564 | 1,575                              | 1,405   | 0,638 | +0,131                  | +0,123  | +0,074 |
| 2017 | 1,529                          | 1,384   | 0,634 | 1,645                              | 1,497   | 0,707 | +0,116                  | +0,113  | +0,073 |
| 2018 | 1,599                          | 1,488   | 0,674 | 1,705                              | 1,589   | 0,751 | +0,106                  | +0,101  | +0,077 |

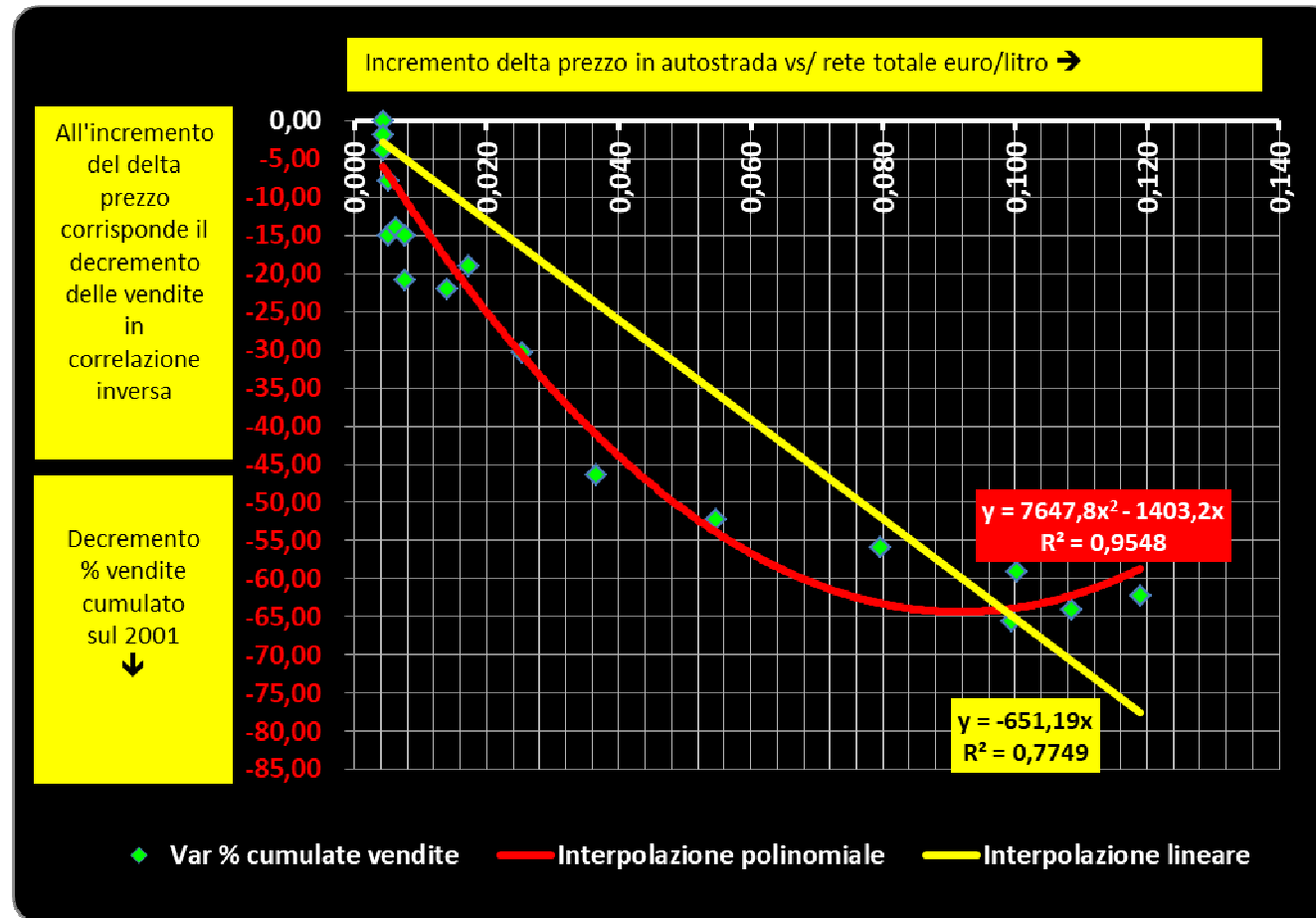
★ MISE DGERM e Osservatorio Prezzi Carburanti



**GRAF. 12 - EVOLUZIONE DEL DELTA PREZZO CARBURANTI (PER PRODOTTO E TOTALE) TRA RETE AUTOSTRADALE E RETE TOTALE - ANNI 2001-2018**



**GRAF. 13 - RETTE DI INTERPOLAZIONE TRA INCREMENTO DEL DELTA PREZZO CARBURANTI RETE AUTOSTRADALE VS/ RETE TOTALE E DECREMENTO PERCENTUALE CUMULATO SUL 2001 DELLE VENDITE - ANNI 2001-2018 – (Correlazione = -0,9401)**



## J. EVOLUZIONE DELLE VENDITE TOTALI: L'ANOMALIA DELLA RETE AUTOSTRADALE.

Ai fini di una valutazione sulle particolarità delle vendite sulla rete autostradale in concessione, rispetto alle dinamiche delle vendite in generale si sono considerati i volumi delle stesse per i principali carburanti (benzina, gasolio e gpl) ed in totale nel periodo di studio 2001-2018 sia per la rete autostradale in concessione, sia per l'insieme di tutta la rete al netto della rete autostradale in concessione, sia per il circuito di extrarete ed in totale complessivo.

Le variazioni intervenute sono in appresso così calcolate:

**Nel periodo dal 2001 al 2018** le vendite complessive di carburanti sono calate di 14,25 punti percentuali (da 48.012,4 milioni di litri a 41.168,9).

Nello specifico dei circuiti, **nel periodo dal 2001 al 2018**,

- la rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 30,77 punti percentuali (da 32.032,2 milioni di litri a 22.174,3);
- la rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 65,67 punti percentuali (da 4.181,2 milioni di litri a 1.435,5);
- il circuito extrarete ha avuto una crescita di 48,82 punti percentuali (da 11.799,0 milioni di litri a 17.559,1).

Nello specifico dei prodotti e dei circuiti, **nel periodo dal 2001 al 2018**,

- la benzina complessivamente ha avuto una flessione di 55,37 punti percentuali (da 21.744,8 milioni di litri a 9.705,0);
- la benzina nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 65,59 punti percentuali (da 19.556,1 milioni di litri a 6.729,8);
- la benzina nella rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 84,69 punti percentuali (da 1.602,9 milioni di litri a 245,4);
- la benzina nel circuito extrarete ha avuto una crescita di 365,95 punti percentuali (da 585,9 milioni di litri a 2.729,8);
- il gasolio complessivamente ha avuto una crescita di 20,20 punti percentuali (da 23.737,4 milioni di litri a 28.531,4);
- il gasolio nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una crescita di 27,68 punti percentuali (da 11.129,0 milioni di litri a 14.210,0);
- il gasolio nella rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 56,17 punti percentuali (da 2.387,2 milioni di litri a 1.046,4);
- il gasolio nel circuito extrarete ha avuto una crescita di 29,88 punti percentuali (da 10.221,2 milioni di litri a 13.275,0);
- il gpl complessivamente ha avuto una crescita di 15,70 punti percentuali (da 2.530,2 milioni di litri a 2.932,5);

- il gpl nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 8,36 punti percentuali (da 1.347,1 milioni di litri a 1.234,5);
- il gpl nella rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 24,80 punti percentuali (da 191,1 milioni di litri a 143,7);
- il gpl nel circuito extrarete ha avuto una crescita di 56,70 punti percentuali (da 992,0 milioni di litri a 1.554,3).

**Nel periodo dal 2007 al 2018** – ossia, come già nei Capitoli precedenti, fissando un termine di confronto anteriore alla crisi economica – le vendite complessive di carburanti sono calate di 15,09 punti percentuali (da 48.484,4 milioni di litri a 41.168,9).

Nello specifico dei circuiti, **nel periodo dal 2007 al 2018**,

- la rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 30,10 punti percentuali (da 31.722,1 milioni di litri a 22.174,3);
- la rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 59,63 punti percentuali (da 3.555,5 milioni di litri a 1.435,5);
- il circuito extrarete ha avuto una crescita di 32,96 punti percentuali (da 13.206,8 milioni di litri a 17.559,1).

Nello specifico dei prodotti e dei circuiti, **nel periodo dal 2007 al 2018**,

- la benzina complessivamente ha avuto una flessione di 38,36 punti percentuali (da 15.745,5 milioni di litri a 9.705,0);
- la benzina nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 52,22 punti percentuali (da 14.083,5 milioni di litri a 6.729,8);
- la benzina nella rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 70,15 punti percentuali (da 822,0 milioni di litri a 245,4);
- la benzina nel circuito extrarete ha avuto una crescita di 224,99 punti percentuali (da 840,0 milioni di litri a 2.729,8);
- il gasolio complessivamente ha avuto una flessione di 8,03 punti percentuali (da 31.023,7 milioni di litri a 28.531,4);
- il gasolio nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 15,79 punti percentuali (da 16.874,8 milioni di litri a 14.210,0);
- il gasolio nella rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 59,93 punti percentuali (da 2.611,3 milioni di litri a 1.046,4);
- il gasolio nel circuito extrarete ha avuto una crescita di 15,06 punti percentuali (da 11.537,6 milioni di litri a 13.275,0);
- il gpl complessivamente ha avuto una crescita di 70,97 punti percentuali (da 1.715,3 milioni di litri a 2.932,5);
- il gpl nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una crescita di 61,62 punti percentuali (da 763,8 milioni di litri a 1.234,5);
- il gpl nella rete autostradale in concessione ha avuto una crescita di 17,59 punti percentuali (da 122,2 milioni di litri a 143,7);
- il gpl nel circuito extrarete ha avuto una crescita di 87,44 punti percentuali (da 829,3 milioni di litri a 1.554,3).

**Nel periodo dal 2012 al 2018** – ossia fissando un termine di confronto sull'esercizio che ha registrato la più severa contrazione di traffico - le vendite complessive di carburanti sono cresciute di 1,11 punti percentuali (da 40.715,8 milioni di litri a 41.168,9).

Nello specifico, **nel periodo dal 2012 al 2018**,

- la rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 14,08 punti percentuali (da 25.808,2 milioni di litri a 22.174,3);
- la rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 35,87 punti percentuali (da 2.238,5 milioni di litri a 1.435,5);
- il circuito extrarete ha avuto una crescita di 38,60 punti percentuali (da 12.669,1 milioni di litri a 17.559,1).

Nello specifico dei prodotti e dei circuiti, **nel periodo dal 2012 al 2018**,

- la benzina complessivamente ha avuto una flessione di 12,69 punti percentuali (da 11.115,2 milioni di litri a 9.705,0);
- la benzina nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 27,83 punti percentuali (da 9.325,5 milioni di litri a 6.729,8);
- la benzina nella rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 37,04 punti percentuali (da 389,8 milioni di litri a 245,4);
- la benzina nel circuito extrarete ha avuto una crescita di 95,00 punti percentuali (da 1.399,9 milioni di litri a 2.729,8);
- il gasolio complessivamente ha avuto una crescita di 5,14 punti percentuali (da 27.137,2 milioni di litri a 28.531,4);
- il gasolio nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 6,55 punti percentuali (da 15.206,3 milioni di litri a 14.210,0);
- il gasolio nella rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 36,27 punti percentuali (da 1.641,8 milioni di litri a 1.046,4);
- il gasolio nel circuito extrarete ha avuto una crescita di 29,02 punti percentuali (da 10.289,1 milioni di litri a 13.275,0);
- il gpl complessivamente ha avuto una crescita di 19,04 punti percentuali (da 2.463,4 milioni di litri a 2.932,5);
- il gpl nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 3,29 punti percentuali (da 1.276,4 milioni di litri a 1.234,5);
- il gpl nella rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 30,55 punti percentuali (da 206,9 milioni di litri a 143,7);
- il gpl nel circuito extrarete ha avuto una crescita di 58,60 punti percentuali (da 980,0 milioni di litri a 1.554,3).

**Nel 2018 rispetto all'esercizio immediatamente precedente 2017** le vendite complessive di carburanti sono cresciute di 2,97 punti percentuali (da 39,980,3 milioni di litri a 41.168,9).

Nello specifico dei circuiti, **nel periodo dal 2017 al 2018**,

- la rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 0,04 punti percentuali (da 22.183,5 milioni di litri a 22.174,3);
- la rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 4,25 punti percentuali (da 1.499,2 milioni di litri a 1.435,5);
- il circuito extrarete ha avuto una crescita di 7,74 punti percentuali (da 16.297,6 milioni di litri a 17.559,1).

Nello specifico dei prodotti e dei circuiti, **nel periodo dal 2017 al 2018**,

- la benzina complessivamente ha avuto una crescita di 0,47 punti percentuali (da 9.659,7 milioni di litri a 9.705,0);
- la benzina nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 2,40 punti percentuali (da 6.895,4 milioni di litri a 6.729,8);
- la benzina nella rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 5,21 punti percentuali (da 258,9 milioni di litri a 245,4);
- la benzina nel circuito extrarete ha avuto una crescita di 8,96 punti percentuali (da 2.505,4 milioni di litri a 2.729,8);
- il gasolio complessivamente ha avuto una crescita di 4,54 punti percentuali (da 27.291,2 milioni di litri a 28.531,4);
- il gasolio nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una crescita di 1,10 punti percentuali (da 14.055,2 milioni di litri a 14.210,0);
- il gasolio nella rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 5,21 punti percentuali (da 1.059,4 milioni di litri a 1.046,4);
- il gasolio nel circuito extrarete ha avuto una crescita di 9,02 punti percentuali (da 12.176,6 milioni di litri a 13.275,0);
- il gpl complessivamente ha avuto una flessione di 3,20 punti percentuali (da 3.029,4 milioni di litri a 2.932,5);
- il gpl nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una crescita di 0,12 punti percentuali (da 1.232,9 milioni di litri a 1.234,5);
- il gpl nella rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 20,56 punti percentuali (da 180,9 milioni di litri a 143,7);
- il gpl nel circuito extrarete ha avuto una flessione di 3,79 punti percentuali (da 1.615,5 milioni di litri a 1.554,3).

In termini di volumi, **nel periodo dal 2001 al 2018**

- complessivamente le vendite sono diminuite di 6.843 milioni di litri (-14,25 %);
- nel circuito della rete totale al netto della rete autostradale in concessione le vendite sono diminuite di 9.858 milioni di litri (-30,77 %);
- nel circuito della rete autostradale in concessione le vendite sono diminuite di 2.746 milioni di litri (-65,67 %);
- nel circuito extrarete le vendite sono aumentate di 5.760 milioni di litri (+48,82 %).



#### Nel periodo dal 2007 al 2018

- complessivamente le vendite sono diminuite di 7.315 milioni di litri (-15,09 %);
- nel circuito della rete totale al netto della rete autostradale in concessione le vendite sono diminuite di 9.548 milioni di litri (-30,10 %);
- nel circuito della rete autostradale in concessione le vendite sono diminuite di 2.120 milioni di litri (-59,63 %);
- nel circuito extrarete le vendite sono aumentate di 4.352 milioni di litri (+32,96 %).

#### Nel periodo dal 2012 al 2018

- complessivamente le vendite sono aumentate di 453 milioni di litri (+1,11 %);
- nel circuito della rete totale al netto della rete autostradale in concessione le vendite sono diminuite di 3.634 milioni di litri (-14,08 %);
- nel circuito della rete autostradale in concessione le vendite sono diminuite di 803 milioni di litri (-35,87 %);
- nel circuito extrarete le vendite sono aumentate di 4.890 milioni di litri (+38,60 %).

#### Dal 2017 al 2018

- complessivamente le vendite sono aumentate di 1.189 milioni di litri (+2,97 %);
- nel circuito della rete totale al netto della rete autostradale in concessione le vendite sono diminuite di 9 milioni di litri (-0,04 %);
- nel circuito della rete autostradale in concessione le vendite sono diminuite di 64 milioni di litri (-4,25 %);
- nel circuito extrarete le vendite sono aumentate di 1.261 milioni di litri (+7,74 %).

Le vendite complessive, in relazione ai segmenti di rete ed ai circuiti, risultano così suddivise:

- nel 2001, 66,72 % rete totale meno rete autostradale in concessione, 8,71 % rete autostradale in concessione (ossia totale rete 75,43), extrarete 24,57 %;
- nel 2007, 65,43 % rete totale meno rete autostradale in concessione, 7,33 % rete autostradale in concessione (ossia totale rete 72,76), extrarete 27,24 %;
- nel 2012, 63,39 % rete totale meno rete autostradale in concessione, 5,49 % rete autostradale in concessione (ossia totale rete 68,88), extrarete 31,12 %;
- nel 2017, 55,49 % rete totale meno rete autostradale in concessione, 3,75 % rete autostradale in concessione (ossia totale rete 59,24), extrarete 40,76 %;
- nel 2018, 53,86 % rete totale meno rete autostradale in concessione, 3,49 % rete autostradale in concessione (ossia totale rete 57,35), extrarete 42,65 %.

**In tutte le casistiche, emerge l'anomalia della dinamica delle vendite della rete autostradale in concessione, che, in tutto il periodo di studio, registra decrementi pari a 4 volte quelli delle vendite totali circostanza che si verifica sia per la fase 2018 vs/ 2001 che per la fase 2018 vs/ 2007, mentre nelle fasi 2018 vs/ 2012 e 2018 vs/ 2017 il segno diventa addirittura positivo per le vendite totali, ed a 2 volte quelle della rete al netto del segmento autostradale, circostanza che si verifica sia per la fase 2018 vs/ 2001 che per la fase 2018 vs/ 2007 che per la fase 2018 vs/ 2012, mentre la fase 2018 vs/ 2017 registra per la rete totale meno la rete autostradale un segno che si approssima alla parità.**

Per ulteriore verifica, alle dinamiche delle vendite rilevate dal MiSE DGERM si sono affiancate altresì le statistiche sugli *end uses* elaborate da Unione Petrolifera.

In considerazione, come già in precedenza rilevato al Capitolo B, che, **per una analisi attendibile delle vendite dei principali carburanti** (benzina, gasolio e gpl), **diventa sempre meno sufficiente il dato delle vendite rete diffuso dal MiSE**, in dipendenza della **progressiva osmosi tra vendite in rete e vendite in extrarete**, la cui classificazione non rende distinguibili i volumi venduti in extrarete che rifluiscono sulla rete, e tenuto conto, sempre ai fini di una più accurata valutazione delle dinamiche evolutive, **che determinati fattori che hanno concorso alla contrazione delle vendite (quali, ad esempio, quelli congiunturali come la crisi economica, e quelli strutturali come l'efficientamento energetico dei motori) sono comuni sia al circuito della rete che a quello dell'extrarete**, si sono confrontate le dinamiche delle vendite secondo i seguenti raggruppamenti:

- stima degli *end uses* di Unione Petrolifera;
- **dati vendite complessive** (indistinte per circuiti e segmenti) **rilevate dal MiSE DGERM**;
- **dati vendite sommate del circuito rete e del circuito extrarete, al netto delle vendite del segmento rete autostradale in concessione**;
- **dati vendite segmento rete autostradale in concessione.**

Sia pure con i limiti dati dalle diverse classificazioni (ad esempio, tra stima *end uses* e dati ufficiali MiSE), **le dinamiche evolutive delle vendite nel periodo 2001-2018 hanno evidenziato le seguenti variazioni tra inizio e fine del periodo di studio:**

- **stima degli *end uses*, flessione di 11,59 punti percentuali**;
- **dati vendite complessive rilevate dal MiSE DGERM, flessione di 14,25 punti percentuali**;
- **dati vendite sommate del circuito rete e del circuito extrarete, al netto delle vendite del segmento rete autostradale in concessione, flessione di 9,35 punti percentuali**;
- **dati vendite segmento rete autostradale in concessione, flessione di 65,67 punti percentuali.**

**Dal confronto – anche ai fini della rappresentazione grafica – mentre emerge una dinamica sufficientemente omogenea in tutte le matrici dei dati delle vendite nelle casistiche della stima degli *end uses* UP, dei dati MiSE DGGERM sia afferenti al totale delle vendite che a quello della somma dei circuiti rete totale (al netto della rete autostradale) ed extrarete – l'unica macroscopica anomalia emergente si conferma quella della rete autostradale.**

Nelle Tavole e Grafici successivi, inoltre, sono riportati:

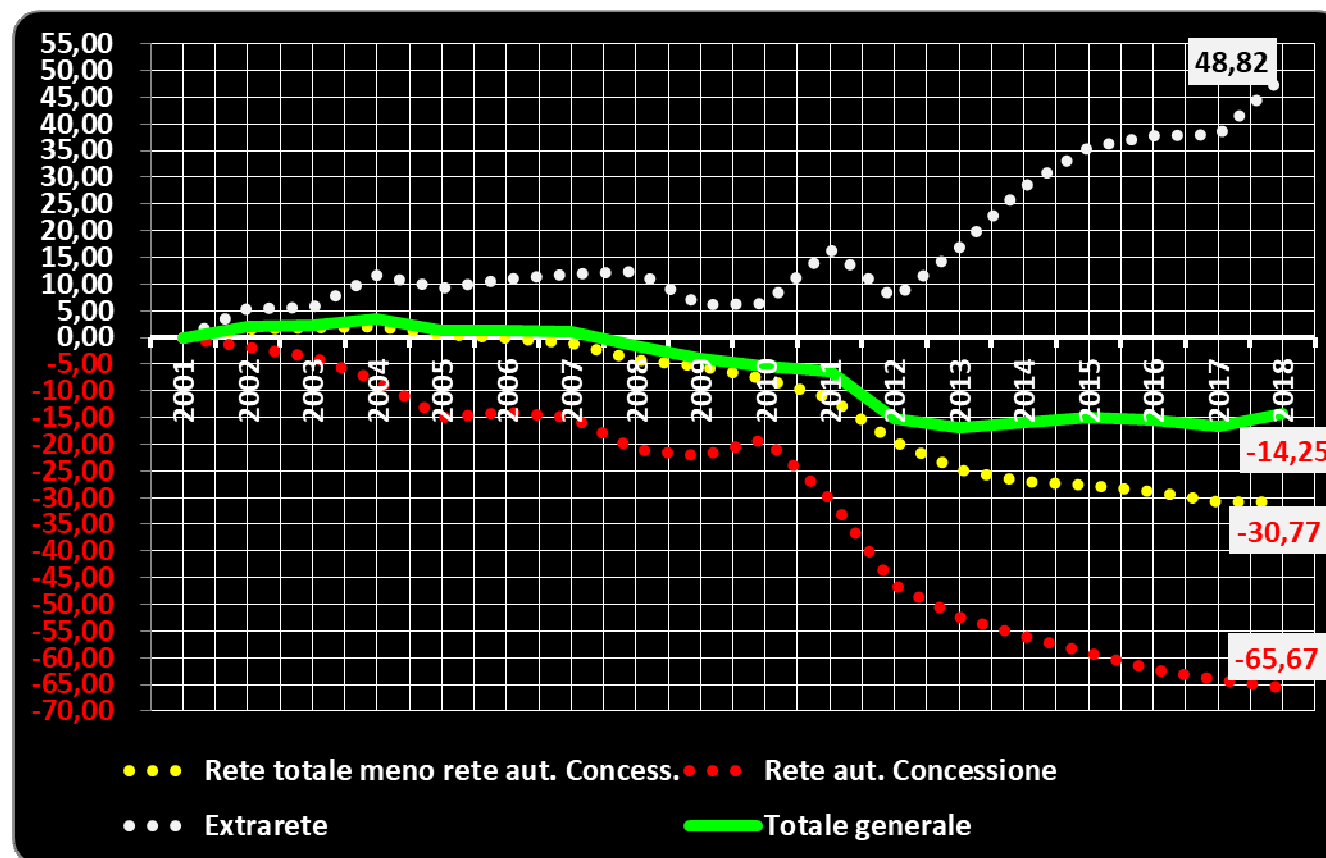
- TAV. 17, dettaglio delle vendite in rete (segmento rete totale senza autostrada e rete autostradale) ed extrarete dal 2001 al 2008;
- GRAF. 14, variazioni % cumulate sul 2001 delle vendite per segmenti e circuiti;
- TAV. 18, dettaglio delle variazioni in volume delle vendite per fasi temporali;
- GRAF. 15, variazioni in volume delle vendite 2018 vs/ 2001;
- GRAF. 16, variazioni in volume delle vendite per fasi temporali;
- TAV. 19, quote vendite su totale dei singoli prodotti per segmenti di rete, extrarete e totale;
- GRAF. 17, quote vendite totale per circuiti e segmenti anni 2001, 2007, 2012 e 2018;
- TAV. 20, dettaglio vendite rete+extrarete-rete autostradale, rete autostradale, complessivo MiSE DGGERM e stima UP *end uses*;
- GRAF. 18, variazioni % cumulate sul 2001 delle vendite rete+extrarete-rete autostradale, rete autostradale, complessivo MiSE DGGERM e stima UP *end uses*.

**TAV. 17 - VENDITE IN RETE ED EXTRARETE - ANNI DAL 2001 AL 2018 [elaborazione su dati MISE (🇮🇹)]**

| Anno | Tutta la rete senza RA in concessione |          |         |                 | RA in concessione |         |       |                | Extrarete |          |         |                 | Totale generale |          |         |                 |
|------|---------------------------------------|----------|---------|-----------------|-------------------|---------|-------|----------------|-----------|----------|---------|-----------------|-----------------|----------|---------|-----------------|
|      | Benzina                               | Gasolio  | Gpl     | Totale          | Benzina           | Gasolio | Gpl   | Totale         | Benzina   | Gasolio  | Gpl     | Totale          | Benzina         | Gasolio  | Gpl     | Totale          |
| 2001 | 19.556,1                              | 11.129,0 | 1.347,1 | <b>32.032,2</b> | 1.602,9           | 2.387,2 | 191,1 | <b>4.181,2</b> | 585,9     | 10.221,2 | 992,0   | <b>11.799,0</b> | 21.744,8        | 23.737,4 | 2.530,2 | <b>48.012,4</b> |
| 2002 | 19.120,4                              | 12.217,4 | 1.172,4 | <b>32.510,3</b> | 1.463,2           | 2.409,5 | 229,8 | <b>4.102,5</b> | 646,5     | 10.800,8 | 984,9   | <b>12.432,3</b> | 21.230,1        | 25.427,8 | 2.387,1 | <b>49.045,1</b> |
| 2003 | 18.300,4                              | 13.305,6 | 1.037,3 | <b>32.643,4</b> | 1.324,1           | 2.553,3 | 145,2 | <b>4.022,6</b> | 812,7     | 10.626,9 | 1.015,4 | <b>12.454,9</b> | 20.437,2        | 26.485,8 | 2.198,0 | <b>49.120,9</b> |
| 2004 | 17.367,1                              | 14.468,3 | 873,4   | <b>32.708,9</b> | 1.127,6           | 2.566,8 | 155,4 | <b>3.849,8</b> | 779,6     | 11.403,2 | 981,8   | <b>13.164,6</b> | 19.274,3        | 28.438,4 | 2.010,6 | <b>49.723,3</b> |
| 2005 | 16.072,7                              | 15.382,5 | 790,5   | <b>32.245,7</b> | 1.000,2           | 2.384,3 | 167,1 | <b>3.551,6</b> | 822,0     | 11.143,3 | 910,8   | <b>12.876,0</b> | 17.894,9        | 28.910,1 | 1.868,4 | <b>48.673,4</b> |
| 2006 | 15.095,3                              | 16.142,1 | 794,9   | <b>32.032,3</b> | 887,3             | 2.586,2 | 118,3 | <b>3.591,8</b> | 796,8     | 11.397,7 | 884,6   | <b>13.079,2</b> | 16.779,4        | 30.126,0 | 1.797,9 | <b>48.703,3</b> |
| 2007 | 14.083,5                              | 16.874,8 | 763,8   | <b>31.722,1</b> | 822,0             | 2.611,3 | 122,2 | <b>3.555,5</b> | 840,0     | 11.537,6 | 829,3   | <b>13.206,8</b> | 15.745,5        | 31.023,7 | 1.715,3 | <b>48.484,4</b> |
| 2008 | 12.994,0                              | 17.013,9 | 695,1   | <b>30.703,0</b> | 720,1             | 2.320,0 | 267,4 | <b>3.307,5</b> | 909,1     | 11.475,9 | 863,4   | <b>13.248,4</b> | 14.623,2        | 30.809,9 | 1.825,8 | <b>47.258,9</b> |
| 2009 | 12.369,7                              | 17.006,1 | 935,5   | <b>30.311,3</b> | 693,2             | 2.386,7 | 175,8 | <b>3.255,7</b> | 983,9     | 10.654,2 | 886,8   | <b>12.524,9</b> | 14.046,8        | 30.047,0 | 1.998,0 | <b>46.091,8</b> |
| 2010 | 11.471,7                              | 16.945,3 | 1.123,2 | <b>29.540,2</b> | 636,3             | 2.517,9 | 229,7 | <b>3.383,9</b> | 1.119,7   | 10.574,0 | 863,9   | <b>12.557,5</b> | 13.227,7        | 30.037,2 | 2.216,7 | <b>45.481,6</b> |
| 2011 | 10.617,9                              | 16.542,7 | 1.203,5 | <b>28.364,1</b> | 550,5             | 2.154,5 | 206,2 | <b>2.911,2</b> | 1.275,5   | 11.553,5 | 903,2   | <b>13.732,2</b> | 12.443,9        | 30.250,7 | 2.312,9 | <b>45.007,5</b> |
| 2012 | 9.325,5                               | 15.206,3 | 1.276,4 | <b>25.808,2</b> | 389,8             | 1.641,8 | 206,9 | <b>2.238,5</b> | 1.399,9   | 10.289,1 | 980,0   | <b>12.669,1</b> | 11.115,2        | 27.137,2 | 2.463,4 | <b>40.715,8</b> |
| 2013 | 8.479,7                               | 14.402,1 | 1.191,7 | <b>24.073,5</b> | 338,4             | 1.356,1 | 298,3 | <b>1.992,8</b> | 1.807,2   | 10.695,5 | 1.304,1 | <b>13.806,8</b> | 10.625,4        | 26.453,8 | 2.794,0 | <b>39.873,2</b> |
| 2014 | 7.968,1                               | 14.135,5 | 1.260,4 | <b>23.364,0</b> | 311,5             | 1.317,8 | 212,6 | <b>1.841,9</b> | 2.183,2   | 11.557,9 | 1.370,7 | <b>15.111,8</b> | 10.462,8        | 27.011,2 | 2.843,8 | <b>40.317,7</b> |
| 2015 | 7.639,0                               | 14.192,4 | 1.316,5 | <b>23.147,9</b> | 289,7             | 1.234,9 | 187,7 | <b>1.712,3</b> | 2.429,6   | 12.086,4 | 1.491,4 | <b>16.007,3</b> | 10.358,3        | 27.513,7 | 2.995,6 | <b>40.867,5</b> |
| 2016 | 7.272,8                               | 14.200,6 | 1.302,8 | <b>22.776,3</b> | 271,3             | 1.133,4 | 174,1 | <b>1.578,8</b> | 2.518,0   | 12.138,1 | 1.605,8 | <b>16.261,9</b> | 10.062,1        | 27.472,2 | 3.082,8 | <b>40.617,1</b> |
| 2017 | 6.895,4                               | 14.055,2 | 1.232,9 | <b>22.183,5</b> | 258,9             | 1.059,4 | 180,9 | <b>1.499,2</b> | 2.505,4   | 12.176,6 | 1.615,5 | <b>16.297,6</b> | 9.659,7         | 27.291,2 | 3.029,4 | <b>39.980,3</b> |
| 2018 | 6.729,8                               | 14.210,0 | 1.234,5 | <b>22.174,3</b> | 245,4             | 1.046,4 | 143,7 | <b>1.435,5</b> | 2.729,8   | 13.275,0 | 1.554,3 | <b>17.559,1</b> | 9.705,0         | 28.531,4 | 2.932,5 | <b>41.168,9</b> |

|                           | Tutta la rete senza RA in concessione |               |              |               | RA in concessione |               |               |               | Extrarete |         |              |               | Totale generale |              |              |               |
|---------------------------|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-----------|---------|--------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|---------------|
|                           | Benzina                               | Gasolio       | Gpl          | Totale        | Benzina           | Gasolio       | Gpl           | Totale        | Benzina   | Gasolio | Gpl          | Totale        | Benzina         | Gasolio      | Gpl          | Totale        |
| Variazione % 2018 su 2001 | <b>-65,59</b>                         | +27,68        | <b>-8,36</b> | <b>-30,77</b> | <b>-84,69</b>     | <b>-56,17</b> | <b>-24,80</b> | <b>-65,67</b> | +365,95   | +29,88  | +56,70       | <b>+48,82</b> | <b>-55,37</b>   | +20,20       | +15,90       | <b>-14,25</b> |
| Variazione % 2018 su 2007 | <b>-52,22</b>                         | <b>-15,79</b> | +61,62       | <b>-30,10</b> | <b>-70,15</b>     | <b>-59,93</b> | +17,59        | <b>-59,63</b> | +224,99   | +15,06  | +87,44       | <b>+32,96</b> | <b>-38,36</b>   | <b>-8,03</b> | +70,97       | <b>-15,09</b> |
| Variazione % 2018 su 2012 | <b>-27,83</b>                         | <b>-6,55</b>  | <b>-3,29</b> | <b>-14,08</b> | <b>-37,04</b>     | <b>-36,27</b> | <b>-30,55</b> | <b>-35,87</b> | +95,00    | +29,02  | +58,60       | <b>+38,60</b> | <b>-12,69</b>   | +5,14        | +19,04       | <b>+1,11</b>  |
| Variazione % 2018 su 2017 | <b>-2,40</b>                          | +1,10         | +0,12        | <b>-0,04</b>  | <b>-5,21</b>      | <b>-1,23</b>  | <b>-20,56</b> | <b>-4,25</b>  | +8,96     | +9,02   | <b>-3,79</b> | <b>+7,74</b>  | +0,47           | +4,54        | <b>-3,20</b> | <b>+2,97</b>  |

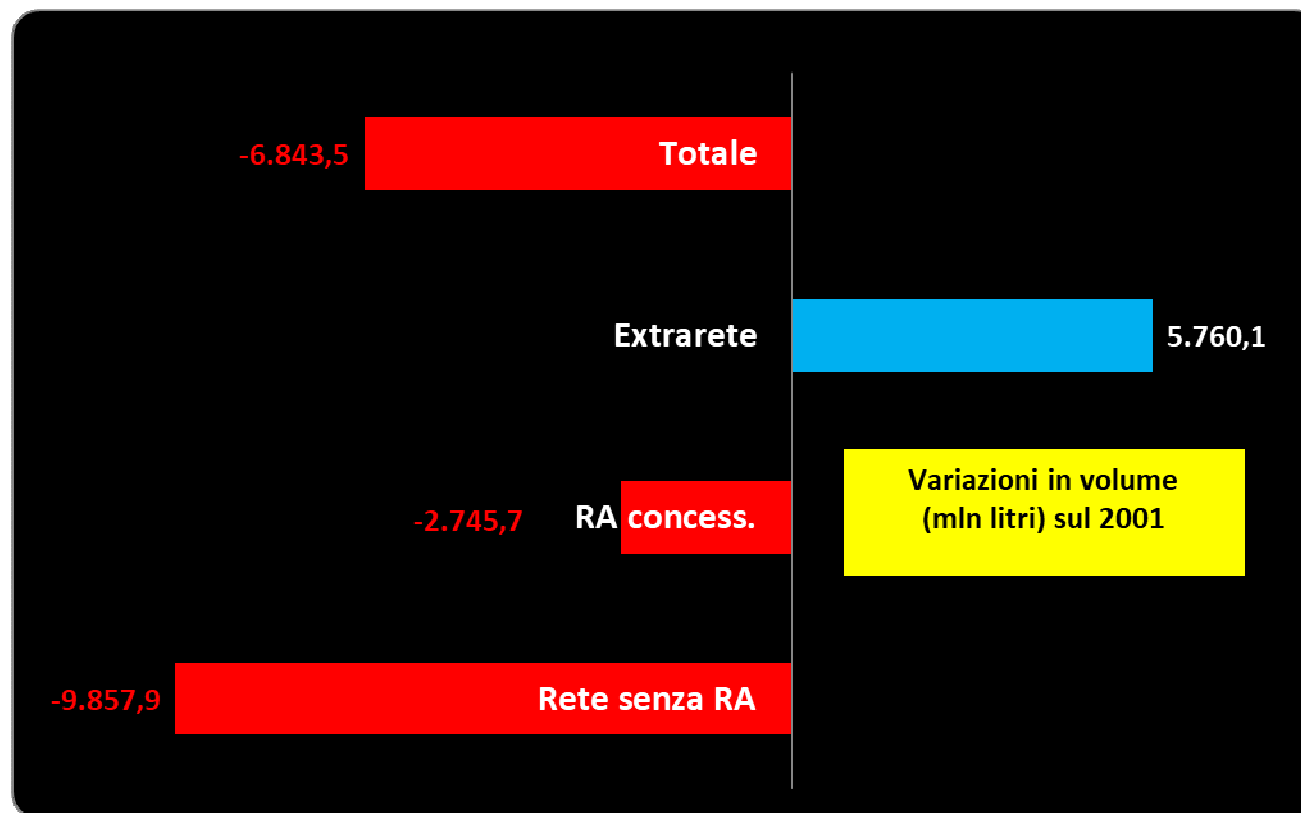
**GRAF. 14 - EVOLUZIONE DELLE VARIAZIONI PERCENTUALI CUMULATE SULL'ANNO 2001 DELLE VENDITE PER SEGMENTI DI RETE, EXTRARETE E TOTALE - ANNI 2001-2018**



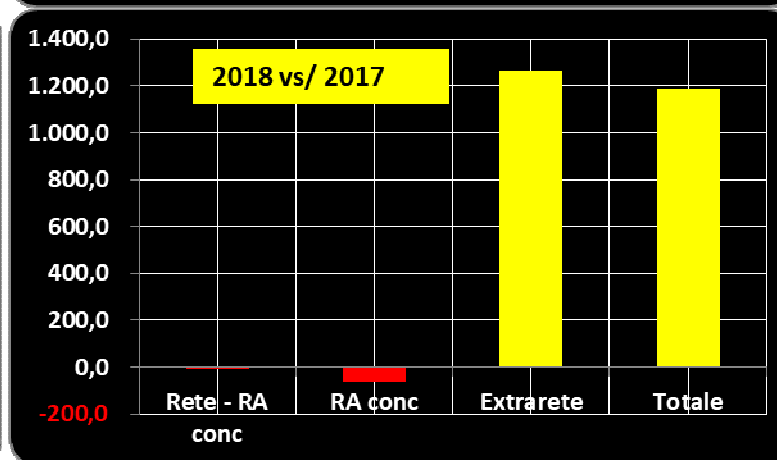
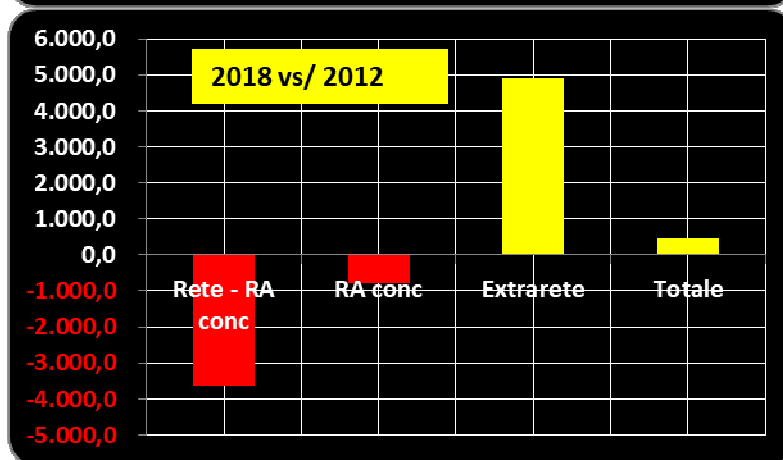
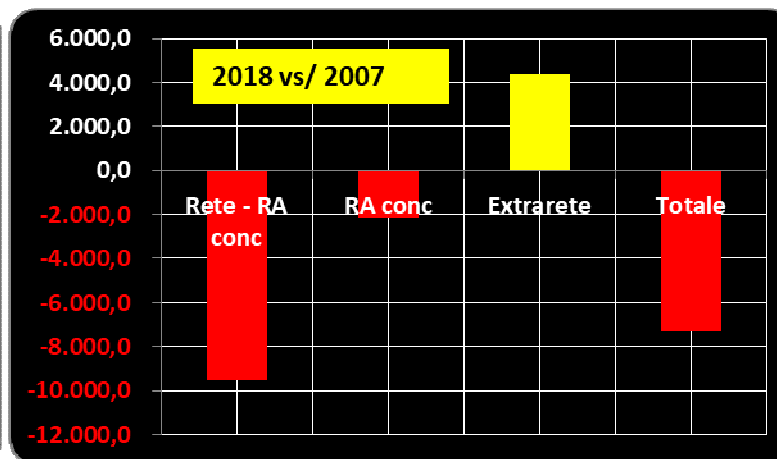
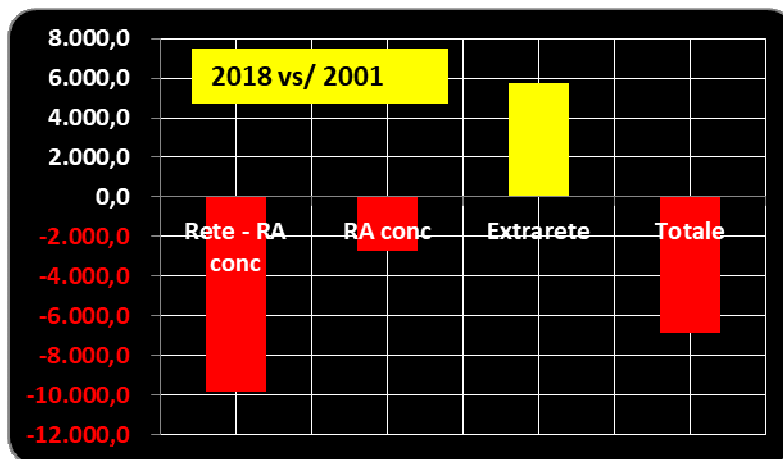
**TAV. 18 - DECREMENTI ED INCREMENTI IN VOLUME (milioni litri) DELLE VENDITE PER SEGMENTI DI RETE, EXTRARETE E TOTALE: 2018 VS/ 2001, 2018 VS/ 2007, 2018 VS/ 2012 E 2018 VS/ 2017**

|                         | <b>Rete totale meno RA conc.</b> | <b>Rete autostr. concessione</b> | <b>Extrarete</b> | <b>Totale generale</b> |
|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------|------------------------|
| Variazione 2018 su 2001 | -9.857,9                         | -2.745,7                         | +5.760,1         | <b>-6.843,5</b>        |
| Variazione 2018 su 2007 | -9.547,8                         | -2.120,0                         | +4.352,3         | <b>-7.315,5</b>        |
| Variazione 2018 su 2012 | -3.634,0                         | -803,0                           | +4.890,1         | <b>+453,1</b>          |
| Variazione 2018 su 2017 | -9,2                             | -63,7                            | +1.261,5         | <b>+1.188,6</b>        |

GRAF. 15 – VARIAZIONI IN VOLUME DELLE VENDITE PER SEGMENTI E CIRCUITI ANNO 2018 VS/ 2001



**GRAF. 16 - DECREMENTI ED INCREMENTI IN VOLUME (milioni litri) DELLE VENDITE PER SEGMENTI DI RETE, EXTRARETE E TOTALE: 2018 VS/ 2001, 2018 VS/ 2007, 2018 VS/ 2012 E 2018 VS/ 2017**

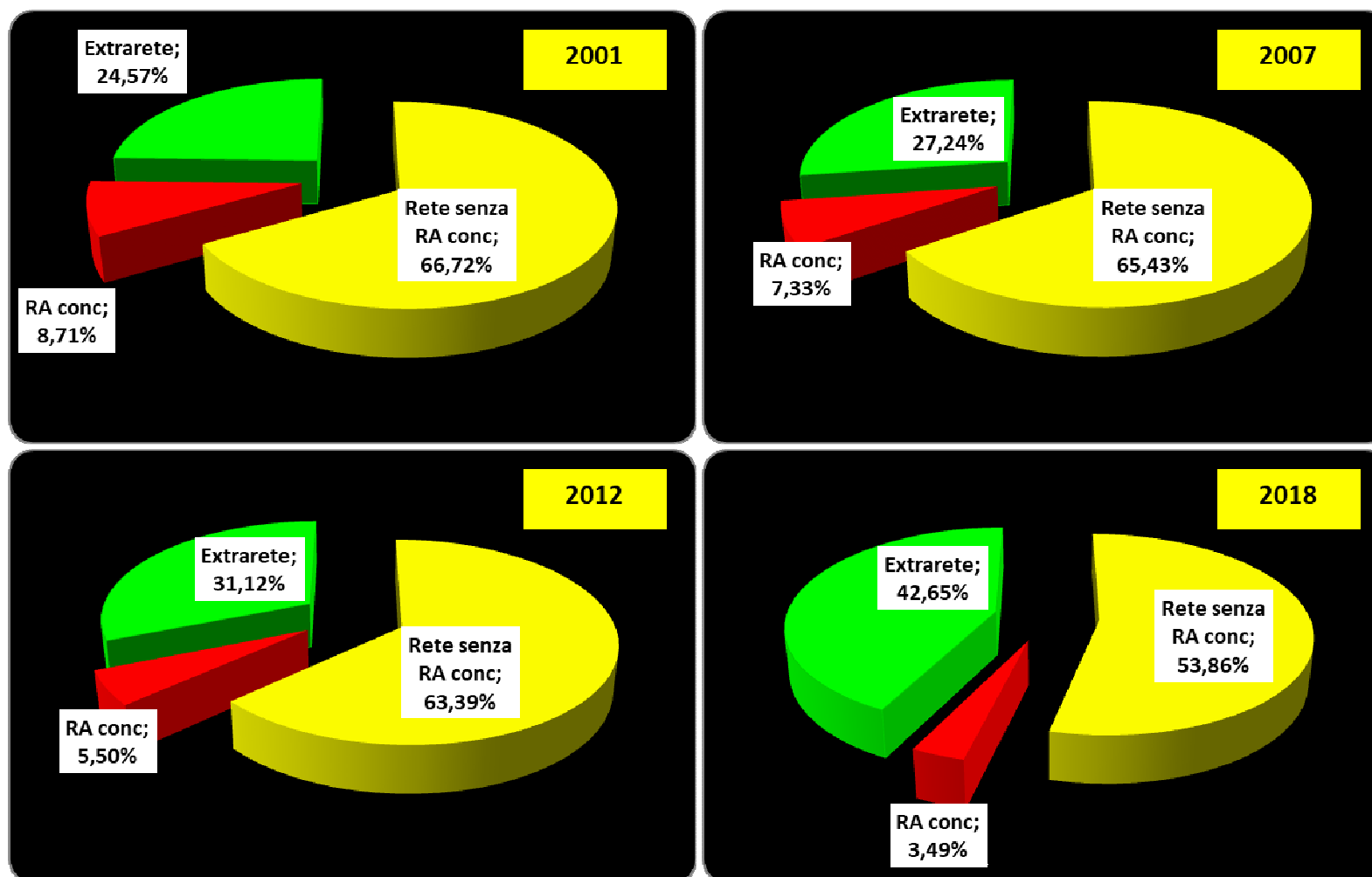




**TAV. 19 - QUOTE DELLE VENDITE SUL TOTALE DEI SINGOLI PRODOTTI E SUL TOTALE GENERALE PER SEGMENTI DI RETE, EXTRARETE E TOTALE - ANNI 2001-2018**

| Anno | Tutta la rete senza RA in concessione |         |        |               | RA in concessione |         |        |              | Extrarete |         |        |               |
|------|---------------------------------------|---------|--------|---------------|-------------------|---------|--------|--------------|-----------|---------|--------|---------------|
|      | Benzina                               | Gasolio | Gpl    | Totale        | Benzina           | Gasolio | Gpl    | Totale       | Benzina   | Gasolio | Gpl    | Totale        |
| 2001 | 89,93%                                | 46,88%  | 53,24% | <b>66,72%</b> | 7,37%             | 10,06%  | 7,55%  | <b>8,71%</b> | 2,69%     | 43,06%  | 39,21% | <b>24,57%</b> |
| 2002 | 90,06%                                | 48,05%  | 49,11% | <b>66,29%</b> | 6,89%             | 9,48%   | 9,63%  | <b>8,36%</b> | 3,05%     | 42,48%  | 41,26% | <b>25,35%</b> |
| 2003 | 89,54%                                | 50,24%  | 47,20% | <b>66,46%</b> | 6,48%             | 9,64%   | 6,61%  | <b>8,19%</b> | 3,98%     | 40,12%  | 46,20% | <b>25,36%</b> |
| 2004 | 90,11%                                | 50,88%  | 43,44% | <b>65,78%</b> | 5,85%             | 9,03%   | 7,73%  | <b>7,74%</b> | 4,04%     | 40,10%  | 48,83% | <b>26,48%</b> |
| 2005 | 89,82%                                | 53,21%  | 42,31% | <b>66,25%</b> | 5,59%             | 8,25%   | 8,94%  | <b>7,30%</b> | 4,59%     | 38,54%  | 48,75% | <b>26,45%</b> |
| 2006 | 89,96%                                | 53,58%  | 44,22% | <b>65,77%</b> | 5,29%             | 8,58%   | 6,58%  | <b>7,37%</b> | 4,75%     | 37,83%  | 49,20% | <b>26,85%</b> |
| 2007 | 89,44%                                | 54,39%  | 44,53% | <b>65,43%</b> | 5,22%             | 8,42%   | 7,12%  | <b>7,33%</b> | 5,33%     | 37,19%  | 48,35% | <b>27,24%</b> |
| 2008 | 88,86%                                | 55,22%  | 38,07% | <b>64,97%</b> | 4,92%             | 7,53%   | 14,65% | <b>7,00%</b> | 6,22%     | 37,25%  | 47,29% | <b>28,03%</b> |
| 2009 | 88,06%                                | 56,60%  | 46,82% | <b>65,76%</b> | 4,93%             | 7,94%   | 8,80%  | <b>7,06%</b> | 7,00%     | 35,46%  | 44,38% | <b>27,17%</b> |
| 2010 | 86,72%                                | 56,41%  | 50,67% | <b>64,95%</b> | 4,81%             | 8,38%   | 10,36% | <b>7,44%</b> | 8,46%     | 35,20%  | 38,97% | <b>27,61%</b> |
| 2011 | 85,33%                                | 54,69%  | 52,03% | <b>63,02%</b> | 4,42%             | 7,12%   | 8,92%  | <b>6,47%</b> | 10,25%    | 38,19%  | 39,05% | <b>30,51%</b> |
| 2012 | 83,90%                                | 56,03%  | 51,82% | <b>63,39%</b> | 3,51%             | 6,05%   | 8,40%  | <b>5,50%</b> | 12,59%    | 37,92%  | 39,78% | <b>31,12%</b> |
| 2013 | 79,81%                                | 54,44%  | 42,65% | <b>60,38%</b> | 3,18%             | 5,13%   | 10,68% | <b>5,00%</b> | 17,01%    | 40,43%  | 46,67% | <b>34,63%</b> |
| 2014 | 76,16%                                | 52,33%  | 44,32% | <b>57,95%</b> | 2,98%             | 4,88%   | 7,48%  | <b>4,57%</b> | 20,87%    | 42,79%  | 48,20% | <b>37,48%</b> |
| 2015 | 73,75%                                | 51,58%  | 43,95% | <b>56,64%</b> | 2,80%             | 4,49%   | 6,27%  | <b>4,19%</b> | 23,46%    | 43,93%  | 49,79% | <b>39,17%</b> |
| 2016 | 72,28%                                | 51,69%  | 42,26% | <b>56,08%</b> | 2,70%             | 4,13%   | 5,65%  | <b>3,89%</b> | 25,02%    | 44,18%  | 52,09% | <b>40,04%</b> |
| 2017 | 71,38%                                | 51,50%  | 40,70% | <b>55,49%</b> | 2,68%             | 3,88%   | 5,97%  | <b>3,75%</b> | 25,94%    | 44,62%  | 53,33% | <b>40,76%</b> |
| 2018 | 69,34%                                | 49,80%  | 42,10% | <b>53,86%</b> | 2,53%             | 3,67%   | 4,90%  | <b>3,49%</b> | 28,13%    | 46,53%  | 53,00% | <b>42,65%</b> |

GRAF. 17 - QUOTE DELLE VENDITE TOTALI PER SEGMENTI DI RETE, EXTRARETE E TOTALE - ANNI 2001 – 2007 – 2012 - 2018



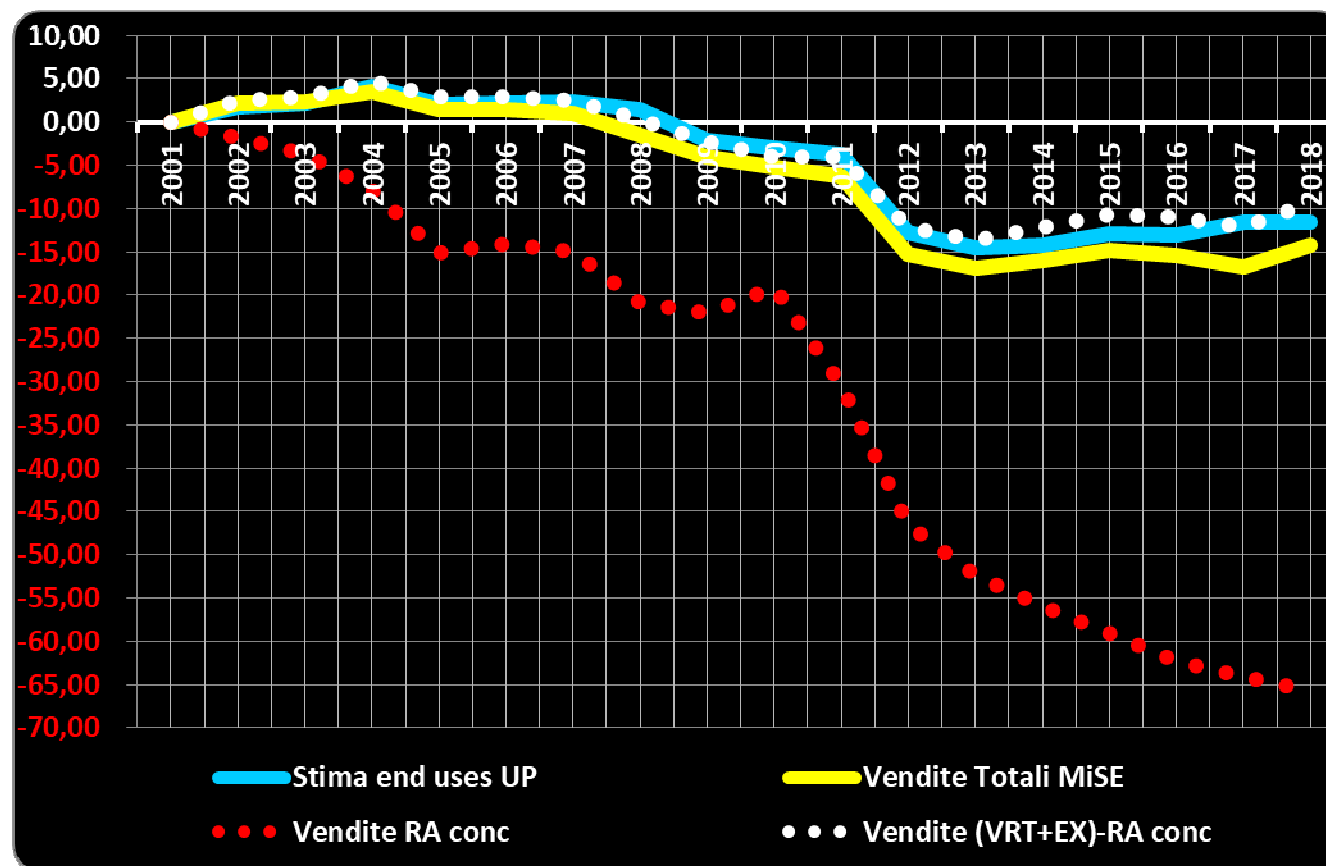
**TAV. 20 – STIMA *END USES* E VENDITE - ANNI DAL 2001 AL 2018 [elaborazione su dati MISE ed UP (★)]**

| <b>Anno</b> | <b>Stima <i>end uses</i> UP ☉</b> | <b>Vendite Complessive MiSE</b> | <b>Vendite RA concessione</b> | <b>Vendite (VRT+EX)-RA conc ★</b> |
|-------------|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| 2001        | 45.695,1                          | 48.012,4                        | 4.181,2                       | 43.831,2                          |
| 2002        | 46.486,1                          | 49.045,1                        | 4.102,5                       | 44.942,6                          |
| 2003        | 46.706,3                          | 49.120,9                        | 4.022,6                       | 45.098,3                          |
| 2004        | 47.561,5                          | 49.723,3                        | 3.849,8                       | 45.873,5                          |
| 2005        | 46.593,5                          | 48.673,4                        | 3.551,6                       | 45.121,7                          |
| 2006        | 46.709,1                          | 48.703,3                        | 3.591,8                       | 45.111,5                          |
| 2007        | 46.758,1                          | 48.484,4                        | 3.555,5                       | 44.928,9                          |
| 2008        | 46.349,4                          | 47.258,9                        | 3.307,5                       | 43.951,4                          |
| 2009        | 44.715,4                          | 46.091,8                        | 3.255,7                       | 42.836,2                          |
| 2010        | 44.342,7                          | 45.481,6                        | 3.383,9                       | 42.097,7                          |
| 2011        | 43.984,7                          | 45.007,5                        | 2.911,2                       | 42.096,3                          |
| 2012        | 39.864,9                          | 40.715,8                        | 2.238,5                       | 38.477,3                          |
| 2013        | 39.046,8                          | 39.873,2                        | 1.992,8                       | 37.880,3                          |
| 2014        | 39.193,1                          | 40.317,7                        | 1.841,9                       | 38.475,8                          |
| 2015        | 39.771,4                          | 40.867,5                        | 1.712,3                       | 39.155,2                          |
| 2016        | 39.761,3                          | 40.617,1                        | 1.578,8                       | 39.038,2                          |
| 2017        | 40.401,1                          | 39.980,3                        | 1.499,2                       | 38.481,1                          |
| 2018        | 40.401,1                          | 41.168,9                        | 1.435,5                       | 39.733,4                          |

☉ Stime Unione Petrolifera

★ VTR = Vendite rete totale + EX = Vendite extrarete – RA conc. = rete autostradale in concessione

**GRAF. 18 - EVOLUZIONE DELLE VARIAZIONI PERCENTUALI CUMULATE SULL'ANNO 2001 DELLE VENDITE PER SEGMENTI DI RETE (RA concessione; Rete totale+Extrarete - RA; Totale MiSE; Stime UP *end uses*) - ANNI 2001-2018**



## K. LE ROYALTY: IL DETTAGLIO DI ASPI 2011-2018.

Ai fini di una **valutazione sulla anomalia delle dinamiche di vendita sulla rete autostradale in concessione, considerandone la rilevanza sul prezzo dei beni e servizi esitati rispetto ai mercati concorrenti**, sono state prese in considerazione alcune statistiche relative alle **royalty da subconcessione gravanti sulla vendita di carbolubrificanti e di generi diversi**.

Come è noto, **i soggetti Concessionari applicano delle royalty di subconcessione per tali attività, una parte delle quali (nella grande maggioranza dei casi per una quota del 5 %) viene versata allo Stato, che così assume un diretto interesse all'applicazione di tali rendite che hanno una diretta incidenza sulle politiche di prezzo di beni e servizi della rete in concessione.**

Sulla base dei **dati reperiti nei bilanci e/o relazioni finanziarie dei Concessionari sui proventi per royalty e di quelli pubblicati da AISCAT per le vendite dei principali carburanti e dei generi diversi dai carburanti sui quali gravano royalty**, si è definito per l'ultimo esercizio annuale completo (2018) **un campione significativo della rete autostradale in concessione (rappresentativo, a seconda degli item, di una quota tra l'88 % ed il 97 % del totale della rete, dei servizi, delle vendite in volume ed in valore)**, i cui dati significativi risultano i seguenti:

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| - <b>valore complessivo stimato della spesa degli utenti per acquisto carburanti ed altri generi</b> | <b>2.889,2 milioni di euro;</b> |
| - <b>valore complessivo delle royalty corrisposte sulle attività oil e non oil</b>                   | <b>254,6 milioni di euro;</b>   |
| - <b>incidenza percentuale royalty su valore della spesa</b>   | <b>8,81 %.</b>                  |

Nella fattispecie del Concessionario "*dominante*" (Autostrade per l'Italia SpA e controllate) si è preso in considerazione un periodo pur sempre parziale, ma più protratto, dal 2011 al 2018, per valutare l'evoluzione delle vendite e relative royalty generate.

La **significatività del campione dato dal Concessionario in oggetto relativi al 2018 è di una quota tra il 50 % ed il 62 % del totale della rete, dei servizi, delle vendite in volume ed in valore.**

Nel **periodo di studio 2011-2018** in oggetto (secondo i dati reperiti nelle relazioni finanziarie di ASPI sui proventi per royalty e di quelli pubblicati da AISCAT per le vendite nella rete del medesimo Concessionario dei principali carburanti e dei generi diversi dai carburanti sui quali gravano royalty):

- complessivamente, **le vendite dei principali carburanti (benzina, gasolio e gpl) ammontano ad un volume di 9.248,3 milioni di litri;**
- sempre complessivamente, **le vendite in valore degli altri generi soggetti a royalty ammontano a 4.244,1 milioni di euro;**

- sempre complessivamente, le **royalty** per le subconcessioni per le attività **oil** e **non oil** delle Aree di Servizio ammontano a **1.622,1 milioni euro (di cui 829,0 per le attività oil e 793,1 per le attività non oil)**;
- dal 2011 al 2018 le vendite dei principali carburante sono diminuite di **49,35 punti percentuali**, da **1.748,7** a **885,7** milioni di litri;
- dal 2011 al 2018 le vendite di altri generi soggetti a **royalty** sono calate da **629,8** a **512,7** milioni di euro, con una flessione di **18,59 punti percentuali**;
- dal 2011 al 2018 le **royalty** per le attività **oil** sono diminuite di **48,80 punti percentuali**, da **141,8** a **72,6** milioni di euro;
- dal 2011 al 2018 le **royalty** per le attività **non oil** registrano una minima flessione di **0,29 punti percentuali**, da **103,3** a **103,0** milioni di euro;
- dal 2011 al 2018 complessivamente (**oil** e **non oil** sommati) le **royalty** sono diminuite di **28,36 punti percentuali**, da **245,1** a **175,6** milioni di euro.

**Senza la pretesa di voler identificare il peso puntuale delle royalty su ogni unità di prodotto per i carburanti o su ogni valore delle vendite di generi diversi, si può suddividere tuttavia l'ammontare complessivo delle royalty sulle attività oil per i volumi dei principali carburanti venduti e quello delle royalty sulle attività non oil per il valore della spesa per altri acquisti**, con i seguente risultati:

- per il periodo dal 2011 al 2018 le **royalty** per le attività **oil** suddivise per i volumi dei carburanti restituiscono un valore medio di **0,090 euro/litro**;
- dal 2011 al 2018 le **royalty** per le attività **oil** suddivise per i volumi dei carburanti registrano un valore iniziale di **0,082 euro/litro** ed uno finale di **0,082 euro/litro**;
- per il periodo dal 2011 al 2018 le **royalty** per le attività **non oil** suddivise per i valori degli acquisti diversi dei carburanti restituiscono una incidenza media del **18,69 %**;
- dal 2011 al 2018 le **royalty** per le attività **non oil** suddivise per i valori degli acquisti diversi dei carburanti restituiscono una incidenza iniziale del **16,40 %** ed una finale del **20,09 %**.

Nelle Tavole e Grafici successivi, inoltre, sono riportati:

- **TAV. 21**, dettaglio dei volumi di spesa per acquisto carburanti ed altri generi e del totale **royalty** per un ampio campione di rete 2018;
- **GRAF. 19**, variazioni % cumulate sul 2011 delle vendite di carburanti ed altri generi dell'intera RA in concessione e della rete ASPI;
- **TAV. 22**, dettaglio delle vendite di carburanti ed altri generi rete ASPI – Anni 2011-2014;
- **TAV. 23**, dettaglio delle vendite di carburanti ed altri generi rete ASPI – Anni 2015-2018;

- TAV. 24, dettaglio delle vendite di carburanti ed altri generi rete ASPI somma anni 2015-2018 e variazioni % 2018 vs/ 2011;
- GRAF. 20, variazioni % cumulate sul 2011 rete ASPI vendite carburanti ed altri generi e royalty *oil* e *non oil*;
- GRAF. 21, incidenza *royalty* su attività *oil* per unità di prodotto carburante rete ASPI 2011-2018;
- GRAF. 22, incidenza *royalty* su attività *non oil* in percentuale su vendite altri generi rete ASPI 2011-2018;

**TAV. 21 – AMMONTARE DELLE ROYALTY SU UN CAMPIONE DI RETE [su dati Concessionari ed AISCAT (★)]**

| Estesa Km      | CONCESSIONARI                                   | Mln euro          |              |
|----------------|---|-------------------|--------------|
|                |   | Volume di spesa ☉ | Royalty      |
| 3.019,2        | Autostrade per l'Italia S.p.A. e Controllate    | 1.863,1           | 175,6        |
| 314,0          | Autostrada del Brennero S.p.A.                  | 131,9             | 18,2         |
| 291,9          | S.A.T.A.P. S.p.A.                               | 134,9             | 15,2         |
| 235,6          | Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A. | 160,0             | 14,9         |
| 255,9          | Società Autostrada Ligure Toscana p.A.          | 108,4             | 5,7          |
| 155,8          | Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.    | 65,9              | 5,2          |
| 244,2          | Autostrada dei Fiori S.p.A.                     | 75,1              | 4,9          |
| 235,6          | Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.     | 159,0             | 4,4          |
| 64,7           | Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A. | 69,7              | 4,3          |
| 281,4          | Strada dei Parchi S.p.A.                        | 64,8              | 3,4          |
| 210,2          | Autovie Venete S.p.A.                           | 56,3              | 2,8          |
| <b>5.308,5</b> | <b>CAMPIONE</b>                                 | <b>2.889,2</b>    | <b>254,6</b> |

★ Concessionari Relazioni finanziarie annuali, AISCAT INFORMAZIONI bollettino secondo e terzo trimestre 2018

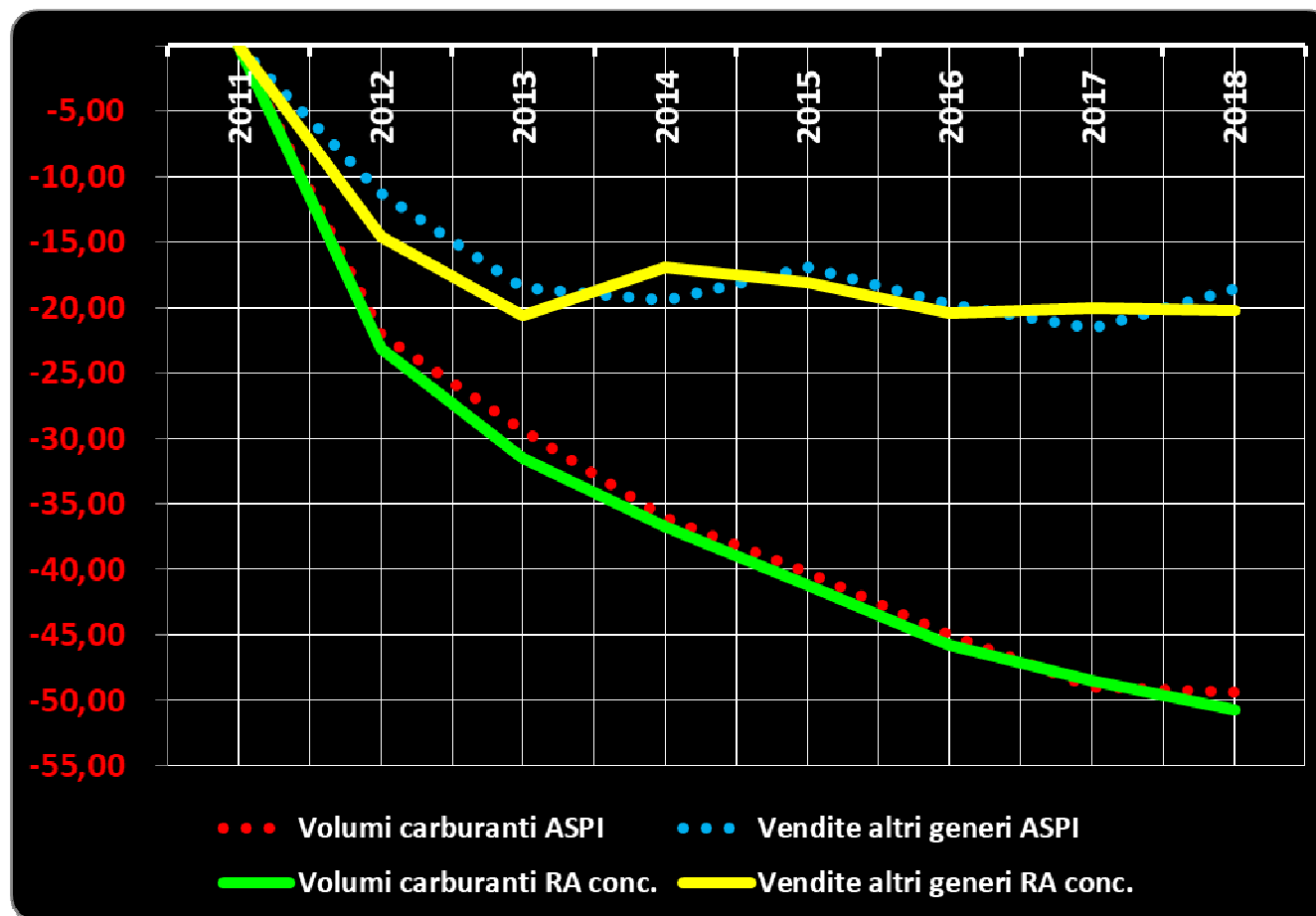
☉ Somma della spesa per acquisti di carburanti e di altri generi

| 2018 - SIGNIFICATIVITÀ DEL CAMPIONE - ITEM         | Totale rete | Campione rete | % Campione sul totale |
|--|-------------|---------------|-----------------------|
| Estesa della rete km                               | 6.003,4     | 5.308,5       | 88,42%                |
| Aree di Servizio n.ro                              | 401         | 373           | 93,02%                |
| Ristoranti n.ro                                    | 168         | 162           | 96,43%                |
| Bar n.ro   | 401         | 366           | 91,27%                |
| Volumi di vendita carburanti mln litri             | 1.435,5     | 1.353,7       | 94,30%                |
| Spesa utenti per carburanti mln euro               | 2.189,1     | 2.062,5       | 94,22%                |
| Spesa utenti per acquisti di altri generi mln euro | 852,2       | 826,7         | 97,01%                |
| Spesa utenti totale mln euro                       | 3.041,3     | 2.889,2       | 95,00%                |



| <b>2018 - SIGNIFICATIVITÀ DEL CAMPIONE ASPI - ITEM</b> | <b>Totale rete</b> | <b>Campione rete ASPI</b> | <b>% Campione ASPI sul totale</b> |
|--|--------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| Estesa della rete km                                   | 6.003,4            | 3.019,2                   | 50,29%                            |
| Aree di Servizio n.ro                                  | 401                | 218                       | 54,36%                            |
| Ristoranti n.ro  | 168                | 100                       | 59,52%                            |
| Bar n.ro   | 401                | 216                       | 53,87%                            |
| Volumi di vendita carburanti mln litri                 | 1.435,5            | 885,7                     | 61,70%                            |
| Spesa utenti per carburanti mln euro                   | 2.189,1            | 1.350,4                   | 61,69%                            |
| Spesa utenti per acquisti di altri generi mln euro     | 852,2              | 512,7                     | 60,16%                            |
| Spesa utenti totale mln euro                           | 3.041,3            | 1.863,1                   | 61,26%                            |

**GRAF. 19 - EVOLUZIONE DELLE VARIAZIONI PERCENTUALI CUMULATE SULL'ANNO 2011 DELLE VENDITE CARBURANTI (IN VOLUMI) ED ALTRI GENERI (IN VALORI) SULLA RETE AUTOSTRADALE IN CONCESSIONE COMPLESSIVA E SULLA RETE ASPI – ANNI 2011-2018**



**TAV. 22 – ASPI: AMMONTARE ROYALTY, VENDITE CARBURANTI E ALTRI GENERI 2011-2014 [su dati ASPI ed AISCAT (☉)]**

| TRATTE                               | 2011           |                | 2012           |                | 2013           |                | 2014           |                |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                      | Carburanti     | Altri acquisti | Carburanti     | Altri acquisti | Carburanti     | Altri acquisti | Carburanti     | Altri acquisti |
|                                      | Mln litri      | Mln euro       | Mln litri      | Mln euro       | Mln litri      | Mln euro       | Mln litri      | Mln euro       |
| A26 Voltri-Gravellona Toce           | 69,6           | 31,2           | 50,7           | 28,8           | 48,7           | 27,4           | 43,5           | 27,6           |
| A8 Milano-Varese                     | 81,6           | 20,6           | 62,3           | 19,2           | 60,8           | 23,8           | 55,4           | 23,5           |
| A8-A26 Diramazione Gallarate-Gattico |                |                |                |                |                |                |                |                |
| A9 Lainate-Como-Chiasso              |                |                |                |                |                |                |                |                |
| A7 Serravalle-Genova                 | 32,3           | 6,1            | 26,0           | 5,4            | 25,5           | 5,0            | 22,9           | 4,9            |
| A1 Milano-Napoli                     | 695,9          | 241,0          | 557,5          | 214,6          | 502,7          | 207,7          | 458,8          | 207,5          |
| A4 Milano-Bergamo-Brescia            | 124,0          | 42,4           | 99,3           | 39,0           | 89,8           | 38,1           | 81,6           | 37,6           |
| A27 (VE) Mestre-Belluno              | 13,3           | 4,6            | 9,6            | 4,3            | 8,4            | 4,1            | 7,1            | 4,0            |
| A23 Udine-Carnia-Tarvisio            | 13,4           | 7,9            | 7,6            | 6,9            | 6,9            | 6,7            | 6,6            | 7,0            |
| A13 Bologna-Padova                   | 63,1           | 26,9           | 50,0           | 24,6           | 44,8           | 23,6           | 42,0           | 24,1           |
| A14 Bologna-Taranto                  | 413,2          | 121,7          | 315,2          | 113,9          | 288,3          | 108,9          | 262,6          | 110,1          |
| A10 Savona-Genova                    | 21,3           | 7,3            | 14,6           | 6,6            | 13,5           | 6,2            | 12,1           | 5,6            |
| A12 Genova-Sestri Levante            | 19,4           | 6,9            | 14,3           | 6,2            | 12,8           | 5,9            | 12,0           | 4,4            |
| A12 Civitavecchia-Roma               | 32,2           | 6,6            | 23,6           | 5,8            | 21,7           | 5,6            | 16,9           | 4,4            |
| A11 Firenze-Pisa Nord                | 51,4           | 10,9           | 39,8           | 9,5            | 33,7           | 10,4           | 29,0           | 11,1           |
| A16 Napoli-Canosa                    | 36,4           | 13,5           | 28,5           | 11,9           | 23,7           | 11,8           | 19,8           | 11,4           |
| A30 Caserta-Nola-Salerno             | 18,0           | 3,8            | 13,1           | 3,4            | 10,7           | 3,1            | 9,6            | 3,2            |
| A56 Tangenziale Est-Ovest di Napoli  | 36,2           | 10,8           | 29,2           | 7,8            | 27,3           | 8,3            | 24,6           | 8,3            |
| A3 Napoli-Pompei-Salerno             | 19,5           | 60,9           | 16,0           | 45,3           | 10,9           | 11,2           | 8,8            | 10,4           |
| A5 Aosta-Trafofo Monte Bianco        | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            |
| T1 Traforo del Monte Bianco          | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            |
| A12 Livorno-Civitavecchia            | 7,9            | 6,7            | 5,5            | 5,6            | 5,3            | 5,3            | 4,7            | 2,3            |
| <b>TOTALE</b>                        | <b>1.748,7</b> | <b>629,8</b>   | <b>1.362,8</b> | <b>558,8</b>   | <b>1.235,5</b> | <b>513,1</b>   | <b>1.118,0</b> | <b>507,4</b>   |
| Royalty mln euro                     | 141,8          | 103,3          | 131,3          | 93,9           | 128,8          | 98,4           | 110,3          | 99,0           |
| Pro-litro/Su incassi %               | 0,081          | 16,40%         | 0,096          | 16,80%         | 0,104          | 19,18%         | 0,099          | 19,51%         |

☉ ASPI Relazioni finanziarie annuali, AISCAT INFORMAZIONI bollettino secondo e terzo trimestre anni 2011-2018

**TAV. 23 – ASPI: AMMONTARE ROYALTY, VENDITE CARBURANTI E ALTRI GENERI 2015-2018 [su dati ASPI ed AISCAT (☉)]**

| TRATTE                               | 2015           |                | 2016         |                | 2017         |                | 2018         |                |
|--------------------------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
|                                      | Carburanti     | Altri acquisti | Carburanti   | Altri acquisti | Carburanti   | Altri acquisti | Carburanti   | Altri acquisti |
|                                      | Mln litri      | Mln euro       | Mln litri    | Mln euro       | Mln litri    | Mln euro       | Mln litri    | Mln euro       |
| A26 Voltri-Gravellona Toce           | 39,3           | 27,7           | 39,7         | 27,3           | 39,3         | 27,2           | 38,5         | 25,5           |
| A8 Milano-Varese                     | 54,9           | 26,0           | 48,3         | 24,8           | 40,1         | 24,8           | 40,2         | 24,8           |
| A8-A26 Diramazione Gallarate-Gattico |                |                |              |                |              |                |              |                |
| A9 Lainate-Como-Chiasso              |                |                |              |                |              |                |              |                |
| A7 Serravalle-Genova                 | 18,7           | 4,9            | 17,7         | 4,4            | 16,1         | 4,3            | 16,4         | 4,7            |
| A1 Milano-Napoli                     | 431,5          | 211,3          | 401,8        | 205,6          | 388,8        | 212,6          | 377,1        | 215,1          |
| A4 Milano-Bergamo-Brescia            | 77,2           | 39,2           | 70,5         | 36,1           | 65,3         | 36,2           | 60,9         | 35,4           |
| A27 (VE) Mestre-Belluno              | 4,5            | 4,0            | 4,0          | 3,8            | 5,4          | 3,9            | 5,5          | 4,0            |
| A23 Udine-Carnia-Tarvisio            | 5,8            | 7,1            | 5,5          | 7,4            | 5,9          | 7,7            | 5,1          | 7,9            |
| A13 Bologna-Padova                   | 38,7           | 24,1           | 35,7         | 23,6           | 32,8         | 24,1           | 29,9         | 24,0           |
| A14 Bologna-Taranto                  | 245,6          | 114,8          | 221,2        | 113,9          | 213,7        | 114,2          | 202,5        | 115,9          |
| A10 Savona-Genova                    | 11,8           | 5,8            | 11,2         | 5,8            | 11,7         | 5,5            | 12,0         | 5,5            |
| A12 Genova-Sestri Levante            | 11,3           | 5,8            | 10,5         | 5,6            | 9,0          | 3,8            | 11,7         | 5,9            |
| A12 Civitavecchia-Roma               | 14,4           | 5,4            | 12,5         | 5,0            | 15,9         | 7,4            | 13,6         | 5,3            |
| A11 Firenze-Pisa Nord                | 25,7           | 11,2           | 23,3         | 9,2            | 21,2         | 7,5            | 20,0         | 7,3            |
| A16 Napoli-Canosa                    | 19,6           | 11,3           | 17,8         | 11,2           | 18,3         | 11,7           | 17,3         | 11,8           |
| A30 Caserta-Nola-Salerno             | 9,6            | 3,3            | 8,8          | 2,4            | 7,9          | 2,7            | 7,3          | 3,2            |
| A56 Tangenziale Est-Ovest di Napoli  | 23,4           | 8,7            | 20,8         | 8,1            | 17,2         | 7,3            | 14,1         | 7,7            |
| A3 Napoli-Pompei-Salerno             | 8,5            | 8,8            | 8,5          | 7,6            | 8,5          | 7,6            | 7,9          | 4,6            |
| A5 Aosta-Trafofo Monte Bianco        | 0,0            | 0,0            | 0,0          | 0,0            | 0,0          | 0,0            | 0,0          | 0,0            |
| T1 Traforo del Monte Bianco          | 0,0            | 0,0            | 0,0          | 0,0            | 0,0          | 0,0            | 0,0          | 0,0            |
| A12 Livorno-Civitavecchia            | 4,2            | 3,8            | 3,7          | 3,7            | 2,9          | 3,7            | 5,7          | 4,1            |
| <b>TOTALE</b>                        | <b>1.044,7</b> | <b>523,2</b>   | <b>961,5</b> | <b>505,5</b>   | <b>891,4</b> | <b>493,6</b>   | <b>885,7</b> | <b>512,7</b>   |
| Royalty mln euro                     | 90,0           | 97,7           | 79,4         | 98,1           | 74,8         | 99,7           | 72,6         | 103,0          |
| Pro-litro/Su incassi %               | 0,086          | 18,67%         | 0,083        | 19,41%         | 0,084        | 20,20%         | 0,082        | 20,09%         |

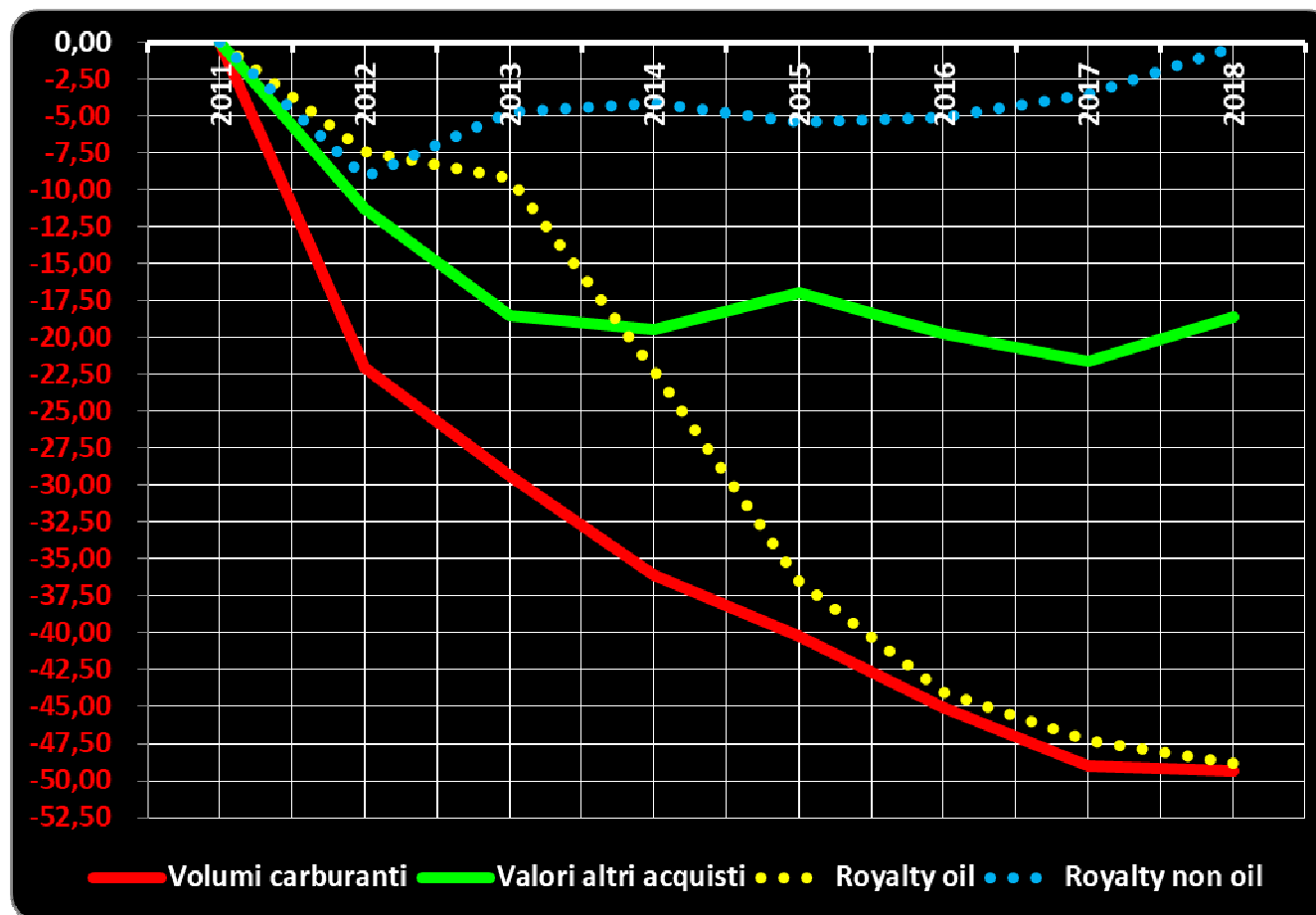
☉ ASPI Relazioni finanziarie annuali, AISCAT INFORMAZIONI bollettino secondo e terzo trimestre anni 2011-2018

**TAV. 24 – ASPI: TOTALE 2011-2018 E VARIAZIONI PERCENTUALI 2018 VS/ 2011 [su dati ASPI ed AISCAT (★)]**

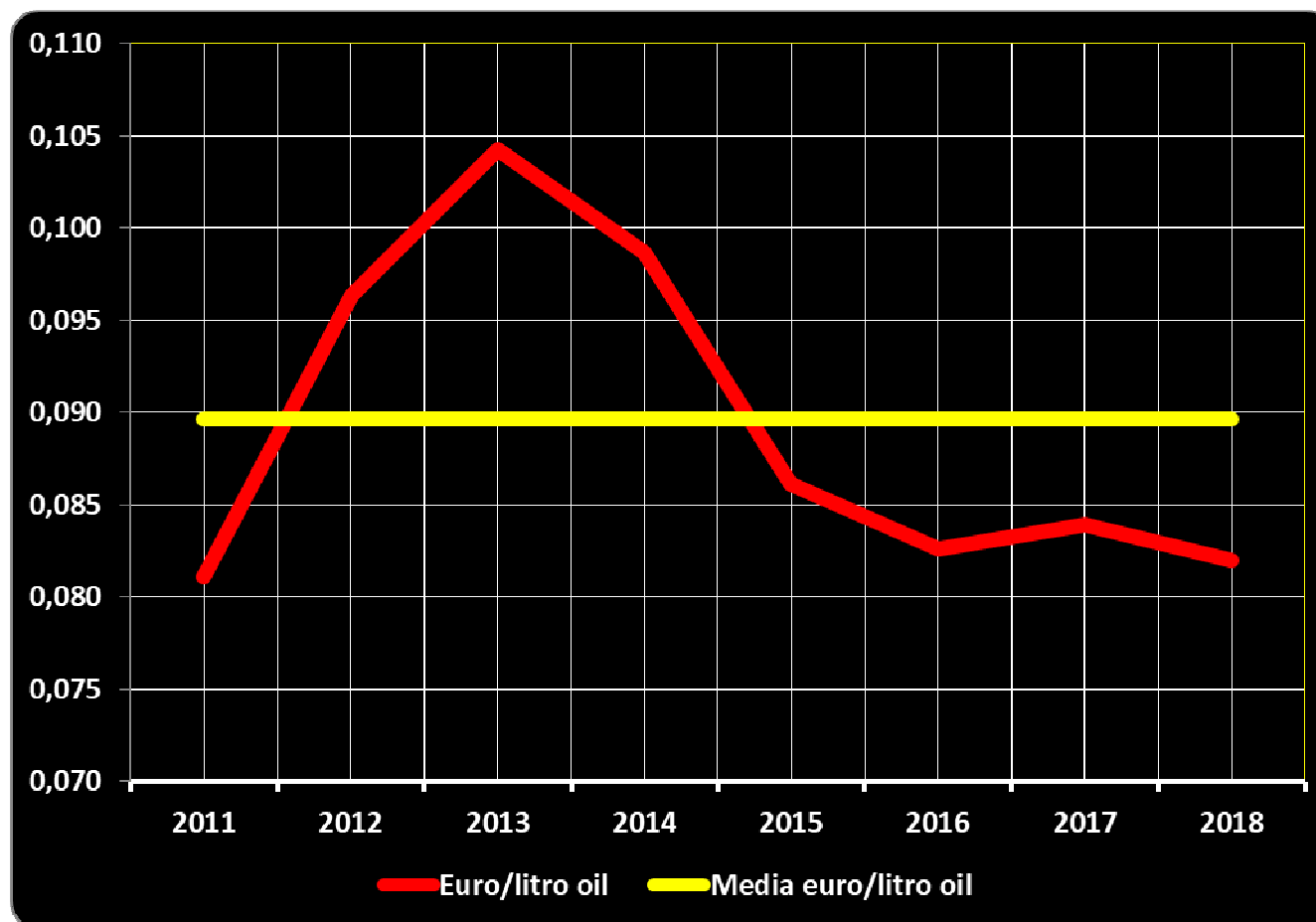
| TRATTE                               | Totale 2013-2018 |                | 2018 vs 2011 Variazioni %            |                |               |
|--------------------------------------|------------------|----------------|--------------------------------------|----------------|---------------|
|                                      | Carburanti       | Altri acquisti | Carburanti                           | Altri acquisti |               |
|                                      | Mln litri        | Mln euro       | Mln litri                            | Mln euro       |               |
| A26 Voltri-Gravellona Toce           | 249,0            | 162,7          | A26 Voltri-Gravellona Toce           | -44,68         | -18,27        |
| A8 Milano-Varese                     | 299,7            | 147,7          | A8 Milano-Varese                     | -50,74         | +20,39        |
| A8-A26 Diramazione Gallarate-Gattico |                  |                | A8-A26 Diramazione Gallarate-Gattico |                |               |
| A9 Lainate-Como-Chiasso              |                  |                | A9 Lainate-Como-Chiasso              |                |               |
| A7 Serravalle-Genova                 | 117,3            | 28,2           | A7 Serravalle-Genova                 | -49,23         | -22,95        |
| A1 Milano-Napoli                     | 2560,7           | 1259,8         | A1 Milano-Napoli                     | -45,81         | -10,75        |
| A4 Milano-Bergamo-Brescia            | 445,3            | 222,6          | A4 Milano-Bergamo-Brescia            | -50,89         | -16,51        |
| A27 (VE) Mestre-Belluno              | 34,9             | 23,8           | A27 (VE) Mestre-Belluno              | -58,65         | -13,04        |
| A23 Udine-Carnia-Tarvisio            | 35,8             | 43,8           | A23 Udine-Carnia-Tarvisio            | -61,94         | =0,00         |
| A13 Bologna-Padova                   | 223,9            | 143,5          | A13 Bologna-Padova                   | -52,61         | -10,78        |
| A14 Bologna-Taranto                  | 1433,9           | 677,8          | A14 Bologna-Taranto                  | -50,99         | -4,77         |
| A10 Savona-Genova                    | 72,3             | 34,4           | A10 Savona-Genova                    | -43,66         | -24,66        |
| A12 Genova-Sestri Levante            | 67,3             | 31,4           | A12 Genova-Sestri Levante            | -39,69         | -14,49        |
| A12 Civitavecchia-Roma               | 95,0             | 33,1           | A12 Civitavecchia-Roma               | -57,76         | -19,70        |
| A11 Firenze-Pisa Nord                | 152,9            | 56,7           | A11 Firenze-Pisa Nord                | -61,09         | -33,03        |
| A16 Napoli-Canosa                    | 116,5            | 69,2           | A16 Napoli-Canosa                    | -52,47         | -12,59        |
| A30 Caserta-Nola-Salerno             | 53,9             | 17,9           | A30 Caserta-Nola-Salerno             | -59,44         | -15,79        |
| A56 Tangenziale Est-Ovest di Napoli  | 127,4            | 48,4           | A56 Tangenziale Est-Ovest di Napoli  | -61,05         | -28,70        |
| A3 Napoli-Pompei-Salerno             | 53,1             | 50,2           | A3 Napoli-Pompei-Salerno             | -59,49         | -92,45        |
| A5 Aosta-Trafofo Monte Bianco        | 0,0              | 0,00           | A5 Aosta-Trafofo Monte Bianco        | =0,00          | =0,00         |
| T1 Traforo del Monte Bianco          | 0,0              | 0,00           | T1 Traforo del Monte Bianco          | =0,00          | =0,00         |
| A12 Livorno-Civitavecchia            | 26,5             | 22,9           | A12 Livorno-Civitavecchia            | -27,85         | -38,81        |
| <b>TOTALE</b>                        | <b>9.248,3</b>   | <b>4.244,1</b> | <b>TOTALE</b>                        | <b>-49,35</b>  | <b>-18,59</b> |
| Royalty mln euro                     | 829,0            | 793,1          | Royalty mln euro                     | -48,80         | -0,29         |
| Pro-litro/Su incassi %               | 0,090            | 18,69%         |                                      |                |               |

★ ASPI Relazioni finanziarie annuali, AISCAT INFORMAZIONI bollettino secondo e terzo trimestre anni 2011-2018

**GRAF. 20 - EVOLUZIONE DELLE VARIAZIONI PERCENTUALI CUMULATE SULL'ANNO 2011 DELLE VENDITE DI CARBURANTI (IN VOLUMI) E DELLE VENDITE DI ALTRI GENERI (IN VALORE) E DELLE RISPETTIVE ROYALTY (IN VALORE) IN AMBIENTE ASPI E CONTROLLATE – ANNI 2011-2018**



**GRAF. 21 - EVOLUZIONE AMMONTARE ROYALTY OIL DIVISO VOLUMI CARBURANTI VENDUTI IN AMBIENTE ASPI E CONTROLLATE – ANNI 2011-2018**



**RAF. 22 - EVOLUZIONE AMMONTARE ROYALTY NON OIL IN PERCENTUALE SULLE VENDITE DI ALTRI GENERI IN AMBIENTE ASPI E CONTROLLATE – ANNI 2011-2018**

